



COMUNE  
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 361 del 26/06/2024

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 330 del 26/06/2024

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI ADOZIONE DELLE  
REGOLAMENTAZIONI TEMPORANEE NECESSARIE A GARANTIRE GLI SPAZI DI MANOVRA  
DEI MEZZI INGOMBRANTI ADDETTI AL CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DI UNA  
PALESTRA IN AMPLIAMENTO DELL'ISTITUTO PROFESSIONALE STATALE SERVIZI PER  
L'ENOGASTRONOMIA E L'OSPITALITÀ' ALBERGHIERA TONINO GUERRA**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** la richiesta pervenuta via EMAIL in data 25.06.2024 con la quale il Settore Edilizia scolastica e Patrimonio della Provincia di Ravenna comunica la necessità di adottare alcune regolamentazioni temporanee della viabilità sul Parcheggio posto in angolo fra le Vie del Comune di Cervia denominate Via Attilia Angelini e Via Geltrude Mazzotti Carli, al fine di garantire gli spazi di manovra necessari ai mezzi ingombranti per accedere al cantiere attraverso il varco appositamente realizzato a confine con il parcheggio;

**Considerato** che il transito dei mezzi ingombranti è previsto nel periodo compreso fra il giorno 1 Luglio 2024 e il giorno 15 Settembre 2024; esclusivamente in alcune giornate in base al programma dei lavori ed alle esigenze di cantiere;

**Constatato** che le modalità operative prevedono che i mezzi ingombranti accedano al parcheggio per effettuare la manovra di ingresso al cantiere in retromarcia e pertanto occorre mantenere libera dalle auto in sosta la porzione del parcheggio di volta in volta interessata dalla manovra;

**Considerato** che dall'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, emerge che:

- **Le modalità di esecuzione delle manovre** rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità, e pertanto si ravvisa la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a consentire le manovre in condizioni di sicurezza, in base a quanto dettato dall'Articolo 7 del D.L.vo 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, presentata in data 25 Giugno 2024;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

**Visto** visto il decreto del Sindaco n. 19 del 11/06/2024 PG. 42592/2024, relativo al "Conferimento incarichi di sostituzione del Dirigente";

### **ORDINA**

Di istituire, **nel periodo compreso fra il giorno 1 luglio 2024 e il giorno 15 Settembre 2024** e per il tempo strettamente necessario alla movimentazione dei mezzi addetti al cantiere, **sulla porzione posta a Ovest del parcheggio in angolo fra le vie Attilia Angelini e Geltrude Mazzotti Carli**, le seguenti regolamentazioni:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**

**DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione delle manovre di accesso al cantiere;

***E' fatta eccezione dei mezzi di soccorso, di pronto intervento, delle Forze dell'Ordine e degli addetti al cantiere;***

### **ORDINA INOLTRE**

nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica temporanea prescritta, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

### **DISPONE CHE**

**Le suddette regolamentazioni siano adottate dalla D.L.**

**L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata** dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore); con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta. Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle manovre dei mezzi.

**La ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

**L'apposita segnaletica stradale**, installata al fine di garantire la sicurezza della circolazione, sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica

**I segnali** siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica

temporanea che, ad ultimazione, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

**Le presenti disposizioni** rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;

**La presente Ordinanza sia consegnata dalla D.L. direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori** con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

**PER Il Dirigente del Settore Gestione del territorio**  
(Ing. Luigi Cipriani)

Il Dirigente

daniele capitani / ArubaPEC S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*