



COMUNE DI
CERVIA



PSC

QUADRO CONOSCITIVO

ALLEGATO
Quaderno dei rilievi fonometrici

Elaborato **QC_C.REL.ALL.C**

Adozione:

Delibera di C.C. n.00 del 00/00/0000

Approvazione:

Delibera di C.C. n.00 del 00/00/0000

Sindaco

Roberto Zoffoli

**Assessore alla
Programmazione Urbanistica**

Fabiola Gardelli

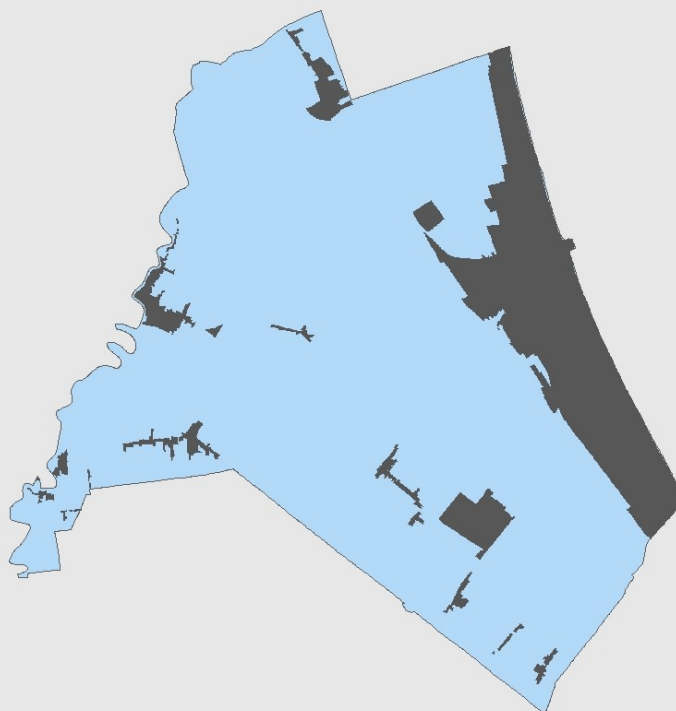
**Dirigente del Settore Pianificazione
Territoriale e Urbanistica**

Michele Casadei

Redazione PSC e RUE

A.T.I. composta da:

- Tecnicoop soc.coop.va
(Rudi Fallaci, Carlo Santacroce)
- Carla Ferrari
- Giuseppe Campos Venuti



Consulenza generale ed operativa. Gruppo di lavoro A.T.I.

| | |
|---|------------------------------------|
| Responsabili del progetto | |
| Coordinamento scientifico | prof. arch. Giuseppe Campos Venuti |
| | arch. Rudi Fallaci |
| | arch. Carla Ferrari |
| | arch. Carlo Santacroce |
| Collaborazioni specialistiche | |
| Quadro Conoscitivo | arch. Chiara Biagi |
| Qualità dell'aria | ing. Virginia Celentano |
| Acustica ambientale | ing. Franca Conti |
| Mobilità e del traffico | ing. Franco Di Biase |
| Studi ambientali, elettromagnetismo | dott. Matteo Salvatori |
| Analisi socio-economiche | dott. Paolo Trevisani |
| Aspetti ambientali ed economici del territorio agricolo | dott. agr. Fabio Tunioli |
| Analisi del sistema insediativo | arch. Giulio Verdini |
| Elaborazioni cartografiche | |
| | Andrea Franceschini |
| | Sabrina Guizzardi |
| | Ivan Passuti |
| Consulenti per gli aspetti geologici | |
| | dott. Valeriano Franchi |
| | dott. Alessandro Ghinoi |
| Consulenti per gli aspetti delle Reti ecologiche | |
| | Andrea Serra |
| Consulente per gli scenari socio-demografici | |
| | dott. Massimo D'Angelillo |

Hanno contribuito al percorso di elaborazione del piano, numerosi servizi interni dell'Amministrazione Comunale che di seguito si elencano:

Servizio Urbanistica

| | | |
|-----------------------------------|-------|-----------------------|
| Dirigente Settore Urbanistica | arch. | Michele Casadei |
| Responsabile Servizio Urbanistico | geom. | Gianluca Magnani |
| Istruttore direttivo tecnico | geom. | Elena Taffagli |
| | ing. | Francesca Gardini |
| | arch. | Maria Laura Callegati |
| | ing. | Annalena Arfelli |
| | arch. | Renata Marino |

Servizio Tecnico Edilizia Privata

| | | |
|--------------|-------|------------------|
| Dirigente | arch. | Natalino Giambi |
| Responsabile | ing. | Cristina Ghedini |

Settore Turismo

| | | |
|---------------------------------|--|---------------------|
| Responsabile redazione Internet | | Cristina Ceccarelli |
|---------------------------------|--|---------------------|

Ufficio Anagrafe

| | | |
|---------------------------|----------|--------------------|
| Dirigente | dott.ssa | Loretta Bernabucci |
| Responsabile | | Anna Luisa Loddo |
| Responsabile del Servizio | dott.ssa | Nadia Polidori |

Servizio Amministrazione del Patrimonio

| | | |
|-------------------------------------|----------|----------------------|
| Dirigente | arch. | Daniela Poggiali |
| Istruttore Direttivo Amministrativo | dott.ssa | Gianna Maria Moretti |
| Istruttore direttivo tecnico | | Daniela Rossi |

Servizio informatica

| | | |
|--------------|------|-----------------|
| Responsabile | ing. | Luca Farabegoli |
|--------------|------|-----------------|

Politiche educative

| | | |
|-----------|-----|--------------|
| Referente | dr. | Fabio Savini |
|-----------|-----|--------------|

Servizio mobilità

| | | |
|---------------------------|-------|-------------------|
| Dirigente | ing. | Roberto Buonafede |
| Responsabile del Servizio | geom. | Maria Adinolfi |

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°1

Ubicazione: Via Lungomare di fronte al Bagno n°226, Cervia

Inquadramento del punto di misurazione

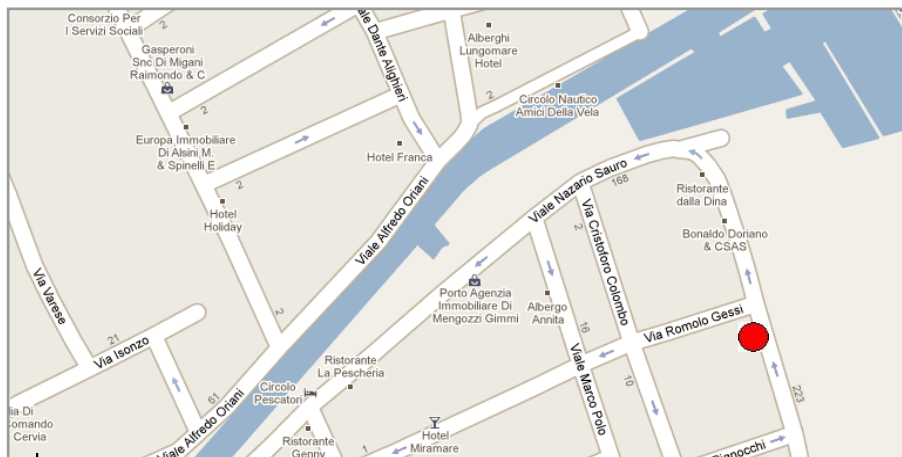


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 15°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 66 dB

Leq notturno: 56,6 dB

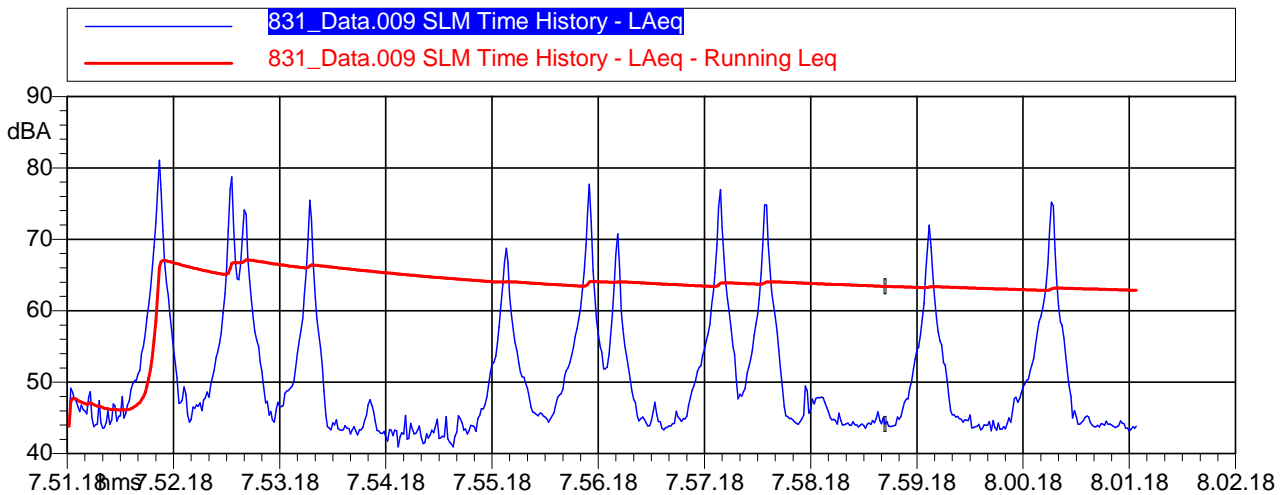
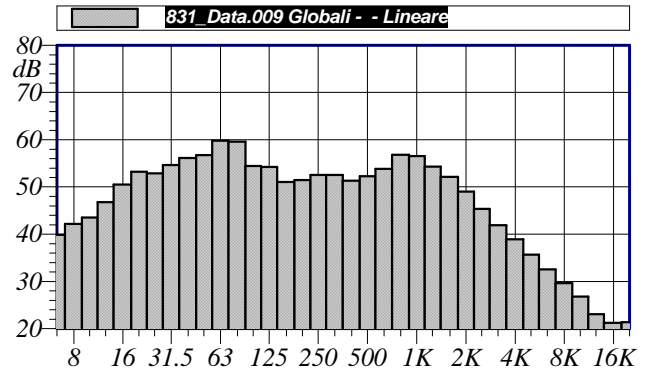
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.p. | v.l. |
| 07_09 | 62,9 | 64,3 | 46,8 | 43,4 | 66 | 6 |
| 11_13 | 66,5 | 59,8 | 55 | 40,8 | 246 | 0 |
| 16_18 | 67,5 | 72,2 | 59,5 | 46,1 | 324 | 6 |
| 19_21 | 67,1 | 71,1 | 55,8 | 43,5 | 162 | 0 |
| Media diurna | 66 | 66,9 | 54,3 | 43,5 | 199,5 | 3 |
| 22_24 | 64,2 | 64,6 | 46,2 | 41,2 | 84 | 0 |
| 24_06 | 48,9 | 46,2 | 40,4 | 40,2 | 42 | 0 |
| Media notturna | 56,6 | 55,4 | 43,3 | 40,7 | 63 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | Attivazione di un impianto nel ristorante di fronte al luogo di misura al 4min e 30sec | | | | | |
| 11_13 | Passaggio di un aereo dopo 8min e 50 se di registrazione | | | | | |
| 16_18 | | | | | | |
| 19_21 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | | | | | | |
| 24_06 | | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.009 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.01.22
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 7.51.18
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.009 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 39.9 dB | 100 Hz | 54.5 dB | 1600 Hz | 52.1 dB |
| 8 Hz | 42.2 dB | 125 Hz | 54.3 dB | 2000 Hz | 49.0 dB |
| 10 Hz | 43.6 dB | 160 Hz | 51.1 dB | 2500 Hz | 45.4 dB |
| 12.5 Hz | 46.8 dB | 200 Hz | 51.5 dB | 3150 Hz | 41.9 dB |
| 16 Hz | 50.5 dB | 250 Hz | 52.6 dB | 4000 Hz | 38.9 dB |
| 20 Hz | 53.3 dB | 315 Hz | 52.6 dB | 5000 Hz | 35.7 dB |
| 25 Hz | 52.9 dB | 400 Hz | 51.4 dB | 6300 Hz | 32.6 dB |
| 31.5 Hz | 54.7 dB | 500 Hz | 52.3 dB | 8000 Hz | 29.6 dB |
| 40 Hz | 56.2 dB | 630 Hz | 53.8 dB | 10000 Hz | 26.8 dB |
| 50 Hz | 56.7 dB | 800 Hz | 56.8 dB | 12500 Hz | 23.0 dB |
| 63 Hz | 59.8 dB | 1000 Hz | 56.5 dB | 16000 Hz | 21.2 dB |
| 80 Hz | 59.6 dB | 1250 Hz | 54.3 dB | 20000 Hz | 21.4 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 76.5 dBA | L5: 69.2 dBA |
| L10: 64.3 dBA | L50: 46.8 dBA |
| L90: 43.4 dBA | L95: 42.9 dBA |

$L_{Aeq} = 62.9$ dB



| 831_Data.009 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 7.51.19 | 00:10:04 | 62.8 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 7.51.19 | 00:10:03 | 62.9 dBA |
| <i>Mascherato</i> | 7.59.00 | 00:00:01 | 44.2 dBA |
| <i>Nuova Maschera 1</i> | 7.59.00 | 00:00:01 | 44.2 dBA |

Postazione di misura n. 1 - Via Lungomare di fronte al Bagno n°226

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente e avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 11 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

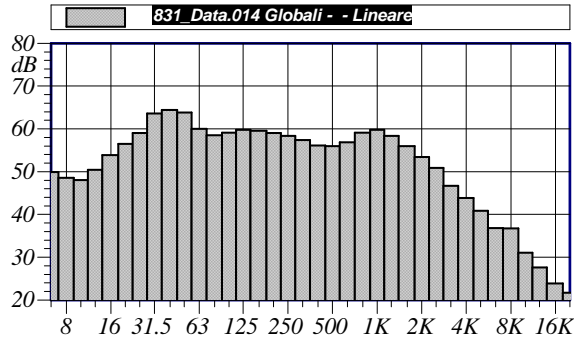
Eventi anomali durante l'intervallo: dopo 4 min e 30 sec di registrazione si è attivato un impianto nel ristorante al luogo della misurazione.

Nome misura: 831_Data.014 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 12.00.37
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 11.50.31
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

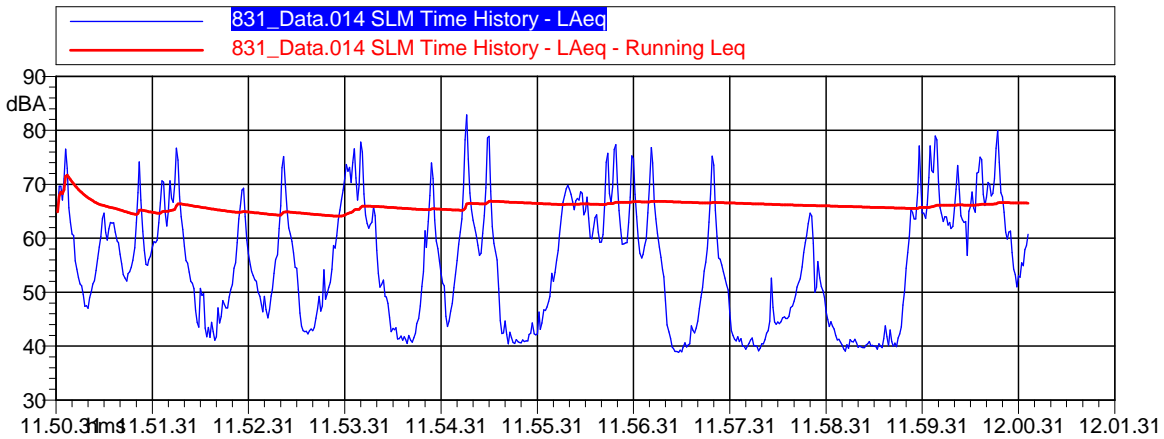
L1: 78.2 dBA L5: 74.1 dBA
 L10: 69.8 dBA L50: 55.0 dBA
 L90: 40.8 dBA L95: 40.0 dBA

$L_{Aeq} = 66.5 \text{ dB}$

| 831_Data.014 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 49.9 dB | 100 Hz | 59.1 dB | 1600 Hz | 56.0 dB |
| 8 Hz | 48.5 dB | 125 Hz | 59.8 dB | 2000 Hz | 53.4 dB |
| 10 Hz | 48.0 dB | 160 Hz | 59.6 dB | 2500 Hz | 50.9 dB |
| 12.5 Hz | 50.5 dB | 200 Hz | 59.1 dB | 3150 Hz | 46.7 dB |
| 16 Hz | 53.9 dB | 250 Hz | 58.3 dB | 4000 Hz | 43.9 dB |
| 20 Hz | 56.5 dB | 315 Hz | 57.4 dB | 5000 Hz | 40.9 dB |
| 25 Hz | 59.0 dB | 400 Hz | 56.1 dB | 6300 Hz | 36.8 dB |
| 31.5 Hz | 63.6 dB | 500 Hz | 56.0 dB | 8000 Hz | 36.7 dB |
| 40 Hz | 64.4 dB | 630 Hz | 56.9 dB | 10000 Hz | 31.1 dB |
| 50 Hz | 63.8 dB | 800 Hz | 59.1 dB | 12500 Hz | 27.6 dB |
| 63 Hz | 60.0 dB | 1000 Hz | 59.8 dB | 16000 Hz | 23.9 dB |
| 80 Hz | 58.5 dB | 1250 Hz | 58.3 dB | 20000 Hz | 21.7 dB |



Annotazioni:



| 831_Data.014 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 11.50.32 | 00:10:06 | 66.5 dBA |
| Non Mascherato | 11.50.32 | 00:10:06 | 66.5 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 1 - Via Lungomare di fronte al Bagno n°226

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 41 veicoli leggeri e 0 veicolo pesante

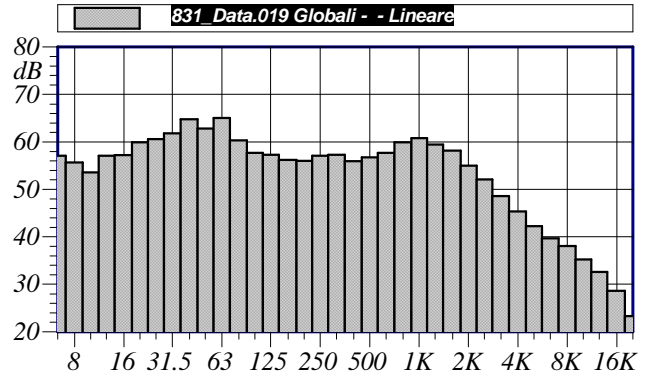
Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio di un aereo dopo 8 min e 50 sec di registrazione

Nome misura: 831_Data.019 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 16.53.22
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 16.43.19
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

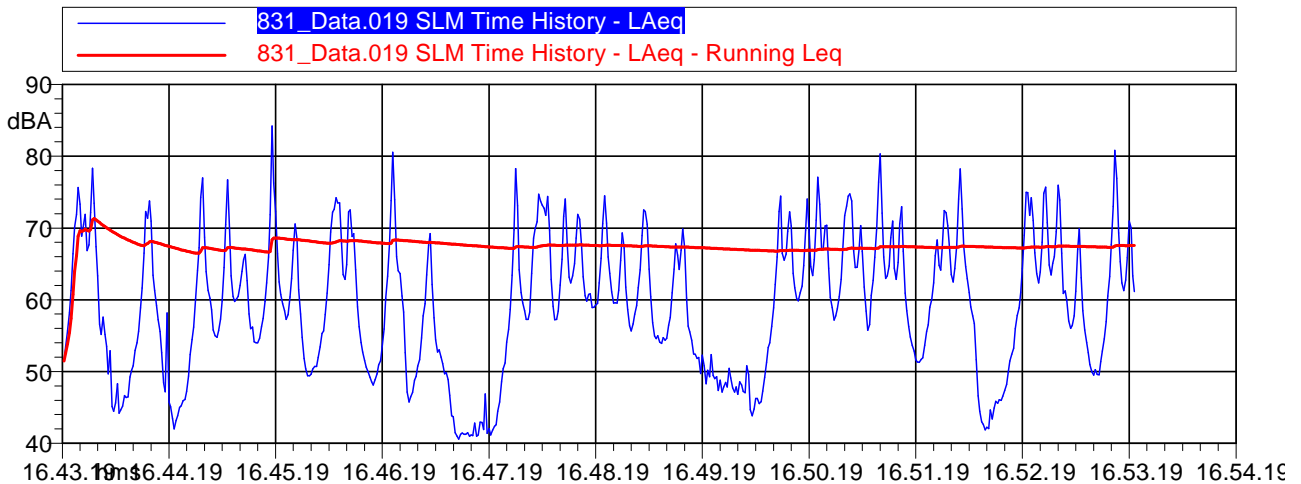
| 831_Data.019 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 57.1 dB | 100 Hz | 57.7 dB | 1600 Hz | 58.2 dB |
| 8 Hz | 55.7 dB | 125 Hz | 57.3 dB | 2000 Hz | 55.0 dB |
| 10 Hz | 53.6 dB | 160 Hz | 56.3 dB | 2500 Hz | 52.1 dB |
| 12.5 Hz | 57.1 dB | 200 Hz | 56.0 dB | 3150 Hz | 48.6 dB |
| 16 Hz | 57.2 dB | 250 Hz | 57.1 dB | 4000 Hz | 45.3 dB |
| 20 Hz | 59.9 dB | 315 Hz | 57.3 dB | 5000 Hz | 42.3 dB |
| 25 Hz | 60.6 dB | 400 Hz | 55.9 dB | 6300 Hz | 39.7 dB |
| 31.5 Hz | 61.9 dB | 500 Hz | 56.8 dB | 8000 Hz | 38.1 dB |
| 40 Hz | 64.8 dB | 630 Hz | 57.7 dB | 10000 Hz | 35.2 dB |
| 50 Hz | 62.9 dB | 800 Hz | 59.9 dB | 12500 Hz | 32.6 dB |
| 63 Hz | 65.0 dB | 1000 Hz | 60.8 dB | 16000 Hz | 28.7 dB |
| 80 Hz | 60.4 dB | 1250 Hz | 59.5 dB | 20000 Hz | 23.3 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 78.2 dBA | L5: 74.0 dBA |
| L10: 72.2 dBA | L50: 59.5 dBA |
| L90: 46.1 dBA | L95: 43.4 dBA |

$L_{Aeq} = 67.5$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.019 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 16.43.20 | 00:10:03 | 67.5 dBA |
| Non Mascherato | 16.43.20 | 00:10:03 | 67.5 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 1 - Via Lungomare di fronte al Bagno n°226

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 54 veicoli leggeri e 1 veicolo pesante

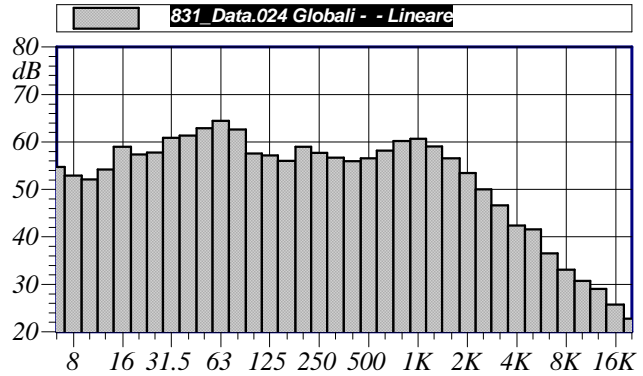
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.024 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 19.55.56
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 19.45.50
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

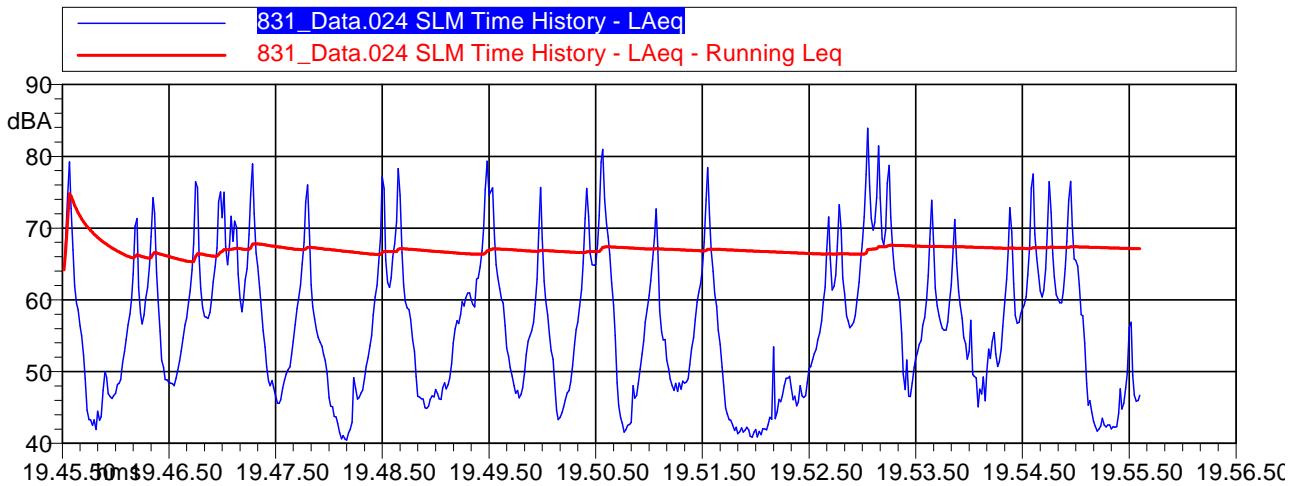
| 831_Data.024 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 54.8 dB | 100 Hz | 57.6 dB | 1600 Hz | 56.5 dB |
| 8 Hz | 52.9 dB | 125 Hz | 57.2 dB | 2000 Hz | 53.5 dB |
| 10 Hz | 52.1 dB | 160 Hz | 56.0 dB | 2500 Hz | 50.0 dB |
| 12.5 Hz | 54.2 dB | 200 Hz | 59.0 dB | 3150 Hz | 46.7 dB |
| 16 Hz | 59.0 dB | 250 Hz | 57.7 dB | 4000 Hz | 42.4 dB |
| 20 Hz | 57.4 dB | 315 Hz | 56.7 dB | 5000 Hz | 41.6 dB |
| 25 Hz | 57.8 dB | 400 Hz | 55.9 dB | 6300 Hz | 36.5 dB |
| 31.5 Hz | 60.9 dB | 500 Hz | 56.6 dB | 8000 Hz | 33.1 dB |
| 40 Hz | 61.3 dB | 630 Hz | 58.2 dB | 10000 Hz | 30.7 dB |
| 50 Hz | 62.9 dB | 800 Hz | 60.2 dB | 12500 Hz | 29.0 dB |
| 63 Hz | 64.4 dB | 1000 Hz | 60.7 dB | 16000 Hz | 25.7 dB |
| 80 Hz | 62.6 dB | 1250 Hz | 59.1 dB | 20000 Hz | 22.8 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 79.0 dBA | L5: 74.6 dBA |
| L10: 71.1 dBA | L50: 55.8 dBA |
| L90: 43.5 dBA | L95: 42.2 dBA |

$L_{Aeq} = 67.1$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.024 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 19.45.51 | 00:10:06 | 67.1 dBA |
| Non Mascherato | 19.45.51 | 00:10:06 | 67.1 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 1 - Via Lungomare di fronte al Bagno n°226

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 27 veicoli leggeri e 2 veicoli pesanti

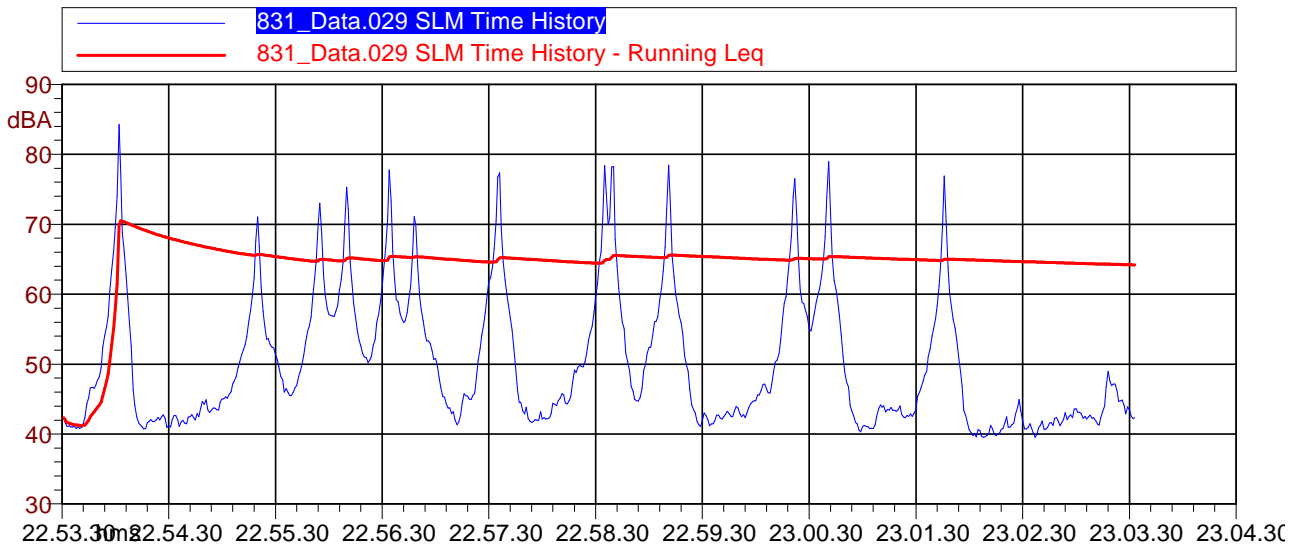
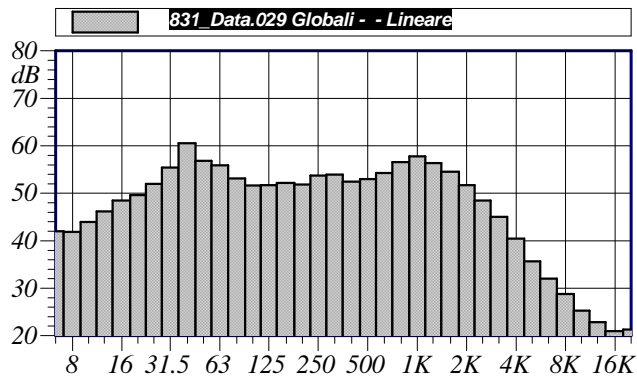
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.029 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 02/03/2010 22.53.30
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

L1: 77.8 dB(A) L5: 70.4 dB(A)
 L10: 64.6 dB(A) L50: 46.2 dB(A)
 L90: 41.2 dB(A) L95: 40.8 dB(A)

Leq = 64.2 dBA

| 831_Data.029 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 42.0 dB | 100 Hz | 51.6 dB | 1600 Hz | 54.6 dB |
| 8 Hz | 41.8 dB | 125 Hz | 51.7 dB | 2000 Hz | 51.7 dB |
| 10 Hz | 44.0 dB | 160 Hz | 52.2 dB | 2500 Hz | 48.5 dB |
| 12.5 Hz | 46.2 dB | 200 Hz | 51.8 dB | 3150 Hz | 45.0 dB |
| 16 Hz | 48.5 dB | 250 Hz | 53.7 dB | 4000 Hz | 40.4 dB |
| 20 Hz | 49.6 dB | 315 Hz | 53.9 dB | 5000 Hz | 35.7 dB |
| 25 Hz | 52.0 dB | 400 Hz | 52.5 dB | 6300 Hz | 32.0 dB |
| 31.5 Hz | 55.4 dB | 500 Hz | 53.0 dB | 8000 Hz | 28.8 dB |
| 40 Hz | 60.6 dB | 630 Hz | 54.3 dB | 10000 Hz | 25.3 dB |
| 50 Hz | 56.8 dB | 800 Hz | 56.6 dB | 12500 Hz | 22.8 dB |
| 63 Hz | 55.9 dB | 1000 Hz | 57.8 dB | 16000 Hz | 21.0 dB |
| 80 Hz | 53.1 dB | 1250 Hz | 56.4 dB | 20000 Hz | 21.3 dB |



| 831_Data.029 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 22.53.31 | 00:10:03 | 64.2 dB(A) |
| Non Mascherato | 22.53.31 | 00:10:03 | 64.2 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 1 - Via Lungomare di fronte al Bagno n°226

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 14 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

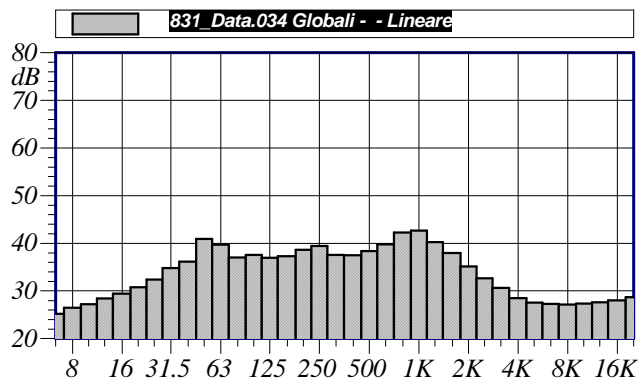
Nome misura: 831_Data.034 SLM Time History
 Località:
 Strumentazione: 831 0001231
 Nome operatore:
 Data, ora misura: 03/03/2010 1.07.37

Over SLM: 0 Over OBA: 0

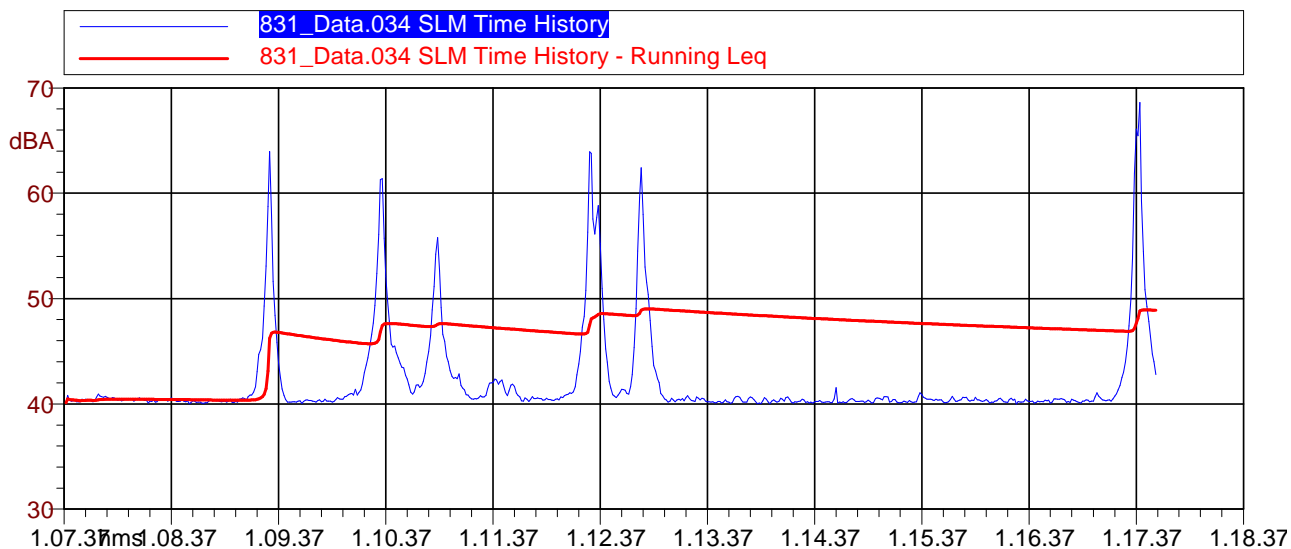
L1: 62.3 dB(A) L5: 52.5 dB(A)
 L10: 46.2 dB(A) L50: 40.4 dB(A)
 L90: 40.2 dB(A) L95: 40.1 dB(A)

Leq = 48.9 dBA

| 831_Data.034 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 25.2 dB | 100 Hz | 37.6 dB | 1600 Hz | 38.0 dB |
| 8 Hz | 26.5 dB | 125 Hz | 37.0 dB | 2000 Hz | 35.2 dB |
| 10 Hz | 27.2 dB | 160 Hz | 37.3 dB | 2500 Hz | 32.7 dB |
| 12.5 Hz | 28.4 dB | 200 Hz | 38.6 dB | 3150 Hz | 30.7 dB |
| 16 Hz | 29.4 dB | 250 Hz | 39.4 dB | 4000 Hz | 28.5 dB |
| 20 Hz | 30.8 dB | 315 Hz | 37.6 dB | 5000 Hz | 27.6 dB |
| 25 Hz | 32.4 dB | 400 Hz | 37.5 dB | 6300 Hz | 27.3 dB |
| 31.5 Hz | 34.8 dB | 500 Hz | 38.4 dB | 8000 Hz | 27.2 dB |
| 40 Hz | 36.2 dB | 630 Hz | 39.8 dB | 10000 Hz | 27.3 dB |
| 50 Hz | 40.9 dB | 800 Hz | 42.3 dB | 12500 Hz | 27.6 dB |
| 63 Hz | 39.7 dB | 1000 Hz | 42.6 dB | 16000 Hz | 28.0 dB |
| 80 Hz | 37.0 dB | 1250 Hz | 40.3 dB | 20000 Hz | 28.7 dB |



Annotazioni:



| 831_Data.034 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 1.07.38 | 00:10:11 | 48.9 dB(A) |
| Non Mascherato | 1.07.38 | 00:10:11 | 48.9 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 1 - Via Lungomare di fronte al Bagno n°226

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 7 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°2

Ubicazione: Via Nazario Sauro 106, di fronte all'ambulatorio veterinario

Inquadramento del punto di misurazione

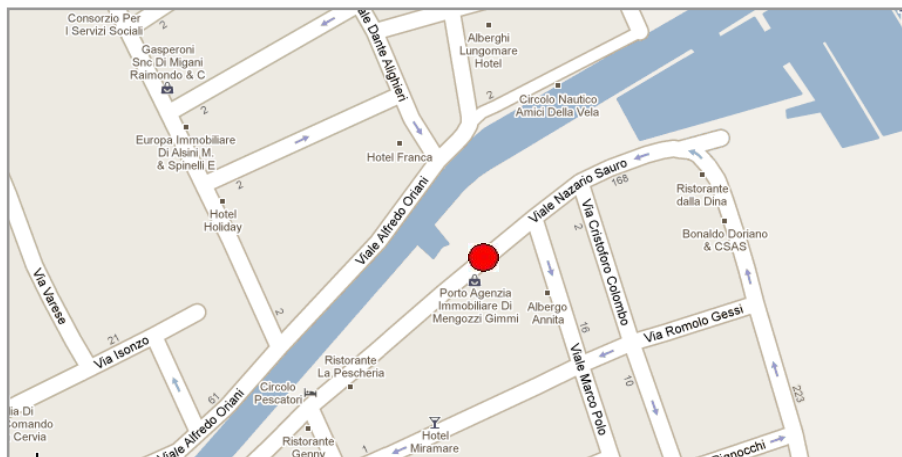


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 15°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 64,1dB

Leq notturno: 53,2 dB

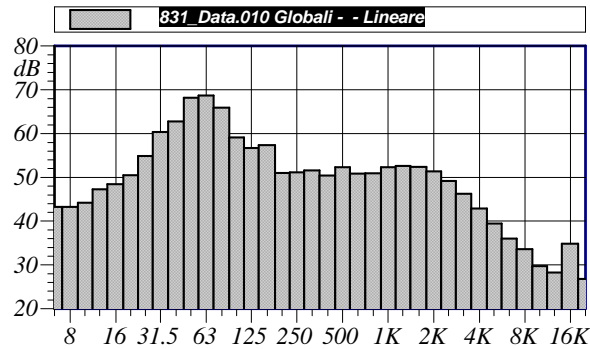
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 61,6 | 65,7 | 54,6 | 48,8 | 360 | 6 |
| 11_13 | 64,8 | 68,8 | 60,7 | 53 | 492 | 0 |
| 16_18 | 65,3 | 69,3 | 62,6 | 55 | 576 | 0 |
| 19_21 | 64,6 | 67,1 | 57,2 | 49,8 | 264 | 0 |
| Media diurna | 64,1 | 67,7 | 58,8 | 51,7 | 423 | 1,5 |
| 22_24 | 59,7 | 63,4 | 47,3 | 40,5 | 138 | 0 |
| 24_06 | 46,6 | 47,6 | 40,7 | 40,5 | 45 | 0 |
| Media notturna | 53,2 | 55,5 | 44 | 40,5 | 91,5 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | | | | | | |
| 11_13 | | | | | | |
| 16_18 | | | | | | |
| 19_21 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | | | | | | |
| 24_06 | | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.010 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.27.01
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 8.16.58
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

