



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 67 del 20/02/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 64 del 22/02/2018

OGGETTO:

RIQUALIFICAZIONE BORGO MARINA COMPLETAMENTO PAVIMENTAZIONE DELLE AREE DI PERTINENZA DELLA TORRE SAN MICHELE OPERE DI COLLEGAMENTO DAL 26/02/2018 AL 15/06/2018

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con atto D.D n. 1957 del 20/12/2017 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "RIQUALIFICAZIONE BORGO MARINA – COMPLETAMENTO PAVIMENTAZIONE DELLE AREE DI PERTINENZA DELLA TORRE SAN MICHELE";
- con atto D.D n. 237 del 16/02/2018 sono stati affidati i lavori relativi al progetto suddetto all'impresa ADRIATICA COSTRUZIONI CERVESE Soc. Coop. Di Cervia (RA) P.I. 00962750394;
- l'intervento riguarda la completa riqualificazione delle aree vicine alla Torre San Michele ed in particolare delle Vie Bonaldo, Evangelisti e di parte della Piazza A. Costa;
- il programma dei lavori prevede l'esecuzione degli interventi dal 26/02/2018 al 15/06/2018 (salvo eventuali sospensioni dovute ad eventi meteo e/o varianti in corso d'opera);

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- La Via Bonaldo e la Via Evangelisti sono strade classificate dal PGTU come di interquartiere, regolamentate a senso unico di marcia mentre la Piazza Andrea Costa è adibita a parcheggio;
- le modalità di esecuzione dei lavori rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale.
- le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, secondo date decise dalla Direzione Lavori;
- nello specifico, per l'esecuzione dei lavori, si dovrà occupare la piattaforma stradale per tratti distinti in 2 fasi lavorative, senza alcuna interruzione al transito dei veicoli se non per eventuali imprevisti;
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Vista la proposta del servizio "Viabilità e Manutenzione Infrastrutture" presentata in data 22 Febbraio 2018;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'atto n. 80535 del 15.12.2017 "Conferimento incarichi sostituzione Dirigente";

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.Lgs. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

Di istituire, **sulle Vie Evangelisti, Bonaldo e sulla Piazza A. Costa**, dal giorno **26/02/2018** al giorno **15/06/2018**, in base alle fasi lavorative e per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni:

- 1) **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**
- 2) **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;
- 3) **RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI UNA SOLA CORSIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;
- 4) **STRETTOIA ASIMMETRICA;**
- 5) **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:

Il Divieto di sosta (1) potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;

A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, il Divieto di transito (2) dovrà essere comunicato con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;

L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;

Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

ORDINA INOLTRE

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

- a. **la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b. **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS).
- c. **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;
- d. **i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- e. **in regime di restringimento della carreggiata**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di m 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, ponendo in essere

gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (semafori di cantiere, movieri, ecc.);

- f. **la Direzione dei Lavori provveda** a comunicare, con largo anticipo, le chiusure e le deviazioni di itinerario di volta in volta adottate al Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, al Servizio di P.M., al 118 e a tutti i servizi di Soccorso e Pronto Intervento, nonché alle Ditte del trasporto pubblico locale;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

ROBERTO BUONAFEDE / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate