



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 555 del 20/12/2016

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 499 del 20/12/2016**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE A SEGUITO DELLA  
REALIZZAZIONE DI NUOVE ASTE STRADALI E ROTONDE IN PROSSIMITA' DELLA S.P. 71  
BIS BOLLANA E DELLA S.S. 16 ADRIATICA SULLE VIE E SULLE ROTONDE DENOMINATE  
SCAVI ARCHEOLOGICI - ETA' ROMANA - VAL PASSIRIA - PINARELLA**

**Premesso che :**

- con Convenzione rep. n. 8981 del 04.11.2008, sottoscritta da Comune di Cervia, Anas, Regione Emilia Romagna Provincia di Ravenna e R.F.I., sono stati definiti i rapporti e le attività necessari per l'attuazione degli interventi necessari alla messa in sicurezza della S.S. n. 16 "Adriatica" nel tratto compreso tra la via Caduti per la Libertà ed il confine con il Comune di Cesenatico" mediante opere di collegamento fra Via dei Cosmonauti, S.S.16 Adriatica e S.P. 71 bis per mezzo di svincolo a livelli sfalsati e sottopasso della linea ferroviaria Ravenna – Rimini;
- con contratto n. 10004 del 12.12.2011 e successivi atti integrativi, l'esecuzione dei suddetti lavori, relativi al primo stralcio delle opere, è stata affidata al Consorzio Cooperative Costruzioni - CCC Società Cooperativa di Bologna;
- con successivo atto n. 11022 del 12.07.2016 il Consorzio Integra, Società Cooperativa di Bologna, ha assunto l'esecuzione di ulteriori lavori previsti dalla perizia suppletiva di variante approvata con Determina n. 333 del 17.03.2016;

**Visti:**

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 198 del 11.10.2016, con la quale le strade realizzate nell'area in oggetto venivano così intitolate:
  - **Rotonda Antichi Canali** – rotonda sulla S.P. 71 bis Via Bollana in prossimità della S.S. 16 Adriatica;
  - **Rotonda Età Romana** – Rotonda posta sulla intersezione fra la Via Scavi Archeologici e la Via Val Passiria;
  - **Via Scavi Archeologici** – dalla Rot. Antichi Canali alla Rot. Età Romana;
- il Verbale di presa in consegna anticipata con facoltà d'uso da parte della Stazione Appaltante sottoscritto in data 20.12.2016, con il quale il Direttore Lavori Ing. Piero Flamigni, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Forlì-Cesena al n° 1024/A, ha attestato l'idoneità delle opere di che trattasi ad essere messe in esercizio entro i limiti e le condizioni prescritte dal progetto;
- l'istruttoria del Servizio Viabilità e Infrastrutture Stradali si rileva che:
  - le opere realizzate sono da considerarsi quale primo stralcio di un'opera che si completerà con la realizzazione di una urbanizzazione interessante le aree confinanti a nord;

- nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della strada in materia di segnaletica, sono stati apposti tutti i segnali stradali verticali ed orizzontali necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;
- il progetto introduce nuove percorsi viabilistici per i quali occorre modificare la regolamentazione vigente sulla intersezione fra la Via Val Passiria e la Via Pinarella mediante l'ausilio di un impianto semaforico in quanto in tutti i rami della intersezione è presente una situazione di scarsa visibilità;
- nelle ore notturne, specialmente nei fine settimana, è possibile che l'intersezione sia gravata da un elevato traffico dovuto al sottopassaggio posto nella Via Scavi Archeologici che, con estrema facilità, mette in collegamento il centro abitato di Pinarella con le Via SP.71 bis e SS.16 Adriatica, pertanto il funzionamento del semaforo dovrà essere permanente;
- è possibile istituire il funzionamento degli impianti semaforici per tutte le ventiquattro ore in base all'articolo 169 del D.P.R. 16.12.92 n.495 -Regolamento per l'esecuzione al Codice della Strada- e ss.mm.ii, che cita "è consentito il funzionamento degli impianti semaforici anche dalle ore 23,00 alle ore 07,00, allorché si verificano particolari condizioni di circolazione, con flussi di traffico elevati, omissis," e all'articolo 7 comma 1c del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 -Nuovo Codice della Strada- e ss.mm.ii.;

**Preso atto** delle caratteristiche delle strade, dei parcheggi, dei marciapiedi, delle aree verdi e della segnaletica già realizzate, verificate in fase di collaudo parziale e prese in carico dall'Amministrazione Comunale;

**Visti :**

- la proposta presentata in data 20 dicembre 2016 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

**ORDINA**

- *di istituire, a far tempo dalla data del 21.12.2016, le seguenti regolamentazioni:*

*Sulla Via Scavi Archeologici:*

- **Doppio senso di circolazione;**
- **Limite massimo di velocità 50 Km/h;**
- **Divieto di sosta 0-24 su ambo i lati** da portarsi a conoscenza mediante le **linee longitudinali continue di margine della carreggiata**, così come dettato dall'art. 40 comma 10 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Rotonda Antichi Canali e sulla Rotonda Età Romana;

*Sulla Rotonda Età Romana:*

- **Circolazione a rotatoria in senso antiorario;**
- **Diritto di precedenza;**

*Sul tratto senza uscita della Via Val Passiria compreso fra la stessa Via Val Passiria e i privati a Nord:*

- **Doppio senso di circolazione;**
- **Strada senza Uscita;**
- **Limite massimo di velocità 50 Km/h;**
- **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sul tratto della Via Val Passiria

compreso fra la Rot. Età Romana e la Via Pinarella;

*Sul tratto della Via Val Passiria compreso fra la Rot. Età Romana e la Via Pinarella:*

- **Doppio senso di circolazione;**
- **Limite massimo di velocità 50 Km/h;**
- **Divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata su ambo i lati;**

*Sulla intersezione fra la Via Val Passiria e la Via Pinarella:*

- Regolamentazione delle precedenza mediante **impianto semaforico;**
- Funzionamento dell'impianto semaforico **dalle ore 00,00 alle ore 24,00;**
- **In caso di semaforo spento o lampeggiante** si istituisce il **Dare la Precedenza** per i veicoli circolanti sulla Via Pinarella a favore dei veicoli circolanti sulla Via Val Passiria;

#### **DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura del Consorzio Integra Società Cooperativa (Impresa appaltatrice), con sede in Via Marco Emilio Lepido n. 82/2, 40132 Bologna e dal Consorzio Edili Artigiani della Provincia di Ravenna (Impresa affidataria), con sede in Via Valle Bartina n. 13/c, 48124 Fornace Zarattini (Ra) e della Ditta Moviter Strade Cervia, di Moretti Giancarlo & C. S.n.c. con sede legale in Via del Lavoro n. 16 a Montaletto di Cervia (RA);**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

#### **COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*