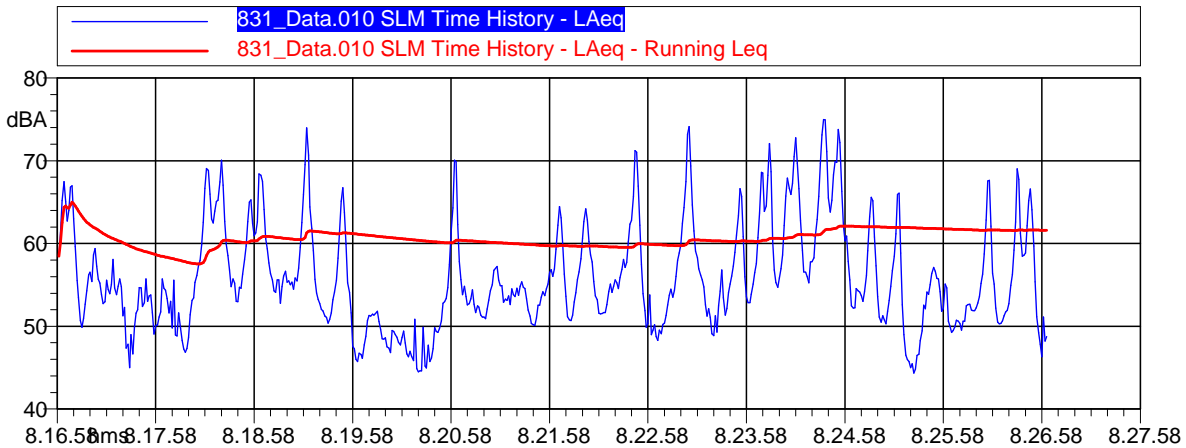
| 831_Data.010 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 43.3 dB | 100 Hz | 59.1 dB | 1600 Hz | 52.4 dB |
| 8 Hz | 43.3 dB | 125 Hz | 56.7 dB | 2000 Hz | 51.4 dB |
| 10 Hz | 44.2 dB | 160 Hz | 57.4 dB | 2500 Hz | 49.2 dB |
| 12.5 Hz | 47.3 dB | 200 Hz | 51.0 dB | 3150 Hz | 46.2 dB |
| 16 Hz | 48.4 dB | 250 Hz | 51.2 dB | 4000 Hz | 42.9 dB |
| 20 Hz | 50.5 dB | 315 Hz | 51.6 dB | 5000 Hz | 39.5 dB |
| 25 Hz | 54.9 dB | 400 Hz | 50.5 dB | 6300 Hz | 36.1 dB |
| 31.5 Hz | 60.4 dB | 500 Hz | 52.3 dB | 8000 Hz | 33.6 dB |
| 40 Hz | 62.8 dB | 630 Hz | 50.9 dB | 10000 Hz | 29.7 dB |
| 50 Hz | 68.2 dB | 800 Hz | 50.9 dB | 12500 Hz | 28.2 dB |
| 63 Hz | 68.7 dB | 1000 Hz | 52.4 dB | 16000 Hz | 34.9 dB |
| 80 Hz | 65.9 dB | 1250 Hz | 52.6 dB | 20000 Hz | 26.8 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 73.1 dBA | L5: 68.4 dBA |
| L10: 65.7 dBA | L50: 54.6 dBA |
| L90: 48.8 dBA | L95: 46.9 dBA |

$L_{Aeq} = 61.6$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.010 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 8.16.59 | 00:10:03 | 61.6 dBA |
| Non Mascherato | 8.16.59 | 00:10:03 | 61.6 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 2 - Via Nazario Sauro 106 di fronte all'ambulatorio veterinario

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 60 veicoli leggeri e 1 veicolo pesante

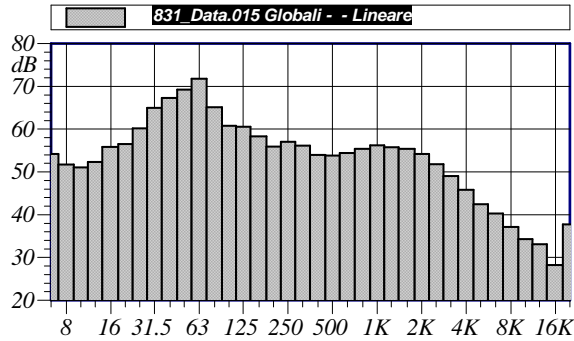
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.015 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 12.21.12
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 12.11.08
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

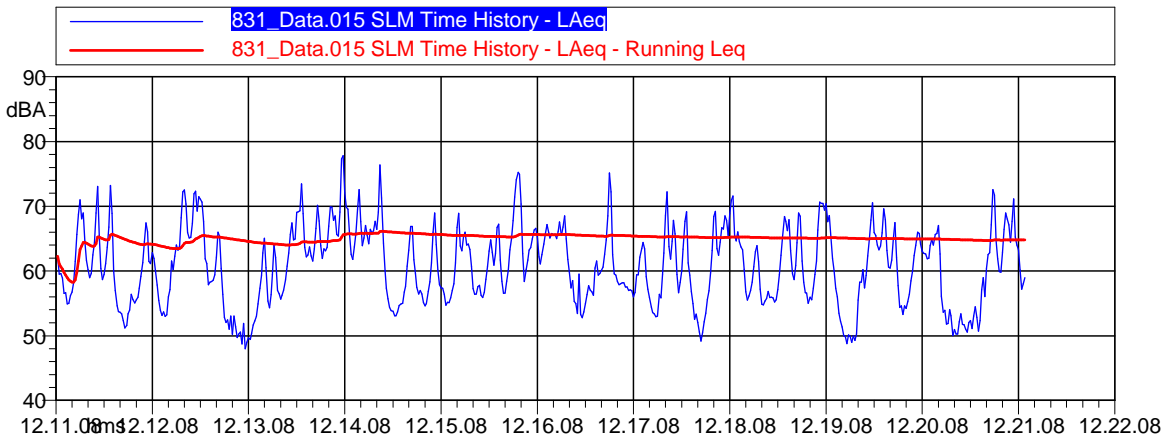
| 831_Data.015 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 54.2 dB | 100 Hz | 60.8 dB | 1600 Hz | 55.4 dB |
| 8 Hz | 51.7 dB | 125 Hz | 60.6 dB | 2000 Hz | 54.2 dB |
| 10 Hz | 51.1 dB | 160 Hz | 58.3 dB | 2500 Hz | 51.8 dB |
| 12.5 Hz | 52.3 dB | 200 Hz | 55.9 dB | 3150 Hz | 49.0 dB |
| 16 Hz | 55.8 dB | 250 Hz | 57.0 dB | 4000 Hz | 45.8 dB |
| 20 Hz | 56.5 dB | 315 Hz | 56.2 dB | 5000 Hz | 42.5 dB |
| 25 Hz | 60.1 dB | 400 Hz | 54.0 dB | 6300 Hz | 40.3 dB |
| 31.5 Hz | 65.0 dB | 500 Hz | 53.9 dB | 8000 Hz | 37.2 dB |
| 40 Hz | 67.3 dB | 630 Hz | 54.4 dB | 10000 Hz | 34.3 dB |
| 50 Hz | 69.3 dB | 800 Hz | 55.4 dB | 12500 Hz | 33.1 dB |
| 63 Hz | 71.8 dB | 1000 Hz | 56.2 dB | 16000 Hz | 28.2 dB |
| 80 Hz | 65.2 dB | 1250 Hz | 55.7 dB | 20000 Hz | 37.7 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 74.1 dBA | L5: 70.5 dBA |
| L10: 68.8 dBA | L50: 60.7 dBA |
| L90: 53.0 dBA | L95: 51.1 dBA |

$L_{Aeq} = 64.8$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.015 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 12.11.09 | 00:10:04 | 64.8 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 12.11.09 | 00:10:04 | 64.8 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 2 - Via Nazario Sauro 106 di fronte all'ambulatorio veterinario

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 82 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

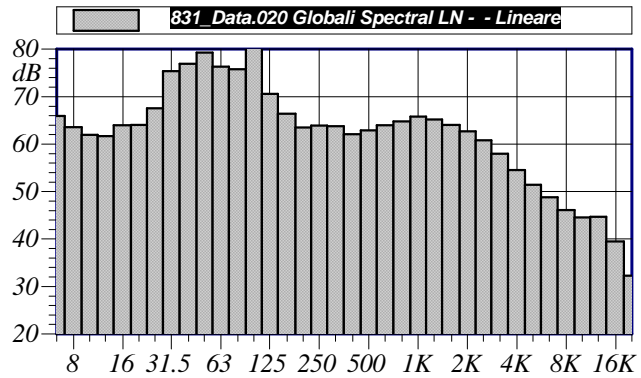
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.020 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 17.17.13
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 17.07.09
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

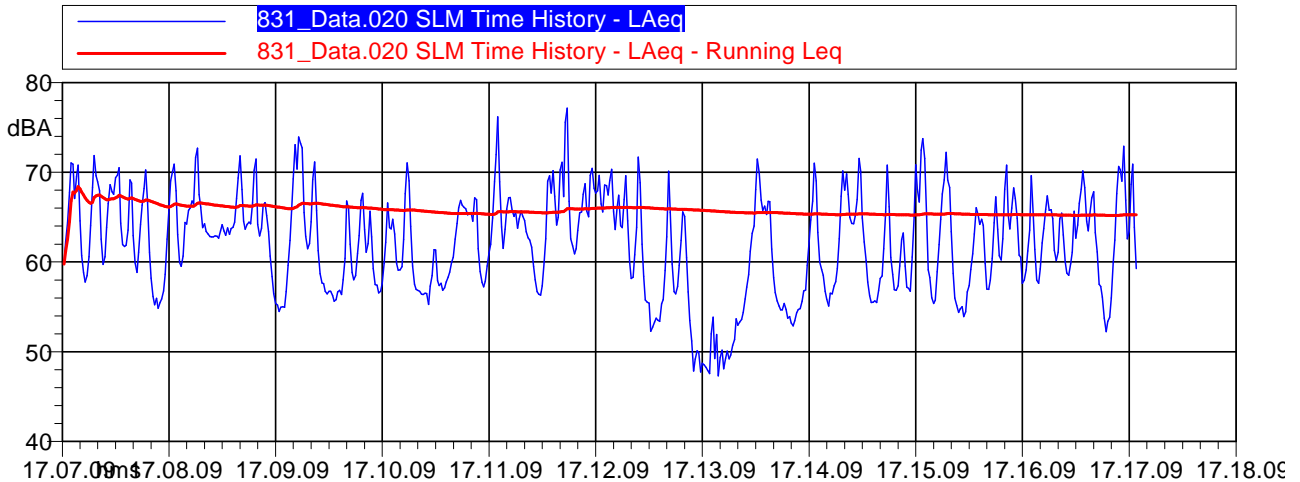
| 831_Data.020 Globali Spectral LN - Lineare | | | | | |
|---|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 66.0 dB | 100 Hz | 82.9 dB | 1600 Hz | 64.1 dB |
| 8 Hz | 63.6 dB | 125 Hz | 70.6 dB | 2000 Hz | 62.7 dB |
| 10 Hz | 62.0 dB | 160 Hz | 66.4 dB | 2500 Hz | 60.8 dB |
| 12.5 Hz | 61.7 dB | 200 Hz | 63.5 dB | 3150 Hz | 58.0 dB |
| 16 Hz | 64.0 dB | 250 Hz | 63.9 dB | 4000 Hz | 54.5 dB |
| 20 Hz | 64.1 dB | 315 Hz | 63.8 dB | 5000 Hz | 51.4 dB |
| 25 Hz | 67.6 dB | 400 Hz | 62.1 dB | 6300 Hz | 48.8 dB |
| 31.5 Hz | 75.4 dB | 500 Hz | 62.9 dB | 8000 Hz | 46.1 dB |
| 40 Hz | 76.9 dB | 630 Hz | 64.0 dB | 10000 Hz | 44.6 dB |
| 50 Hz | 79.3 dB | 800 Hz | 64.8 dB | 12500 Hz | 44.7 dB |
| 63 Hz | 76.3 dB | 1000 Hz | 65.8 dB | 16000 Hz | 39.5 dB |
| 80 Hz | 75.8 dB | 1250 Hz | 65.2 dB | 20000 Hz | 32.3 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 73.1 dBA | L5: 70.8 dBA |
| L10: 69.3 dBA | L50: 62.6 dBA |
| L90: 55.0 dBA | L95: 53.3 dBA |

$L_{Aeq} = 65.3$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.020 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | <i>17.07.10</i> | <i>00:10:04</i> | <i>65.3 dBA</i> |
| <i>Non Mascherato</i> | <i>17.07.10</i> | <i>00:10:04</i> | <i>65.3 dBA</i> |
| <i>Mascherato</i> | | <i>00:00:00</i> | <i>0.0 dBA</i> |

Postazione di misura n. 2 - Via Nazario Sauro 106 di fronte all'ambulatorio veterinario

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 96 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

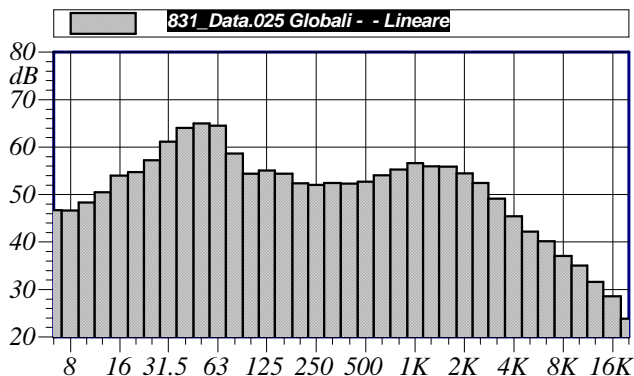
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.025 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 20.14.51
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 20.04.46
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

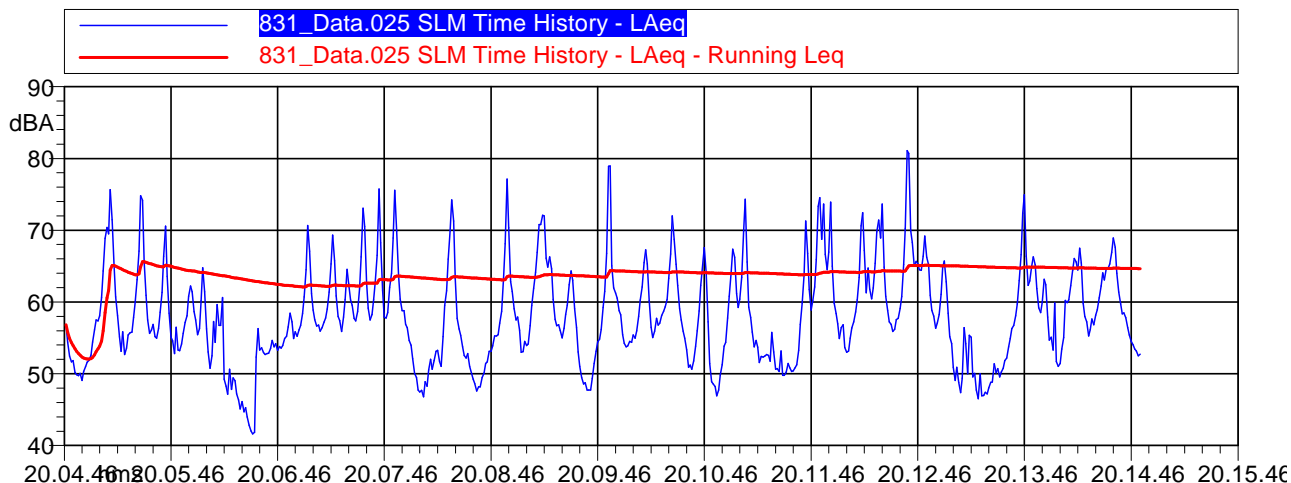
| 831_Data.025 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 46.7 dB | 100 Hz | 54.4 dB | 1600 Hz | 55.9 dB |
| 8 Hz | 46.6 dB | 125 Hz | 55.1 dB | 2000 Hz | 54.5 dB |
| 10 Hz | 48.3 dB | 160 Hz | 54.4 dB | 2500 Hz | 52.4 dB |
| 12.5 Hz | 50.5 dB | 200 Hz | 52.3 dB | 3150 Hz | 49.1 dB |
| 16 Hz | 54.0 dB | 250 Hz | 52.1 dB | 4000 Hz | 45.5 dB |
| 20 Hz | 54.8 dB | 315 Hz | 52.5 dB | 5000 Hz | 42.2 dB |
| 25 Hz | 57.3 dB | 400 Hz | 52.3 dB | 6300 Hz | 40.2 dB |
| 31.5 Hz | 61.2 dB | 500 Hz | 52.7 dB | 8000 Hz | 37.1 dB |
| 40 Hz | 64.0 dB | 630 Hz | 54.1 dB | 10000 Hz | 35.1 dB |
| 50 Hz | 65.0 dB | 800 Hz | 55.3 dB | 12500 Hz | 31.6 dB |
| 63 Hz | 64.5 dB | 1000 Hz | 56.6 dB | 16000 Hz | 28.6 dB |
| 80 Hz | 58.7 dB | 1250 Hz | 56.0 dB | 20000 Hz | 23.8 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 75.6 dBA | L5: 70.7 dBA |
| L10: 67.1 dBA | L50: 57.2 dBA |
| L90: 49.8 dBA | L95: 48.1 dBA |

L_{Aeq} = 64.6 dB



Annotazioni:



| 831_Data.025 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 20.04.47 | 00:10:05 | 64.6 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 20.04.47 | 00:10:05 | 64.6 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 2 - Via Nazario Sauro 106 di fronte all'ambulatorio veterinario

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 44 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

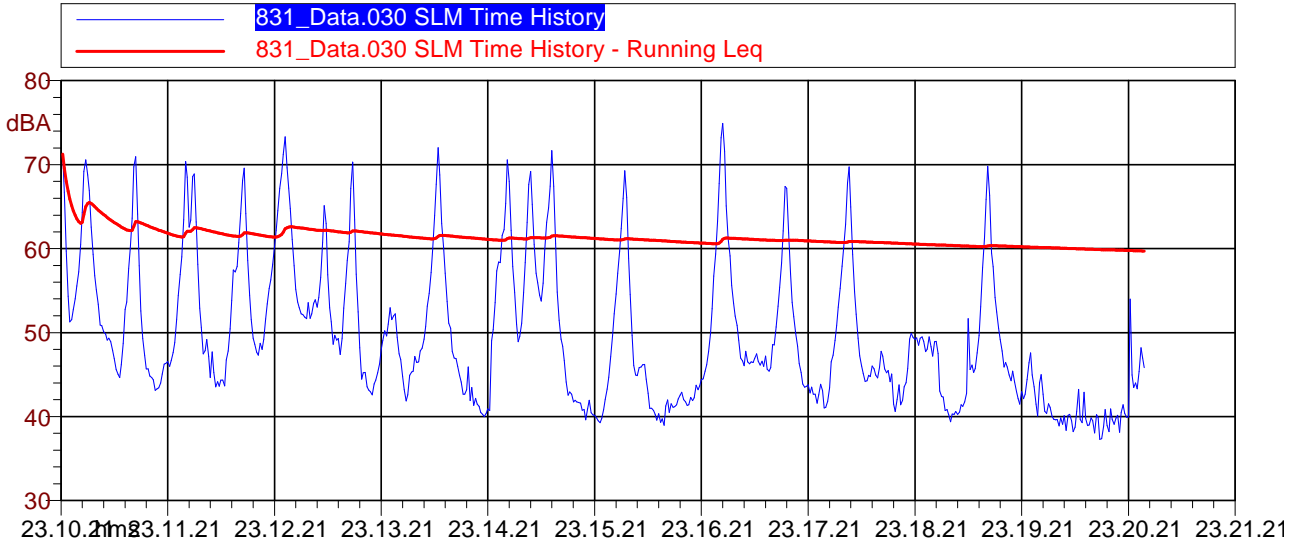
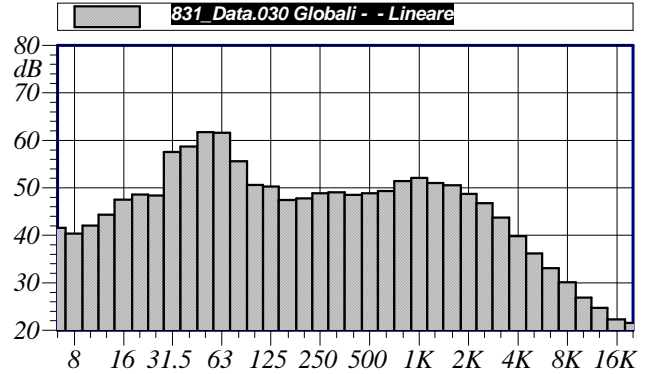
Nome misura: 831_Data.030 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 02/03/2010 23.10.21

Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 71.3 dB(A) | L5: 67.7 dB(A) |
| L10: 63.4 dB(A) | L50: 47.3 dB(A) |
| L90: 40.5 dB(A) | L95: 39.8 dB(A) |

Leq = 59.7 dBA

| dB | | | dB | | | dB | | |
|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----|--|--|
| 6.3 Hz | 41.6 dB | 100 Hz | 50.6 dB | 1600 Hz | 50.6 dB | | | |
| 8 Hz | 40.3 dB | 125 Hz | 50.3 dB | 2000 Hz | 48.7 dB | | | |
| 10 Hz | 42.1 dB | 160 Hz | 47.5 dB | 2500 Hz | 46.8 dB | | | |
| 12.5 Hz | 44.3 dB | 200 Hz | 47.8 dB | 3150 Hz | 43.8 dB | | | |
| 16 Hz | 47.5 dB | 250 Hz | 48.9 dB | 4000 Hz | 39.8 dB | | | |
| 20 Hz | 48.6 dB | 315 Hz | 49.1 dB | 5000 Hz | 36.2 dB | | | |
| 25 Hz | 48.4 dB | 400 Hz | 48.5 dB | 6300 Hz | 33.1 dB | | | |
| 31.5 Hz | 57.5 dB | 500 Hz | 48.8 dB | 8000 Hz | 30.1 dB | | | |
| 40 Hz | 58.7 dB | 630 Hz | 49.4 dB | 10000 Hz | 26.9 dB | | | |
| 50 Hz | 61.7 dB | 800 Hz | 51.4 dB | 12500 Hz | 24.7 dB | | | |
| 63 Hz | 61.6 dB | 1000 Hz | 52.1 dB | 16000 Hz | 22.3 dB | | | |
| 80 Hz | 55.6 dB | 1250 Hz | 51.0 dB | 20000 Hz | 21.5 dB | | | |



| Nome | Inizio | Durata | Leq |
|-----------------------|----------|----------|------------|
| <i>Totale</i> | 23.10.22 | 00:10:09 | 59.7 dB(A) |
| <i>Non Mascherato</i> | 23.10.22 | 00:10:09 | 59.7 dB(A) |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 2 - Via Nazario Sauro 106 di fronte all'ambulatorio veterinario

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

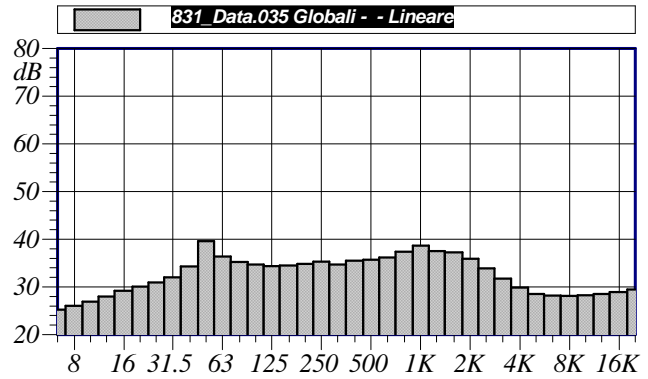
Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 23 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Nome misura: 831_Data.035 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 03/03/2010 1.24.09
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 58.5 dB(A) | L5: 52.3 dB(A) |
| L10: 47.6 dB(A) | L50: 40.7 dB(A) |
| L90: 40.5 dB(A) | L95: 40.5 dB(A) |

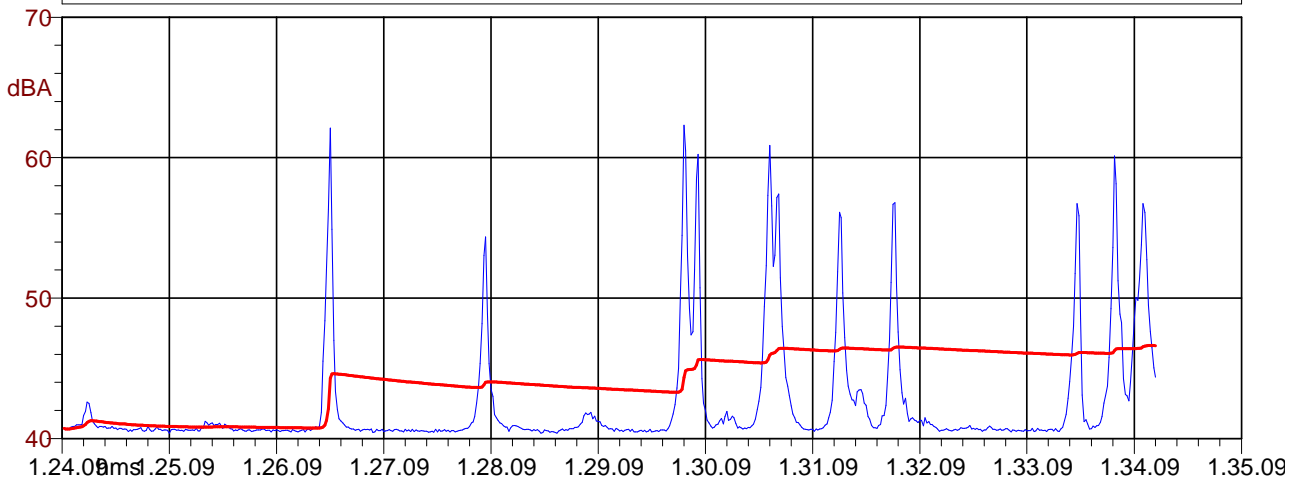
Leq = 46.6 dBA

| 831_Data.035 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 25.2 dB | 100 Hz | 34.7 dB | 1600 Hz | 37.3 dB |
| 8 Hz | 26.1 dB | 125 Hz | 34.4 dB | 2000 Hz | 35.9 dB |
| 10 Hz | 26.9 dB | 160 Hz | 34.5 dB | 2500 Hz | 33.9 dB |
| 12.5 Hz | 28.0 dB | 200 Hz | 34.8 dB | 3150 Hz | 31.7 dB |
| 16 Hz | 29.2 dB | 250 Hz | 35.3 dB | 4000 Hz | 29.8 dB |
| 20 Hz | 30.1 dB | 315 Hz | 34.7 dB | 5000 Hz | 28.5 dB |
| 25 Hz | 31.0 dB | 400 Hz | 35.5 dB | 6300 Hz | 28.2 dB |
| 31.5 Hz | 32.0 dB | 500 Hz | 35.7 dB | 8000 Hz | 28.1 dB |
| 40 Hz | 34.3 dB | 630 Hz | 36.2 dB | 10000 Hz | 28.3 dB |
| 50 Hz | 39.6 dB | 800 Hz | 37.4 dB | 12500 Hz | 28.5 dB |
| 63 Hz | 36.4 dB | 1000 Hz | 38.7 dB | 16000 Hz | 28.9 dB |
| 80 Hz | 35.3 dB | 1250 Hz | 37.5 dB | 20000 Hz | 29.4 dB |



Annotazioni:

— 831_Data.035 SLM Time History
— 831_Data.035 SLM Time History - Running Leq



| 831_Data.035 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 1.24.10 | 00:10:12 | 46.6 dB(A) |
| Non Mascherato | 1.24.10 | 00:10:12 | 46.6 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 2 - Via Nazario Sauro 106 di fronte all'ambulatorio veterinario

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 9 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°3

Ubicazione: circonvallazione Sacchetti, di fronte biblioteca comunale

Inquadramento del punto di misurazione

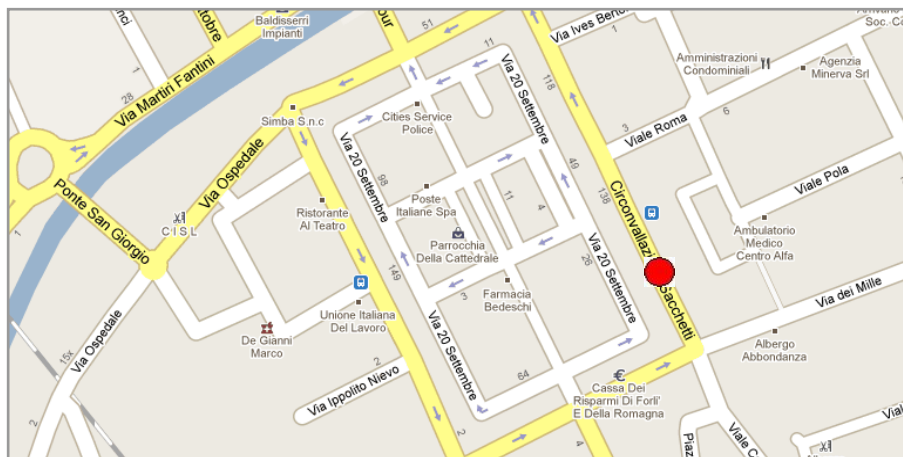


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 15°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 67,2dB

Leq notturno: 56,7 dB

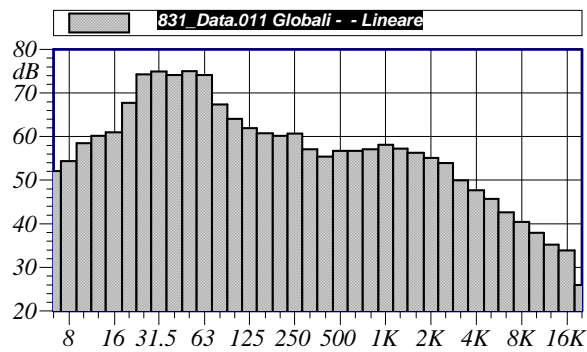
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 66,5 | 69,3 | 63,7 | 58,9 | 780 | 36 |
| 11_13 | 67,9 | 71,4 | 64,2 | 51,7 | 480 | 12 |
| 16_18 | 67,5 | 71,3 | 62,7 | 53,7 | 636 | 6 |
| 19_21 | 66,8 | 72,3 | 58,7 | 47 | 336 | 0 |
| Media diurna | 67,2 | 71,1 | 62,3 | 52,8 | 558 | 13,5 |
| 22_24 | 64,6 | 68,1 | 50,2 | 41,5 | 138 | 0 |
| 24_06 | 48,7 | 47,9 | 40 | 39,8 | 48 | 0 |
| Media notturna | 56,7 | 58 | 45,1 | 40,7 | 93 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | Suono di campane dopo circa 3min di registrazione | | | | | |
| 11_13 | Suono di campane dopo circa 25sec di registrazione | | | | | |
| 16_18 | | | | | | |
| 19_21 | Passaggio aereo dopo 7min e suono di campane dopo circa 9min di registrazione | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | | | | | | |
| 24_06 | | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.011 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.55.57
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 8.45.52
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

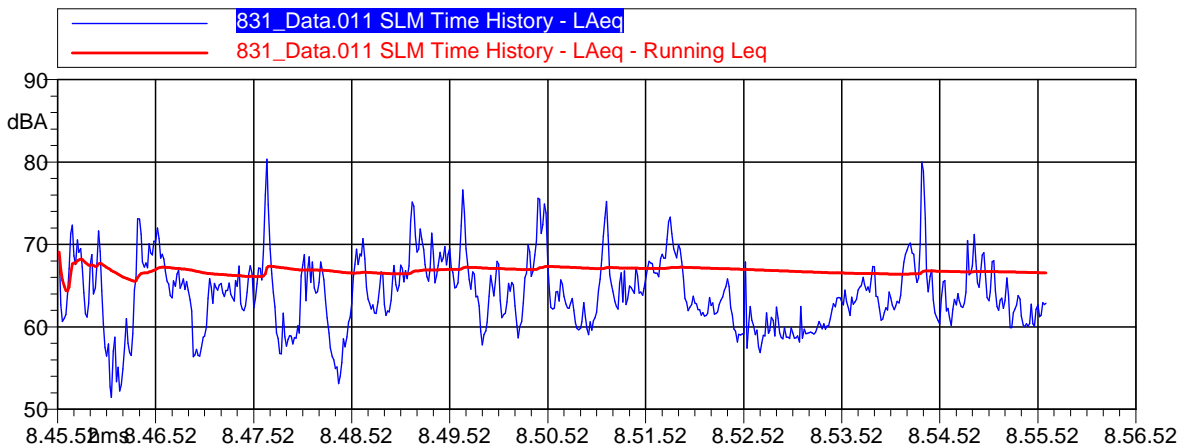
| 831_Data.011 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 52.1 dB | 100 Hz | 64.1 dB | 1600 Hz | 56.3 dB |
| 8 Hz | 54.4 dB | 125 Hz | 62.0 dB | 2000 Hz | 55.1 dB |
| 10 Hz | 58.5 dB | 160 Hz | 60.8 dB | 2500 Hz | 53.9 dB |
| 12.5 Hz | 60.2 dB | 200 Hz | 60.2 dB | 3150 Hz | 50.0 dB |
| 16 Hz | 61.0 dB | 250 Hz | 60.7 dB | 4000 Hz | 47.7 dB |
| 20 Hz | 67.7 dB | 315 Hz | 57.1 dB | 5000 Hz | 45.7 dB |
| 25 Hz | 74.3 dB | 400 Hz | 55.4 dB | 6300 Hz | 42.6 dB |
| 31.5 Hz | 74.9 dB | 500 Hz | 56.7 dB | 8000 Hz | 40.5 dB |
| 40 Hz | 74.2 dB | 630 Hz | 56.8 dB | 10000 Hz | 38.0 dB |
| 50 Hz | 75.0 dB | 800 Hz | 57.1 dB | 12500 Hz | 35.2 dB |
| 63 Hz | 74.2 dB | 1000 Hz | 58.1 dB | 16000 Hz | 33.9 dB |
| 80 Hz | 67.4 dB | 1250 Hz | 57.2 dB | 20000 Hz | 26.0 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 75.5 dBA | L5: 71.3 dBA |
| L10: 69.3 dBA | L50: 63.7 dBA |
| L90: 58.9 dBA | L95: 57.5 dBA |

L_{Aeq} = 66.5 dB



Annotazioni:



| 831_Data.011 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 8.45.53 | 00:10:05 | 66.5 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 8.45.53 | 00:10:05 | 66.5 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 3 - circonvallazione Sacchetti di fronte biblioteca comunale

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 130 veicoli leggeri e 6 veicoli pesanti

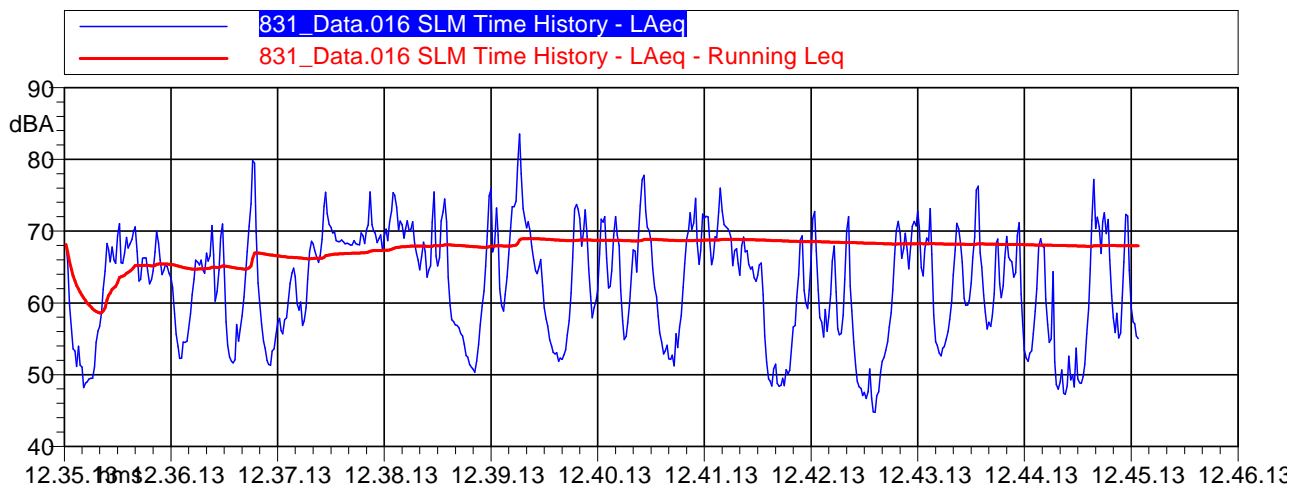
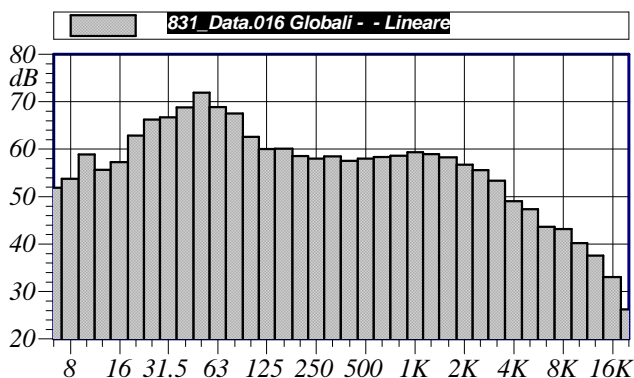
Eventi anomali durante l'intervallo: dopo 2 min e 58 sec di registrazione hanno suonato delle campane per circa 30 sec.

Nome misura: 831_Data.016 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 12.45.17
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 12.35.13
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.016 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 51.9 dB | 100 Hz | 62.6 dB | 1600 Hz | 58.3 dB |
| 8 Hz | 53.7 dB | 125 Hz | 60.0 dB | 2000 Hz | 56.7 dB |
| 10 Hz | 58.9 dB | 160 Hz | 60.1 dB | 2500 Hz | 55.6 dB |
| 12.5 Hz | 55.7 dB | 200 Hz | 58.6 dB | 3150 Hz | 53.3 dB |
| 16 Hz | 57.2 dB | 250 Hz | 58.0 dB | 4000 Hz | 49.1 dB |
| 20 Hz | 62.9 dB | 315 Hz | 58.5 dB | 5000 Hz | 47.4 dB |
| 25 Hz | 66.3 dB | 400 Hz | 57.6 dB | 6300 Hz | 43.6 dB |
| 31.5 Hz | 66.7 dB | 500 Hz | 58.0 dB | 8000 Hz | 43.1 dB |
| 40 Hz | 68.8 dB | 630 Hz | 58.4 dB | 10000 Hz | 40.2 dB |
| 50 Hz | 71.9 dB | 800 Hz | 58.6 dB | 12500 Hz | 37.5 dB |
| 63 Hz | 68.9 dB | 1000 Hz | 59.3 dB | 16000 Hz | 33.1 dB |
| 80 Hz | 67.6 dB | 1250 Hz | 58.9 dB | 20000 Hz | 26.2 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 77.2 dBA | L5: 73.1 dBA |
| L10: 71.4 dBA | L50: 64.2 dBA |
| L90: 51.7 dBA | L95: 49.3 dBA |

L_{Aeq} = 67.9 dB



| 831_Data.016 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 12.35.14 | 00:10:04 | 67.9 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 12.35.14 | 00:10:04 | 67.9 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 3 - circonvallazione Sacchetti di fronte biblioteca comunale

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 80 veicoli leggeri e 2 veicoli pesanti

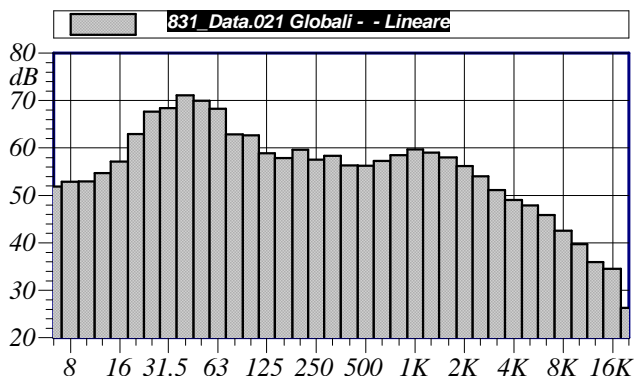
Eventi anomali durante l'intervallo: dopo 25 sec di registrazione hanno suonato delle campane per circa 30 sec.

