



COMUNE  
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 35 del 24/01/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 33 del 24/01/2018

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE BY-PASS PRINCIPALE NORD A CERVIA VIA MONTEROSA VIA DI VITTORIO VIA ISONZO VIALE VITTORIO VENETO - INTEGRAZIONE ORD 523 DEL 06/12/2017 - VIA MONTE BIANCO VIA CERVINO VIA MONTE ROSA VIA PIAVE VIA BRAMANTE VIA CHIAPPINI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**Vista** l'istanza presentata dalla ditta **ZINI ELIO S.R.L.** con sede a Imola (BO), in Via Bacchini n. 2/A, PG 75404 del 23/11/2017, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori autorizzati ad HERA S.P.A. con **DGC n. 47 del 29/03/2016** chiedeva la emissione di ordinanza temporanea di disciplina della circolazione stradale per la realizzazione di un nuovo tratto di fognatura nera "**by-pass principale Nord a Cervia – 3° lotto**" e contestualmente comunicava che:

- I lavori riguardano la realizzazione delle fognature nere per il completamento dell'intervento generale finalizzato al trasferimento di tutte le portate reflue provenienti dal territorio Cervese sulla nuova dorsale periferica recapitante direttamente al depuratore cittadino ed in particolare nella via Monterosa, via Di Vittorio, via Isonzo, Viale Vittorio Veneto, a partire dal giorno **11/12/2017** fino al giorno **28/04/2018** per una durata di 139 giorni solari e consecutivi e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori;

**Vista** l'Ordinanza n.523 del 06.12.2017 si istituivano le regolamentazioni temporanee di disciplina della circolazione stradale necessarie per la realizzazione dei lavori in sicurezza;

**Considerato** che, dalle verifiche tecniche effettuate in cantiere emerge che il tratto della condotta da collocare sulla Via Di Vittorio risulta realizzabile solamente in posizione centrale rispetto l'asse della strada e pertanto occorre interdire il transito di tutti i veicoli fino a realizzazione della condotta avvenuta;

**Considerato altresì** che:

- durante la suddetta fase lavorativa, il traffico veicolare dovrà essere deviato su strade parallele nei percorsi trovare giusta deviazione sui percorsi passanti per le vie Monte Bianco, Cervino, Monte Rosa e Oriani, Piave, Bramante, Milano, non contemplate nella precedente Ordinanza;

- si rende opportuno procedere con istituzione di nuove regolamentazioni in grado di disciplinare il traffico veicolare in condizioni di sicurezza sia per il cantiere, sia per i veicoli circolanti

**Vista** la istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- i lavori interessano la Di Vittorio;
- per l'esecuzione dei lavori si dovrà occupare tutta o in parte la sede stradale;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- il traffico veicolare dovrà essere deviato su percorsi paralleli in grado di garantire tutte le destinazioni;

**Visto** l'art.107 del D.L.vo267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n 285 del 30.04.92 "Codice della Strada" e s.s.i.i.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R.16.12.92 n.495 e s.s.i.i.;

## **ORDINA**

- **di integrare l'ordinanza n. 523 del 06.12.2017 con le seguenti regolamentazioni:**

***sulle vie, Monte Bianco, Cervino, Monte Rosa, Oriani, Piave e Bramante;***

in funzione delle lavorazioni da realizzare:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati** (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

**SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE;**

**DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE;**

**STRETTOIA ASIMMETRICA;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

## **CONFERMA**

- Le disposizioni di cui all'Ordinanza n. 523 del 06.12.2017;

## **COMUNICA**

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*