



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 154 del 23/04/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 144 del 24/04/2018

OGGETTO:

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE BY-PASS PRINCIPALE NORD A CERVIA VIA MONTEROSA VIA DI VITTORIO VIA ISONZO VIALE VITTORIO VENETO PROROGA ORD 523 DEL 06/12/2017

Rif. Bollo ID n. 01161262811608 del 24/01/2018

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dalla ditta **ZINI ELIO S.R.L.** con sede a Imola (BO), in Via Bacchini n. 2/A, PG 19857 del 06/04/2018, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori autorizzati ad HERA S.P.A. con **DGC n. 47 del 29/03/2016** per la realizzazione di un nuovo tratto di fognatura nera "**by-pass principale Nord a Cervia – 3° lotto**" richiede:

- I lavori riguardano la realizzazione delle fognature nere per il completamento dell'intervento generale finalizzato al trasferimento di tutte le portate reflue provenienti dal territorio Cervese sulla nuova dorsale periferica recapitante direttamente al depuratore cittadino ed in particolare nella via Monterosa, via Di Vittorio, via Isonzo, Viale Vittorio Veneto;

Considerato che:

- i lavori avevano una durata di 139 giorni solari e consecutivi a partire dal **11/12/2017 al 28/04/2018** e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori;
- durante le lavorazioni la ditta ha dovuto effettuare alcune modifiche dovute alla presenza di sottoservizi interferenti ed inoltre alcuni eventi meteo hanno fatto slittare i tempi delle lavorazioni previste;
- occorre pertanto prorogare il termine delle regolamentazioni adottate temporaneamente con Ordinanza n. 523 del 06.12.2018;
- i lavori avranno una durata di ulteriori 63 giorni solari e consecutivi a partire dal **29/04/2018 al 30/06/2018** e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori;
- l'accantieramento, il posizionamento dei mezzi di cantiere e il deposito dei materiali avverrà su di una porzione del parcheggio di via Isonzo;

Considerato che, si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere, le cui fasi lavorative prevedono la occupazione totale o solamente parziale della carreggiata stradale, e pertanto occorre prevedere la istituzione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della circolazione stradale, quali:

- Divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati;
- Divieto di circolazione;
- Strettoia asimmetrica;
- Senso unico alternato, regolamentato da movieri o da impianto semaforico;
- Limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, posti in sequenza in avvicinamento al cantiere;

Vista la istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture , da cui si evince che:

- i lavori interessano la via Monterosa, via Di Vittorio, via Isonzo, Viale Vittorio Veneto,
- per l'esecuzione dei lavori si dovrà occupare tutta o in parte la sede stradale, comprensiva dei marciapiedi e delle banchine;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare le seguenti regolamentazioni, in funzione delle lavorazioni da realizzare:

DIVIETO DI CIRCOLAZIONE,

STRETTOIA ASIMMETRICA,

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori),

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori,

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere.

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori rendano necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Visto l'art.107 del D.L.vo267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R.16.12.92 n.495;

ORDINA

• di prorogare gli effetti dell'ordinanza n. 523 del 06/12/2017 fino alle ore 24.00 del giorno 30 Giugno 2018;

• di istituire, a partire dal giorno 29/04/2018 fino al giorno 30/06/2018, per una durata di 63 giorni solari e consecutivi, e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori:

1. sulla via Monterosa, via Di Vittorio, via Isonzo, Viale Vittorio Veneto;

in funzione delle lavorazioni da realizzare:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

STRETTOIA ASIMMETRICA;

DIVIETO DI CIRCOLAZIONE, ad eccezione :

- dei mezzi addetti al cantiere,

- dei mezzi di soccorso e pronto intervento,

- dei residenti o dimoranti e dei titolari delle attività commerciali presenti in loco, per le sole operazioni di carico e scarico delle merci o per il raggiungimento di aree idonee allo stazionamento dei veicoli poste all'interno delle proprietà private, qualora la tipologia delle lavorazioni lo consenta, dei mezzi diretti ai cantieri privati esistenti nell'area di intervento, per le sole operazioni di carico e scarico dei materiali e delle attrezzature o per il raggiungimento di aree idonee allo stazionamento dei veicoli poste all'interno delle proprietà private, qualora la tipologia delle lavorazioni lo consenta, e previo accordo con la D.L. e il Responsabile della sicurezza in fase di realizzazione dell'intervento di riqualificazione;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

2. su di una porzione posta a est del parcheggio di via Isonzo, individuata dalla D.L. e segnalata dalla apposita cartellonistica indicante area di cantiere;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

DIVIETO DI CIRCOLAZIONE, ad eccezione :

- dei mezzi addetti al cantiere,
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento,
- che il traffico veicolare venga deviato, sulla viabilità parallela, attraverso le strade perpendicolari alle zone di intervento;
- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) **Che la D.L. , quale responsabile del cantiere**, porti a conoscenza la Ditta esecutrice dei lavori o altra Ditta subappaltatrice autorizzata, delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b) **Che la ditta esecutrice dei lavori o altra subappaltatrice autorizzata** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c) **Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori**, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- d) Che **nelle zone soggette ai lavori di manomissione si utilizzino lamiere di acciaio per il transito** e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;
- e) Che, **qualora le lavorazioni vengano effettuate in regime di senso unico alternato**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli e dovrà essere regolamentato, nei tratti con poca visibilità, da movieri o da impianto semaforico;

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D. Lgs. N.285 del 30.04.1992 e del DPR N.495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.

COMUNICA

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