Nome misura: 831_Data.021 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 17.43.22
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 17.33.14
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

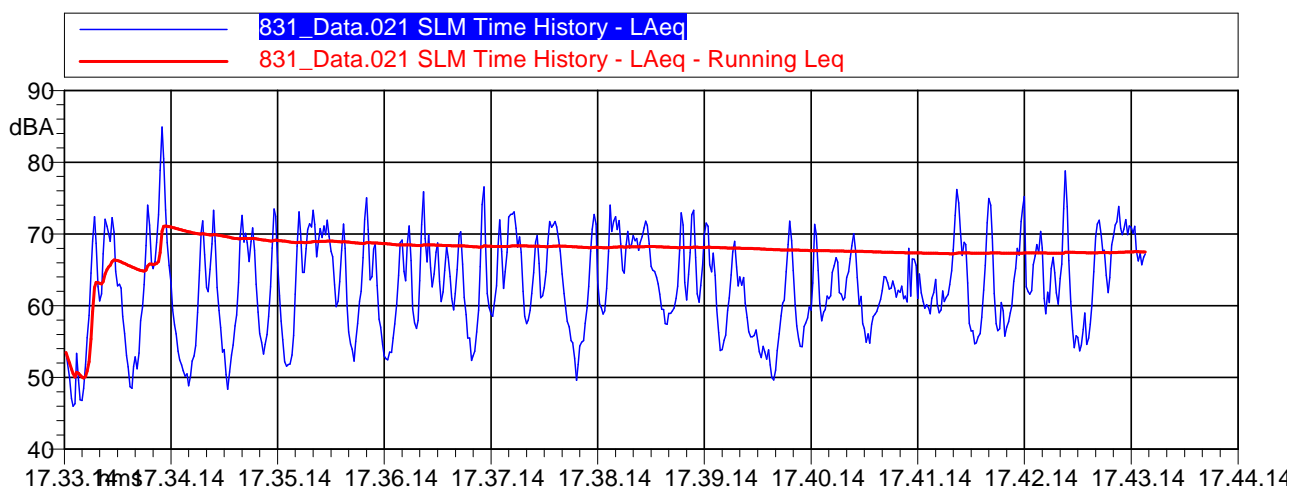
| 831_Data.021 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 51.9 dB | 100 Hz | 62.7 dB | 1600 Hz | 58.0 dB |
| 8 Hz | 52.9 dB | 125 Hz | 58.9 dB | 2000 Hz | 56.2 dB |
| 10 Hz | 53.0 dB | 160 Hz | 57.9 dB | 2500 Hz | 54.0 dB |
| 12.5 Hz | 54.7 dB | 200 Hz | 59.7 dB | 3150 Hz | 51.2 dB |
| 16 Hz | 57.1 dB | 250 Hz | 57.6 dB | 4000 Hz | 49.0 dB |
| 20 Hz | 62.9 dB | 315 Hz | 58.3 dB | 5000 Hz | 47.9 dB |
| 25 Hz | 67.7 dB | 400 Hz | 56.3 dB | 6300 Hz | 45.9 dB |
| 31.5 Hz | 68.4 dB | 500 Hz | 56.3 dB | 8000 Hz | 42.6 dB |
| 40 Hz | 71.1 dB | 630 Hz | 57.3 dB | 10000 Hz | 39.8 dB |
| 50 Hz | 70.0 dB | 800 Hz | 58.5 dB | 12500 Hz | 36.0 dB |
| 63 Hz | 68.3 dB | 1000 Hz | 59.7 dB | 16000 Hz | 34.6 dB |
| 80 Hz | 62.9 dB | 1250 Hz | 59.0 dB | 20000 Hz | 26.4 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 75.8 dBA | L5: 72.6 dBA |
| L10: 71.3 dBA | L50: 62.7 dBA |
| L90: 53.7 dBA | L95: 51.8 dBA |

$L_{Aeq} = 67.5$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.021 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 17.33.15 | 00:10:08 | 67.5 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 17.33.15 | 00:10:08 | 67.5 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 3 - circonvallazione Sacchetti di fronte biblioteca comunale

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 1800 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 106 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

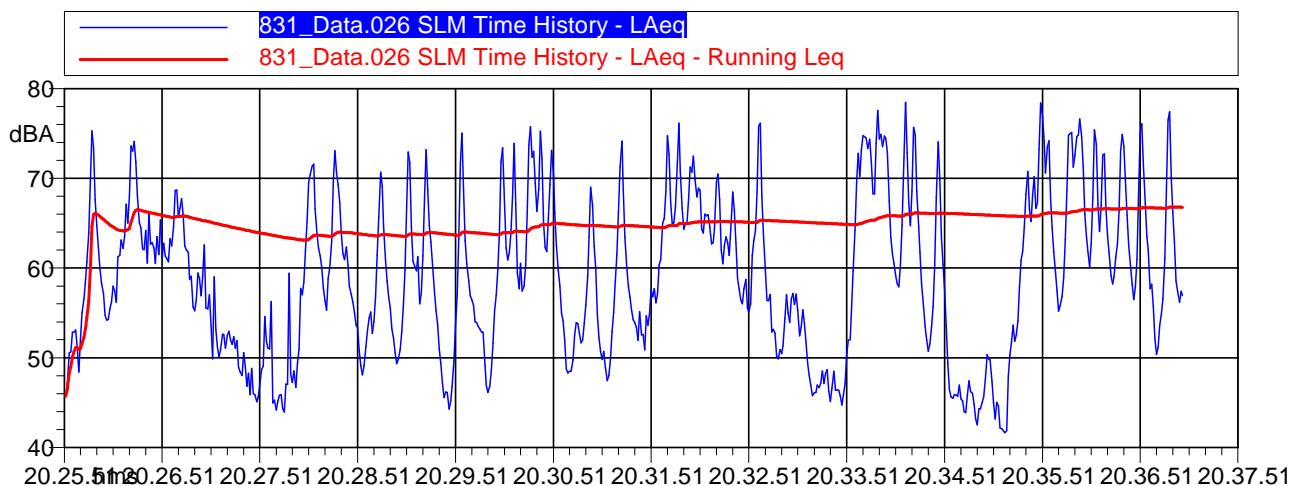
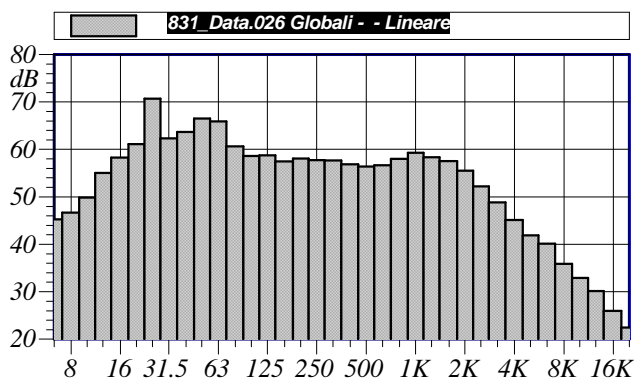
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.026 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 20.37.17
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 20.25.51
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.026 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 45.3 dB | 100 Hz | 58.7 dB | 1600 Hz | 57.5 dB |
| 8 Hz | 46.7 dB | 125 Hz | 58.8 dB | 2000 Hz | 55.6 dB |
| 10 Hz | 49.8 dB | 160 Hz | 57.4 dB | 2500 Hz | 52.2 dB |
| 12.5 Hz | 55.0 dB | 200 Hz | 58.1 dB | 3150 Hz | 48.8 dB |
| 16 Hz | 58.3 dB | 250 Hz | 57.8 dB | 4000 Hz | 45.1 dB |
| 20 Hz | 61.1 dB | 315 Hz | 57.7 dB | 5000 Hz | 41.9 dB |
| 25 Hz | 70.7 dB | 400 Hz | 56.8 dB | 6300 Hz | 40.1 dB |
| 31.5 Hz | 62.3 dB | 500 Hz | 56.4 dB | 8000 Hz | 35.9 dB |
| 40 Hz | 63.7 dB | 630 Hz | 56.7 dB | 10000 Hz | 32.9 dB |
| 50 Hz | 66.5 dB | 800 Hz | 58.0 dB | 12500 Hz | 30.1 dB |
| 63 Hz | 65.9 dB | 1000 Hz | 59.3 dB | 16000 Hz | 26.0 dB |
| 80 Hz | 60.7 dB | 1250 Hz | 58.4 dB | 20000 Hz | 22.5 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 76.2 dBA | L5: 74.3 dBA |
| L10: 72.3 dBA | L50: 58.7 dBA |
| L90: 47.0 dBA | L95: N/A dBA |

$L_{Aeq} = 66.8$ dB



| 831_Data.026 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 20.25.52 | 00:11:26 | 66.8 dBA |
| Non Mascherato | 20.25.52 | 00:11:26 | 66.8 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 3 - circonvallazione Sacchetti di fronte biblioteca comunale

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 56 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

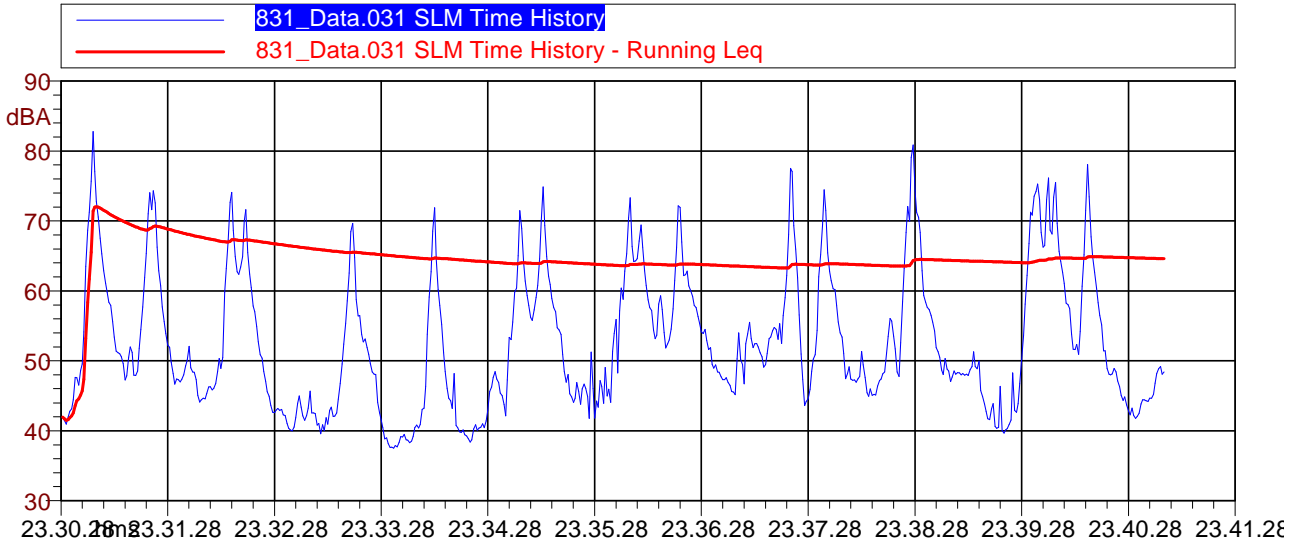
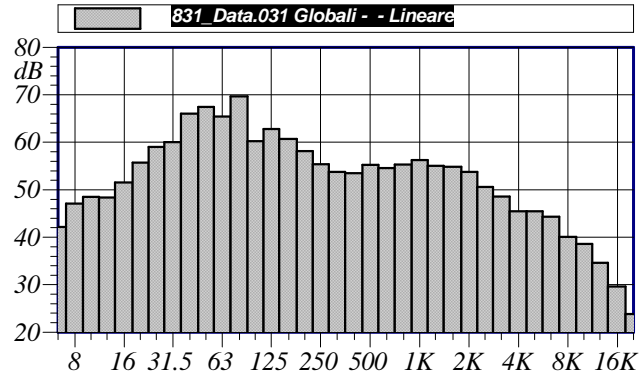
Eventi anomali durante l'intervallo: camion in manovra a circa 1 min e 20 sec di registrazione.
 Al 7 min e 00 sec di registrazione fino al 7 min e 40 sec è passato un aereo.
 Al 9 min e 00 circa per circa 10 sec hanno suonato delle campane

Nome misura: 831_Data.031 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 02/03/2010 23.30.28
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

L1: 76.8 dB(A) L5: 71.6 dB(A)
 L10: 68.1 dB(A) L50: 50.2 dB(A)
 L90: 41.5 dB(A) L95: 40.1 dB(A)

Leq = 64.6 dBA

| 831_Data.031 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 42.2 dB | 100 Hz | 60.3 dB | 1600 Hz | 54.9 dB |
| 8 Hz | 47.1 dB | 125 Hz | 62.8 dB | 2000 Hz | 53.8 dB |
| 10 Hz | 48.5 dB | 160 Hz | 60.7 dB | 2500 Hz | 50.6 dB |
| 12.5 Hz | 48.4 dB | 200 Hz | 58.1 dB | 3150 Hz | 48.6 dB |
| 16 Hz | 51.6 dB | 250 Hz | 55.3 dB | 4000 Hz | 45.5 dB |
| 20 Hz | 55.7 dB | 315 Hz | 53.8 dB | 5000 Hz | 45.5 dB |
| 25 Hz | 59.0 dB | 400 Hz | 53.5 dB | 6300 Hz | 44.4 dB |
| 31.5 Hz | 60.1 dB | 500 Hz | 55.3 dB | 8000 Hz | 40.0 dB |
| 40 Hz | 66.1 dB | 630 Hz | 54.6 dB | 10000 Hz | 38.6 dB |
| 50 Hz | 67.5 dB | 800 Hz | 55.3 dB | 12500 Hz | 34.6 dB |
| 63 Hz | 65.5 dB | 1000 Hz | 56.3 dB | 16000 Hz | 29.6 dB |
| 80 Hz | 69.7 dB | 1250 Hz | 55.0 dB | 20000 Hz | 23.8 dB |



| 831_Data.031 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 23.30.29 | 00:10:20 | 64.6 dB(A) |
| <i>Non Mascherato</i> | 23.30.29 | 00:10:20 | 64.6 dB(A) |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 3 - circonvallazione Sacchetti di fronte biblioteca comunale

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 23 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.036 SLM Time History

Località:

Strumentazione: 831 0001231

Nome operatore:

Data, ora misura: 03/03/2010 1.42.10

Over SLM: 0 Over OBA: 0

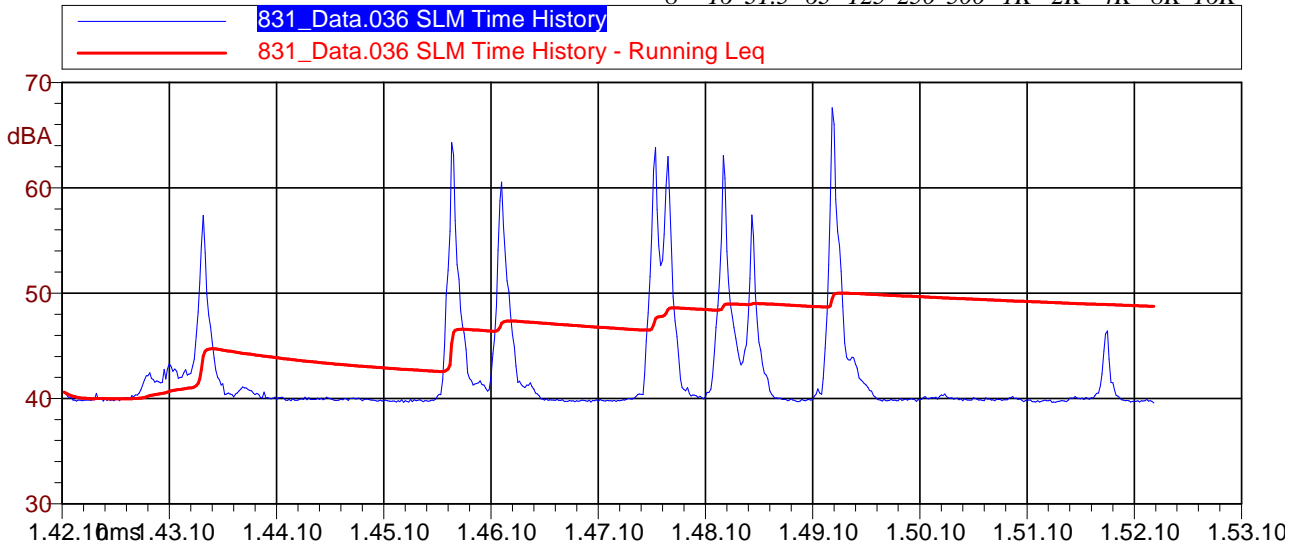
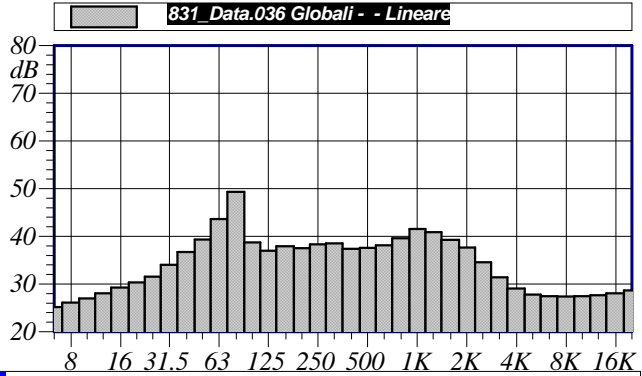
L1: 62.9 dB(A) L5: 54.0 dB(A)

L10: 47.9 dB(A) L50: 40.0 dB(A)

L90: 39.8 dB(A) L95: 39.7 dB(A)

Leq = 48.7 dBA

| 831_Data.036 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 25.2 dB | 100 Hz | 38.7 dB | 1600 Hz | 39.3 dB |
| 8 Hz | 26.1 dB | 125 Hz | 37.0 dB | 2000 Hz | 37.6 dB |
| 10 Hz | 27.0 dB | 160 Hz | 37.9 dB | 2500 Hz | 34.6 dB |
| 12.5 Hz | 28.0 dB | 200 Hz | 37.5 dB | 3150 Hz | 31.4 dB |
| 16 Hz | 29.2 dB | 250 Hz | 38.3 dB | 4000 Hz | 29.1 dB |
| 20 Hz | 30.3 dB | 315 Hz | 38.5 dB | 5000 Hz | 27.8 dB |
| 25 Hz | 31.5 dB | 400 Hz | 37.3 dB | 6300 Hz | 27.4 dB |
| 31.5 Hz | 34.0 dB | 500 Hz | 37.6 dB | 8000 Hz | 27.4 dB |
| 40 Hz | 36.7 dB | 630 Hz | 38.1 dB | 10000 Hz | 27.4 dB |
| 50 Hz | 39.3 dB | 800 Hz | 39.6 dB | 12500 Hz | 27.7 dB |
| 63 Hz | 43.6 dB | 1000 Hz | 41.6 dB | 16000 Hz | 28.1 dB |
| 80 Hz | 49.3 dB | 1250 Hz | 40.9 dB | 20000 Hz | 28.7 dB |



| 831_Data.036 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 1.42.11 | 00:10:11 | 48.7 dB(A) |
| Non Mascherato | 1.42.11 | 00:10:11 | 48.7 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 3 - circonvallazione Sacchetti di fronte biblioteca comunale

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 8 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°4

Ubicazione: Via Pinarella 24

Inquadramento del punto di misurazione

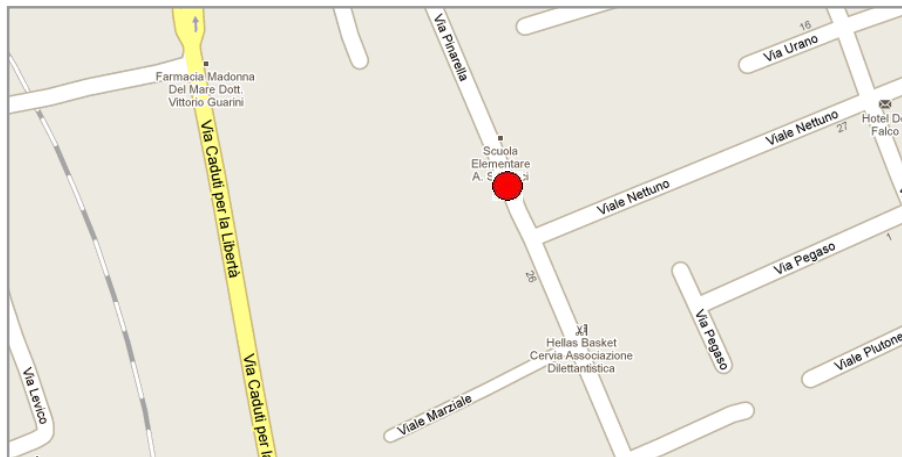


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 15°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 65,6 dB

Leq notturno: 59,9 dB

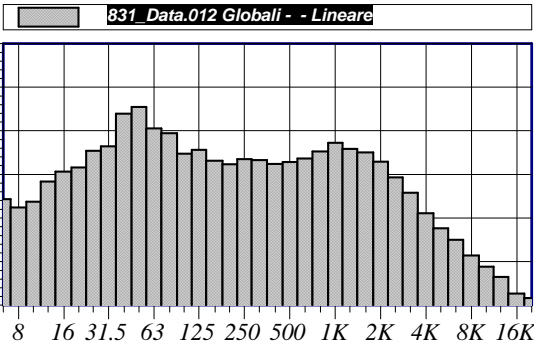
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 64 | 66,5 | 54,5 | 46,6 | 120 | 0 |
| 11_13 | 64,4 | 67,3 | 50,8 | 39 | 126 | 0 |
| 16_18 | 66,3 | 70,1 | 55,8 | 47,6 | 192 | 0 |
| 19_21 | 67,6 | 71,7 | 56,8 | 48 | 216 | 0 |
| Media diurna | 65,6 | 68,9 | 54,5 | 45,3 | 163,5 | 0 |
| 22_24 | 59,8 | 56,9 | 44,2 | 41,6 | 36 | 0 |
| 24_06 | 60 | 53,7 | 42,1 | 39,4 | 18 | 0 |
| Media notturna | 59,9 | 55,3 | 43,2 | 40,5 | 27 | 0 |
| NOTE | | | | | | |
| 07_09 | | | | | | |
| 11_13 | | | | | | |
| 16_18 | | | | | | |
| 19_21 | Passaggio di un aereo per i primi 50 sec di registrazione | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | Rumore di impianto continuo proveniente dalla strada adiacente al luogo di misura | | | | | |
| 24_06 | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.012 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 9.34.04
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 9.23.59
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

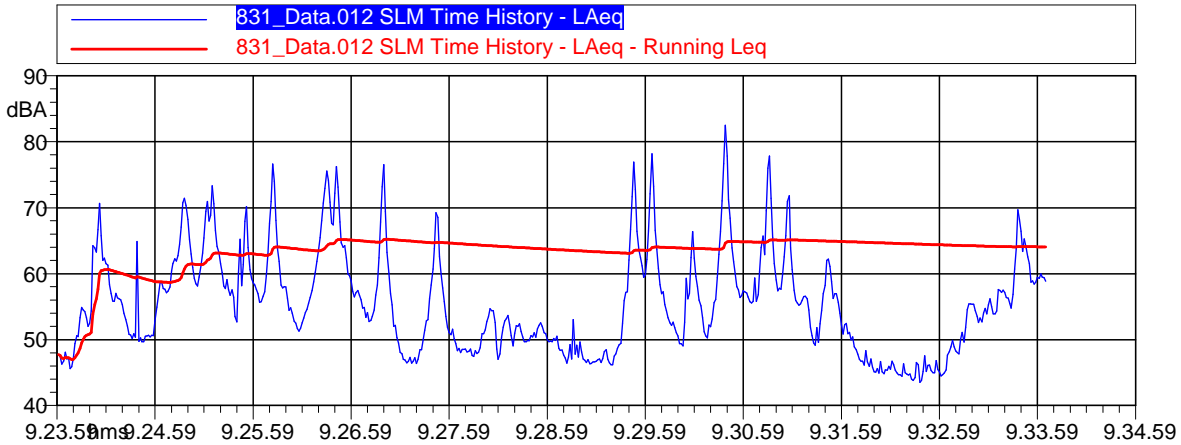
L1: 76.6 dBA L5: 70.8 dBA
 L10: 66.5 dBA L50: 54.5 dBA
 L90: 46.6 dBA L95: 45.4 dBA

$L_{Aeq} = 64.0$ dB

| dB | | | dB | | | dB | | |
|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----|--|--|
| 6.3 Hz | 44.3 dB | 100 Hz | 54.7 dB | 1600 Hz | 55.1 dB | | | |
| 8 Hz | 42.4 dB | 125 Hz | 55.7 dB | 2000 Hz | 53.0 dB | | | |
| 10 Hz | 43.7 dB | 160 Hz | 53.1 dB | 2500 Hz | 49.3 dB | | | |
| 12.5 Hz | 48.4 dB | 200 Hz | 52.3 dB | 3150 Hz | 45.8 dB | | | |
| 16 Hz | 50.7 dB | 250 Hz | 53.5 dB | 4000 Hz | 41.1 dB | | | |
| 20 Hz | 51.6 dB | 315 Hz | 53.3 dB | 5000 Hz | 37.6 dB | | | |
| 25 Hz | 55.4 dB | 400 Hz | 52.4 dB | 6300 Hz | 35.0 dB | | | |
| 31.5 Hz | 56.5 dB | 500 Hz | 52.8 dB | 8000 Hz | 31.4 dB | | | |
| 40 Hz | 63.9 dB | 630 Hz | 53.7 dB | 10000 Hz | 28.9 dB | | | |
| 50 Hz | 65.5 dB | 800 Hz | 55.3 dB | 12500 Hz | 26.5 dB | | | |
| 63 Hz | 60.5 dB | 1000 Hz | 57.2 dB | 16000 Hz | 22.7 dB | | | |
| 80 Hz | 59.5 dB | 1250 Hz | 55.9 dB | 20000 Hz | 21.6 dB | | | |



Annotazioni:



| Nome | Inizio | Durata | Leq |
|-----------------------|---------|----------|----------|
| <i>Totale</i> | 9.24.00 | 00:10:05 | 64.0 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 9.24.00 | 00:10:05 | 64.0 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 4 - Via Pinarella 24

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 20 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

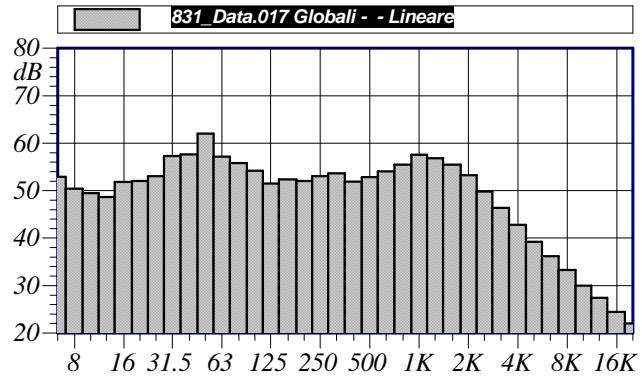
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.017 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 13.19.54
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 13.09.28
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

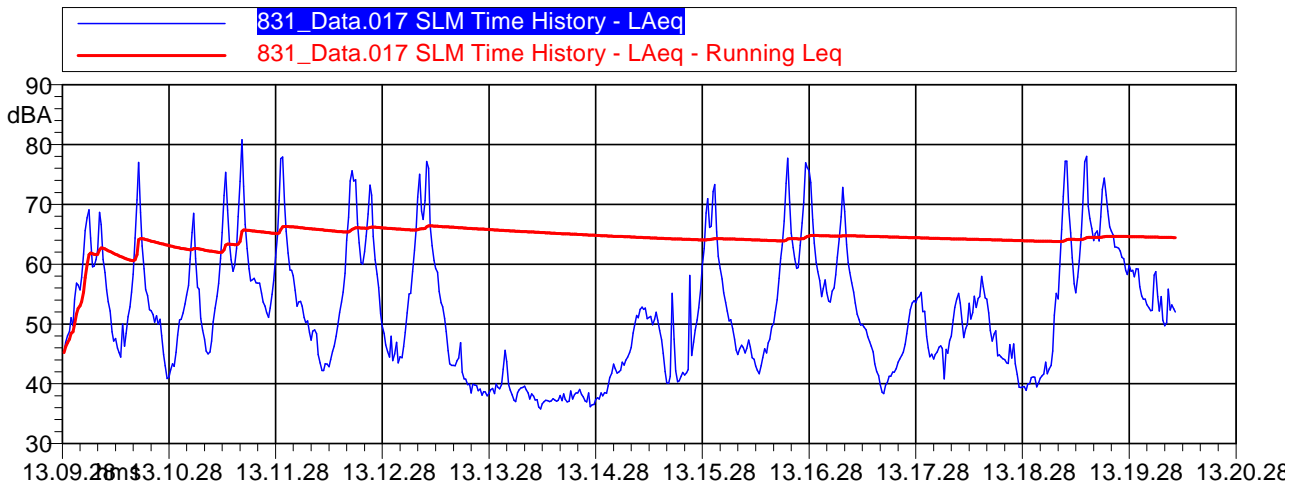
| 831_Data.017 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 52.9 dB | 100 Hz | 54.2 dB | 1600 Hz | 55.4 dB |
| 8 Hz | 50.4 dB | 125 Hz | 51.5 dB | 2000 Hz | 53.3 dB |
| 10 Hz | 49.5 dB | 160 Hz | 52.4 dB | 2500 Hz | 49.8 dB |
| 12.5 Hz | 48.7 dB | 200 Hz | 52.0 dB | 3150 Hz | 46.4 dB |
| 16 Hz | 51.8 dB | 250 Hz | 53.1 dB | 4000 Hz | 42.8 dB |
| 20 Hz | 52.0 dB | 315 Hz | 53.7 dB | 5000 Hz | 39.2 dB |
| 25 Hz | 53.1 dB | 400 Hz | 51.9 dB | 6300 Hz | 36.2 dB |
| 31.5 Hz | 57.3 dB | 500 Hz | 52.9 dB | 8000 Hz | 33.3 dB |
| 40 Hz | 57.6 dB | 630 Hz | 54.1 dB | 10000 Hz | 30.0 dB |
| 50 Hz | 62.0 dB | 800 Hz | 55.5 dB | 12500 Hz | 27.5 dB |
| 63 Hz | 57.2 dB | 1000 Hz | 57.6 dB | 16000 Hz | 24.4 dB |
| 80 Hz | 55.8 dB | 1250 Hz | 56.8 dB | 20000 Hz | 22.0 dB |

L1: 77.2 dBA L5: 71.5 dBA
 L10: 67.3 dBA L50: 50.8 dBA
 L90: 39.0 dBA L95: 37.9 dBA

L_{Aeq} = 64.4 dB



Annotazioni:



| 831_Data.017 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 13.09.29 | 00:10:26 | 64.4 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 13.09.29 | 00:10:26 | 64.4 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 4 - Via Pinarella 24

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente:
è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 21 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

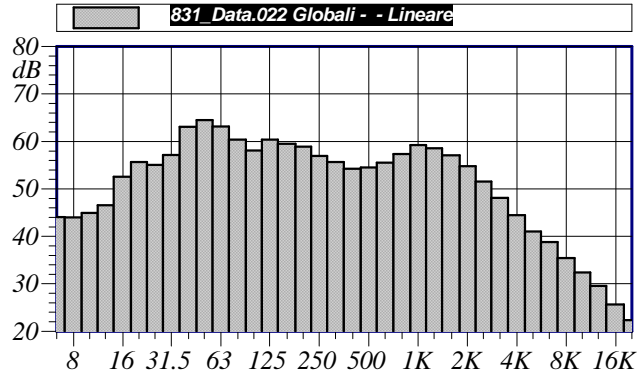
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.022 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 18.13.54
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 18.03.50
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

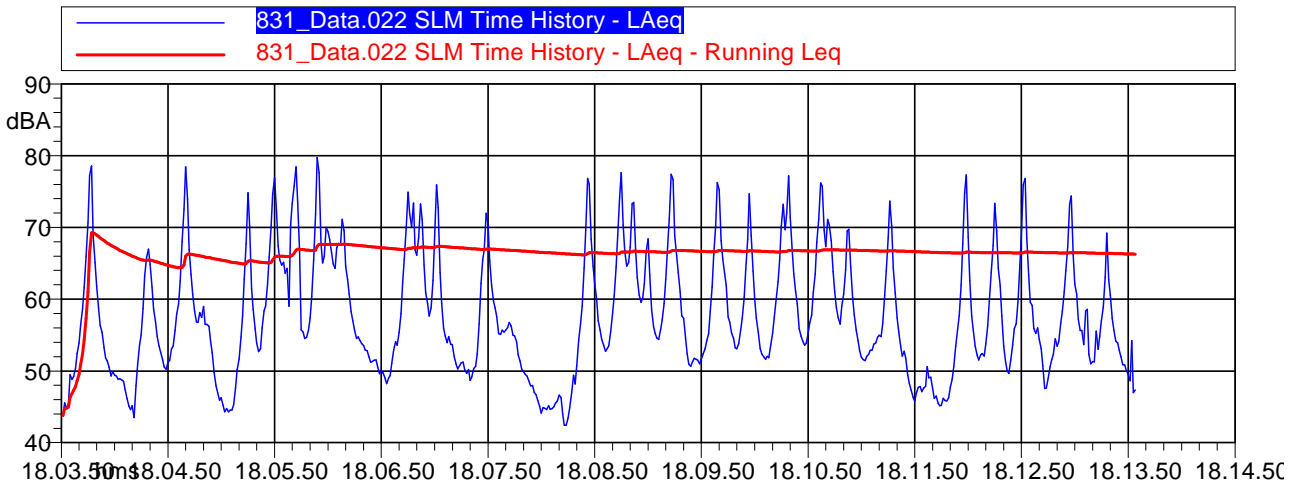
| 831_Data.022 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 44.0 dB | 100 Hz | 58.1 dB | 1600 Hz | 57.1 dB |
| 8 Hz | 44.0 dB | 125 Hz | 60.4 dB | 2000 Hz | 54.8 dB |
| 10 Hz | 44.9 dB | 160 Hz | 59.5 dB | 2500 Hz | 51.6 dB |
| 12.5 Hz | 46.5 dB | 200 Hz | 58.9 dB | 3150 Hz | 48.2 dB |
| 16 Hz | 52.6 dB | 250 Hz | 57.0 dB | 4000 Hz | 44.5 dB |
| 20 Hz | 55.7 dB | 315 Hz | 55.7 dB | 5000 Hz | 41.0 dB |
| 25 Hz | 55.1 dB | 400 Hz | 54.2 dB | 6300 Hz | 38.8 dB |
| 31.5 Hz | 57.2 dB | 500 Hz | 54.5 dB | 8000 Hz | 35.5 dB |
| 40 Hz | 63.1 dB | 630 Hz | 55.6 dB | 10000 Hz | 32.4 dB |
| 50 Hz | 64.5 dB | 800 Hz | 57.3 dB | 12500 Hz | 29.6 dB |
| 63 Hz | 63.2 dB | 1000 Hz | 59.2 dB | 16000 Hz | 25.7 dB |
| 80 Hz | 60.4 dB | 1250 Hz | 58.6 dB | 20000 Hz | 22.4 dB |

L1: 77.4 dBA **L5:** 73.6 dBA
L10: 70.1 dBA **L50:** 55.8 dBA
L90: 47.6 dBA **L95:** 45.5 dBA

$L_{Aeq} = 66.3$ dBA



Annotazioni:



| 831_Data.022 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 18.03.51 | 00:10:04 | 66.3 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 18.03.51 | 00:10:04 | 66.3 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 4 - Via Pinarella 24

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 32 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

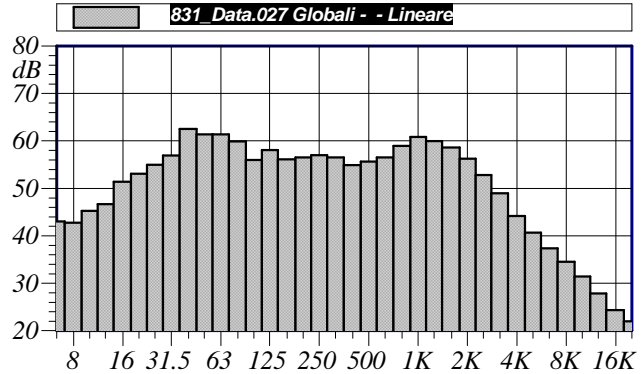
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.027 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 20.56.36
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 20.46.32
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

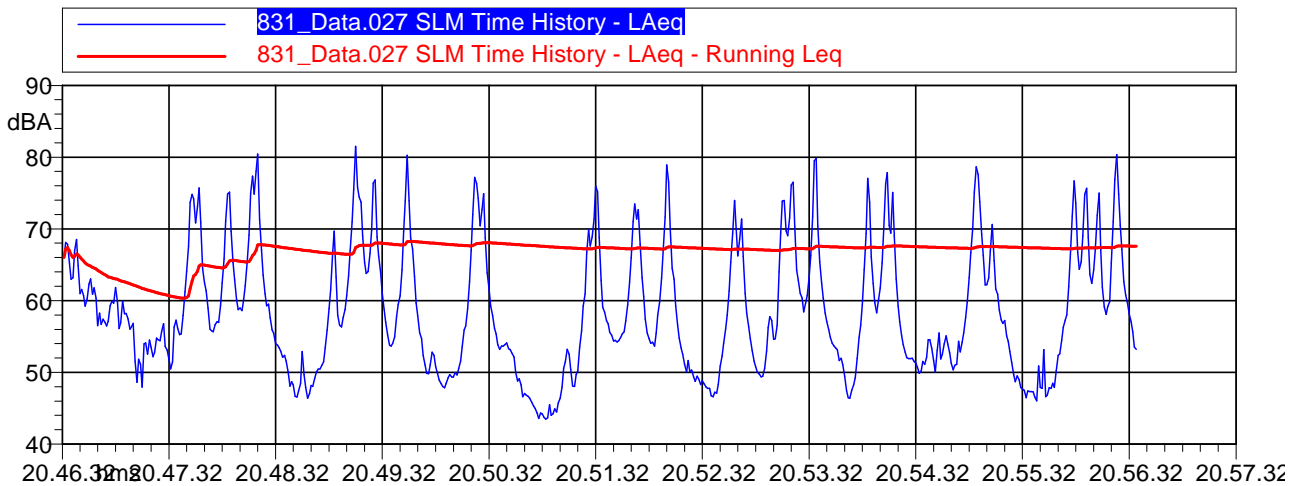
| 831_Data.027 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 43.0 dB | 100 Hz | 56.0 dB | 1600 Hz | 58.7 dB |
| 8 Hz | 42.8 dB | 125 Hz | 58.1 dB | 2000 Hz | 56.3 dB |
| 10 Hz | 45.3 dB | 160 Hz | 56.1 dB | 2500 Hz | 52.8 dB |
| 12.5 Hz | 46.7 dB | 200 Hz | 56.6 dB | 3150 Hz | 49.0 dB |
| 16 Hz | 51.4 dB | 250 Hz | 57.0 dB | 4000 Hz | 44.2 dB |
| 20 Hz | 53.1 dB | 315 Hz | 56.6 dB | 5000 Hz | 40.7 dB |
| 25 Hz | 54.9 dB | 400 Hz | 54.9 dB | 6300 Hz | 37.4 dB |
| 31.5 Hz | 56.9 dB | 500 Hz | 55.7 dB | 8000 Hz | 34.6 dB |
| 40 Hz | 62.5 dB | 630 Hz | 56.6 dB | 10000 Hz | 31.4 dB |
| 50 Hz | 61.4 dB | 800 Hz | 58.9 dB | 12500 Hz | 27.8 dB |
| 63 Hz | 61.4 dB | 1000 Hz | 60.9 dB | 16000 Hz | 24.3 dB |
| 80 Hz | 59.9 dB | 1250 Hz | 60.0 dB | 20000 Hz | 22.0 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 78.9 dBA | L5: 75.1 dBA |
| L10: 71.7 dBA | L50: 56.8 dBA |
| L90: 48.0 dBA | L95: 46.7 dBA |

