



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 35 del 14/02/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 28 del 14/02/2017

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI
RIQUALIFICAZIONE BORGO MARINA VIA BONALDO E VIALE VOLTURNO - 1 STALCIO -
CUP E87H16000150004 - CIG 6921855F6E**

X:\ServizioLavoriPubblici\Viabilità\Ordinanze\Lavori\Interventi su strada\2017\MSC - riqualificazione Borgo Marina - 20-02_30-05.doc

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con atto D.D n. 172 del 06/02/2017 sono stati affidati i lavori di "RIQUALIFICAZIONE BORGO MARINA – VIA BONALDO E VIALE VOLTURNO – 1° STALCIO" (CUP E87H16000150004 – CIG 6921855F6E) all'impresa CEAR Soc. Coop. Cons. che eseguirà i lavori avvalendosi dell'impresa MSC di Moretti Giancarlo & C. snc;
- l'intervento riguarda la completa riqualificazione di via Nazario Sauro, nel tratto compreso tra via Bonaldo e vial Volturno;
- il programma dei lavori prevede l'esecuzione degli interventi dal 20/02/2017 al 30/05/2017 (salvo eventuali sospensioni dovute ad eventi meteo e/o varianti in corso d'opera);

Considerato che, si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere.

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- via Nazario Sauro è classificata come strada di interquartiere dal Piano Urbano del Traffico, attualmente regolamentata a senso unico di marcia in direzione Est-Ovest;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare le regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico;
- nello specifico, per l'esecuzione dei lavori, si dovrà occupare la carreggiata di via Nazario Sauro e, progressivamente, anche i marciapiedi, interrompendo il transito dei veicoli e dei velocipedi;
- per consentire l'accesso pedonale ai residenti e alle attività commerciali occorre individuare specifici percorsi pedonali;
- la Ditta dovrà procedere alla posa di segnaletica di preavviso e di deviazione, da concordare con il servizio "Viabilità e Manutenzione Infrastrutture", che prevede anche la modifica di alcune regolamentazioni vigenti su di alcune strade utilizzate per la deviazione

del traffico;

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Vista la proposta del servizio “Viabilità e Manutenzione Infrastrutture” presentata in data 13 febbraio 2017;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.Lgs. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- **di istituire**, dalle ore 7:30 del giorno **20 FEBBRAIO 2017** fino alle ore 24.00 del giorno **5 MAGGIO 2017**, e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni temporanee:

- Sulla **VIA NAZARIO SAURO (nel tratto compreso tra via Bonaldo e via Gervasi)**:

DIVIETO DI TRANSITO (eccetto residenti ed attività commerciali che potranno accedere tramite **percorsi esclusivamente pedonali**, concordati di volta in volta con la D.LL.);

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati e su tutte le aree in cui è consentita (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

- Sulla **VIA NAZARIO SAURO (nel tratto compreso tra via Gervasi e via Volturno)**:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati;

SENSO UNICO DI MARCIA con direzione Ovest-Est;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- Sulla **VIA GERVASI (nel tratto compreso tra via Goia e via Nazario Sauro)**:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere**, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

a. la D.LL., quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;

b. Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i

segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48.

c. Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

d. i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

e. in regime di senso unico alternato o di restringimento della carreggiata, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di m 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (semafori di cantiere, movieri, ecc.);

f. la Direzione dei Lavori provveda a comunicare, con largo anticipo, le chiusure e le deviazioni di itinerario alle Ditte del trasporto pubblico locale;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate