



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 361 del 16/06/2021

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 321 del 16/06/2021**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MISURE NECESSARIE AL FINE DI  
LIMITARE ASSEMBRAMENTI IN SPAZI PUBBLICI ISTITUZIONE DI ZONA A TRAFFICO  
LIMITATO SULLA STRADA DI COLLEGAMENTO FRA IL PIAZZALE ALIPRANDI E LA VIA N.  
SAURO**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

Con gli atti **n. 101 del 15.05.2020**, **n. 262 del 17.11.2020** e **n. 96 del 29.04.2021**, la **Giunta Comunale** ha adottato alcune misure al fine di gestire le occupazioni di suolo pubblico straordinarie necessarie alla limitazione assembramenti in spazi pubblici, fra le quali la istituzione di Zone a traffico limitato, Zone con velocità dei veicoli limitata a 10/30 Km/h e la istituzione di "banchine stradali" che, opportunamente segnalate e attrezzate, possono essere adibite a spazi sicuri per il posizionamento di tavoli, nel rispetto del distanziamento necessario e della sicurezza della circolazione stradale;

Con **Ordinanza GU n. 139 del 12.06.2021** il Ministero della Salute ha ordinato il ritorno in "zona bianca" della Regione Emilia Romagna;

**Considerato che:**

Nei mesi estivi il clima favorevole e la vocazione turistica del territorio comportano la presenza di numerosi turisti liberi di spostarsi in base a quanto dettato dalla suddetta ordinanza;

La necessità di trovare spazi adeguati a garantire il distanziamento sociale necessario in questo periodo storico, contestualmente alla ricerca di una migliore vivibilità del territorio per i pedoni, hanno già comportato la adozione di alcune regolamentazioni particolari quali Zone a Traffico Limitato, Divieti di transito e limiti massimi di velocità molto ridotti;

Il diverso utilizzo del territorio in atto comporta altresì l'esigenza di avere maggiore spazio per i pedoni e per le attività commerciali e pertanto occorre adottare altre regolamentazioni che consentano di trasformare quelle che erano zone utilizzate per la sosta dei veicoli o altro, attualmente non necessarie, in banchine stradali, marciapiedi, ecc..;

**Accertato che:**

L'attuale evoluzione della cosiddetta "ripartenza" e la progressiva richiesta di spazi da dedicare a pedoni ed esercizi commerciali fanno sì che queste trasformazioni debbano avvenire in più fasi per le quali occorrerà adottare delle regolamentazioni mirate di volta in volta in punti diversi del territorio;

Emerge ad oggi la necessità di regolamentare da subito alcune zone in cui esiste la possibilità di assistere ad assembramenti di persone dati dalla posizione particolarmente favorevole a momenti di aggregazione e contestualmente dar modo ai pedoni di utilizzare maggiore spazio e consentire alle attività poste nelle vicinanze di occupare parte degli spazi mediante occupazioni di suolo pubblico;

In particolare occorre regolamentare a **Zona a Traffico Limitato** il tratto stradale di collegamento fra il Piazzale Aliprandi e la Via N. Sauro in quanto, la vicinanza al Porto Turistico contestualmente

alla presenza del Faro Storico e del traghetto che collega la banchina portuale di Cervia con quella di Milano Marittima, fanno sì che la presenza di pedoni e cicli sia molto intensa;

**Visto** il Decreto Legge 22 aprile 2021, n. 52 "Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19;

**Visti** gli Atti di G.C. n. 233 del 27 ottobre 2020, n. 256 del 17 novembre 2020, n. 317 del 29.12.2020, n. 46 del 16 febbraio 2021 e n. 120 del 18 maggio 2021, con i quali si adottano gli elaborati che disciplinano la circolazione e la sosta nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali sul territorio del Comune di Cervia;

**Sentito** il parere favorevole della Giunta Comunale dal quale si evince che occorre procedere con l'adozione delle regolamentazioni di seguito elencate:

#### **ZONA A TRAFFICO LIMITATO**

Dalle ore 00:00 alle ore 24:00 a far tempo dalla data della presente ordinanza e fino al giorno 30 Settembre 2021

Sulla strada di collegamento compresa fra il Piazzale Aliprandi e la N. Via Sauro;

#### **DIVIETO DI TRANSITO AI CICLI**

Dalle ore 00:00 alle ore 24:00 a far tempo dalla data della presente ordinanza e fino al giorno 30 Settembre 2021

Sulla pista ciclabile posta sulla Via N. Sauro nel tratto compreso fra il Piazzale Aliprandi e il Viale Colombo;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, co. 14, come modificato dall'art. 1 co. 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

#### **Visti:**

- la proposta presentata in data 16 Giugno 2021 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

di istituire, dalle ore **00:00** alle ore **24:00** a far tempo **dalla data della presente ordinanza** e fino al giorno **30 Settembre 2021**, le seguenti regolamentazioni:

#### **ZONA A TRAFFICO LIMITATO**

**Sulla strada di collegamento compresa fra il Piazzale Aliprandi e la N. Via Sauro;**

#### **DIVIETO DI TRANSITO AI CICLI**

**Sulla pista ciclabile posta sulla Via N. Sauro nel tratto compreso fra il Piazzale Aliprandi e il Viale Colombo;**

#### ***Il traffico ciclabile:***

- proveniente da Ovest diretto ad Est (da monte verso mare) verrà deviato sul percorso: Piazzale Aliprandi, strada di collegamento fra il Piazzale Aliprandi e Via N. Sauro.
- proveniente da Est diretto ad Ovest (da mare verso monte) verrà deviato sulla normale corsia di marcia dei veicoli della Via N. Sauro.

#### **DISPONE**

Che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura degli Uffici Comunali competenti;

**Nel periodo di validità dell'ordinanza**, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica prescritta, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

Nelle aree disciplinate con le regolamentazioni di **Zona a Traffico Limitato e Area pedonale** la circolazione e la sosta sono consentite come da allegati agli Atti di G.C. n. 233 del 27 ottobre 2020,

n. 256 del 17 novembre 2020, n. 317 del 29.12.2020, n. 46 del 16 febbraio 2021 e n. 120 del 18 maggio 2021;

Sia fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

**COMUNICA**

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*