$L_{Aeq} = 67.6 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.027 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 20.46.33 | 00:10:04 | 67.6 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 20.46.33 | 00:10:04 | 67.6 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 4 - Via Pinarella 24

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 36 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

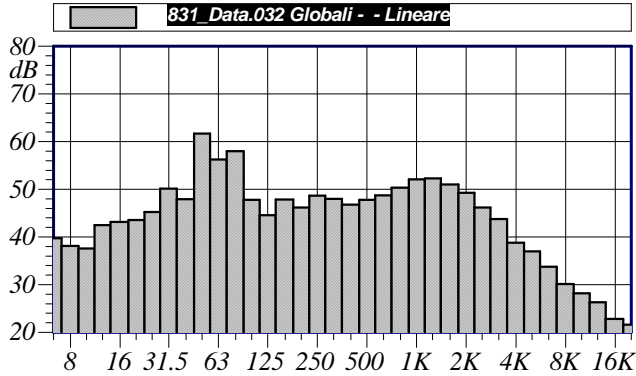
Eventi anomali durante l'intervallo: per i primi 50 sec e passato un aereo

Nome misura: 831_Data.032 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 02/03/2010 23.49.43
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

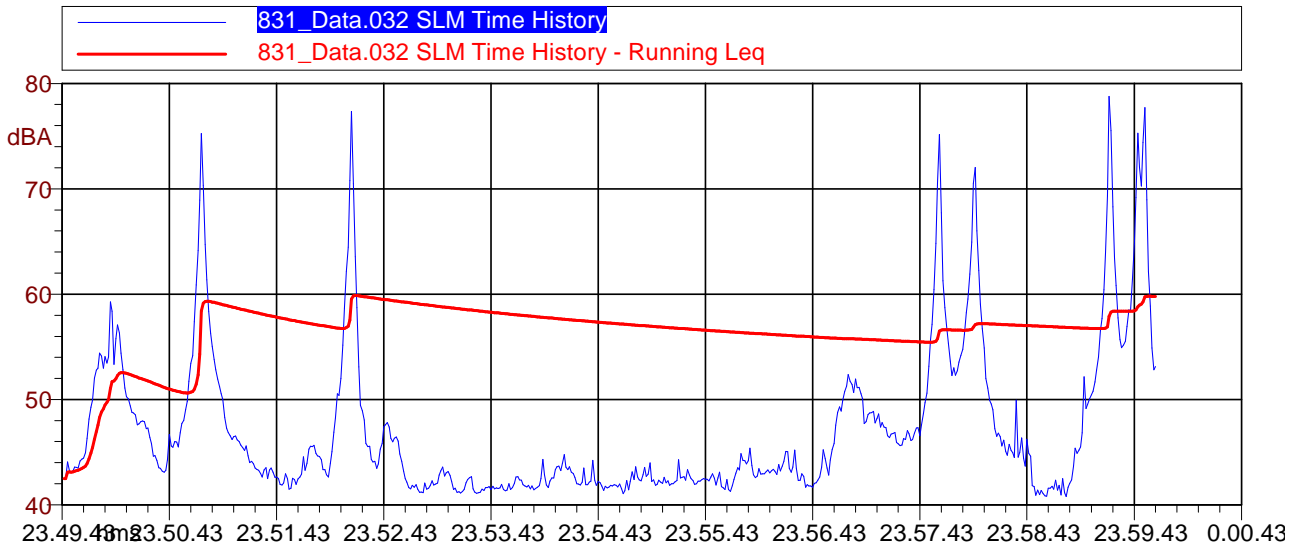
L1: 75.1 dB(A) **L5:** 63.4 dB(A)
L10: 56.9 dB(A) **L50:** 44.2 dB(A)
L90: 41.6 dB(A) **L95:** 41.5 dB(A)

Leq = 59.8 dBA

| 831_Data.032 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 39.7 dB | 100 Hz | 47.8 dB | 1600 Hz | 51.0 dB |
| 8 Hz | 38.1 dB | 125 Hz | 44.5 dB | 2000 Hz | 49.3 dB |
| 10 Hz | 37.6 dB | 160 Hz | 47.9 dB | 2500 Hz | 46.2 dB |
| 12.5 Hz | 42.5 dB | 200 Hz | 46.2 dB | 3150 Hz | 43.8 dB |
| 16 Hz | 43.2 dB | 250 Hz | 48.6 dB | 4000 Hz | 38.8 dB |
| 20 Hz | 43.5 dB | 315 Hz | 48.0 dB | 5000 Hz | 36.9 dB |
| 25 Hz | 45.3 dB | 400 Hz | 46.8 dB | 6300 Hz | 33.8 dB |
| 31.5 Hz | 50.1 dB | 500 Hz | 47.8 dB | 8000 Hz | 30.1 dB |
| 40 Hz | 47.9 dB | 630 Hz | 48.8 dB | 10000 Hz | 28.1 dB |
| 50 Hz | 61.7 dB | 800 Hz | 50.4 dB | 12500 Hz | 26.3 dB |
| 63 Hz | 56.3 dB | 1000 Hz | 52.1 dB | 16000 Hz | 22.8 dB |
| 80 Hz | 58.0 dB | 1250 Hz | 52.3 dB | 20000 Hz | 21.6 dB |



Annotazioni:



| 831_Data.032 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 23.49.44 | 00:10:12 | 59.8 dB(A) |
| <i>Non Mascherato</i> | 23.49.44 | 00:10:12 | 59.8 dB(A) |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 4 - Via Pinarella 24

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 6 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

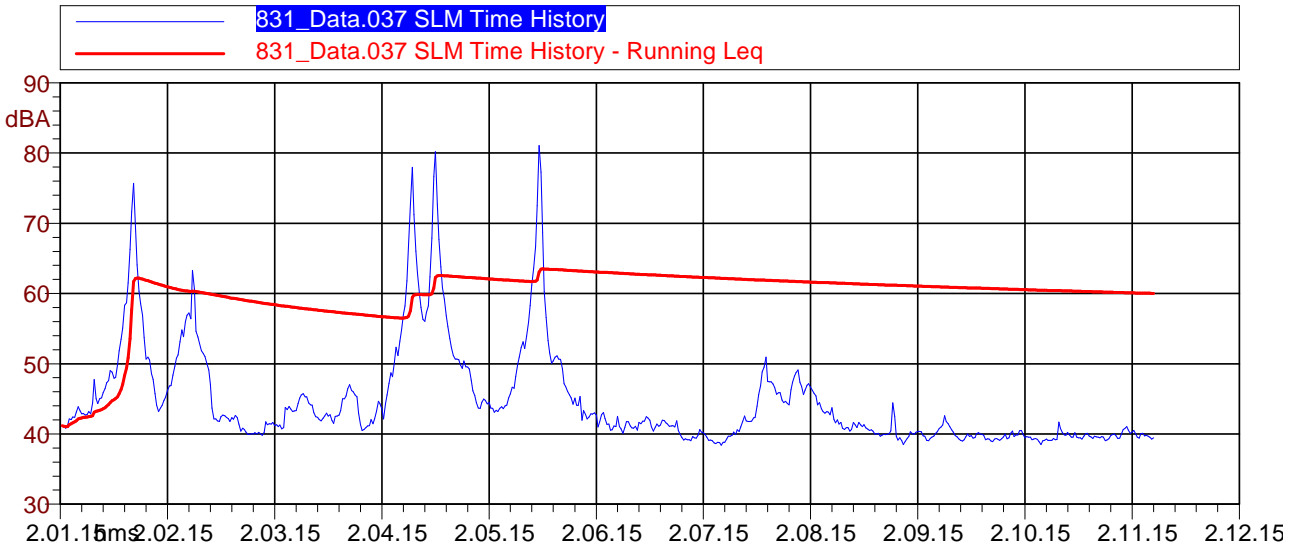
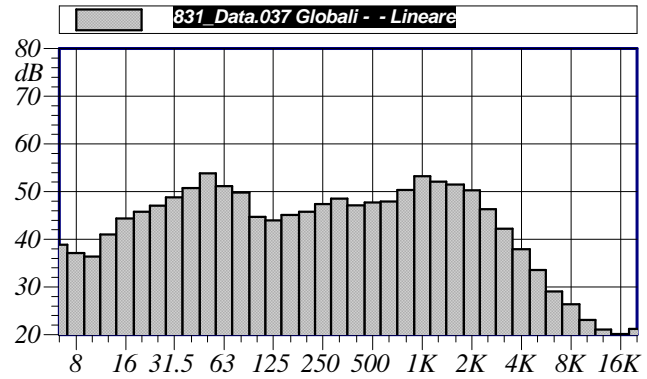
Eventi anomali durante l'intervallo: rumore continuo proveniente da una sorgente imprecisata nella adiacente viale Nettuno

Nome misura: 831_Data.037 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 03/03/2010 2.01.15
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 72.7 dB(A) | L5: 60.3 dB(A) |
| L10: 53.7 dB(A) | L50: 42.1 dB(A) |
| L90: 39.4 dB(A) | L95: 39.1 dB(A) |

Leq = 60.0 dBA

| 831_Data.037 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 38.8 dB | 100 Hz | 44.7 dB | 1600 Hz | 51.5 dB |
| 8 Hz | 37.1 dB | 125 Hz | 43.9 dB | 2000 Hz | 50.3 dB |
| 10 Hz | 36.4 dB | 160 Hz | 45.1 dB | 2500 Hz | 46.3 dB |
| 12.5 Hz | 41.0 dB | 200 Hz | 45.8 dB | 3150 Hz | 42.2 dB |
| 16 Hz | 44.4 dB | 250 Hz | 47.4 dB | 4000 Hz | 37.9 dB |
| 20 Hz | 45.8 dB | 315 Hz | 48.5 dB | 5000 Hz | 33.6 dB |
| 25 Hz | 47.1 dB | 400 Hz | 47.1 dB | 6300 Hz | 29.0 dB |
| 31.5 Hz | 48.8 dB | 500 Hz | 47.7 dB | 8000 Hz | 26.3 dB |
| 40 Hz | 50.8 dB | 630 Hz | 48.0 dB | 10000 Hz | 23.1 dB |
| 50 Hz | 53.8 dB | 800 Hz | 50.3 dB | 12500 Hz | 21.0 dB |
| 63 Hz | 51.1 dB | 1000 Hz | 53.2 dB | 16000 Hz | 20.1 dB |
| 80 Hz | 49.8 dB | 1250 Hz | 52.1 dB | 20000 Hz | 21.2 dB |



| 831_Data.037 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 2.01.16 | 00:10:12 | 60.0 dB(A) |
| <i>Non Mascherato</i> | 2.01.16 | 00:10:12 | 60.0 dB(A) |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 4 - Via Pinarella 24

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 3 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°5

Ubicazione: Via Caduti per la Libertà n° 81

Inquadramento del punto di misurazione

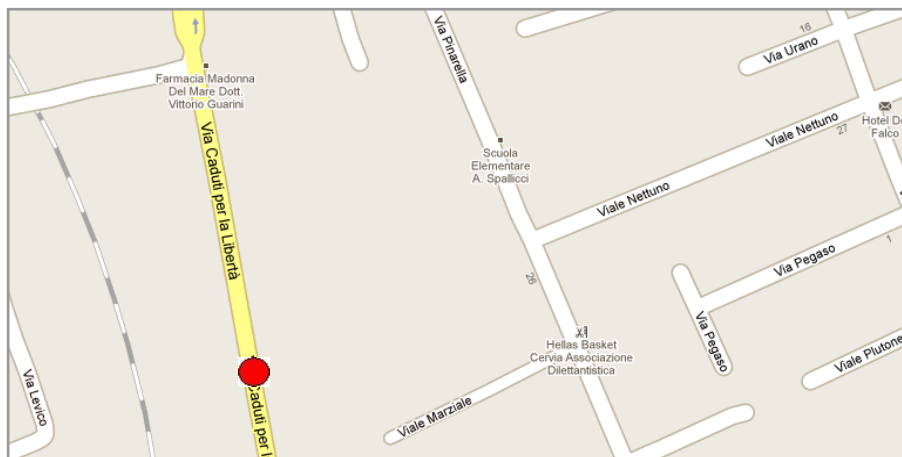


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 15°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 72,2 dB

Leq notturno: 59,9 dB

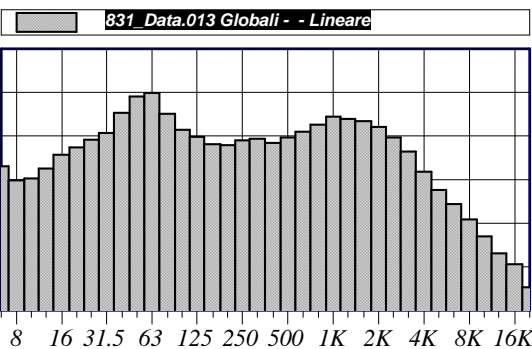
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 72,1 | 76,3 | 68,7 | 55,9 | 924 | 12 |
| 11_13 | 72,8 | 76,2 | 70,3 | 60,1 | 936 | 6 |
| 16_18 | 72,9 | 77,1 | 69,8 | 60,3 | 1008 | 0 |
| 19_21 | 70,7 | 75,6 | 64,5 | 54 | 570 | 0 |
| Media diurna | 72,1 | 76,3 | 68,3 | 57,6 | 859,5 | 4,5 |
| 22_24 | 56,1 | 59,7 | 44,1 | 40,5 | 156 | 0 |
| 24_06 | 63,7 | 64,5 | 44,8 | 36,8 | 84 | 0 |
| Media notturna | 59,9 | 62,1 | 44,5 | 38,7 | 120 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | | | | | | |
| 11_13 | al 5 min circa di registrazione auto con megafono pubblicitario acceso | | | | | |
| 16_18 | | | | | | |
| 19_21 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | | | | | | |
| 24_06 | | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.013 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 9.53.36
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 9.43.31
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

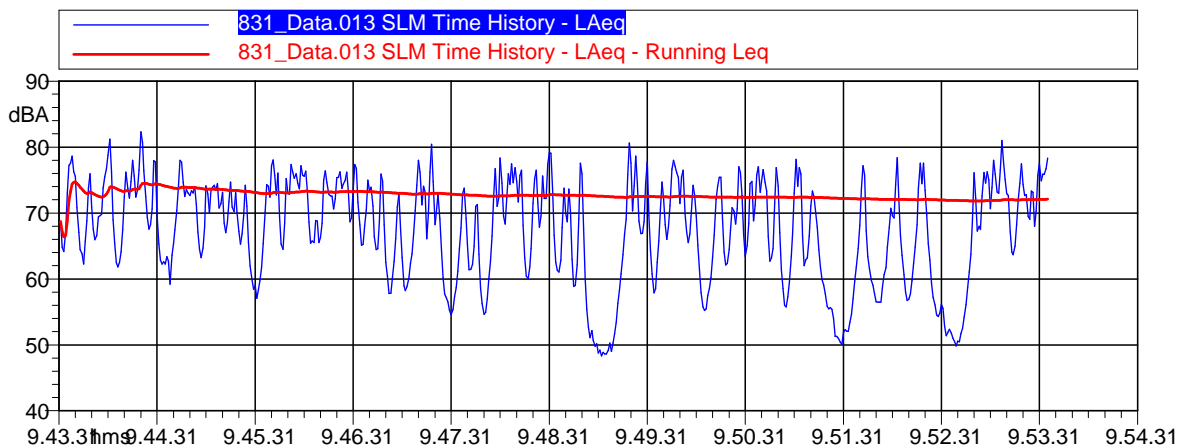
L1: 79.2 dBA L5: 77.5 dBA
 L10: 76.3 dBA L50: 68.7 dBA
 L90: 55.9 dBA L95: 52.0 dBA

$L_{Aeq} = 72.1$ dBA

| 831_Data.013 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 53.1 dB | 100 Hz | 61.4 dB | 1600 Hz | 63.4 dB |
| 8 Hz | 49.8 dB | 125 Hz | 59.8 dB | 2000 Hz | 62.1 dB |
| 10 Hz | 50.3 dB | 160 Hz | 58.1 dB | 2500 Hz | 59.7 dB |
| 12.5 Hz | 52.6 dB | 200 Hz | 57.9 dB | 3150 Hz | 56.4 dB |
| 16 Hz | 55.7 dB | 250 Hz | 59.0 dB | 4000 Hz | 51.9 dB |
| 20 Hz | 57.4 dB | 315 Hz | 59.4 dB | 5000 Hz | 47.6 dB |
| 25 Hz | 59.1 dB | 400 Hz | 58.4 dB | 6300 Hz | 44.4 dB |
| 31.5 Hz | 60.7 dB | 500 Hz | 59.7 dB | 8000 Hz | 40.9 dB |
| 40 Hz | 65.3 dB | 630 Hz | 61.0 dB | 10000 Hz | 37.0 dB |
| 50 Hz | 69.1 dB | 800 Hz | 62.6 dB | 12500 Hz | 33.1 dB |
| 63 Hz | 69.9 dB | 1000 Hz | 64.4 dB | 16000 Hz | 30.6 dB |
| 80 Hz | 65.1 dB | 1250 Hz | 63.9 dB | 20000 Hz | 25.3 dB |



Annotazioni:



| 831_Data.013 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 9.43.32 | 00:10:05 | 72.1 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 9.43.32 | 00:10:05 | 72.1 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 5 - Via caduti per la libertà

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 154 veicoli leggeri e 2 veicoli pesanti

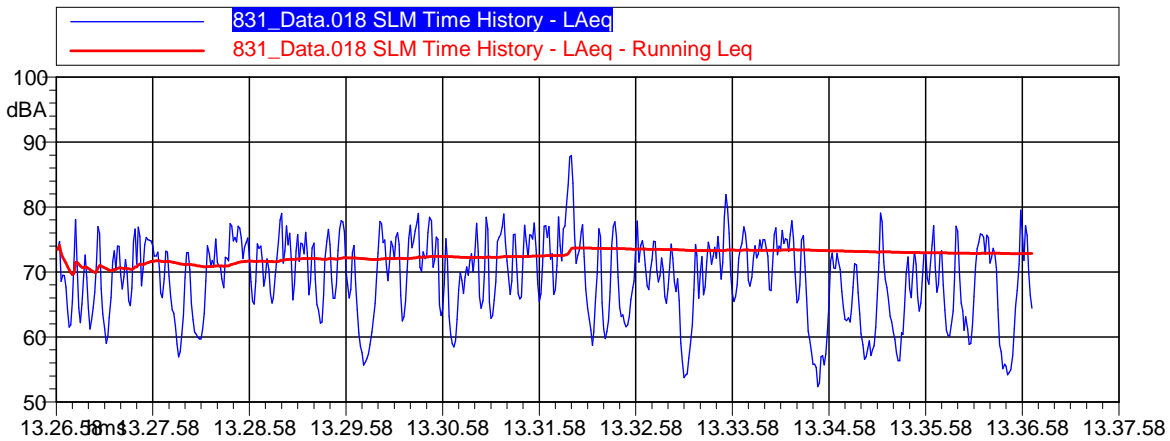
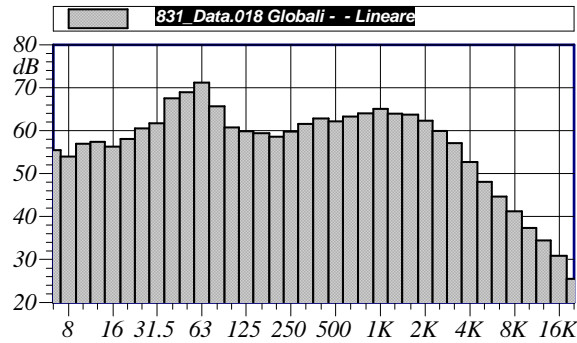
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.018 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 13.37.04
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 13.26.58
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.018 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 55.4 dB | 100 Hz | 60.8 dB | 1600 Hz | 63.7 dB |
| 8 Hz | 54.0 dB | 125 Hz | 59.8 dB | 2000 Hz | 62.3 dB |
| 10 Hz | 56.9 dB | 160 Hz | 59.4 dB | 2500 Hz | 59.9 dB |
| 12.5 Hz | 57.4 dB | 200 Hz | 58.6 dB | 3150 Hz | 57.1 dB |
| 16 Hz | 56.3 dB | 250 Hz | 59.8 dB | 4000 Hz | 52.7 dB |
| 20 Hz | 58.1 dB | 315 Hz | 61.6 dB | 5000 Hz | 48.1 dB |
| 25 Hz | 60.5 dB | 400 Hz | 62.8 dB | 6300 Hz | 44.7 dB |
| 31.5 Hz | 61.7 dB | 500 Hz | 62.1 dB | 8000 Hz | 41.3 dB |
| 40 Hz | 67.5 dB | 630 Hz | 63.3 dB | 10000 Hz | 37.3 dB |
| 50 Hz | 69.0 dB | 800 Hz | 64.1 dB | 12500 Hz | 34.4 dB |
| 63 Hz | 71.2 dB | 1000 Hz | 65.1 dB | 16000 Hz | 30.9 dB |
| 80 Hz | 65.6 dB | 1250 Hz | 64.0 dB | 20000 Hz | 25.5 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 79.8 dBA | L5: 77.4 dBA |
| L10: 76.2 dBA | L50: 70.3 dBA |
| L90: 60.1 dBA | L95: 57.4 dBA |

$L_{Aeq} = 72.8 \text{ dB}$



| 831_Data.018 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 13.26.59 | 00:10:06 | 72.8 dBA |
| Non Mascherato | 13.26.59 | 00:10:06 | 72.8 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 5 - Via caduti per la libertà

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 158 veicoli leggeri e 1 veicolo pesante

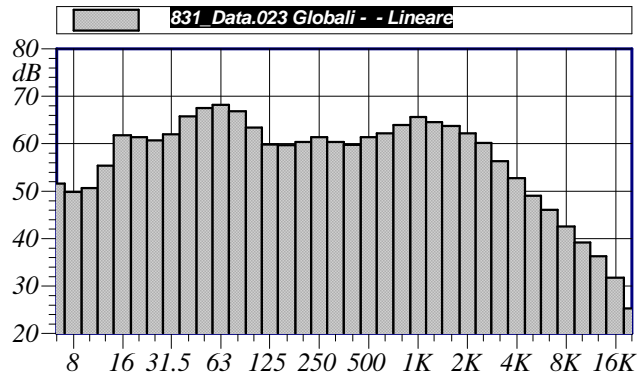
Eventi anomali durante l'intervallo: dopo circa 5 min e 01 sec di registrazione è passata una macchina con megafono acceso (per messaggio pubblicitario)

Nome misura: 831_Data.023 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 18.33.15
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 18.23.11
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

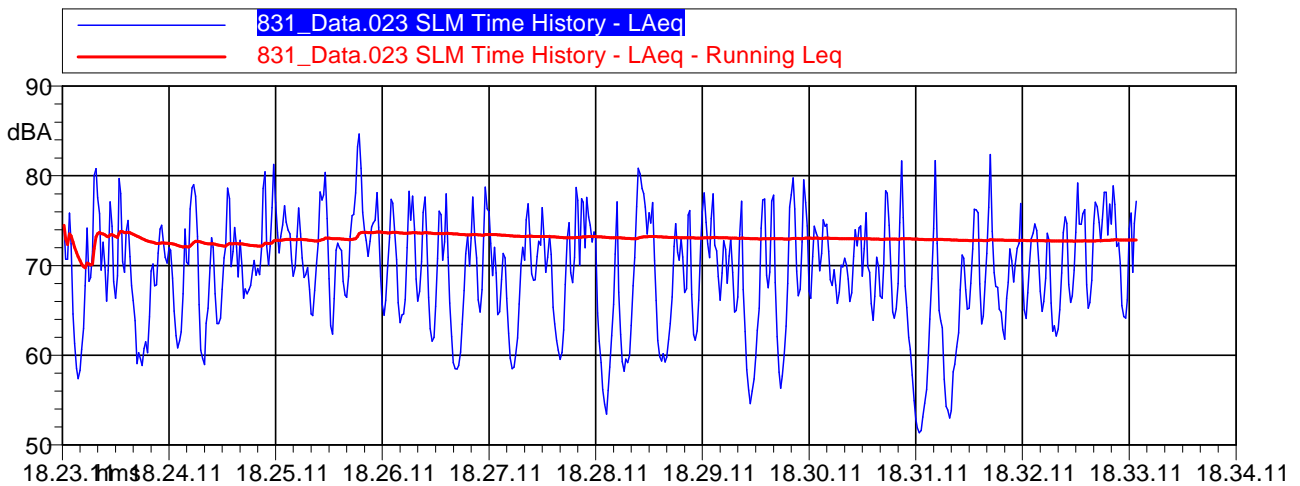
| 831_Data.023 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 51.6 dB | 100 Hz | 63.4 dB | 1600 Hz | 63.8 dB |
| 8 Hz | 49.8 dB | 125 Hz | 59.8 dB | 2000 Hz | 62.2 dB |
| 10 Hz | 50.7 dB | 160 Hz | 59.7 dB | 2500 Hz | 60.2 dB |
| 12.5 Hz | 55.4 dB | 200 Hz | 60.4 dB | 3150 Hz | 56.3 dB |
| 16 Hz | 61.8 dB | 250 Hz | 61.4 dB | 4000 Hz | 52.8 dB |
| 20 Hz | 61.4 dB | 315 Hz | 60.4 dB | 5000 Hz | 49.0 dB |
| 25 Hz | 60.7 dB | 400 Hz | 59.8 dB | 6300 Hz | 46.0 dB |
| 31.5 Hz | 62.0 dB | 500 Hz | 61.4 dB | 8000 Hz | 42.5 dB |
| 40 Hz | 65.8 dB | 630 Hz | 62.2 dB | 10000 Hz | 39.2 dB |
| 50 Hz | 67.5 dB | 800 Hz | 63.9 dB | 12500 Hz | 36.3 dB |
| 63 Hz | 68.2 dB | 1000 Hz | 65.6 dB | 16000 Hz | 31.8 dB |
| 80 Hz | 66.9 dB | 1250 Hz | 64.6 dB | 20000 Hz | 25.3 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 80.8 dBA | L5: 78.1 dBA |
| L10: 77.1 dBA | L50: 69.8 dBA |
| L90: 60.3 dBA | L95: 58.5 dBA |

$L_{Aeq} = 72.9$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.023 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 18.23.12 | 00:10:04 | 72.9 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 18.23.12 | 00:10:04 | 72.9 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 5 - Via caduti per la libertà

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 168 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

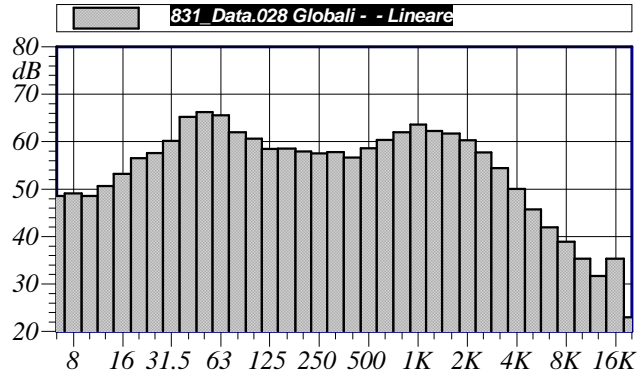
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.028 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 21.14.22
Nome operatore:
Data, ora misura: 25/02/2010 21.04.17
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

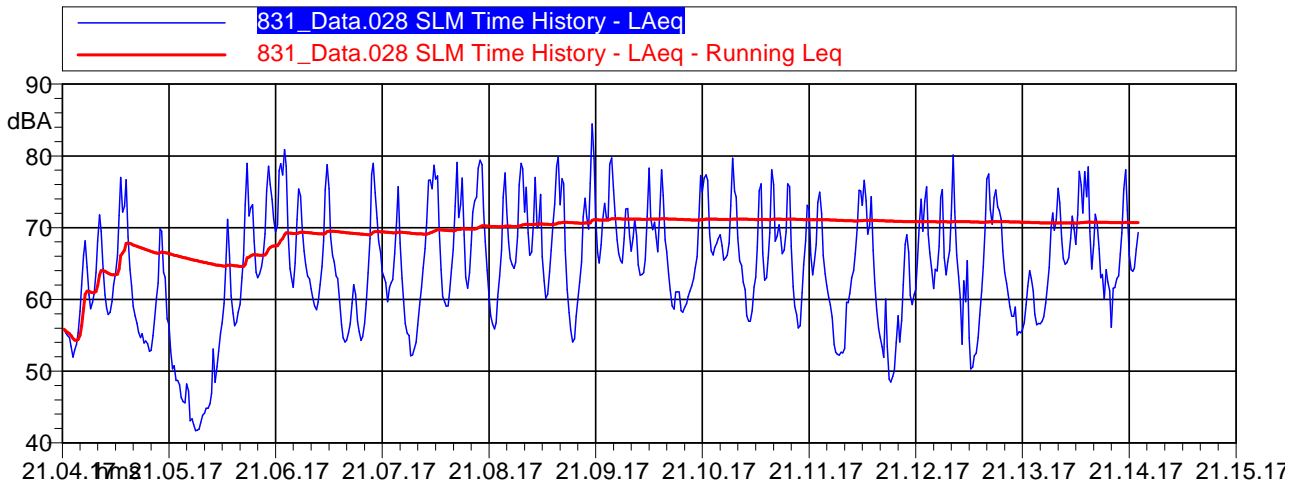
| 831_Data.028 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 48.6 dB | 100 Hz | 60.6 dB | 1600 Hz | 61.7 dB |
| 8 Hz | 49.1 dB | 125 Hz | 58.5 dB | 2000 Hz | 60.3 dB |
| 10 Hz | 48.6 dB | 160 Hz | 58.5 dB | 2500 Hz | 57.8 dB |
| 12.5 Hz | 50.7 dB | 200 Hz | 57.9 dB | 3150 Hz | 54.4 dB |
| 16 Hz | 53.2 dB | 250 Hz | 57.6 dB | 4000 Hz | 50.1 dB |
| 20 Hz | 56.5 dB | 315 Hz | 57.8 dB | 5000 Hz | 45.7 dB |
| 25 Hz | 57.6 dB | 400 Hz | 56.7 dB | 6300 Hz | 41.9 dB |
| 31.5 Hz | 60.2 dB | 500 Hz | 58.6 dB | 8000 Hz | 38.9 dB |
| 40 Hz | 65.2 dB | 630 Hz | 60.4 dB | 10000 Hz | 35.4 dB |
| 50 Hz | 66.3 dB | 800 Hz | 62.0 dB | 12500 Hz | 31.7 dB |
| 63 Hz | 65.5 dB | 1000 Hz | 63.6 dB | 16000 Hz | 35.4 dB |
| 80 Hz | 62.0 dB | 1250 Hz | 62.3 dB | 20000 Hz | 23.0 dB |

L1: 79.6 dBA L5: 77.6 dBA
 L10: 75.6 dBA L50: 64.5 dBA
 L90: 54.0 dBA L95: 51.0 dBA

L_{Aeq} = 70.7 dBA



Annotazioni:



| 831_Data.028 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 21.04.18 | 00:10:05 | 70.7 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 21.04.18 | 00:10:05 | 70.7 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 5 - Via caduti per la libertà

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 95 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

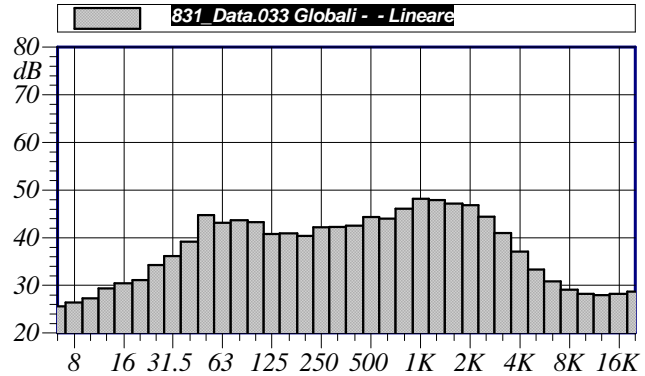
Nome misura: 831_Data.033 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 03/03/2010 0.08.23

Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 68.3 dB(A) | L5: 63.4 dB(A) |
| L10: 59.7 dB(A) | L50: 44.1 dB(A) |
| L90: 40.5 dB(A) | L95: 40.3 dB(A) |

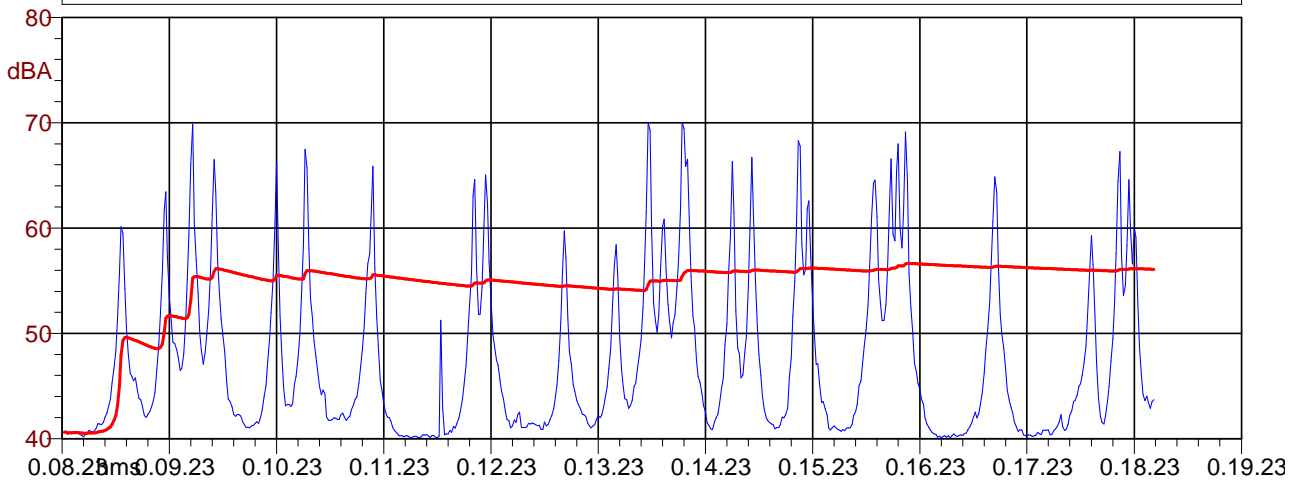
Leq = 56.1 dBA

| 831_Data.033 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 25.6 dB | 100 Hz | 43.3 dB | 1600 Hz | 47.2 dB |
| 8 Hz | 26.4 dB | 125 Hz | 40.8 dB | 2000 Hz | 46.8 dB |
| 10 Hz | 27.2 dB | 160 Hz | 40.9 dB | 2500 Hz | 44.4 dB |
| 12.5 Hz | 29.4 dB | 200 Hz | 40.4 dB | 3150 Hz | 41.0 dB |
| 16 Hz | 30.5 dB | 250 Hz | 42.2 dB | 4000 Hz | 37.1 dB |
| 20 Hz | 31.1 dB | 315 Hz | 42.3 dB | 5000 Hz | 33.3 dB |
| 25 Hz | 34.2 dB | 400 Hz | 42.6 dB | 6300 Hz | 30.9 dB |
| 31.5 Hz | 36.2 dB | 500 Hz | 44.3 dB | 8000 Hz | 29.1 dB |
| 40 Hz | 39.2 dB | 630 Hz | 44.0 dB | 10000 Hz | 28.2 dB |
| 50 Hz | 44.7 dB | 800 Hz | 46.1 dB | 12500 Hz | 28.0 dB |
| 63 Hz | 43.1 dB | 1000 Hz | 48.2 dB | 16000 Hz | 28.2 dB |
| 80 Hz | 43.6 dB | 1250 Hz | 47.9 dB | 20000 Hz | 28.7 dB |



Annotazioni:

| | |
|-------------------------------------|---|
| — | 831_Data.033 SLM Time History |
| — | 831_Data.033 SLM Time History - Running Leq |



| 831_Data.033 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 0.08.24 | 00:10:11 | 56.1 dB(A) |
| <i>Non Mascherato</i> | 0.08.24 | 00:10:11 | 56.1 dB(A) |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 5 - Via caduti per la libertà

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 26 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

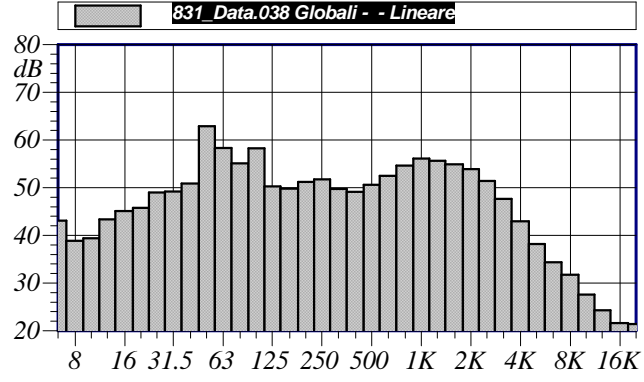
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.038 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 03/03/2010 2.17.41
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.038 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 43.1 dB | 100 Hz | 58.3 dB | 1600 Hz | 54.9 dB |
| 8 Hz | 38.9 dB | 125 Hz | 50.3 dB | 2000 Hz | 53.9 dB |
| 10 Hz | 39.4 dB | 160 Hz | 49.8 dB | 2500 Hz | 51.4 dB |
| 12.5 Hz | 43.3 dB | 200 Hz | 51.2 dB | 3150 Hz | 47.6 dB |
| 16 Hz | 45.1 dB | 250 Hz | 51.8 dB | 4000 Hz | 42.9 dB |
| 20 Hz | 45.8 dB | 315 Hz | 49.8 dB | 5000 Hz | 38.2 dB |
| 25 Hz | 49.0 dB | 400 Hz | 49.1 dB | 6300 Hz | 34.4 dB |
| 31.5 Hz | 49.2 dB | 500 Hz | 50.6 dB | 8000 Hz | 31.7 dB |
| 40 Hz | 50.9 dB | 630 Hz | 52.5 dB | 10000 Hz | 27.6 dB |
| 50 Hz | 62.9 dB | 800 Hz | 54.7 dB | 12500 Hz | 24.3 dB |
| 63 Hz | 58.3 dB | 1000 Hz | 56.1 dB | 16000 Hz | 21.6 dB |
| 80 Hz | 55.1 dB | 1250 Hz | 55.7 dB | 20000 Hz | 21.4 dB |

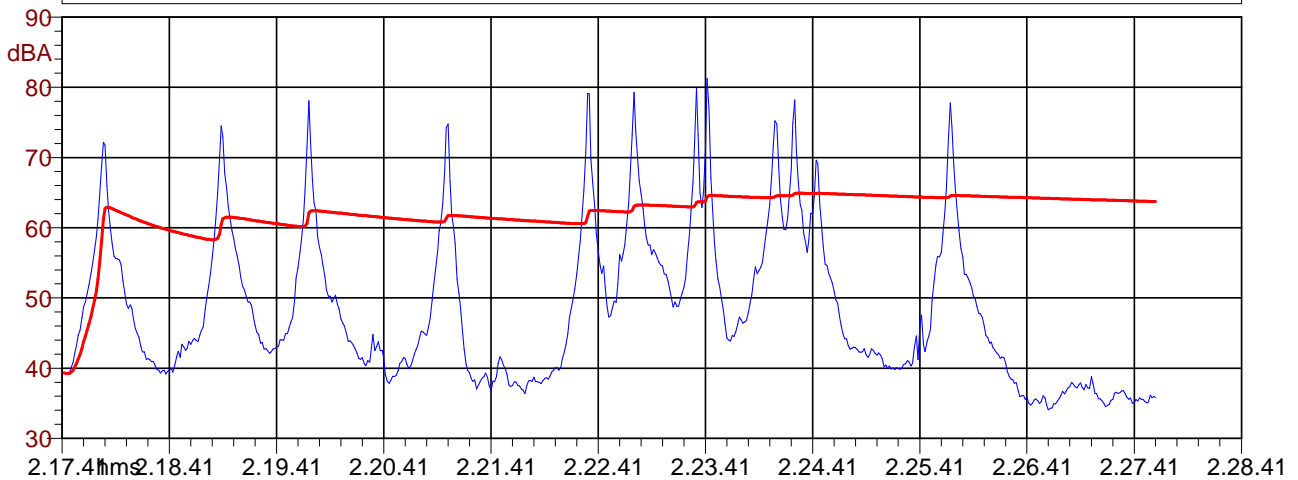
L1: 78.1 dB(A) L5: 69.9 dB(A)
 L10: 64.5 dB(A) L50: 44.8 dB(A)
 L90: 36.8 dB(A) L95: 35.6 dB(A)

Leq = 63.7 dBA



Annotazioni:

— 831_Data.038 SLM Time History
— 831_Data.038 SLM Time History - Running Leq



| 831_Data.038 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 2.17.42 | 00:10:12 | 63.7 dB(A) |
| <i>Non Mascherato</i> | 2.17.42 | 00:10:12 | 63.7 dB(A) |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 5 - Via caduti per la libertà

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 14 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 64,2 | 66,5 | 52,3 | 43,9 | 84 | 6 |
| 11_13 | 64 | 66,9 | 52,7 | 41,9 | 150 | 0 |
| 16_18 | 67,6 | 70,3 | 54,6 | 47,3 | 192 | 0 |
| 19_21 | 61,1 | 62,2 | 46,5 | 38,7 | 60 | 0 |
| Media diurna | 64,2 | 66,5 | 51,5 | 43 | 121,5 | 1,5 |
| 22_24 | 50,1 | 46,9 | 38,2 | 36,3 | 6 | 0 |
| 24_06 | 53 | 45,8 | 36,7 | 35,2 | 6 | 0 |
| Media notturna | 51,6 | 46,4 | 37,5 | 35,8 | 6 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | | | | | | |
| 11_13 | | | | | | |
| 16_18 | | | | | | |
| 19_21 | cane che abbaia | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | rumore di veicoli provenienti dalla strada parallela | | | | | |
| 24_06 | | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.052 SLM Time History

Località:

Strumentazione: 831 0001231

Nome operatore:

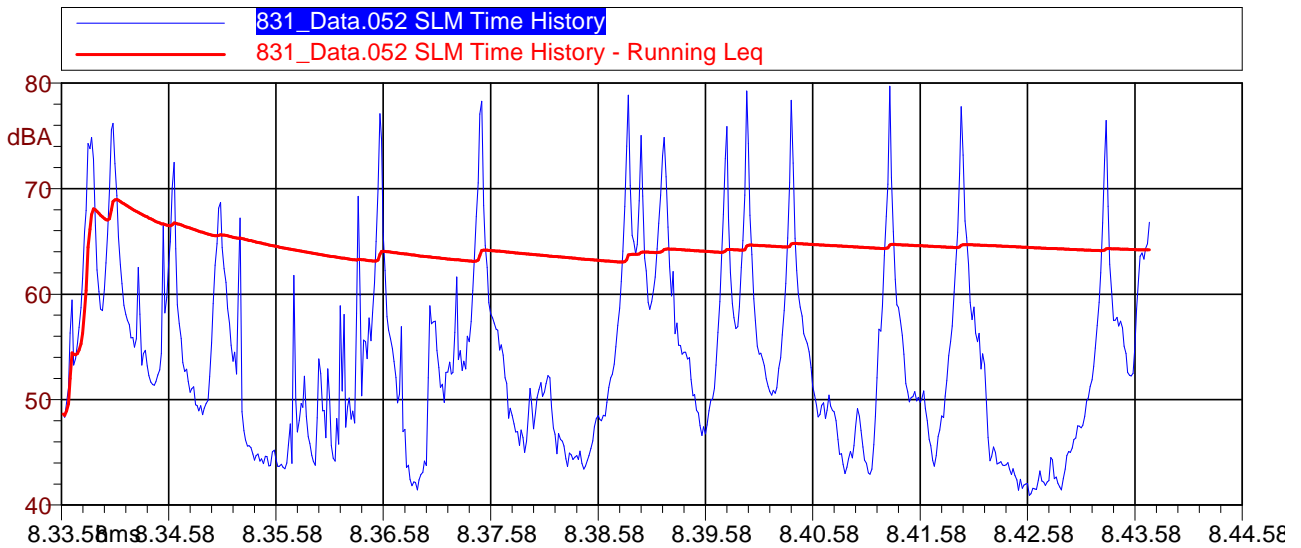
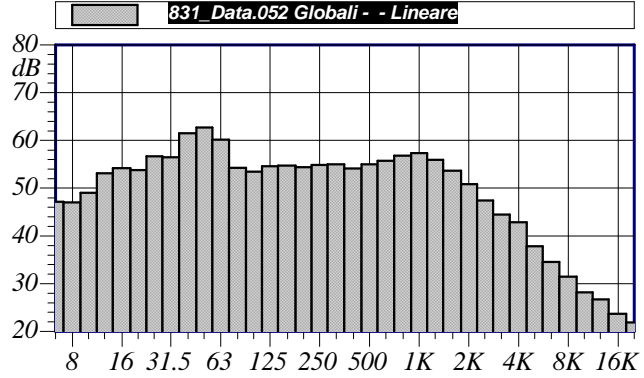
Data, ora misura: 17/03/2010 8.33.58

Over SLM: 0 Over OBA: 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 77.1 dB(A) | L5: 70.9 dB(A) |
| L10: 66.5 dB(A) | L50: 52.3 dB(A) |
| L90: 43.9 dB(A) | L95: 42.8 dB(A) |

Leq = 64.2 dBA

| 831_Data.052 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 47.2 dB | 100 Hz | 53.5 dB | 1600 Hz | 53.7 dB |
| 8 Hz | 47.1 dB | 125 Hz | 54.6 dB | 2000 Hz | 50.8 dB |
| 10 Hz | 49.0 dB | 160 Hz | 54.8 dB | 2500 Hz | 47.5 dB |
| 12.5 Hz | 53.1 dB | 200 Hz | 54.4 dB | 3150 Hz | 44.5 dB |
| 16 Hz | 54.2 dB | 250 Hz | 54.9 dB | 4000 Hz | 42.9 dB |
| 20 Hz | 53.8 dB | 315 Hz | 55.0 dB | 5000 Hz | 37.9 dB |
| 25 Hz | 56.7 dB | 400 Hz | 54.1 dB | 6300 Hz | 34.5 dB |
| 31.5 Hz | 56.5 dB | 500 Hz | 55.0 dB | 8000 Hz | 31.5 dB |
| 40 Hz | 61.5 dB | 630 Hz | 55.7 dB | 10000 Hz | 28.2 dB |
| 50 Hz | 62.7 dB | 800 Hz | 56.8 dB | 12500 Hz | 26.7 dB |
| 63 Hz | 60.2 dB | 1000 Hz | 57.3 dB | 16000 Hz | 23.7 dB |
| 80 Hz | 54.3 dB | 1250 Hz | 55.9 dB | 20000 Hz | 21.9 dB |



| 831_Data.052 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 8.33.59 | 00:10:08 | 64.2 dB(A) |
| Non Mascherato | 8.33.59 | 00:10:08 | 64.2 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 6 - Viale Vittorio Veneto 62

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 14 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

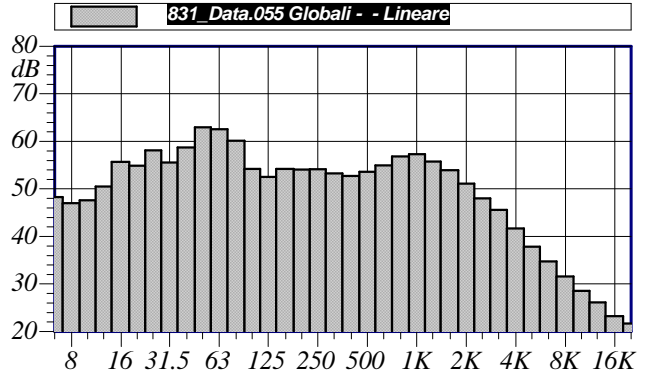
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.055 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 17/03/2010 11.09.01
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

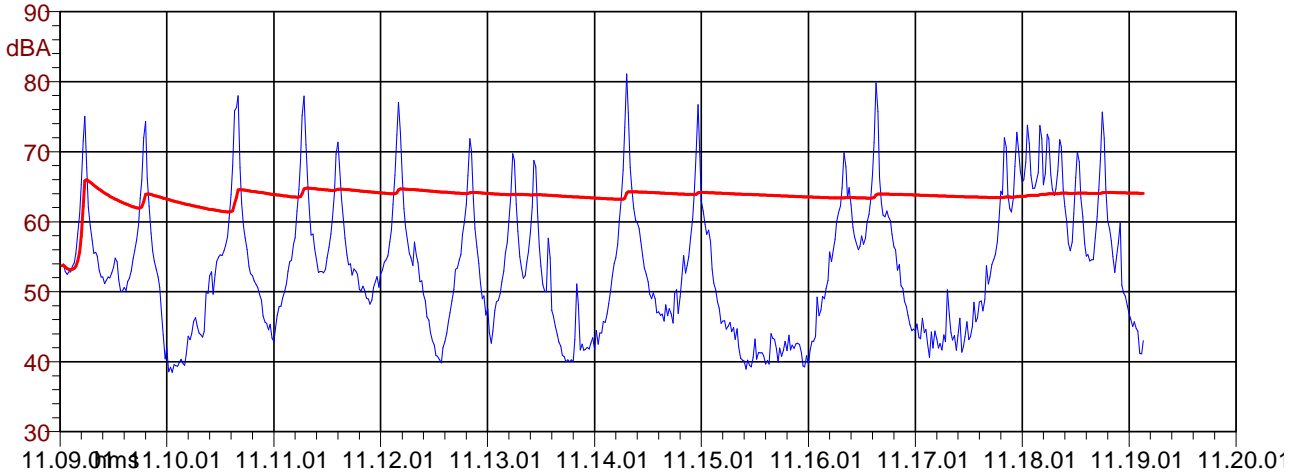
L1: 76.3 dB(A) L5: 71.2 dB(A)
 L10: 66.9 dB(A) L50: 52.7 dB(A)
 L90: 41.9 dB(A) L95: 40.4 dB(A)

Leq = 64.0 dBA

| 831_Data.055 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 48.3 dB | 100 Hz | 54.2 dB | 1600 Hz | 54.0 dB |
| 8 Hz | 47.0 dB | 125 Hz | 52.5 dB | 2000 Hz | 51.1 dB |
| 10 Hz | 47.6 dB | 160 Hz | 54.2 dB | 2500 Hz | 48.0 dB |
| 12.5 Hz | 50.5 dB | 200 Hz | 54.1 dB | 3150 Hz | 45.6 dB |
| 16 Hz | 55.7 dB | 250 Hz | 54.1 dB | 4000 Hz | 41.7 dB |
| 20 Hz | 54.9 dB | 315 Hz | 53.3 dB | 5000 Hz | 37.9 dB |
| 25 Hz | 58.1 dB | 400 Hz | 52.8 dB | 6300 Hz | 34.8 dB |
| 31.5 Hz | 55.6 dB | 500 Hz | 53.6 dB | 8000 Hz | 31.6 dB |
| 40 Hz | 58.7 dB | 630 Hz | 54.9 dB | 10000 Hz | 28.5 dB |
| 50 Hz | 63.0 dB | 800 Hz | 56.8 dB | 12500 Hz | 26.1 dB |
| 63 Hz | 62.6 dB | 1000 Hz | 57.3 dB | 16000 Hz | 23.2 dB |
| 80 Hz | 60.1 dB | 1250 Hz | 55.7 dB | 20000 Hz | 21.7 dB |



— 831_Data.055 SLM Time History
— 831_Data.055 SLM Time History - Running Leq



| 831_Data.055 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.09.02 | 00:10:08 | 64.0 dB(A) |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.09.02 | 00:10:08 | 64.0 dB(A) |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 6 - Viale Vittorio Veneto 62

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 25 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

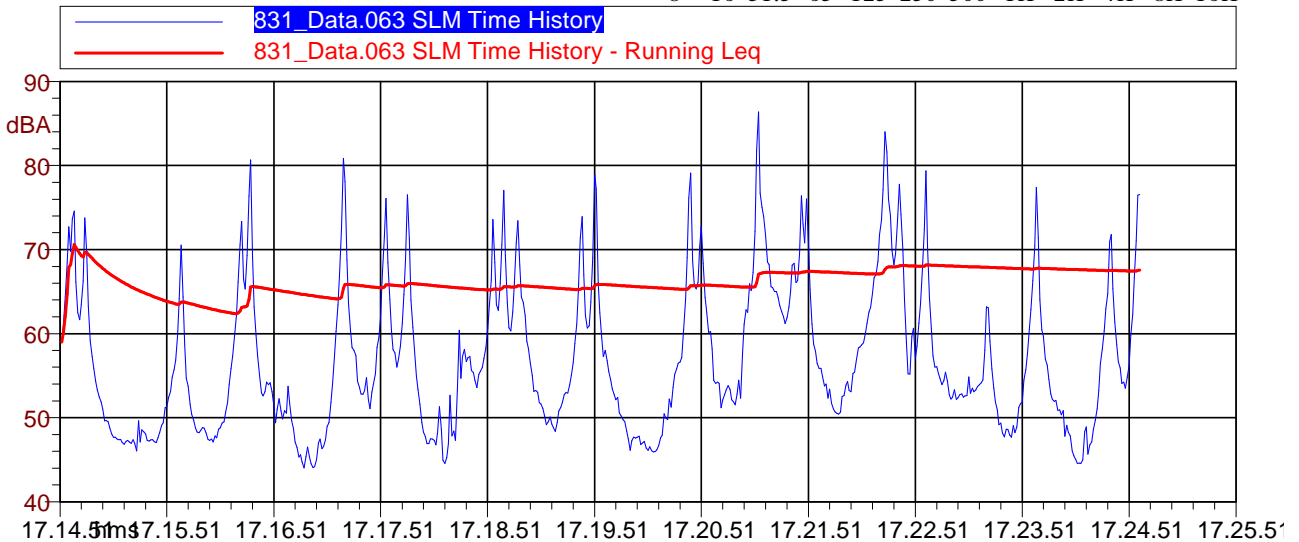
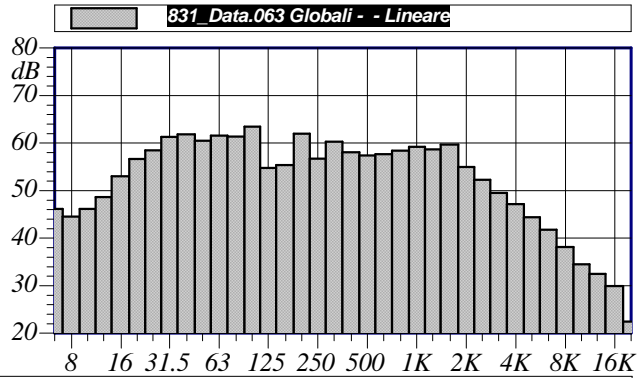
Nome misura: 831_Data.063 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 17/03/2010 17.14.51

Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 79.4 dB(A) | L5: 73.9 dB(A) |
| L10: 70.3 dB(A) | L50: 54.6 dB(A) |
| L90: 47.3 dB(A) | L95: 46.5 dB(A) |

Leq = 67.6 dBA

| 831_Data.063 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 46.2 dB | 100 Hz | 63.4 dB | 1600 Hz | 59.7 dB |
| 8 Hz | 44.6 dB | 125 Hz | 54.8 dB | 2000 Hz | 55.0 dB |
| 10 Hz | 46.1 dB | 160 Hz | 55.4 dB | 2500 Hz | 52.3 dB |
| 12.5 Hz | 48.7 dB | 200 Hz | 62.0 dB | 3150 Hz | 49.5 dB |
| 16 Hz | 53.0 dB | 250 Hz | 56.7 dB | 4000 Hz | 47.2 dB |
| 20 Hz | 56.6 dB | 315 Hz | 60.3 dB | 5000 Hz | 44.4 dB |
| 25 Hz | 58.5 dB | 400 Hz | 58.1 dB | 6300 Hz | 41.8 dB |
| 31.5 Hz | 61.3 dB | 500 Hz | 57.4 dB | 8000 Hz | 38.1 dB |
| 40 Hz | 61.8 dB | 630 Hz | 57.7 dB | 10000 Hz | 34.5 dB |
| 50 Hz | 60.5 dB | 800 Hz | 58.4 dB | 12500 Hz | 32.5 dB |
| 63 Hz | 61.6 dB | 1000 Hz | 59.2 dB | 16000 Hz | 29.9 dB |
| 80 Hz | 61.4 dB | 1250 Hz | 58.7 dB | 20000 Hz | 22.5 dB |



| 831_Data.063 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 17.14.52 | 00:10:06 | 67.6 dB(A) |
| Non Mascherato | 17.14.52 | 00:10:06 | 67.6 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 6 - Viale Vittorio Veneto 62

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 32 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

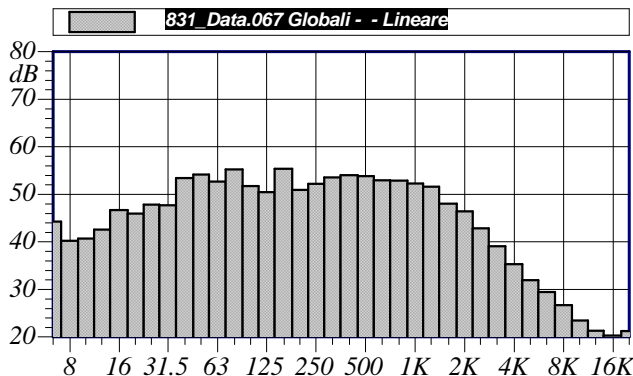
Nome misura: 831_Data.067 SLM Time History
 Località:
 Strumentazione: 831 0001231
 Nome operatore:
 Data, ora misura: 17/03/2010 19.45.28

Over SLM: 0 Over OBA: 0

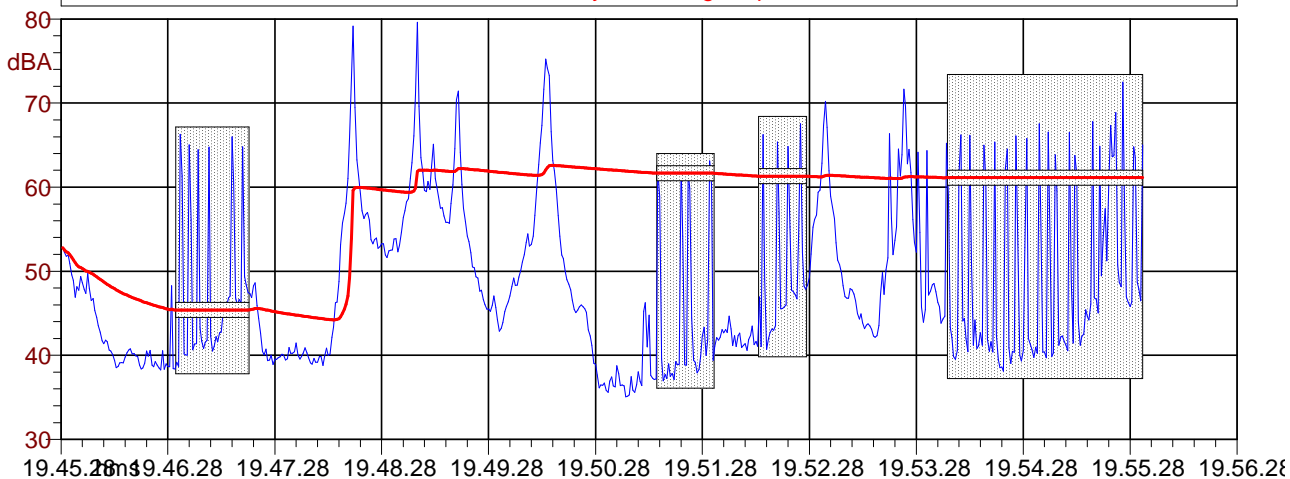
| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 73.3 dB(A) | L5: 66.1 dB(A) |
| L10: 62.2 dB(A) | L50: 46.5 dB(A) |
| L90: 38.7 dB(A) | L95: 37.1 dB(A) |

Leq = 61.1 dBA

| 831_Data.067 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 44.2 dB | 100 Hz | 51.8 dB | 1600 Hz | 48.1 dB |
| 8 Hz | 40.3 dB | 125 Hz | 50.5 dB | 2000 Hz | 46.4 dB |
| 10 Hz | 40.7 dB | 160 Hz | 55.4 dB | 2500 Hz | 42.9 dB |
| 12.5 Hz | 42.6 dB | 200 Hz | 51.0 dB | 3150 Hz | 39.1 dB |
| 16 Hz | 46.7 dB | 250 Hz | 52.3 dB | 4000 Hz | 35.3 dB |
| 20 Hz | 46.0 dB | 315 Hz | 53.6 dB | 5000 Hz | 32.0 dB |
| 25 Hz | 47.8 dB | 400 Hz | 54.1 dB | 6300 Hz | 29.5 dB |
| 31.5 Hz | 47.7 dB | 500 Hz | 53.9 dB | 8000 Hz | 26.7 dB |
| 40 Hz | 53.5 dB | 630 Hz | 53.0 dB | 10000 Hz | 23.5 dB |
| 50 Hz | 54.2 dB | 800 Hz | 52.9 dB | 12500 Hz | 21.3 dB |
| 63 Hz | 52.7 dB | 1000 Hz | 52.3 dB | 16000 Hz | 20.3 dB |
| 80 Hz | 55.3 dB | 1250 Hz | 51.6 dB | 20000 Hz | 21.3 dB |



831_Data.067 SLM Time History
 831_Data.067 SLM Time History - Running Leq



| 831_Data.067 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 19.45.29 | 00:10:07 | 60.5 dB(A) |
| <i>Non Mascherato</i> | 19.45.29 | 00:06:37 | 61.1 dB(A) |
| <i>Mascherato</i> | 19.46.33 | 00:03:30 | 58.9 dB(A) |
| <i>cane che abbaia</i> | 19.46.33 | 00:00:41 | 57.7 dB(A) |
| <i>cane che abbaia</i> | 19.51.03 | 00:00:32 | 55.0 dB(A) |
| <i>cane che abbaia</i> | 19.52.00 | 00:00:27 | 58.3 dB(A) |
| <i>cane che abbaia</i> | 19.53.46 | 00:01:50 | 60.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 6 - Viale Vittorio Veneto 62

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 10 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

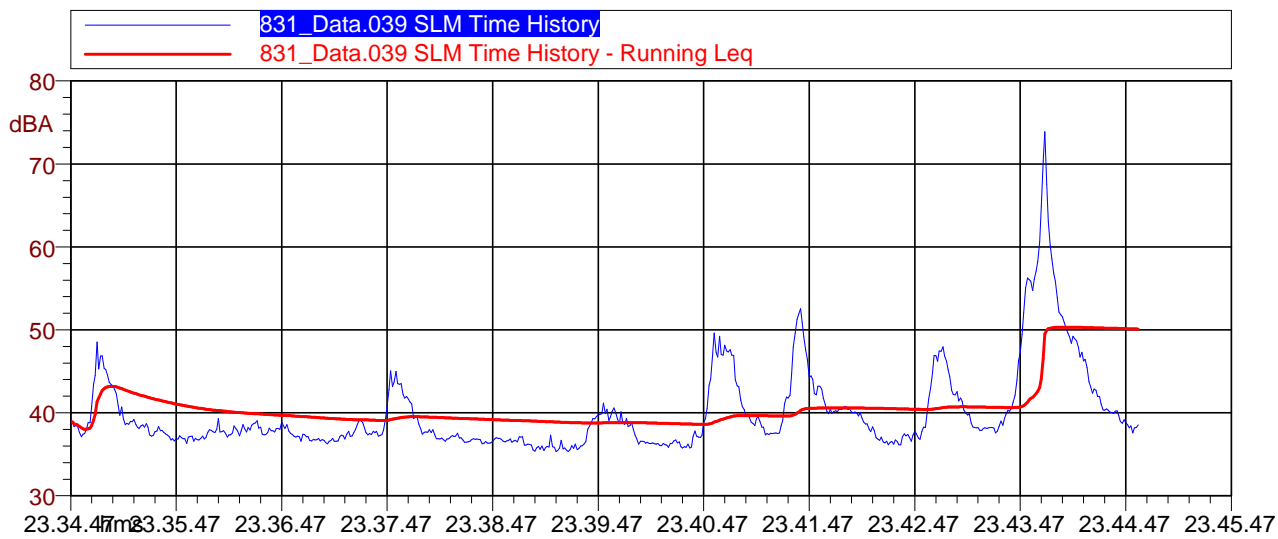
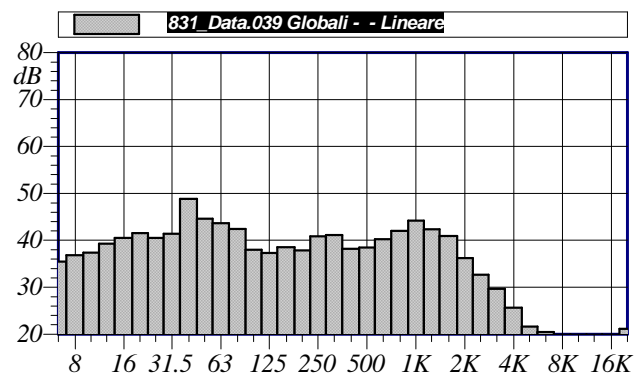
Eventi anomali durante l'intervallo: cane che abbaia durante la registrazione

Nome misura: 831_Data.039 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/03/2010 23.34.47
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.039 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 35.5 dB | 100 Hz | 38.0 dB | 1600 Hz | 40.9 dB |
| 8 Hz | 36.8 dB | 125 Hz | 37.3 dB | 2000 Hz | 36.2 dB |
| 10 Hz | 37.4 dB | 160 Hz | 38.5 dB | 2500 Hz | 32.7 dB |
| 12.5 Hz | 39.3 dB | 200 Hz | 37.8 dB | 3150 Hz | 29.7 dB |
| 16 Hz | 40.6 dB | 250 Hz | 40.9 dB | 4000 Hz | 25.7 dB |
| 20 Hz | 41.5 dB | 315 Hz | 41.2 dB | 5000 Hz | 21.6 dB |
| 25 Hz | 40.5 dB | 400 Hz | 38.2 dB | 6300 Hz | 20.4 dB |
| 31.5 Hz | 41.4 dB | 500 Hz | 38.5 dB | 8000 Hz | 19.1 dB |
| 40 Hz | 48.8 dB | 630 Hz | 40.2 dB | 10000 Hz | 18.5 dB |
| 50 Hz | 44.6 dB | 800 Hz | 42.0 dB | 12500 Hz | 18.6 dB |
| 63 Hz | 43.7 dB | 1000 Hz | 44.2 dB | 16000 Hz | 19.5 dB |
| 80 Hz | 42.4 dB | 1250 Hz | 42.4 dB | 20000 Hz | 21.1 dB |

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 60.0 dB(A) | L5: 49.6 dB(A) |
| L10: 46.9 dB(A) | L50: 38.2 dB(A) |
| L90: 36.3 dB(A) | L95: 36.0 dB(A) |

Leq = 50.1 dBA



| 831_Data.039 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 23.34.48 | 00:10:07 | 50.1 dB(A) |
| Non Mascherato | 23.34.48 | 00:10:07 | 50.1 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 6 - Viale Vittorio Veneto 62

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00 (l'orologio interno dello strumento non era stato settato correttamente: è avanti di circa 50 minuti rispetto all'orario reale)

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 1 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

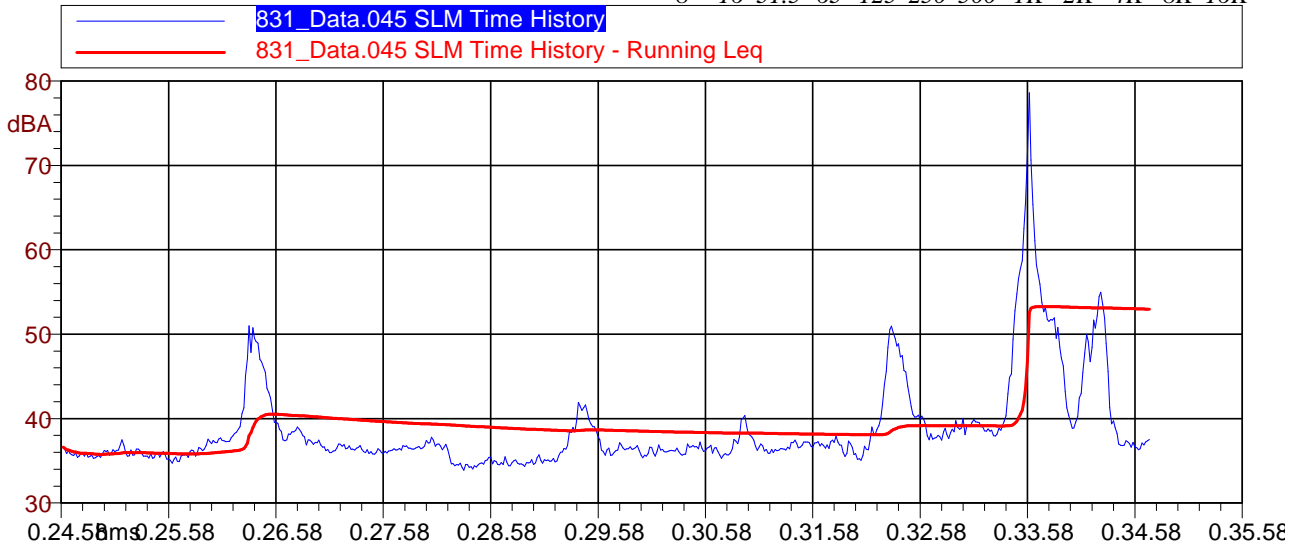
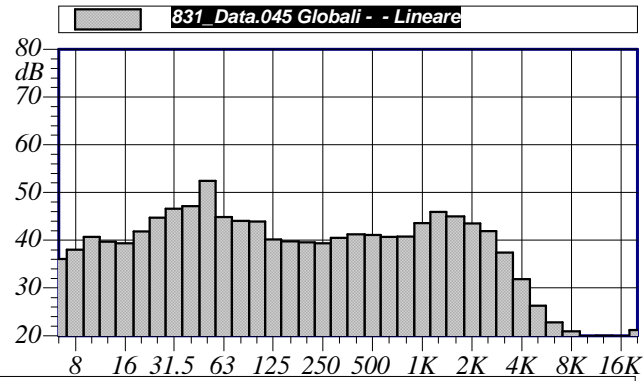
Eventi anomali durante l'intervallo: rumore di veicoli provenienti dalla strada parallela

Nome misura: 831_Data.045 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 16/03/2010 0.24.58
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

L1: 60.9 dB(A) L5: 50.9 dB(A)
 L10: 45.8 dB(A) L50: 36.7 dB(A)
 L90: 35.2 dB(A) L95: 34.7 dB(A)

Leq = 53.0 dBA

| 831_Data.045 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 36.0 dB | 100 Hz | 43.9 dB | 1600 Hz | 45.0 dB |
| 8 Hz | 38.0 dB | 125 Hz | 40.2 dB | 2000 Hz | 43.5 dB |
| 10 Hz | 40.7 dB | 160 Hz | 39.8 dB | 2500 Hz | 41.9 dB |
| 12.5 Hz | 39.7 dB | 200 Hz | 39.6 dB | 3150 Hz | 37.4 dB |
| 16 Hz | 39.4 dB | 250 Hz | 39.4 dB | 4000 Hz | 31.8 dB |
| 20 Hz | 41.9 dB | 315 Hz | 40.5 dB | 5000 Hz | 26.3 dB |
| 25 Hz | 44.7 dB | 400 Hz | 41.2 dB | 6300 Hz | 22.8 dB |
| 31.5 Hz | 46.6 dB | 500 Hz | 41.1 dB | 8000 Hz | 20.9 dB |
| 40 Hz | 47.2 dB | 630 Hz | 40.7 dB | 10000 Hz | 19.8 dB |
| 50 Hz | 52.5 dB | 800 Hz | 40.8 dB | 12500 Hz | 20.0 dB |
| 63 Hz | 44.9 dB | 1000 Hz | 43.6 dB | 16000 Hz | 19.9 dB |
| 80 Hz | 44.1 dB | 1250 Hz | 45.9 dB | 20000 Hz | 21.2 dB |



| 831_Data.045 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 0.24.59 | 00:10:08 | 53.0 dB(A) |
| Non Mascherato | 0.24.59 | 00:10:08 | 53.0 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 6 - Viale Vittorio Veneto 62

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 1 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: rumore di veicoli provenienti dalla strada parallela

POSTAZIONE DI RILIEVO: N° 7

Ubicazione: Viale Milano n°25, Cervia

Inquadramento del punto di misurazione

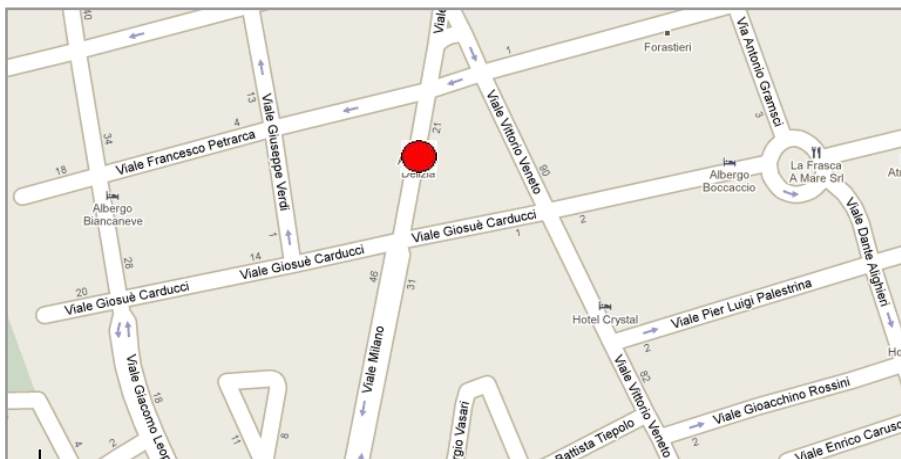


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 17°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 70,7 dB

Leq notturno: 63,4 dB

| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 70,7 | 74,7 | 59,6 | 48,4 | 228 | 12 |
| 11_13 | 70,4 | 74,9 | 61,6 | 52,5 | 342 | 0 |
| 16_18 | 69,9 | 74,7 | 60,9 | 50,2 | 614 | 0 |
| 19_21 | 71,8 | 77,2 | 62 | 49,5 | 366 | 0 |
| Media diurna | 70,7 | 75,4 | 61 | 50,2 | 387,5 | 3 |
| 22_24 | 67,9 | 67,2 | 44,8 | 36,7 | 96 | 0 |
| 24_06 | 58,8 | 47,5 | 35,4 | 32,8 | 12 | 0 |
| Media notturna | 63,4 | 57,4 | 40,1 | 34,8 | 54 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | | | | | | |
| 11_13 | | | | | | |
| 16_18 | | | | | | |
| 19_21 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | | | | | | |
| 24_06 | | | | | | |
| | | | | | | |

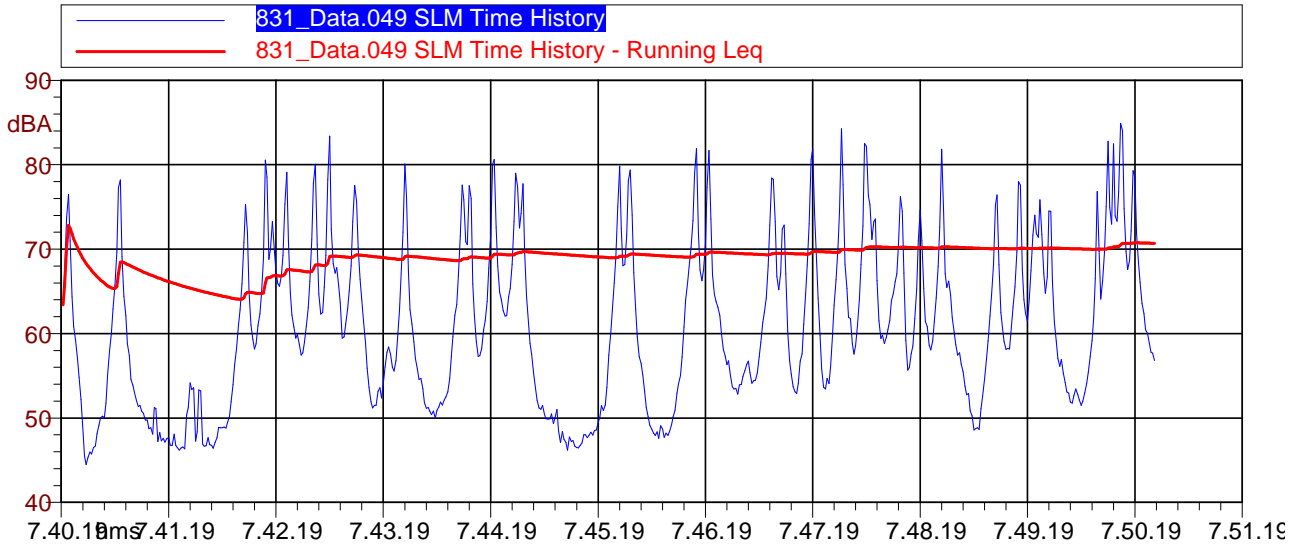
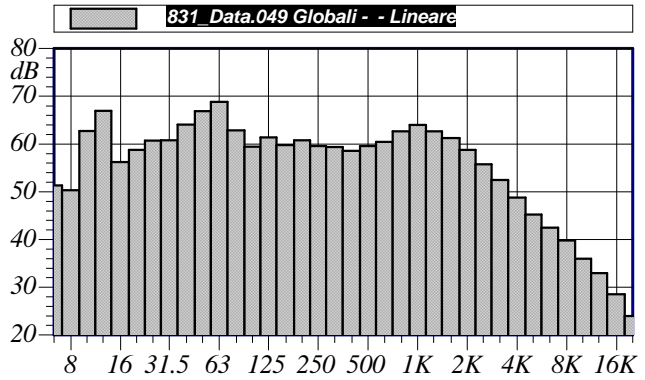
Nome misura: 831_Data.049 SLM Time History
 Località:
 Strumentazione: 831 0001231
 Nome operatore:
 Data, ora misura: 17/03/2010 7.40.19

Over SLM: 0 Over OBA: 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 82.4 dB(A) | L5: 78.1 dB(A) |
| L10: 74.7 dB(A) | L50: 59.6 dB(A) |
| L90: 48.4 dB(A) | L95: 47.2 dB(A) |

Leq = 70.7 dBA

| 831_Data.049 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 51.3 dB | 100 Hz | 59.5 dB | 1600 Hz | 61.3 dB |
| 8 Hz | 50.4 dB | 125 Hz | 61.4 dB | 2000 Hz | 58.7 dB |
| 10 Hz | 62.8 dB | 160 Hz | 59.8 dB | 2500 Hz | 55.7 dB |
| 12.5 Hz | 67.0 dB | 200 Hz | 60.8 dB | 3150 Hz | 52.5 dB |
| 16 Hz | 56.3 dB | 250 Hz | 59.6 dB | 4000 Hz | 48.8 dB |
| 20 Hz | 58.8 dB | 315 Hz | 59.4 dB | 5000 Hz | 45.2 dB |
| 25 Hz | 60.8 dB | 400 Hz | 58.5 dB | 6300 Hz | 42.5 dB |
| 31.5 Hz | 60.8 dB | 500 Hz | 59.6 dB | 8000 Hz | 39.8 dB |
| 40 Hz | 64.1 dB | 630 Hz | 60.5 dB | 10000 Hz | 36.0 dB |
| 50 Hz | 66.9 dB | 800 Hz | 62.7 dB | 12500 Hz | 33.0 dB |
| 63 Hz | 68.9 dB | 1000 Hz | 64.0 dB | 16000 Hz | 28.6 dB |
| 80 Hz | 62.9 dB | 1250 Hz | 62.7 dB | 20000 Hz | 24.0 dB |



| 831_Data.049 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 7.40.20 | 00:10:11 | 70.7 dB(A) |
| Non Mascherato | 7.40.20 | 00:10:11 | 70.7 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n.7 - Viale Milano n°25

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 38 veicoli leggeri e 2 veicoli pesanti

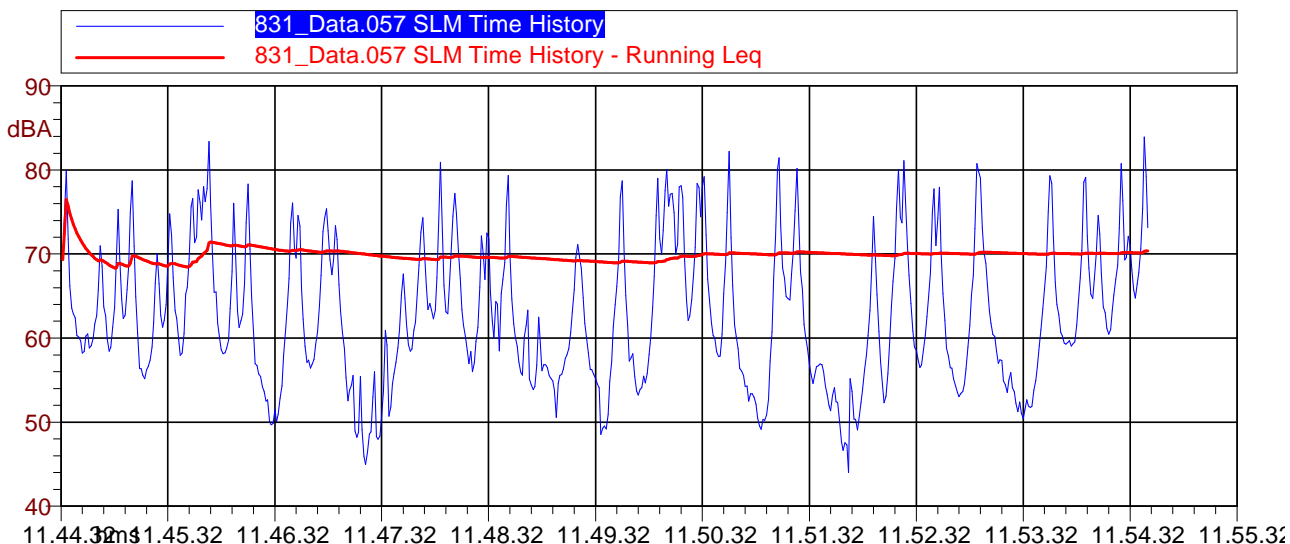
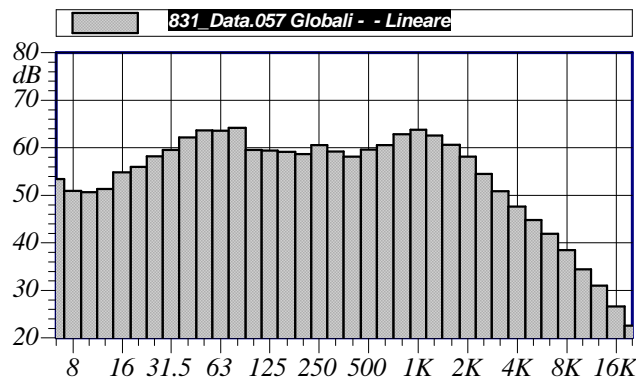
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.057 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 17/03/2010 11.44.32
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 80.8 dB(A) | L5: 77.9 dB(A) |
| L10: 74.9 dB(A) | L50: 61.6 dB(A) |
| L90: 52.5 dB(A) | L95: 50.3 dB(A) |

Leq = 70.4 dBA

| 831_Data.057 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 53.4 dB | 100 Hz | 59.6 dB | 1600 Hz | 60.6 dB |
| 8 Hz | 51.0 dB | 125 Hz | 59.4 dB | 2000 Hz | 58.1 dB |
| 10 Hz | 50.7 dB | 160 Hz | 59.2 dB | 2500 Hz | 54.5 dB |
| 12.5 Hz | 51.3 dB | 200 Hz | 58.7 dB | 3150 Hz | 50.9 dB |
| 16 Hz | 54.9 dB | 250 Hz | 60.6 dB | 4000 Hz | 47.6 dB |
| 20 Hz | 56.0 dB | 315 Hz | 59.2 dB | 5000 Hz | 44.8 dB |
| 25 Hz | 58.2 dB | 400 Hz | 58.1 dB | 6300 Hz | 41.9 dB |
| 31.5 Hz | 59.5 dB | 500 Hz | 59.6 dB | 8000 Hz | 38.5 dB |
| 40 Hz | 62.2 dB | 630 Hz | 60.6 dB | 10000 Hz | 34.5 dB |
| 50 Hz | 63.7 dB | 800 Hz | 62.8 dB | 12500 Hz | 31.0 dB |
| 63 Hz | 63.6 dB | 1000 Hz | 63.8 dB | 16000 Hz | 26.6 dB |
| 80 Hz | 64.2 dB | 1250 Hz | 62.6 dB | 20000 Hz | 22.6 dB |



| 831_Data.057 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.44.33 | 00:10:10 | 70.4 dB(A) |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.44.33 | 00:10:10 | 70.4 dB(A) |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n.7 - Viale Milano n°25

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 57 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

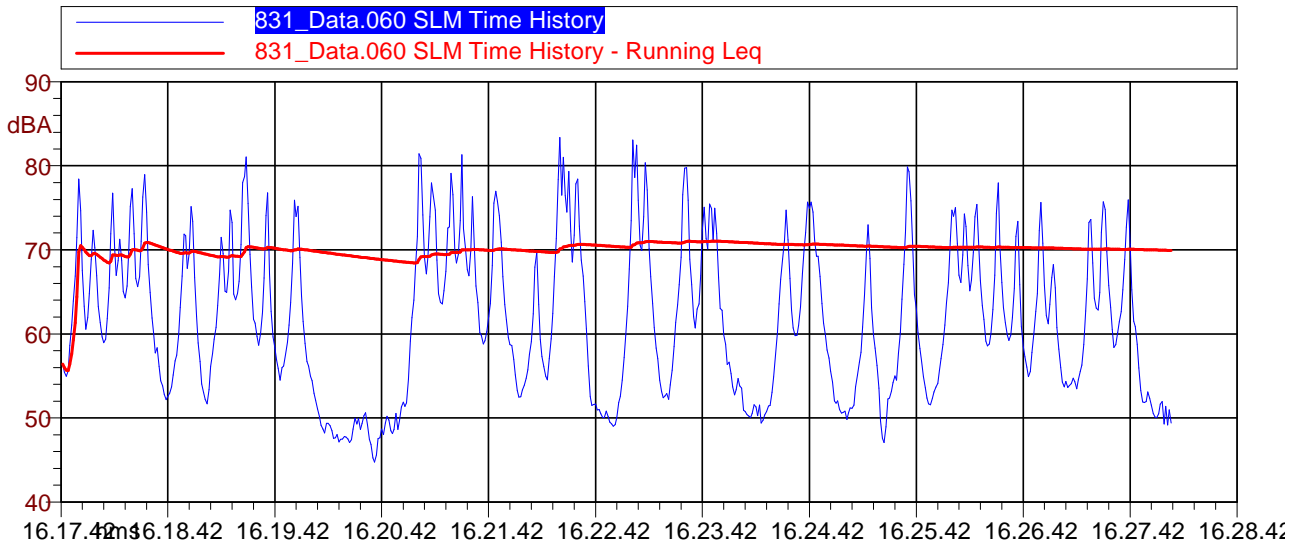
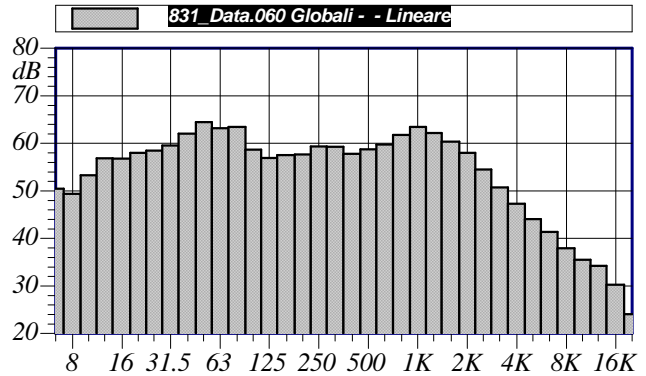
Nome misura: 831_Data.060 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 17/03/2010 16.17.42

Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

L1: 81.0 dB(A) L5: 76.6 dB(A)
 L10: 74.7 dB(A) L50: 60.9 dB(A)
 L90: 50.2 dB(A) L95: 49.0 dB(A)

Leq = 69.9 dBA

| 831_Data.060 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 50.5 dB | 100 Hz | 58.7 dB | 1600 Hz | 60.4 dB |
| 8 Hz | 49.4 dB | 125 Hz | 56.9 dB | 2000 Hz | 58.0 dB |
| 10 Hz | 53.3 dB | 160 Hz | 57.5 dB | 2500 Hz | 54.5 dB |
| 12.5 Hz | 56.9 dB | 200 Hz | 57.7 dB | 3150 Hz | 50.8 dB |
| 16 Hz | 56.8 dB | 250 Hz | 59.4 dB | 4000 Hz | 47.3 dB |
| 20 Hz | 58.0 dB | 315 Hz | 59.3 dB | 5000 Hz | 44.1 dB |
| 25 Hz | 58.5 dB | 400 Hz | 57.8 dB | 6300 Hz | 41.4 dB |
| 31.5 Hz | 59.5 dB | 500 Hz | 58.8 dB | 8000 Hz | 38.0 dB |
| 40 Hz | 62.1 dB | 630 Hz | 59.7 dB | 10000 Hz | 35.5 dB |
| 50 Hz | 64.5 dB | 800 Hz | 61.8 dB | 12500 Hz | 34.2 dB |
| 63 Hz | 63.2 dB | 1000 Hz | 63.5 dB | 16000 Hz | 30.3 dB |
| 80 Hz | 63.5 dB | 1250 Hz | 62.2 dB | 20000 Hz | 24.1 dB |



| 831_Data.060 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 16.17.43 | 00:10:23 | 69.9 dB(A) |
| Non Mascherato | 16.17.43 | 00:10:23 | 69.9 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n.7 - Viale Milano n°25

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 69 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

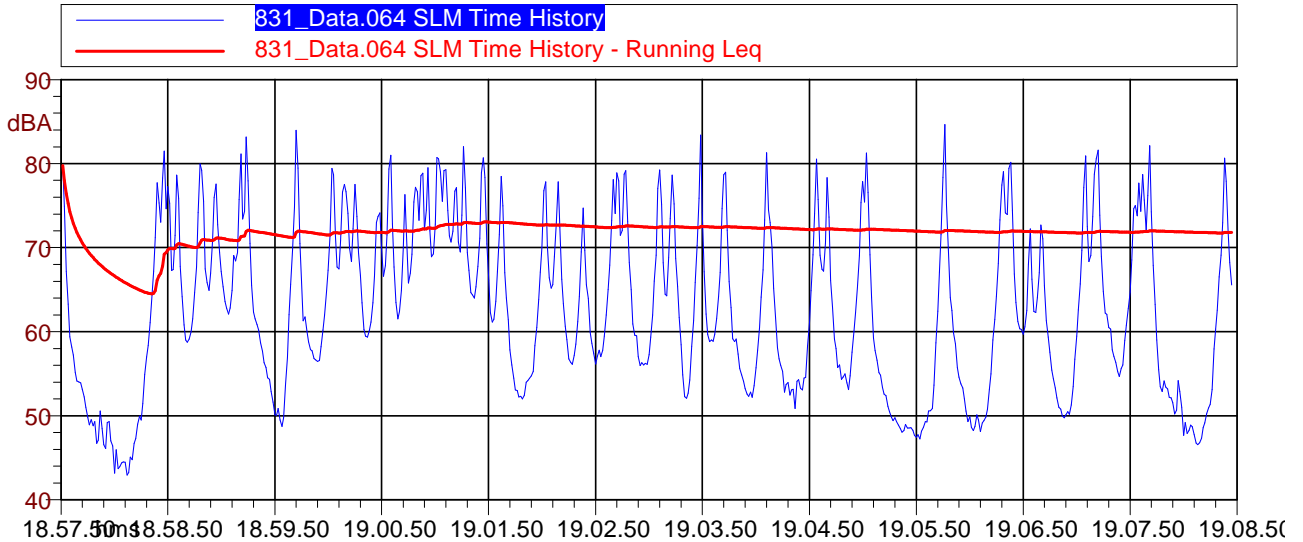
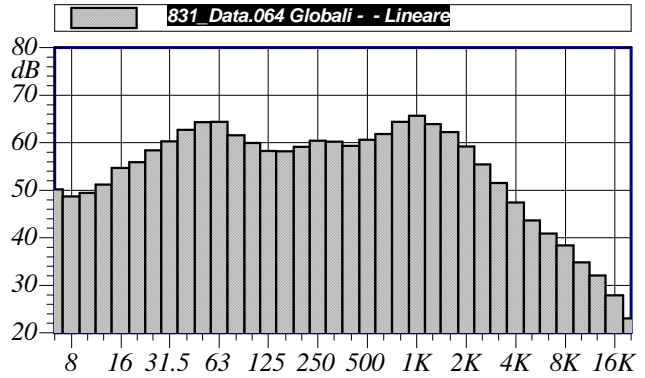
Nome misura: 831_Data.064 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 17/03/2010 18.57.50

Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 81.5 dB(A) | L5: 79.0 dB(A) |
| L10: 77.2 dB(A) | L50: 62.0 dB(A) |
| L90: 49.5 dB(A) | L95: 48.2 dB(A) |

Leq = 71.8 dBA

| 831_Data.064 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 50.2 dB | 100 Hz | 59.9 dB | 1600 Hz | 62.2 dB |
| 8 Hz | 48.7 dB | 125 Hz | 58.3 dB | 2000 Hz | 59.2 dB |
| 10 Hz | 49.5 dB | 160 Hz | 58.2 dB | 2500 Hz | 55.5 dB |
| 12.5 Hz | 51.2 dB | 200 Hz | 59.1 dB | 3150 Hz | 51.5 dB |
| 16 Hz | 54.7 dB | 250 Hz | 60.4 dB | 4000 Hz | 47.5 dB |
| 20 Hz | 55.9 dB | 315 Hz | 60.2 dB | 5000 Hz | 43.6 dB |
| 25 Hz | 58.4 dB | 400 Hz | 59.3 dB | 6300 Hz | 40.9 dB |
| 31.5 Hz | 60.3 dB | 500 Hz | 60.6 dB | 8000 Hz | 38.4 dB |
| 40 Hz | 62.7 dB | 630 Hz | 61.8 dB | 10000 Hz | 34.8 dB |
| 50 Hz | 64.4 dB | 800 Hz | 64.4 dB | 12500 Hz | 32.1 dB |
| 63 Hz | 64.4 dB | 1000 Hz | 65.7 dB | 16000 Hz | 27.9 dB |
| 80 Hz | 61.6 dB | 1250 Hz | 63.9 dB | 20000 Hz | 23.0 dB |



| 831_Data.064 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 18.57.51 | 00:10:57 | 71.8 dB(A) |
| Non Mascherato | 18.57.51 | 00:10:57 | 71.8 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n.7 - Viale Milano n°25

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 61 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.040 SLM Time History

Località:

Strumentazione: 831 0001231

Nome operatore:

Data, ora misura: 15/03/2010 22.56.08

Over SLM: 0 Over OBA: 0

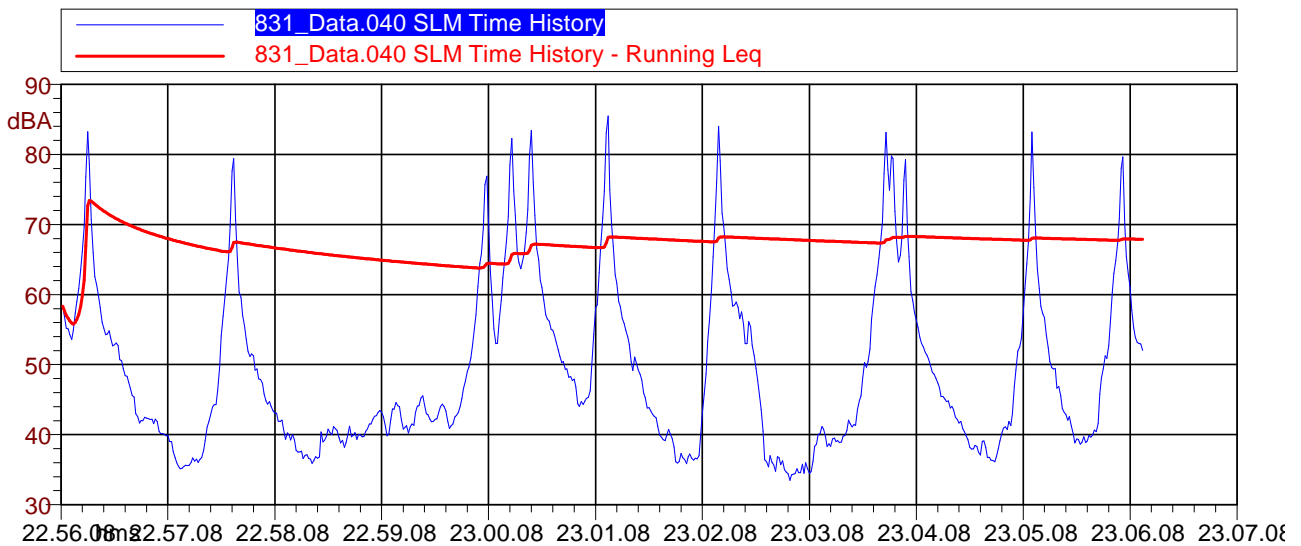
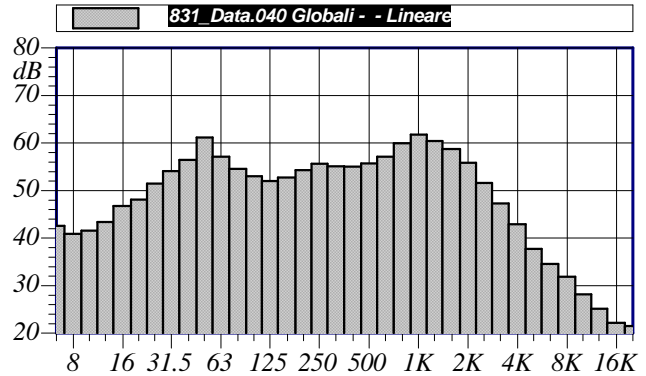
L1: 83.1 dB(A) L5: 74.8 dB(A)

L10: 67.2 dB(A) L50: 44.8 dB(A)

L90: 36.7 dB(A) L95: 36.0 dB(A)

Leq = 67.9 dBA

| dB | | dB | | dB | |
|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 6.3 Hz | 42.6 dB | 100 Hz | 53.0 dB | 1600 Hz | 58.7 dB |
| 8 Hz | 40.9 dB | 125 Hz | 52.1 dB | 2000 Hz | 55.8 dB |
| 10 Hz | 41.6 dB | 160 Hz | 52.8 dB | 2500 Hz | 51.6 dB |
| 12.5 Hz | 43.4 dB | 200 Hz | 54.3 dB | 3150 Hz | 47.3 dB |
| 16 Hz | 46.8 dB | 250 Hz | 55.6 dB | 4000 Hz | 42.9 dB |
| 20 Hz | 48.1 dB | 315 Hz | 55.2 dB | 5000 Hz | 37.8 dB |
| 25 Hz | 51.5 dB | 400 Hz | 55.0 dB | 6300 Hz | 34.6 dB |
| 31.5 Hz | 54.1 dB | 500 Hz | 55.7 dB | 8000 Hz | 31.9 dB |
| 40 Hz | 56.5 dB | 630 Hz | 57.1 dB | 10000 Hz | 28.2 dB |
| 50 Hz | 61.2 dB | 800 Hz | 60.0 dB | 12500 Hz | 25.2 dB |
| 63 Hz | 57.1 dB | 1000 Hz | 61.8 dB | 16000 Hz | 22.2 dB |
| 80 Hz | 54.6 dB | 1250 Hz | 60.5 dB | 20000 Hz | 21.5 dB |



| Nome | Inizio | Durata | Leq |
|----------------|----------|----------|------------|
| Totale | 22.56.09 | 00:10:07 | 67.9 dB(A) |
| Non Mascherato | 22.56.09 | 00:10:07 | 67.9 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n.7 - Viale Milano n°25

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 16 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

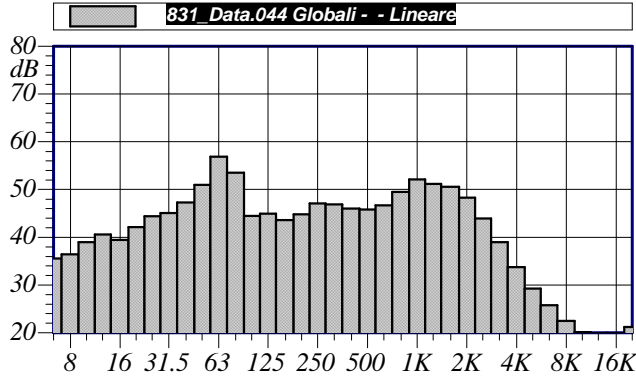
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.044 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 16/03/2010 0.07.32
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

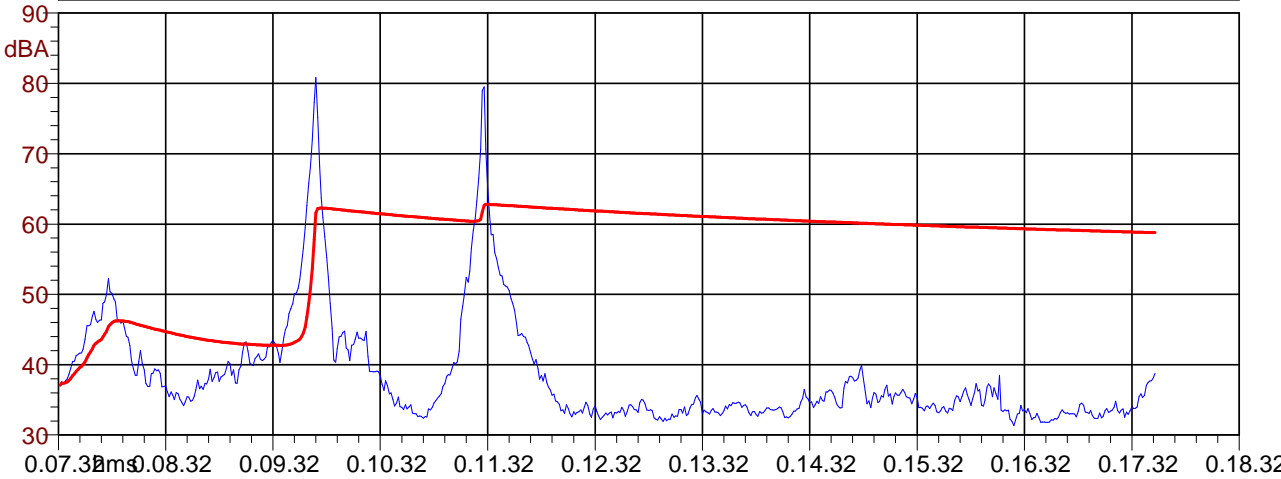
| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 70.7 dB(A) | L5: 53.5 dB(A) |
| L10: 47.5 dB(A) | L50: 35.4 dB(A) |
| L90: 32.8 dB(A) | L95: 32.4 dB(A) |

Leq = 58.8 dBA

| 831_Data.044 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 35.6 dB | 100 Hz | 44.5 dB | 1600 Hz | 50.6 dB |
| 8 Hz | 36.4 dB | 125 Hz | 45.0 dB | 2000 Hz | 48.3 dB |
| 10 Hz | 39.0 dB | 160 Hz | 43.6 dB | 2500 Hz | 43.9 dB |
| 12.5 Hz | 40.6 dB | 200 Hz | 44.8 dB | 3150 Hz | 39.0 dB |
| 16 Hz | 39.5 dB | 250 Hz | 47.1 dB | 4000 Hz | 33.8 dB |
| 20 Hz | 42.1 dB | 315 Hz | 46.9 dB | 5000 Hz | 29.3 dB |
| 25 Hz | 44.4 dB | 400 Hz | 46.0 dB | 6300 Hz | 25.7 dB |
| 31.5 Hz | 45.1 dB | 500 Hz | 45.8 dB | 8000 Hz | 22.5 dB |
| 40 Hz | 47.3 dB | 630 Hz | 46.7 dB | 10000 Hz | 20.1 dB |
| 50 Hz | 51.0 dB | 800 Hz | 49.5 dB | 12500 Hz | 19.6 dB |
| 63 Hz | 56.9 dB | 1000 Hz | 52.1 dB | 16000 Hz | 19.8 dB |
| 80 Hz | 53.5 dB | 1250 Hz | 51.2 dB | 20000 Hz | 21.2 dB |



— 831_Data.044 SLM Time History
— 831_Data.044 SLM Time History - Running Leq



| 831_Data.044 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 0.07.32 | 00:10:13 | 58.8 dB(A) |
| Non Mascherato | 0.07.32 | 00:10:13 | 58.8 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n.7 - Viale Milano n°25

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 2 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°8

Ubicazione: Via A.Gramsci n° 9, Cervia

Inquadramento del punto di misurazione

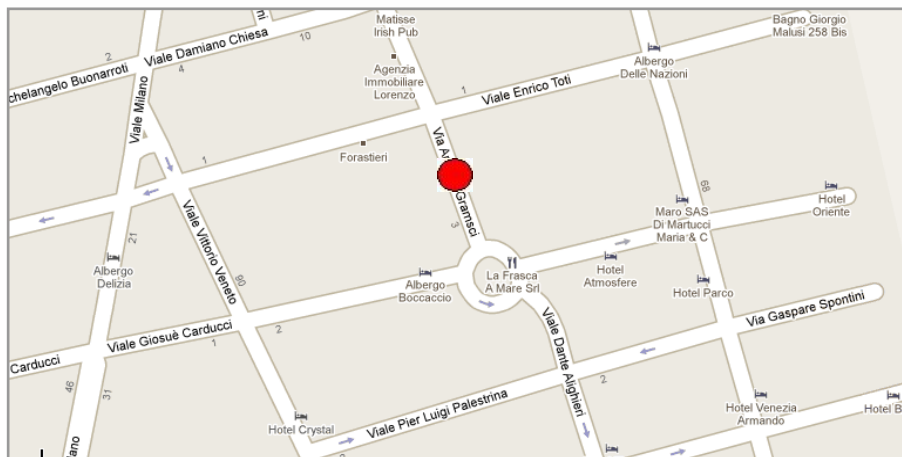


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 17°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 64,4 dB

Leq notturno: 56,0 dB

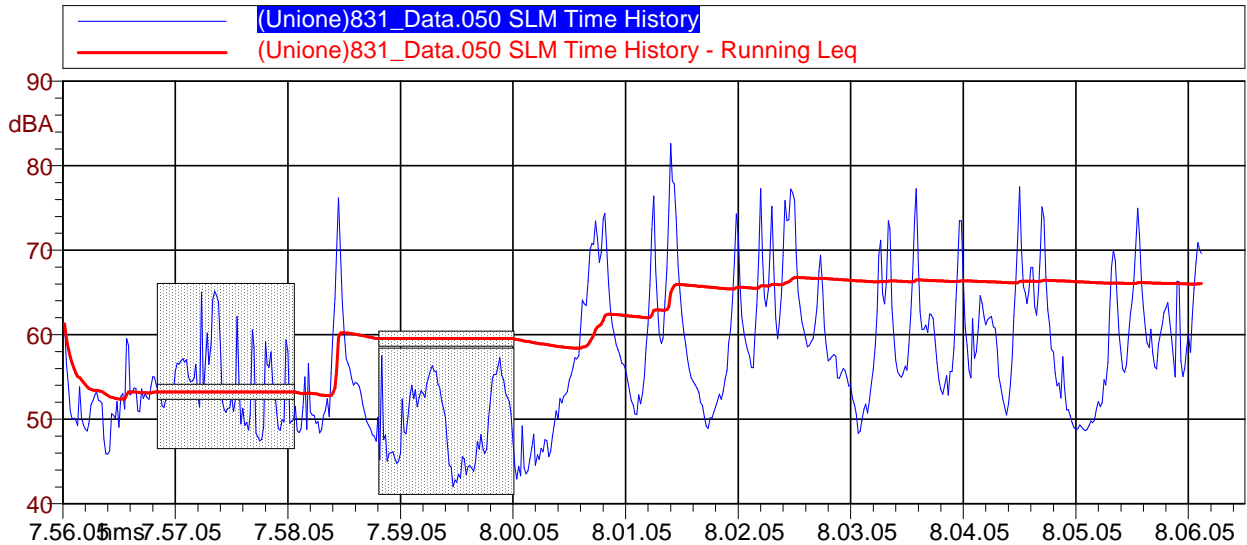
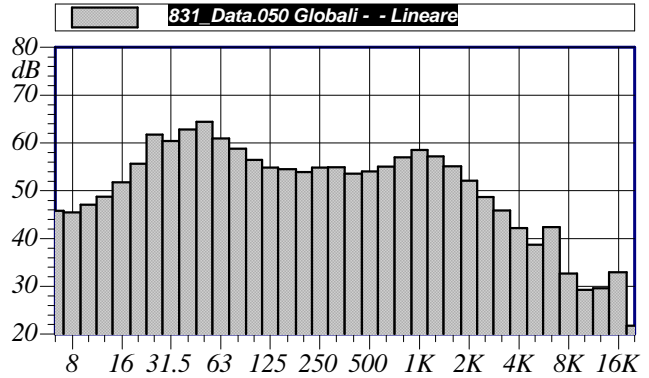
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 66 | 69,7 | 56,7 | 49,1 | 156 | 6 |
| 11_13 | 66,9 | 70,1 | 56,3 | 47,6 | 138 | 6 |
| 16_18 | 64,3 | 68,1 | 53,5 | 47,2 | 23 | 0 |
| 19_21 | 60,3 | 60,6 | 48,8 | 41,3 | 60 | 0 |
| Media diurna | 64,4 | 67,1 | 53,8 | 46,3 | 94,25 | 3 |
| 22_24 | 58,8 | 54,4 | 37,7 | 36,3 | 30 | 0 |
| 24_06 | 53,1 | 47,3 | 36,3 | 34,4 | 12 | 0 |
| Media notturna | 56 | 50,9 | 37 | 35,4 | 21 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | scarico camion nei primi 3 min di registrazione | | | | | |
| 11_13 | | | | | | |
| 16_18 | camion in manovra nella strada adiacente | | | | | |
| 19_21 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | | | | | | |
| 24_06 | | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: (Unione)831_Data.050 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 17/03/2010 7.56.05
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 77.3 dB(A) | L5: 73.5 dB(A) |
| L10: 69.7 dB(A) | L50: 56.7 dB(A) |
| L90: 49.1 dB(A) | L95: 47.8 dB(A) |

Leq = 66.0 dBA

| 831_Data.050 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 45.8 dB | 100 Hz | 56.4 dB | 1600 Hz | 55.1 dB |
| 8 Hz | 45.5 dB | 125 Hz | 54.9 dB | 2000 Hz | 52.1 dB |
| 10 Hz | 47.1 dB | 160 Hz | 54.5 dB | 2500 Hz | 48.7 dB |
| 12.5 Hz | 48.8 dB | 200 Hz | 53.9 dB | 3150 Hz | 45.9 dB |
| 16 Hz | 51.8 dB | 250 Hz | 54.8 dB | 4000 Hz | 42.2 dB |
| 20 Hz | 55.7 dB | 315 Hz | 54.9 dB | 5000 Hz | 38.7 dB |
| 25 Hz | 61.8 dB | 400 Hz | 53.6 dB | 6300 Hz | 42.4 dB |
| 31.5 Hz | 60.4 dB | 500 Hz | 54.1 dB | 8000 Hz | 32.7 dB |
| 40 Hz | 62.8 dB | 630 Hz | 55.0 dB | 10000 Hz | 29.3 dB |
| 50 Hz | 64.4 dB | 800 Hz | 57.0 dB | 12500 Hz | 29.6 dB |
| 63 Hz | 61.0 dB | 1000 Hz | 58.5 dB | 16000 Hz | 33.0 dB |
| 80 Hz | 58.8 dB | 1250 Hz | 57.2 dB | 20000 Hz | 21.8 dB |



| (Unione)831_Data.050 SLM Time History | | | |
|---------------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 7.56.06 | 00:10:07 | 65.0 dB(A) |
| Non Mascherato | 7.56.06 | 00:07:42 | 66.0 dB(A) |
| Mascherato | 7.56.56 | 00:02:25 | 55.0 dB(A) |
| scarico camion | 7.56.56 | 00:01:13 | 56.9 dB(A) |
| fine scarico camion | 7.58.54 | 00:01:12 | 51.6 dB(A) |

Postazione di misura n. 8 - Via Gramsci n°9

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 26 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

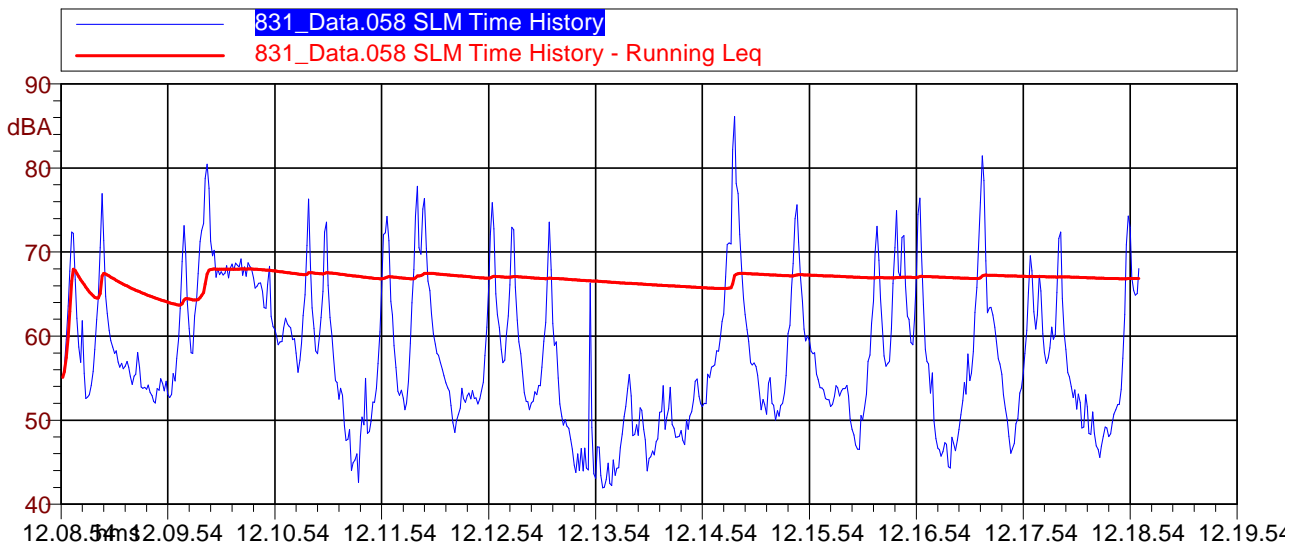
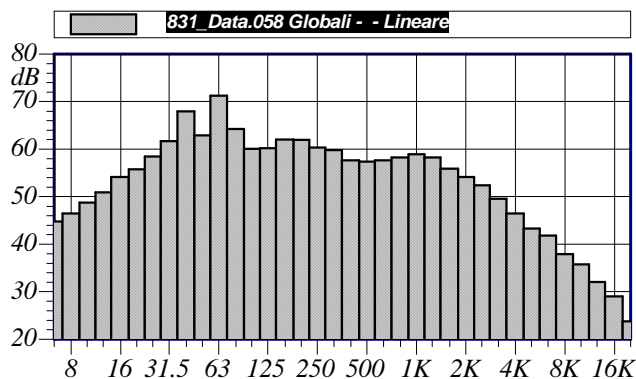
Eventi anomali durante l'intervallo:scarico camion nei primi 4 min circa di registrazione

Nome misura: 831_Data.058 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 17/03/2010 12.08.54
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 78.2 dB(A) | L5: 72.9 dB(A) |
| L10: 70.1 dB(A) | L50: 56.3 dB(A) |
| L90: 47.6 dB(A) | L95: 45.9 dB(A) |

Leq = 66.9 dBA

| 831_Data.058 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 44.8 dB | 100 Hz | 60.1 dB | 1600 Hz | 55.9 dB |
| 8 Hz | 46.5 dB | 125 Hz | 60.2 dB | 2000 Hz | 54.1 dB |
| 10 Hz | 48.8 dB | 160 Hz | 62.0 dB | 2500 Hz | 52.4 dB |
| 12.5 Hz | 50.9 dB | 200 Hz | 61.9 dB | 3150 Hz | 49.5 dB |
| 16 Hz | 54.2 dB | 250 Hz | 60.3 dB | 4000 Hz | 46.5 dB |
| 20 Hz | 55.7 dB | 315 Hz | 59.8 dB | 5000 Hz | 43.3 dB |
| 25 Hz | 58.5 dB | 400 Hz | 57.7 dB | 6300 Hz | 41.9 dB |
| 31.5 Hz | 61.7 dB | 500 Hz | 57.4 dB | 8000 Hz | 37.9 dB |
| 40 Hz | 67.9 dB | 630 Hz | 57.7 dB | 10000 Hz | 35.7 dB |
| 50 Hz | 62.9 dB | 800 Hz | 58.2 dB | 12500 Hz | 32.0 dB |
| 63 Hz | 71.3 dB | 1000 Hz | 58.9 dB | 16000 Hz | 29.0 dB |
| 80 Hz | 64.3 dB | 1250 Hz | 58.2 dB | 20000 Hz | 23.8 dB |



| 831_Data.058 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 12.08.55 | 00:10:05 | 66.9 dB(A) |
| Non Mascherato | 12.08.55 | 00:10:05 | 66.9 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 8 - Via Gramsci n°9

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 23 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo:nessuno

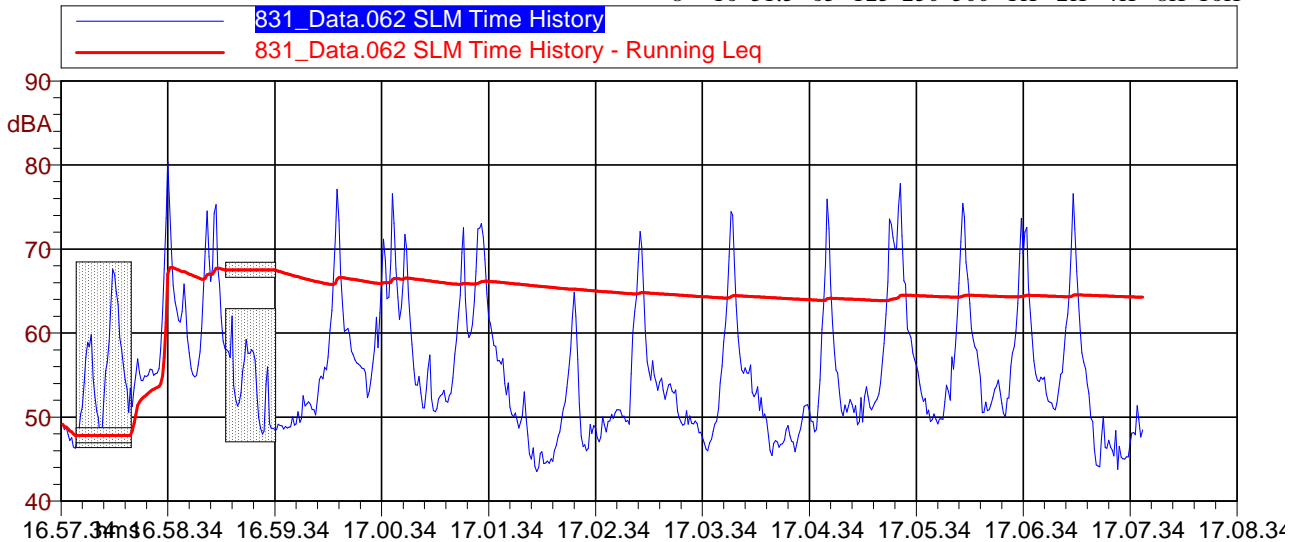
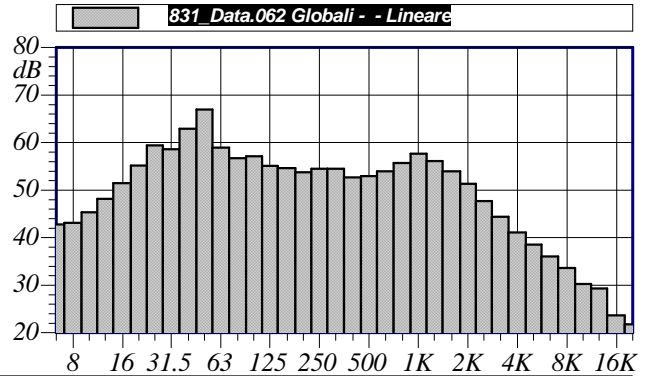
Nome misura: 831_Data.062 SLM Time History
 Località:
 Strumentazione: 831 0001231
 Nome operatore:
 Data, ora misura: 17/03/2010 16.57.34

Over SLM: 0 Over OBA: 0

L1: 75.7 dB(A) L5: 72.3 dB(A)
 L10: 68.1 dB(A) L50: 53.5 dB(A)
 L90: 47.2 dB(A) L95: 46.0 dB(A)

Leq = 64.3 dBA

| dB | | dB | | dB | |
|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 6.3 Hz | 42.8 dB | 100 Hz | 57.1 dB | 1600 Hz | 54.0 dB |
| 8 Hz | 43.1 dB | 125 Hz | 55.1 dB | 2000 Hz | 51.3 dB |
| 10 Hz | 45.3 dB | 160 Hz | 54.7 dB | 2500 Hz | 47.7 dB |
| 12.5 Hz | 48.2 dB | 200 Hz | 53.8 dB | 3150 Hz | 44.4 dB |
| 16 Hz | 51.5 dB | 250 Hz | 54.5 dB | 4000 Hz | 41.1 dB |
| 20 Hz | 55.2 dB | 315 Hz | 54.5 dB | 5000 Hz | 38.5 dB |
| 25 Hz | 59.4 dB | 400 Hz | 52.7 dB | 6300 Hz | 36.0 dB |
| 31.5 Hz | 58.6 dB | 500 Hz | 53.0 dB | 8000 Hz | 33.7 dB |
| 40 Hz | 63.0 dB | 630 Hz | 54.0 dB | 10000 Hz | 30.3 dB |
| 50 Hz | 67.0 dB | 800 Hz | 55.7 dB | 12500 Hz | 29.3 dB |
| 63 Hz | 59.0 dB | 1000 Hz | 57.6 dB | 16000 Hz | 23.7 dB |
| 80 Hz | 56.8 dB | 1250 Hz | 56.1 dB | 20000 Hz | 21.8 dB |



| Nome | Inizio | Durata | Leq |
|-------------------|----------|----------|------------|
| Totale | 16.57.35 | 00:10:07 | 63.9 dB(A) |
| Non Mascherato | 16.57.35 | 00:09:08 | 64.3 dB(A) |
| Mascherato | 16.57.43 | 00:00:59 | 58.0 dB(A) |
| camionin manovra | 16.57.43 | 00:00:31 | 59.4 dB(A) |
| camion in manovra | 16.59.07 | 00:00:28 | 55.6 dB(A) |

Postazione di misura n. 8 - Via Gramsci n°9

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 23 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

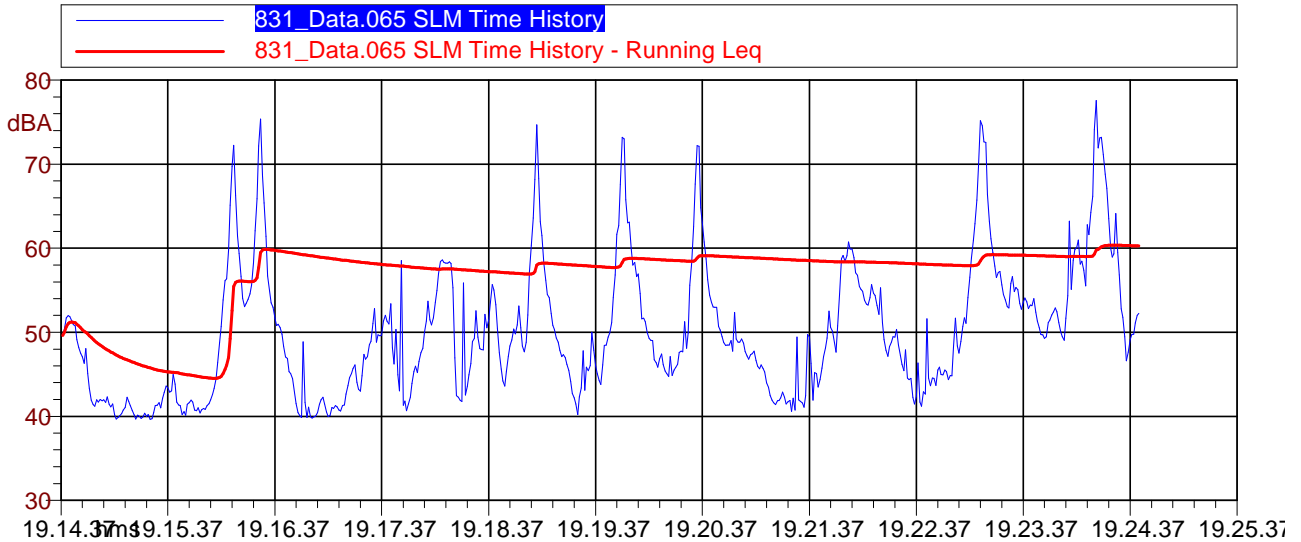
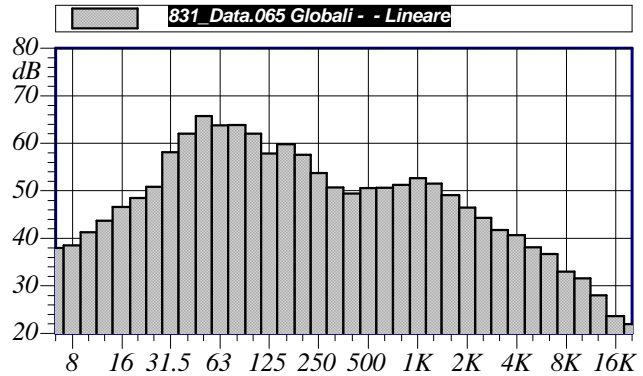
Eventi anomali durante l'intervallo: camion in manovra nella strada adiacente

Nome misura: 831_Data.065 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 17/03/2010 19.14.37
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.065 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 38.0 dB | 100 Hz | 62.0 dB | 1600 Hz | 49.1 dB |
| 8 Hz | 38.5 dB | 125 Hz | 57.9 dB | 2000 Hz | 46.5 dB |
| 10 Hz | 41.3 dB | 160 Hz | 59.8 dB | 2500 Hz | 44.3 dB |
| 12.5 Hz | 43.7 dB | 200 Hz | 57.6 dB | 3150 Hz | 41.8 dB |
| 16 Hz | 46.6 dB | 250 Hz | 53.8 dB | 4000 Hz | 40.7 dB |
| 20 Hz | 48.5 dB | 315 Hz | 50.8 dB | 5000 Hz | 38.1 dB |
| 25 Hz | 50.9 dB | 400 Hz | 49.5 dB | 6300 Hz | 36.7 dB |
| 31.5 Hz | 58.1 dB | 500 Hz | 50.6 dB | 8000 Hz | 33.0 dB |
| 40 Hz | 62.0 dB | 630 Hz | 50.6 dB | 10000 Hz | 31.6 dB |
| 50 Hz | 65.7 dB | 800 Hz | 51.3 dB | 12500 Hz | 28.0 dB |
| 63 Hz | 63.8 dB | 1000 Hz | 52.7 dB | 16000 Hz | 23.6 dB |
| 80 Hz | 63.8 dB | 1250 Hz | 51.5 dB | 20000 Hz | 22.0 dB |

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 73.2 dB(A) | L5: 65.9 dB(A) |
| L10: 60.6 dB(A) | L50: 48.8 dB(A) |
| L90: 41.3 dB(A) | L95: 40.4 dB(A) |

Leq = 60.3 dBA



| 831_Data.065 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 19.14.38 | 00:10:05 | 60.3 dB(A) |
| Non Mascherato | 19.14.38 | 00:10:05 | 60.3 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 8 - Via Gramsci n°9

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 10 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

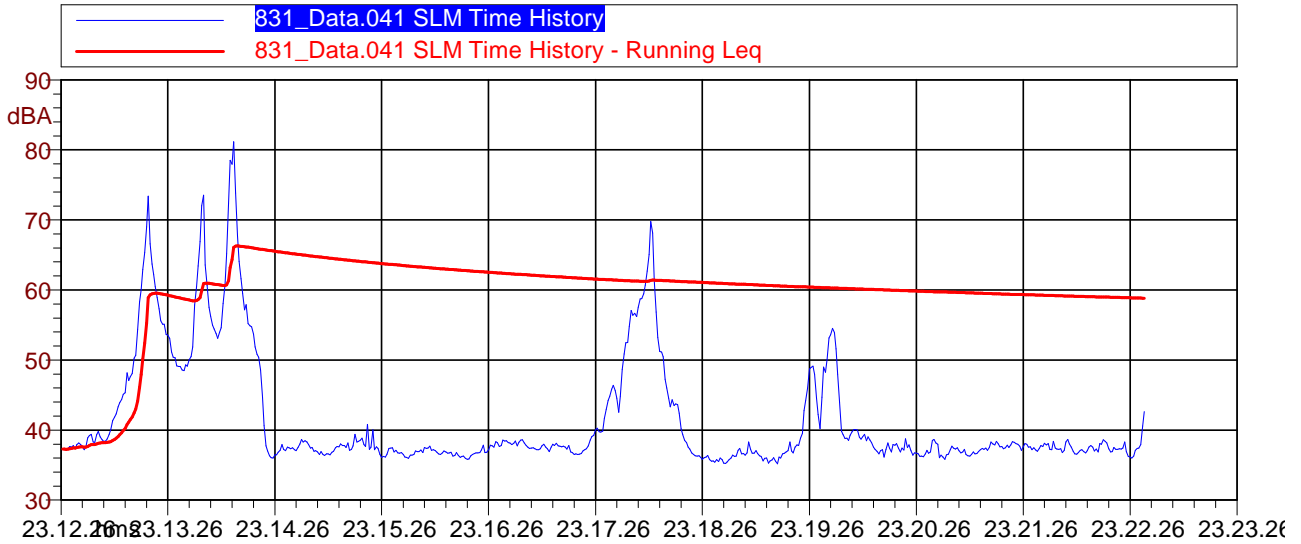
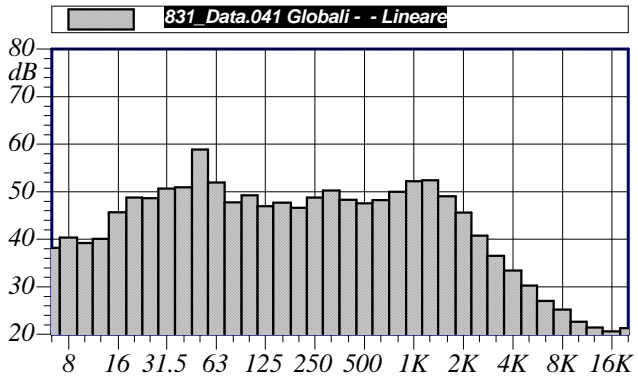
Nome misura: 831_Data.041 SLM Time History
 Località:
 Strumentazione: 831 0001231
 Nome operatore:
 Data, ora misura: 15/03/2010 23.12.26

Over SLM: 0 Over OBA: 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 72.4 dB(A) | L5: 60.3 dB(A) |
| L10: 54.4 dB(A) | L50: 37.7 dB(A) |
| L90: 36.3 dB(A) | L95: 36.1 dB(A) |

Leq = 58.8 dBA

| 831_Data.041 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 38.3 dB | 100 Hz | 49.2 dB | 1600 Hz | 49.1 dB |
| 8 Hz | 40.4 dB | 125 Hz | 47.0 dB | 2000 Hz | 45.6 dB |
| 10 Hz | 39.2 dB | 160 Hz | 47.7 dB | 2500 Hz | 40.8 dB |
| 12.5 Hz | 40.1 dB | 200 Hz | 46.6 dB | 3150 Hz | 36.5 dB |
| 16 Hz | 45.7 dB | 250 Hz | 48.8 dB | 4000 Hz | 33.4 dB |
| 20 Hz | 48.8 dB | 315 Hz | 50.3 dB | 5000 Hz | 30.2 dB |
| 25 Hz | 48.7 dB | 400 Hz | 48.3 dB | 6300 Hz | 27.0 dB |
| 31.5 Hz | 50.6 dB | 500 Hz | 47.5 dB | 8000 Hz | 25.2 dB |
| 40 Hz | 51.0 dB | 630 Hz | 48.2 dB | 10000 Hz | 22.7 dB |
| 50 Hz | 58.9 dB | 800 Hz | 50.0 dB | 12500 Hz | 21.4 dB |
| 63 Hz | 52.0 dB | 1000 Hz | 52.2 dB | 16000 Hz | 20.6 dB |
| 80 Hz | 47.8 dB | 1250 Hz | 52.4 dB | 20000 Hz | 21.3 dB |



| 831_Data.041 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 23.12.27 | 00:10:08 | 58.8 dB(A) |
| Non Mascherato | 23.12.27 | 00:10:08 | 58.8 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 8 - Via Gramsci n°9

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 5 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.046 SLM Time History

Località:

Strumentazione: 831 0001231

Nome operatore:

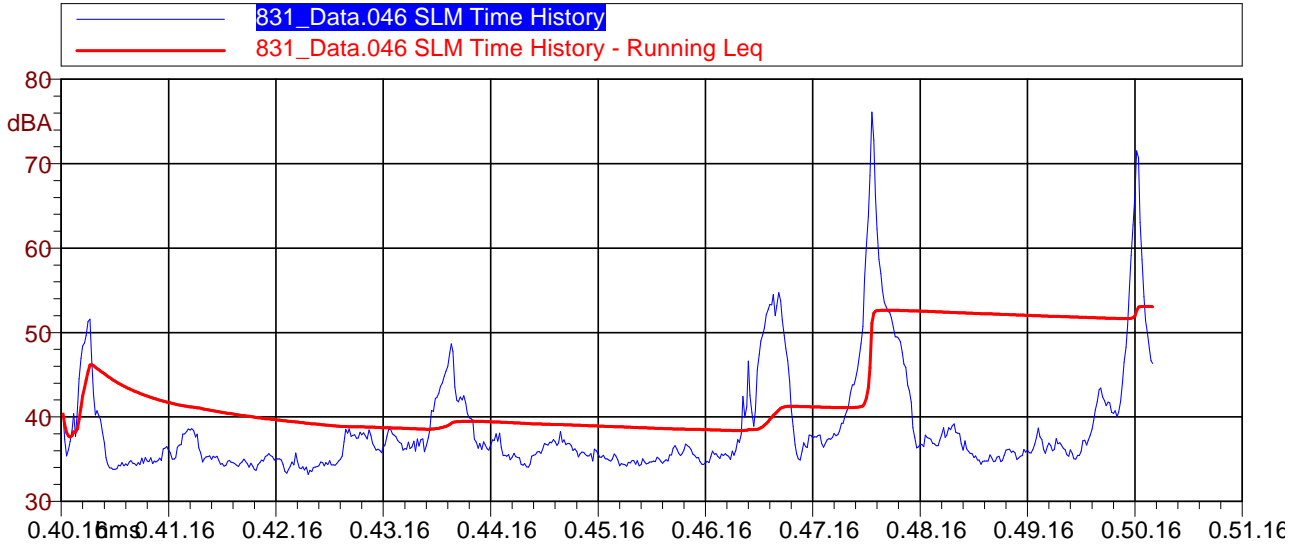
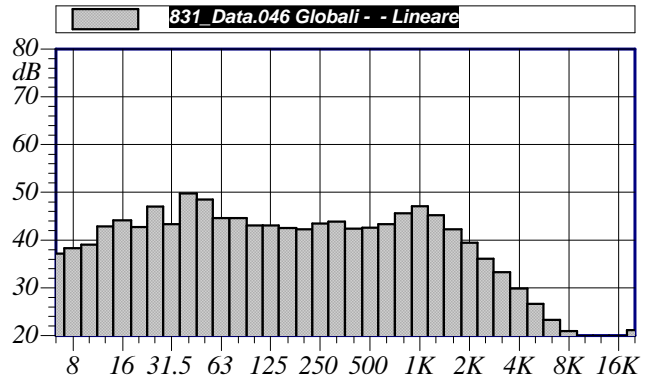
Data, ora misura: 16/03/2010 0.40.16

Over SLM: 0 Over OBA: 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 66.0 dB(A) | L5: 52.2 dB(A) |
| L10: 47.3 dB(A) | L50: 36.3 dB(A) |
| L90: 34.4 dB(A) | L95: 34.2 dB(A) |

Leq = 53.1 dBA

| dB | | dB | | dB | |
|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 6.3 Hz | 37.2 dB | 100 Hz | 43.1 dB | 1600 Hz | 42.3 dB |
| 8 Hz | 38.3 dB | 125 Hz | 43.0 dB | 2000 Hz | 39.4 dB |
| 10 Hz | 39.0 dB | 160 Hz | 42.6 dB | 2500 Hz | 36.1 dB |
| 12.5 Hz | 42.9 dB | 200 Hz | 42.3 dB | 3150 Hz | 33.3 dB |
| 16 Hz | 44.1 dB | 250 Hz | 43.5 dB | 4000 Hz | 29.9 dB |
| 20 Hz | 42.7 dB | 315 Hz | 43.9 dB | 5000 Hz | 26.6 dB |
| 25 Hz | 47.0 dB | 400 Hz | 42.4 dB | 6300 Hz | 23.3 dB |
| 31.5 Hz | 43.4 dB | 500 Hz | 42.6 dB | 8000 Hz | 21.0 dB |
| 40 Hz | 49.8 dB | 630 Hz | 43.3 dB | 10000 Hz | 19.0 dB |
| 50 Hz | 48.5 dB | 800 Hz | 45.6 dB | 12500 Hz | 18.9 dB |
| 63 Hz | 44.6 dB | 1000 Hz | 47.1 dB | 16000 Hz | 19.5 dB |
| 80 Hz | 44.6 dB | 1250 Hz | 45.2 dB | 20000 Hz | 21.2 dB |



| Nome | Inizio | Durata | Leq |
|----------------|---------|----------|------------|
| Totale | 0.40.17 | 00:10:10 | 53.1 dB(A) |
| Non Mascherato | 0.40.17 | 00:10:10 | 53.1 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 8 - Via Gramsci n°9

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 2 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°9

Ubicazione: Viale 2 giugno n° 60, davanti al Palace hotel, Cervia

Inquadramento del punto di misurazione

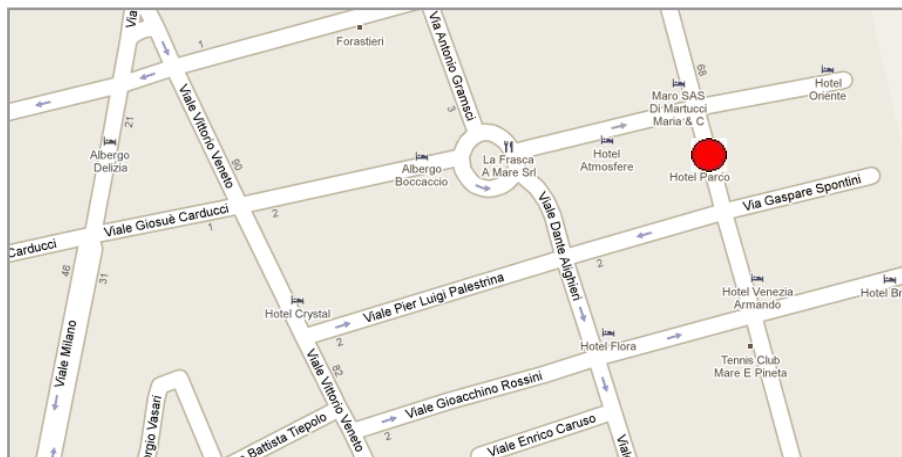


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 17°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 67,8 dB

Leq notturno: 55,4 dB

| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 66,1 | 70,3 | 58,2 | 51,2 | 312 | 24 |
| 11_13 | 67,9 | 72,1 | 61 | 52,5 | 408 | 36 |
| 16_18 | 71,2 | 72,2 | 62 | 52,5 | 438 | 6 |
| 19_21 | 66,1 | 69,7 | 57,7 | 48,7 | 204 | 0 |
| Media diurna | 67,8 | 71,1 | 59,7 | 51,2 | 340,5 | 16,5 |
| 22_24 | 54,5 | 52,1 | 36,5 | 34 | 30 | 0 |
| 24_06 | 56,2 | 53,4 | 37,4 | 33,3 | 30 | 0 |
| Media notturna | 55,4 | 52,8 | 37 | 33,7 | 30 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | | | | | | |
| 11_13 | | | | | | |
| 16_18 | | | | | | |
| 19_21 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | | | | | | |
| 24_06 | | | | | | |
| | | | | | | |

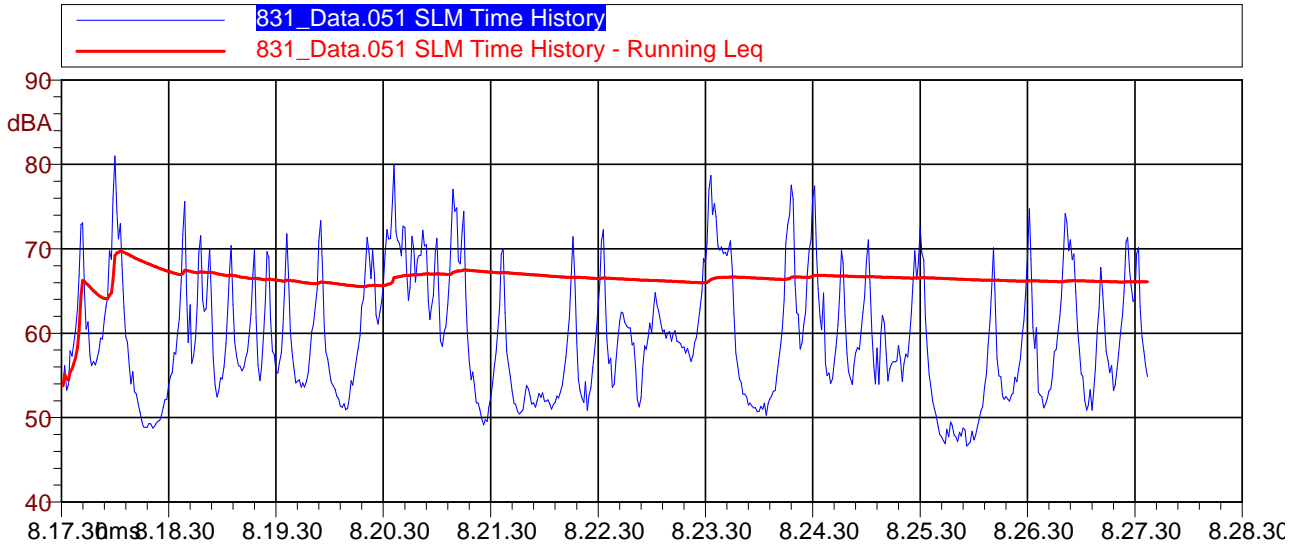
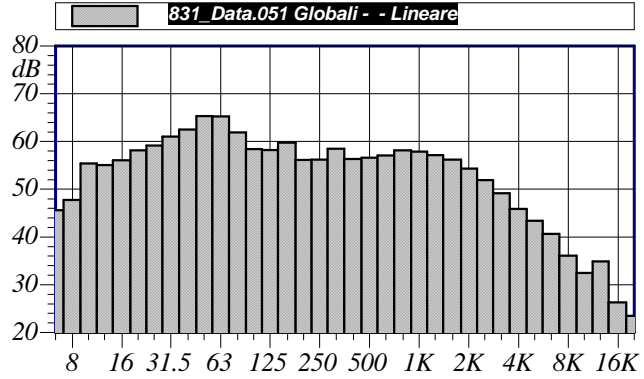
Nome misura: 831_Data.051 SLM Time History
 Località:
 Strumentazione: 831 0001231
 Nome operatore:
 Data, ora misura: 17/03/2010 8.17.30

Over SLM: 0 Over OBA: 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 76.9 dB(A) | L5: 72.4 dB(A) |
| L10: 70.3 dB(A) | L50: 58.2 dB(A) |
| L90: 51.2 dB(A) | L95: 49.4 dB(A) |

Leq = 66.1 dBA

| 831_Data.051 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 45.6 dB | 100 Hz | 58.4 dB | 1600 Hz | 56.2 dB |
| 8 Hz | 47.8 dB | 125 Hz | 58.2 dB | 2000 Hz | 54.3 dB |
| 10 Hz | 55.4 dB | 160 Hz | 59.8 dB | 2500 Hz | 52.0 dB |
| 12.5 Hz | 55.1 dB | 200 Hz | 56.2 dB | 3150 Hz | 49.2 dB |
| 16 Hz | 56.1 dB | 250 Hz | 56.2 dB | 4000 Hz | 45.9 dB |
| 20 Hz | 58.2 dB | 315 Hz | 58.5 dB | 5000 Hz | 43.4 dB |
| 25 Hz | 59.2 dB | 400 Hz | 56.4 dB | 6300 Hz | 40.7 dB |
| 31.5 Hz | 61.1 dB | 500 Hz | 56.6 dB | 8000 Hz | 36.1 dB |
| 40 Hz | 62.5 dB | 630 Hz | 57.1 dB | 10000 Hz | 32.5 dB |
| 50 Hz | 65.4 dB | 800 Hz | 58.2 dB | 12500 Hz | 34.9 dB |
| 63 Hz | 65.3 dB | 1000 Hz | 57.9 dB | 16000 Hz | 26.3 dB |
| 80 Hz | 61.9 dB | 1250 Hz | 57.1 dB | 20000 Hz | 23.5 dB |



| 831_Data.051 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 8.17.31 | 00:10:07 | 66.1 dB(A) |
| Non Mascherato | 8.17.31 | 00:10:07 | 66.1 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 9 - Viale 2 giugno n°60

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 52 veicoli leggeri e 4 veicoli pesanti

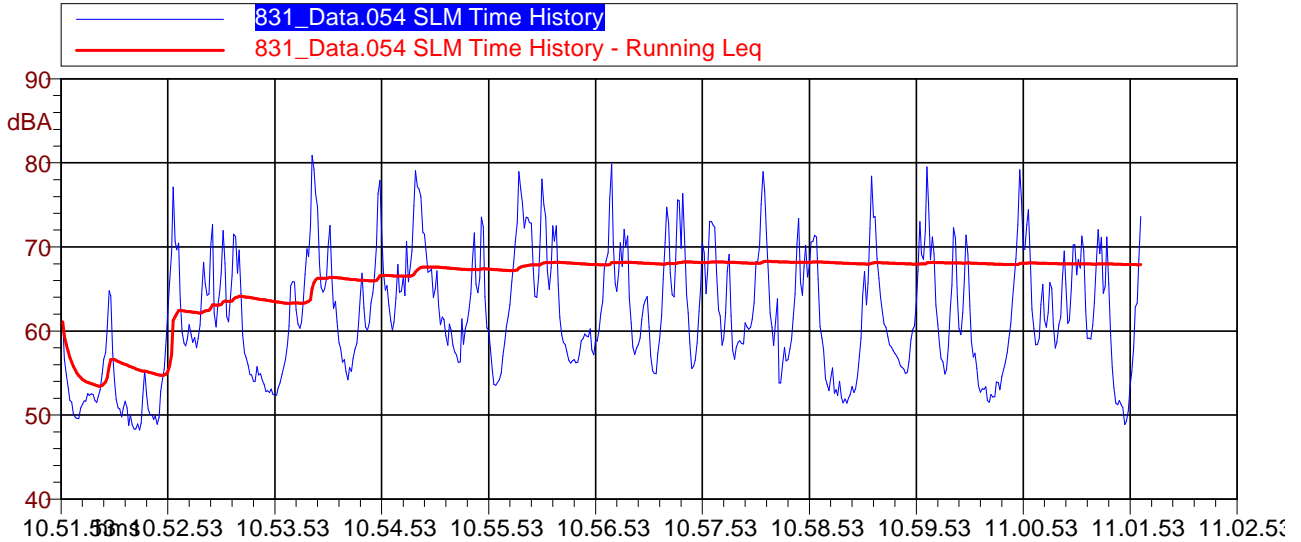
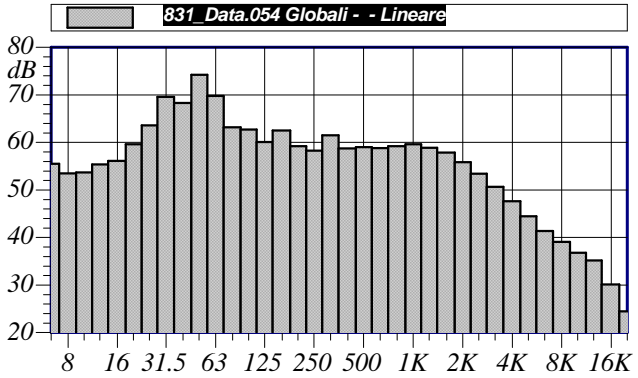
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.054 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 17/03/2010 10.51.53
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 79.0 dB(A) | L5: 74.6 dB(A) |
| L10: 72.1 dB(A) | L50: 61.0 dB(A) |
| L90: 52.5 dB(A) | L95: 51.2 dB(A) |

Leq = 67.9 dBA

| dB | | dB | | dB | |
|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 6.3 Hz | 55.5 dB | 100 Hz | 62.7 dB | 1600 Hz | 57.9 dB |
| 8 Hz | 53.5 dB | 125 Hz | 60.1 dB | 2000 Hz | 55.8 dB |
| 10 Hz | 53.7 dB | 160 Hz | 62.5 dB | 2500 Hz | 53.4 dB |
| 12.5 Hz | 55.4 dB | 200 Hz | 59.2 dB | 3150 Hz | 50.7 dB |
| 16 Hz | 56.1 dB | 250 Hz | 58.3 dB | 4000 Hz | 47.7 dB |
| 20 Hz | 59.6 dB | 315 Hz | 61.5 dB | 5000 Hz | 44.5 dB |
| 25 Hz | 63.6 dB | 400 Hz | 58.7 dB | 6300 Hz | 41.4 dB |
| 31.5 Hz | 69.6 dB | 500 Hz | 59.0 dB | 8000 Hz | 39.1 dB |
| 40 Hz | 68.3 dB | 630 Hz | 58.8 dB | 10000 Hz | 36.8 dB |
| 50 Hz | 74.2 dB | 800 Hz | 59.2 dB | 12500 Hz | 35.2 dB |
| 63 Hz | 69.8 dB | 1000 Hz | 59.6 dB | 16000 Hz | 30.2 dB |
| 80 Hz | 63.2 dB | 1250 Hz | 58.9 dB | 20000 Hz | 24.5 dB |



| Nome | Inizio | Durata | Leq |
|----------------|----------|----------|------------|
| Totale | 10.51.54 | 00:10:06 | 67.9 dB(A) |
| Non Mascherato | 10.51.54 | 00:10:06 | 67.9 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 9 - Viale 2 giugno n°60

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 68 veicoli leggeri e 6 veicoli pesanti

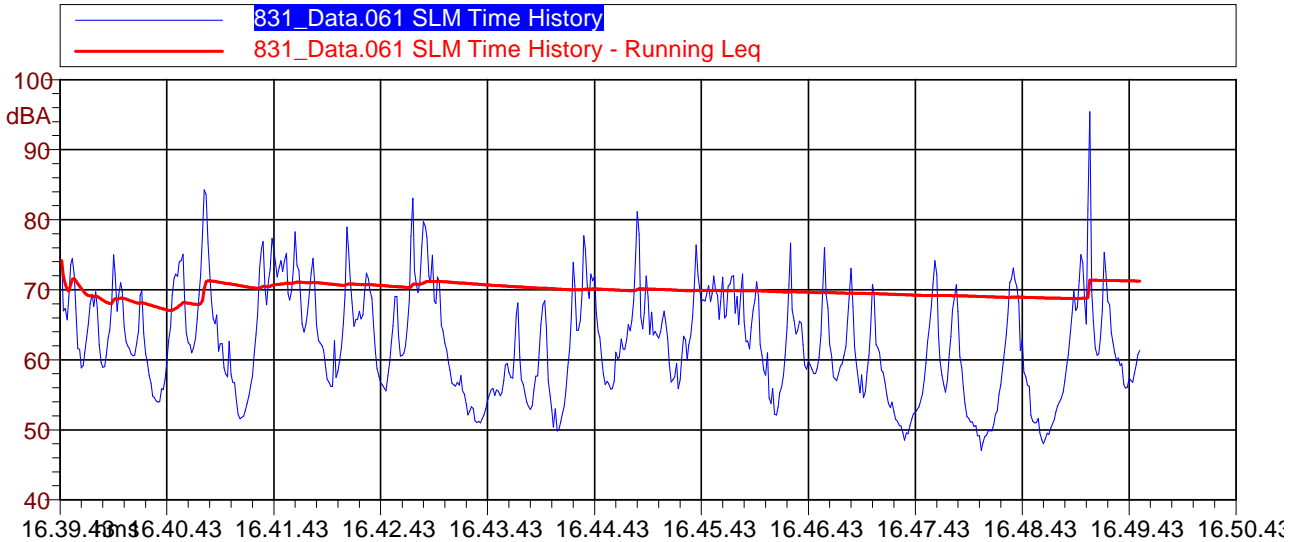
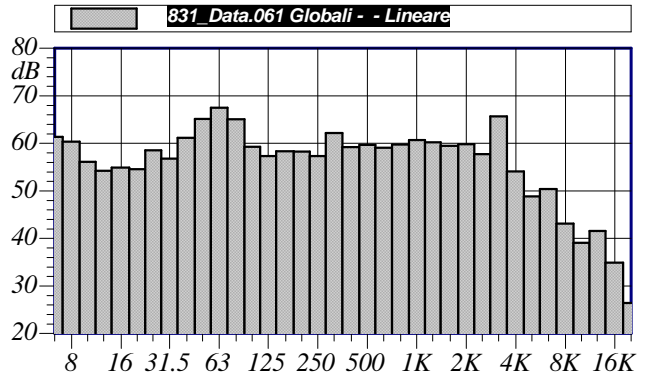
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.061 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 17/03/2010 16.39.43
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

L1: 79.7 dB(A) L5: 75.0 dB(A)
 L10: 72.2 dB(A) L50: 62.0 dB(A)
 L90: 52.5 dB(A) L95: 51.0 dB(A)

Leq = 71.2 dBA

| 831_Data.061 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 61.3 dB | 100 Hz | 59.3 dB | 1600 Hz | 59.5 dB |
| 8 Hz | 60.4 dB | 125 Hz | 57.3 dB | 2000 Hz | 59.9 dB |
| 10 Hz | 56.1 dB | 160 Hz | 58.4 dB | 2500 Hz | 57.8 dB |
| 12.5 Hz | 54.2 dB | 200 Hz | 58.3 dB | 3150 Hz | 65.7 dB |
| 16 Hz | 54.9 dB | 250 Hz | 57.3 dB | 4000 Hz | 54.1 dB |
| 20 Hz | 54.6 dB | 315 Hz | 62.2 dB | 5000 Hz | 48.8 dB |
| 25 Hz | 58.5 dB | 400 Hz | 59.2 dB | 6300 Hz | 50.4 dB |
| 31.5 Hz | 56.8 dB | 500 Hz | 59.7 dB | 8000 Hz | 43.1 dB |
| 40 Hz | 61.2 dB | 630 Hz | 59.1 dB | 10000 Hz | 39.1 dB |
| 50 Hz | 65.1 dB | 800 Hz | 59.8 dB | 12500 Hz | 41.6 dB |
| 63 Hz | 67.5 dB | 1000 Hz | 60.7 dB | 16000 Hz | 34.9 dB |
| 80 Hz | 65.1 dB | 1250 Hz | 60.2 dB | 20000 Hz | 26.4 dB |



| 831_Data.061 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 16.39.44 | 00:10:06 | 71.2 dB(A) |
| Non Mascherato | 16.39.44 | 00:10:06 | 71.2 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 9 - Viale 2 giugno n°60

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 73 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

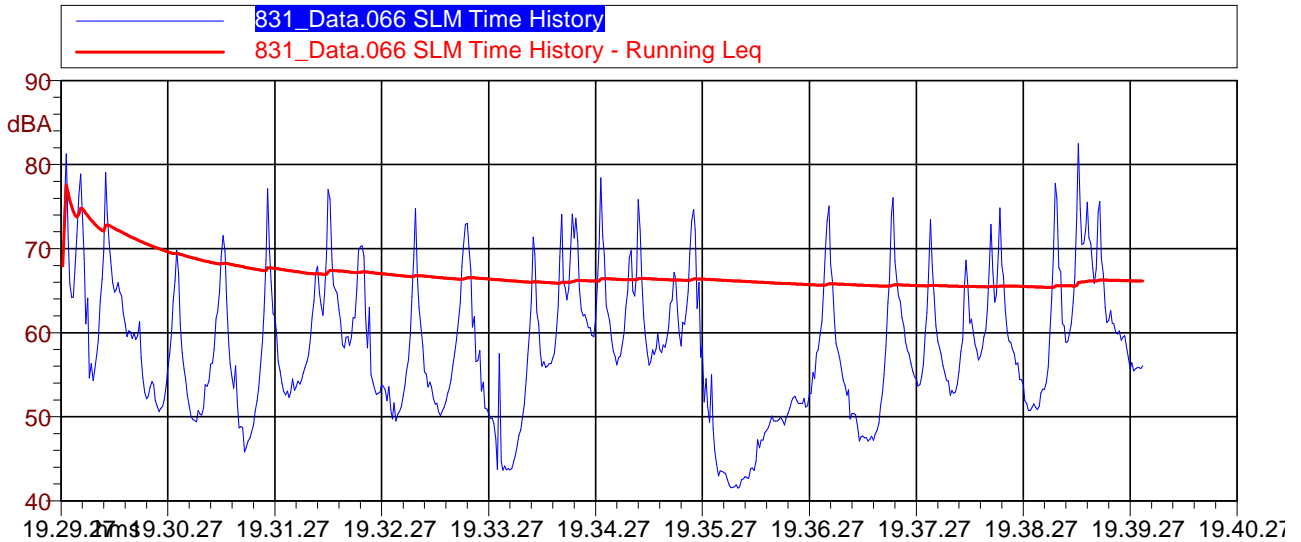
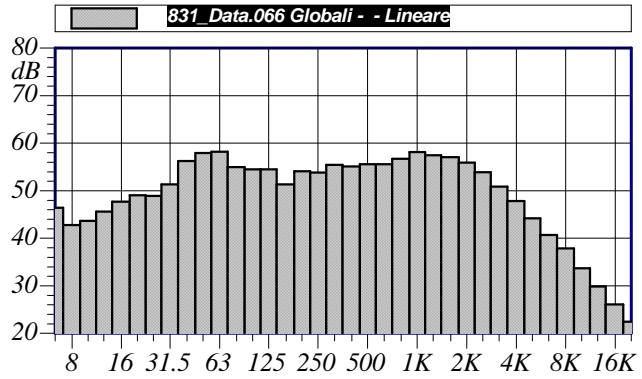
Nome misura: 831_Data.066 SLM Time History
 Località:
 Strumentazione: 831 0001231
 Nome operatore:
 Data, ora misura: 17/03/2010 19.29.27

Over SLM: 0 Over OBA: 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 77.1 dB(A) | L5: 73.3 dB(A) |
| L10: 69.7 dB(A) | L50: 57.7 dB(A) |
| L90: 48.7 dB(A) | L95: 44.7 dB(A) |

Leq = 66.1 dBA

| 831_Data.066 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 46.4 dB | 100 Hz | 54.5 dB | 1600 Hz | 57.1 dB |
| 8 Hz | 42.8 dB | 125 Hz | 54.5 dB | 2000 Hz | 55.9 dB |
| 10 Hz | 43.7 dB | 160 Hz | 51.3 dB | 2500 Hz | 53.9 dB |
| 12.5 Hz | 45.7 dB | 200 Hz | 54.1 dB | 3150 Hz | 50.9 dB |
| 16 Hz | 47.7 dB | 250 Hz | 53.8 dB | 4000 Hz | 47.8 dB |
| 20 Hz | 49.1 dB | 315 Hz | 55.4 dB | 5000 Hz | 44.2 dB |
| 25 Hz | 48.9 dB | 400 Hz | 55.2 dB | 6300 Hz | 40.7 dB |
| 31.5 Hz | 51.3 dB | 500 Hz | 55.6 dB | 8000 Hz | 37.9 dB |
| 40 Hz | 56.2 dB | 630 Hz | 55.6 dB | 10000 Hz | 33.7 dB |
| 50 Hz | 57.9 dB | 800 Hz | 56.8 dB | 12500 Hz | 29.9 dB |
| 63 Hz | 58.2 dB | 1000 Hz | 58.2 dB | 16000 Hz | 26.1 dB |
| 80 Hz | 55.0 dB | 1250 Hz | 57.5 dB | 20000 Hz | 22.5 dB |



| 831_Data.066 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 19.29.28 | 00:10:07 | 66.1 dB(A) |
| Non Mascherato | 19.29.28 | 00:10:07 | 66.1 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 9 - Viale 2 giugno n°60

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 34 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

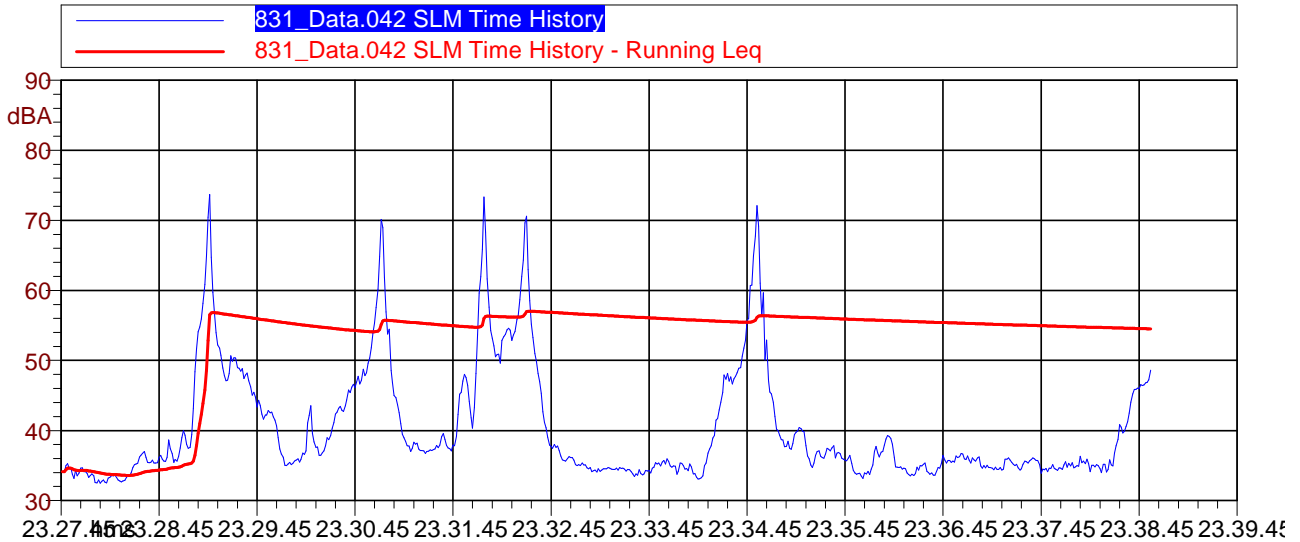
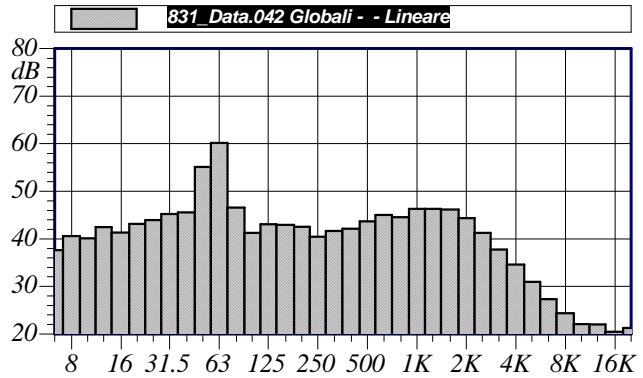
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.042 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/03/2010 23.27.45
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

L1: 69.3 dB(A) L5: 57.6 dB(A)
 L10: 52.1 dB(A) L50: 36.5 dB(A)
 L90: 34.0 dB(A) L95: 33.6 dB(A)

Leq = 54.5 dBA

| 831_Data.042 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 37.7 dB | 100 Hz | 41.2 dB | 1600 Hz | 46.2 dB |
| 8 Hz | 40.6 dB | 125 Hz | 43.1 dB | 2000 Hz | 44.4 dB |
| 10 Hz | 40.1 dB | 160 Hz | 43.0 dB | 2500 Hz | 41.3 dB |
| 12.5 Hz | 42.5 dB | 200 Hz | 42.5 dB | 3150 Hz | 37.7 dB |
| 16 Hz | 41.3 dB | 250 Hz | 40.5 dB | 4000 Hz | 34.6 dB |
| 20 Hz | 43.1 dB | 315 Hz | 41.7 dB | 5000 Hz | 30.9 dB |
| 25 Hz | 44.0 dB | 400 Hz | 42.1 dB | 6300 Hz | 27.3 dB |
| 31.5 Hz | 45.2 dB | 500 Hz | 43.7 dB | 8000 Hz | 24.4 dB |
| 40 Hz | 45.6 dB | 630 Hz | 45.0 dB | 10000 Hz | 22.1 dB |
| 50 Hz | 55.1 dB | 800 Hz | 44.6 dB | 12500 Hz | 22.0 dB |
| 63 Hz | 60.2 dB | 1000 Hz | 46.3 dB | 16000 Hz | 20.5 dB |
| 80 Hz | 46.6 dB | 1250 Hz | 46.3 dB | 20000 Hz | 21.2 dB |



| 831_Data.042 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 23.27.46 | 00:11:07 | 54.5 dB(A) |
| Non Mascherato | 23.27.46 | 00:11:07 | 54.5 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 9 - Viale 2 giugno n°60

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 5 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

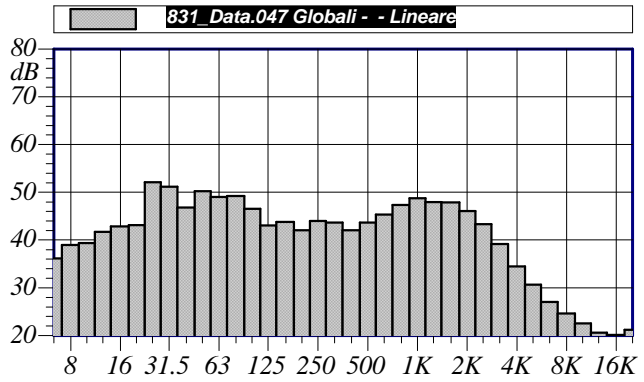
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.047 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 16/03/2010 0.55.30
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

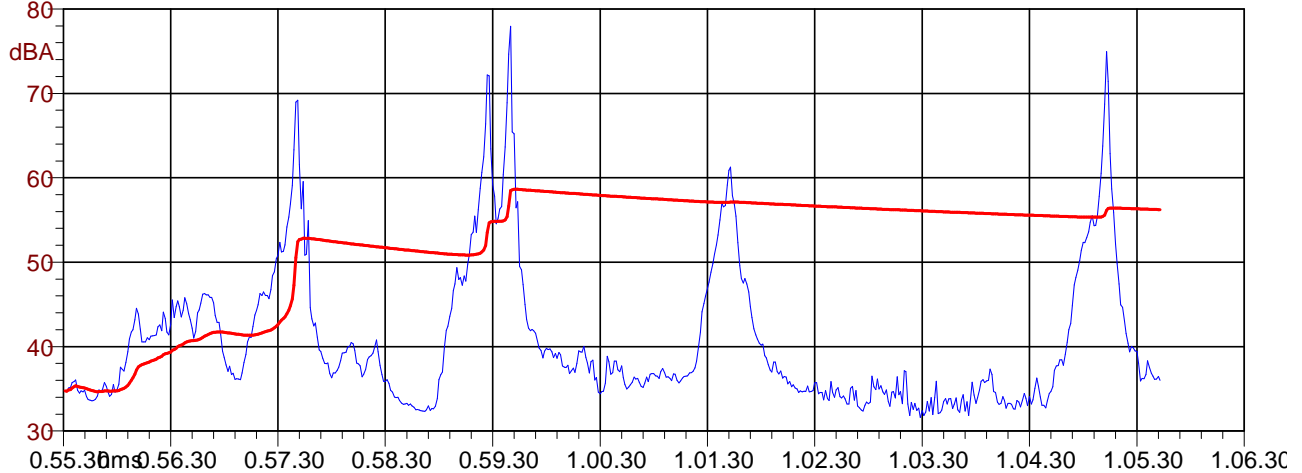
| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 69.2 dB(A) | L5: 58.2 dB(A) |
| L10: 53.4 dB(A) | L50: 37.4 dB(A) |
| L90: 33.3 dB(A) | L95: 32.7 dB(A) |

Leq = 56.2 dBA

| 831_Data.047 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 36.2 dB | 100 Hz | 46.5 dB | 1600 Hz | 47.9 dB |
| 8 Hz | 39.0 dB | 125 Hz | 43.1 dB | 2000 Hz | 46.1 dB |
| 10 Hz | 39.4 dB | 160 Hz | 43.8 dB | 2500 Hz | 43.3 dB |
| 12.5 Hz | 41.7 dB | 200 Hz | 42.1 dB | 3150 Hz | 39.2 dB |
| 16 Hz | 42.8 dB | 250 Hz | 44.0 dB | 4000 Hz | 34.5 dB |
| 20 Hz | 43.2 dB | 315 Hz | 43.7 dB | 5000 Hz | 30.6 dB |
| 25 Hz | 52.1 dB | 400 Hz | 42.1 dB | 6300 Hz | 27.0 dB |
| 31.5 Hz | 51.1 dB | 500 Hz | 43.6 dB | 8000 Hz | 24.6 dB |
| 40 Hz | 46.8 dB | 630 Hz | 45.4 dB | 10000 Hz | 22.5 dB |
| 50 Hz | 50.2 dB | 800 Hz | 47.4 dB | 12500 Hz | 20.6 dB |
| 63 Hz | 49.0 dB | 1000 Hz | 48.7 dB | 16000 Hz | 20.1 dB |
| 80 Hz | 49.2 dB | 1250 Hz | 48.0 dB | 20000 Hz | 21.2 dB |



— 831_Data.047 SLM Time History
— 831_Data.047 SLM Time History - Running Leq



| 831_Data.047 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 0.55.31 | 00:10:13 | 56.2 dB(A) |
| Non Mascherato | 0.55.31 | 00:10:13 | 56.2 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 9 - Viale 2 giugno n°60

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 5 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 71,8 | 75,4 | 65,5 | 54,7 | 690 | 36 |
| 11_13 | 71,3 | 75,1 | 64,2 | 54 | 492 | 30 |
| 16_18 | 73,7 | 76,6 | 66,2 | 56,1 | 498 | 18 |
| 19_21 | 66,3 | 71,5 | 55,5 | 47,1 | 288 | 0 |
| Media diurna | 70,8 | 74,7 | 62,9 | 53 | 492 | 21 |
| 22_24 | 65,1 | 67,3 | 50 | 41,8 | 120 | 0 |
| 24_06 | 63,4 | 61,8 | 42,7 | 38,8 | 48 | 0 |
| Media notturna | 64,3 | 64,6 | 46,4 | 40,3 | 84 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | | | | | | |
| 11_13 | camion in manovra nel primo minuto di registrazione | | | | | |
| 16_18 | passaggio aereo dopo 8 min e 50 sec di registrazione | | | | | |
| 19_21 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | | | | | | |
| 24_06 | cane che abbaia nei primi 2 minuti di registrazioni | | | | | |
| | | | | | | |

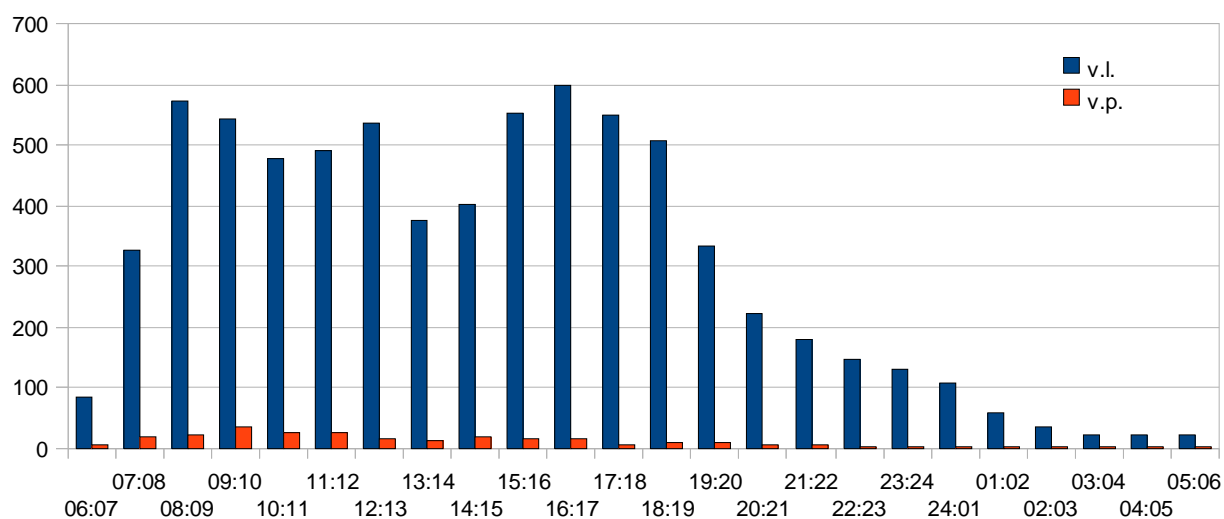
I seguenti dati del traffico sono stati rilevati nelle giornate:
 lunedì 18/10/04, martedì 19/10/04, venerdì 15/10/04.

| viale di Vittorio | | |
|--------------------------|------|------|
| direzione: Cervia centro | | |
| Giorno feriale tipo | | |
| periodo diurno | | |
| ORA | v.l. | v.p. |
| 06:07 | 41 | 2 |
| 07:08 | 148 | 8 |
| 08:09 | 302 | 10 |
| 09:10 | 311 | 17 |
| 10:11 | 271 | 12 |
| 11:12 | 289 | 13 |
| 12:13 | 245 | 8 |
| 13:14 | 170 | 5 |
| 14:15 | 203 | 7 |
| 15:16 | 247 | 8 |
| 16:17 | 299 | 8 |
| 17:18 | 309 | 6 |
| 18:19 | 240 | 6 |
| 19:20 | 152 | 5 |
| 20:21 | 110 | 3 |
| 21:22 | 84 | 1 |
| tot | 214 | 7 |
| periodo notturno | | |
| 22:23 | 79 | 2 |
| 23:24 | 53 | 1 |
| 24:01 | 44 | 1 |
| 01:02 | 22 | 0 |
| 02:03 | 9 | 2 |
| 03:04 | 8 | 1 |
| 04:05 | 6 | 0 |
| 05:06 | 9 | 1 |
| tot | 29 | 1 |

| viale di Vittorio | | |
|---------------------|------|------|
| direzione: S.S. 16 | | |
| Giorno feriale tipo | | |
| periodo diurno | | |
| ORA | v.l. | v.p. |
| 06:07 | 44 | 3 |
| 07:08 | 179 | 11 |
| 08:09 | 271 | 11 |
| 09:10 | 233 | 17 |
| 10:11 | 207 | 12 |
| 11:12 | 201 | 12 |
| 12:13 | 291 | 7 |
| 13:14 | 206 | 8 |
| 14:15 | 200 | 11 |
| 15:16 | 305 | 7 |
| 16:17 | 301 | 8 |
| 17:18 | 240 | 1 |
| 18:19 | 267 | 4 |
| 19:20 | 181 | 3 |
| 20:21 | 112 | 2 |
| 21:22 | 94 | 3 |
| tot | 208 | 8 |
| periodo notturno | | |
| 22:23 | 67 | 0 |
| 23:24 | 78 | 1 |
| 24:01 | 64 | 0 |
| 01:02 | 37 | 1 |
| 02:03 | 27 | 0 |
| 03:04 | 14 | 1 |
| 04:05 | 15 | 1 |
| 05:06 | 13 | 1 |
| tot | 115 | 2 |

| viale di Vittorio | | |
|---------------------|------|------|
| ambo le direzioni | | |
| Giorno feriale tipo | | |
| periodo diurno | | |
| ORA | v.l. | v.p. |
| 06:07 | 85 | 5 |
| 07:08 | 327 | 19 |
| 08:09 | 573 | 21 |
| 09:10 | 544 | 34 |
| 10:11 | 478 | 24 |
| 11:12 | 490 | 25 |
| 12:13 | 536 | 15 |
| 13:14 | 376 | 13 |
| 14:15 | 403 | 18 |
| 15:16 | 552 | 15 |
| 16:17 | 600 | 16 |
| 17:18 | 549 | 7 |
| 18:19 | 507 | 10 |
| 19:20 | 333 | 8 |
| 20:21 | 222 | 5 |
| 21:22 | 178 | 4 |
| tot | 422 | 15 |
| periodo notturno | | |
| 22:23 | 146 | 2 |
| 23:24 | 131 | 2 |
| 24:01 | 108 | 1 |
| 01:02 | 59 | 1 |
| 02:03 | 36 | 2 |
| 03:04 | 22 | 2 |
| 04:05 | 21 | 1 |
| 05:06 | 22 | 2 |
| tot | 68 | 2 |

Tabella riferita al traffico in ambo le direzioni della giornata feriale tipo:



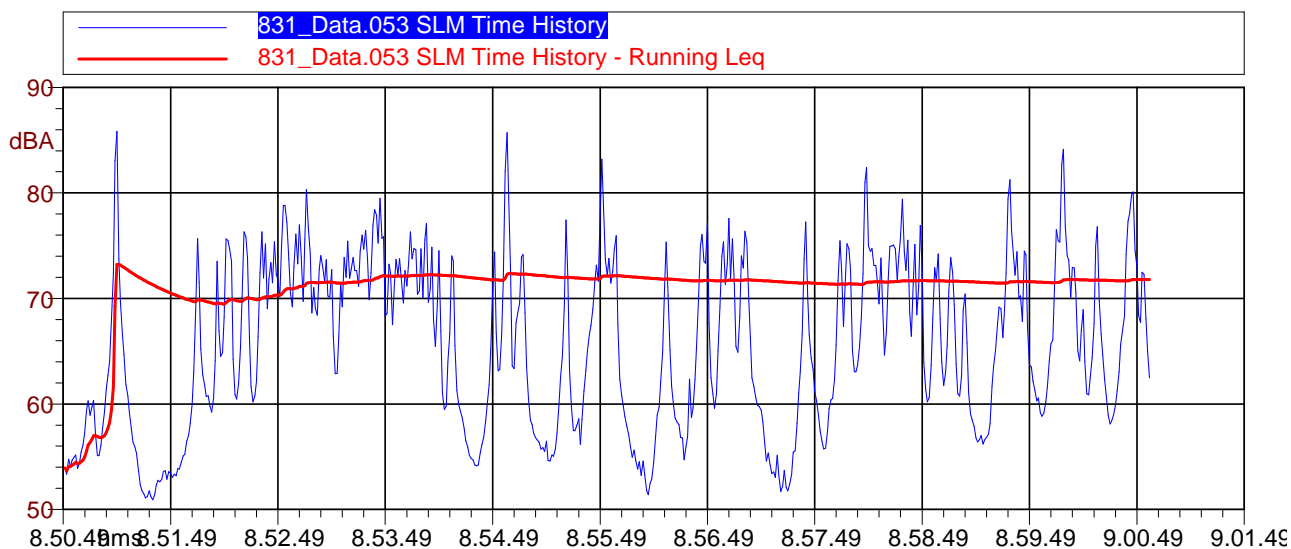
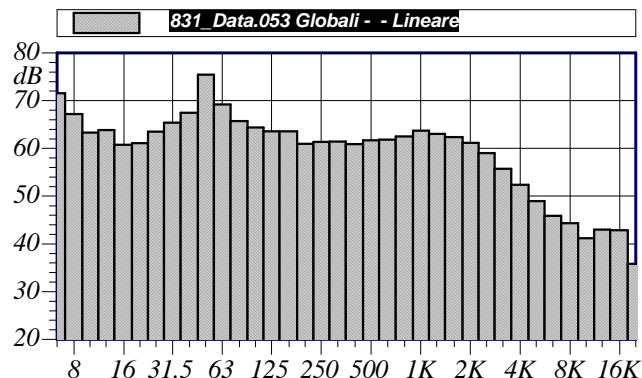
Nome misura: 831_Data.053 SLM Time History
 Località:
 Strumentazione: 831 0001231
 Nome operatore:
 Data, ora misura: 17/03/2010 8.50.49

Over SLM: 0 Over OBA: 0

L1: 82.4 dB(A) L5: 77.1 dB(A)
 L10: 75.4 dB(A) L50: 65.5 dB(A)
 L90: 54.7 dB(A) L95: 53.3 dB(A)

Leq = 71.8 dBA

| 831_Data.053 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 71.6 dB | 100 Hz | 64.4 dB | 1600 Hz | 62.4 dB |
| 8 Hz | 67.2 dB | 125 Hz | 63.6 dB | 2000 Hz | 61.2 dB |
| 10 Hz | 63.3 dB | 160 Hz | 63.6 dB | 2500 Hz | 59.0 dB |
| 12.5 Hz | 63.8 dB | 200 Hz | 61.0 dB | 3150 Hz | 55.8 dB |
| 16 Hz | 60.8 dB | 250 Hz | 61.3 dB | 4000 Hz | 52.4 dB |
| 20 Hz | 61.1 dB | 315 Hz | 61.5 dB | 5000 Hz | 49.0 dB |
| 25 Hz | 63.5 dB | 400 Hz | 60.9 dB | 6300 Hz | 45.9 dB |
| 31.5 Hz | 65.4 dB | 500 Hz | 61.7 dB | 8000 Hz | 44.4 dB |
| 40 Hz | 67.5 dB | 630 Hz | 61.9 dB | 10000 Hz | 41.2 dB |
| 50 Hz | 75.4 dB | 800 Hz | 62.5 dB | 12500 Hz | 43.0 dB |
| 63 Hz | 69.2 dB | 1000 Hz | 63.8 dB | 16000 Hz | 42.9 dB |
| 80 Hz | 65.8 dB | 1250 Hz | 63.1 dB | 20000 Hz | 35.8 dB |



| 831_Data.053 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 8.50.50 | 00:10:07 | 71.8 dB(A) |
| Non Mascherato | 8.50.50 | 00:10:07 | 71.8 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 10 - Via di Vittorio n°88

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 115 veicoli leggeri e 6 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno.

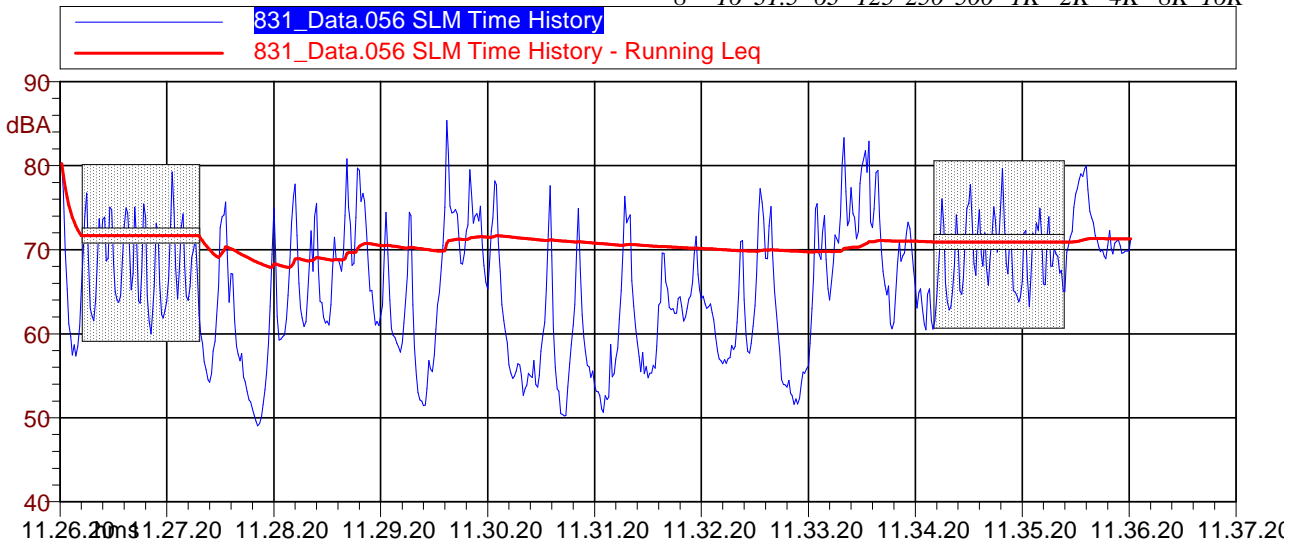
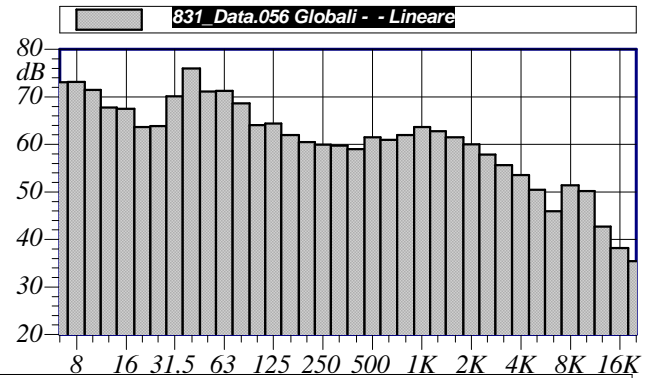
Nome misura: 831_Data.056 SLM Time History
 Località:
 Strumentazione: 831 0001231
 Nome operatore:
 Data, ora misura: 17/03/2010 11.26.20

Over SLM: 0 Over OBA: 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 81.1 dB(A) | L5: 77.8 dB(A) |
| L10: 75.1 dB(A) | L50: 64.2 dB(A) |
| L90: 54.0 dB(A) | L95: 52.3 dB(A) |

Leq = 71.3 dBA

| 831_Data.056 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 73.1 dB | 100 Hz | 64.0 dB | 1600 Hz | 61.5 dB |
| 8 Hz | 73.2 dB | 125 Hz | 64.4 dB | 2000 Hz | 60.0 dB |
| 10 Hz | 71.5 dB | 160 Hz | 62.0 dB | 2500 Hz | 57.9 dB |
| 12.5 Hz | 67.8 dB | 200 Hz | 60.5 dB | 3150 Hz | 55.6 dB |
| 16 Hz | 67.5 dB | 250 Hz | 59.9 dB | 4000 Hz | 53.6 dB |
| 20 Hz | 63.7 dB | 315 Hz | 59.7 dB | 5000 Hz | 50.4 dB |
| 25 Hz | 63.9 dB | 400 Hz | 59.0 dB | 6300 Hz | 45.9 dB |
| 31.5 Hz | 70.1 dB | 500 Hz | 61.5 dB | 8000 Hz | 51.4 dB |
| 40 Hz | 76.0 dB | 630 Hz | 61.0 dB | 10000 Hz | 50.2 dB |
| 50 Hz | 71.1 dB | 800 Hz | 61.9 dB | 12500 Hz | 42.7 dB |
| 63 Hz | 71.2 dB | 1000 Hz | 63.7 dB | 16000 Hz | 38.2 dB |
| 80 Hz | 68.6 dB | 1250 Hz | 62.8 dB | 20000 Hz | 35.4 dB |



| 831_Data.056 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.26.21 | 00:10:01 | 71.2 dB(A) |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.26.21 | 00:07:42 | 71.3 dB(A) |
| <i>Mascherato</i> | 11.26.33 | 00:02:19 | 71.1 dB(A) |
| <i>camion in manovra</i> | 11.26.33 | 00:01:06 | 70.9 dB(A) |
| <i>camion in manovra</i> | 11.34.31 | 00:01:13 | 71.2 dB(A) |

Postazione di misura n. 10 - Via di Vittorio n°88

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 -13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 82 veicoli leggeri e 5 veicoli pesanti

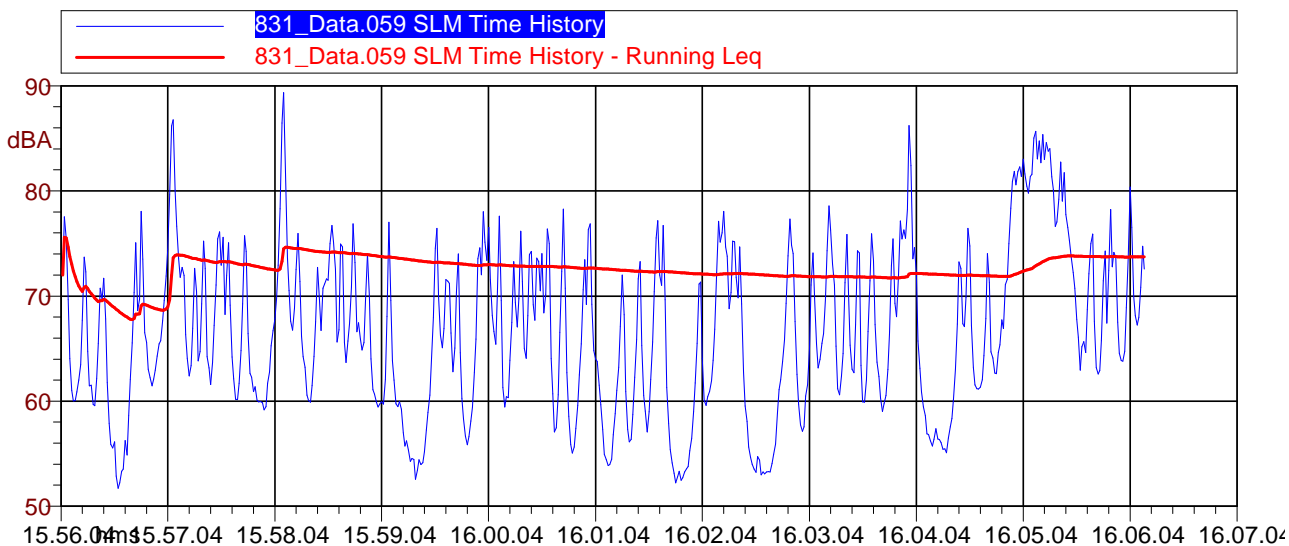
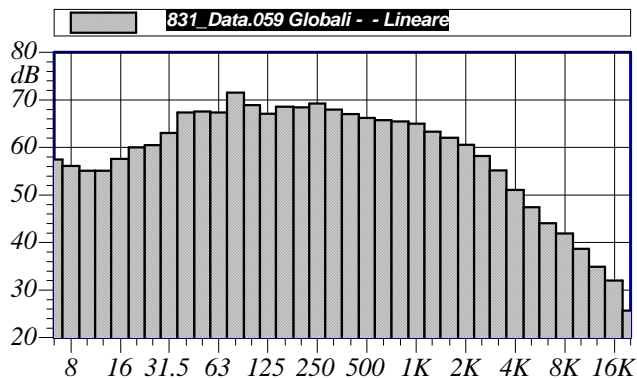
Eventi anomali durante l'intervallo: camion in manovra

Nome misura: 831_Data.059 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 17/03/2010 15.56.04
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|-----------------|-----------------|
| L1: 85.4 dB(A) | L5: 80.5 dB(A) |
| L10: 76.6 dB(A) | L50: 66.2 dB(A) |
| L90: 56.1 dB(A) | L95: 54.2 dB(A) |

Leq = 73.7 dBA

| dB | | dB | | dB | |
|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 6.3 Hz | 57.4 dB | 100 Hz | 68.9 dB | 1600 Hz | 62.1 dB |
| 8 Hz | 56.1 dB | 125 Hz | 67.1 dB | 2000 Hz | 60.5 dB |
| 10 Hz | 55.1 dB | 160 Hz | 68.5 dB | 2500 Hz | 58.2 dB |
| 12.5 Hz | 55.1 dB | 200 Hz | 68.4 dB | 3150 Hz | 55.2 dB |
| 16 Hz | 57.6 dB | 250 Hz | 69.2 dB | 4000 Hz | 51.1 dB |
| 20 Hz | 60.0 dB | 315 Hz | 68.0 dB | 5000 Hz | 47.4 dB |
| 25 Hz | 60.5 dB | 400 Hz | 67.0 dB | 6300 Hz | 44.1 dB |
| 31.5 Hz | 63.0 dB | 500 Hz | 66.3 dB | 8000 Hz | 41.9 dB |
| 40 Hz | 67.4 dB | 630 Hz | 65.8 dB | 10000 Hz | 38.7 dB |
| 50 Hz | 67.6 dB | 800 Hz | 65.5 dB | 12500 Hz | 34.9 dB |
| 63 Hz | 67.4 dB | 1000 Hz | 65.0 dB | 16000 Hz | 32.0 dB |
| 80 Hz | 71.6 dB | 1250 Hz | 63.3 dB | 20000 Hz | 25.7 dB |



| Nome | Inizio | Durata | Leq |
|-----------------------|----------|----------|------------|
| <i>Totale</i> | 15.56.05 | 00:10:08 | 73.7 dB(A) |
| <i>Non Mascherato</i> | 15.56.05 | 00:10:08 | 73.7 dB(A) |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 10 - Via di Vittorio n°88

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 83 veicoli leggeri e 3 veicoli pesanti

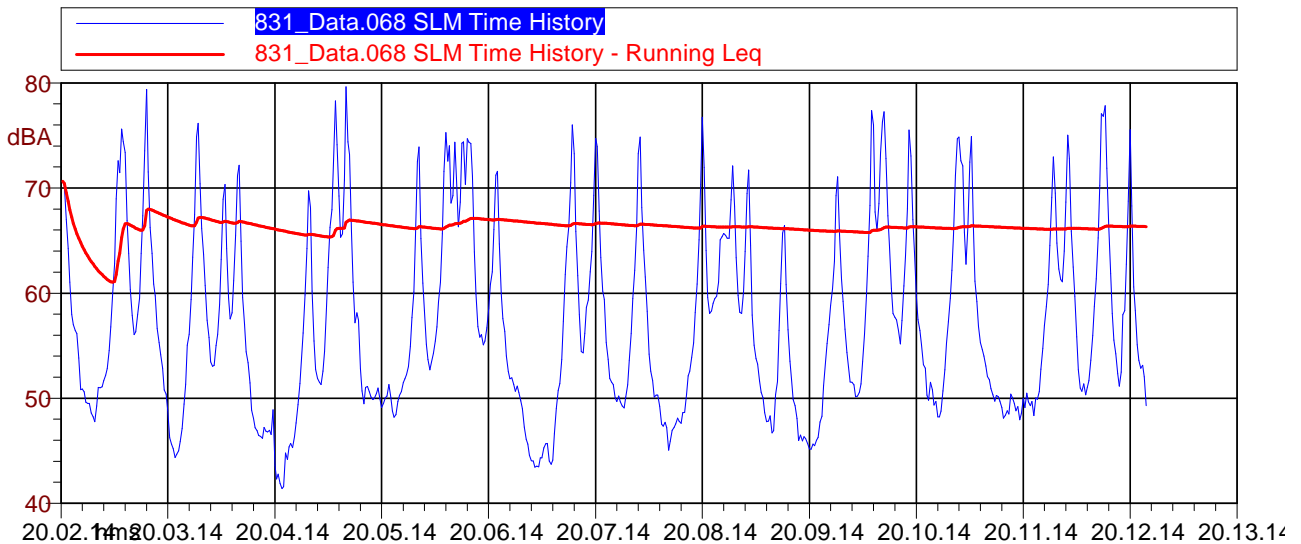
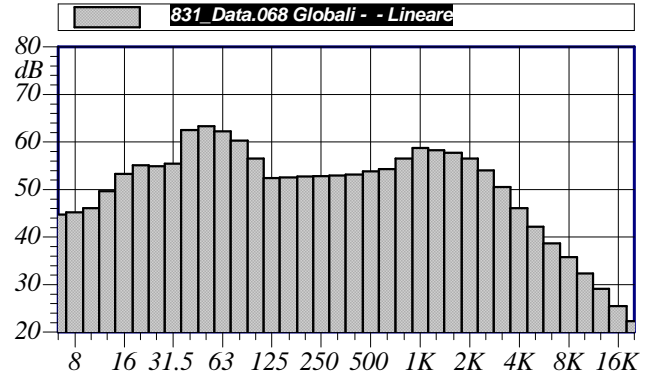
Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio di un aereo dopo 8 min e 50 sec di registrazione

Nome misura: 831_Data.068 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 17/03/2010 20.02.14
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

L1: 77.1 dB(A) L5: 74.3 dB(A)
 L10: 71.5 dB(A) L50: 55.5 dB(A)
 L90: 47.1 dB(A) L95: 45.6 dB(A)

Leq = 66.3 dBA

| 831_Data.068 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 44.7 dB | 100 Hz | 56.5 dB | 1600 Hz | 57.8 dB |
| 8 Hz | 45.3 dB | 125 Hz | 52.5 dB | 2000 Hz | 56.5 dB |
| 10 Hz | 46.1 dB | 160 Hz | 52.5 dB | 2500 Hz | 54.1 dB |
| 12.5 Hz | 49.6 dB | 200 Hz | 52.8 dB | 3150 Hz | 50.6 dB |
| 16 Hz | 53.3 dB | 250 Hz | 52.8 dB | 4000 Hz | 46.1 dB |
| 20 Hz | 55.1 dB | 315 Hz | 53.0 dB | 5000 Hz | 42.2 dB |
| 25 Hz | 54.9 dB | 400 Hz | 53.2 dB | 6300 Hz | 38.7 dB |
| 31.5 Hz | 55.5 dB | 500 Hz | 53.8 dB | 8000 Hz | 35.8 dB |
| 40 Hz | 62.6 dB | 630 Hz | 54.3 dB | 10000 Hz | 32.3 dB |
| 50 Hz | 63.3 dB | 800 Hz | 56.5 dB | 12500 Hz | 29.1 dB |
| 63 Hz | 62.2 dB | 1000 Hz | 58.8 dB | 16000 Hz | 25.5 dB |
| 80 Hz | 60.3 dB | 1250 Hz | 58.3 dB | 20000 Hz | 22.3 dB |



| 831_Data.068 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 20.02.15 | 00:10:09 | 66.3 dB(A) |
| Non Mascherato | 20.02.15 | 00:10:09 | 66.3 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 10 - Via di Vittorio n°88

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 48 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

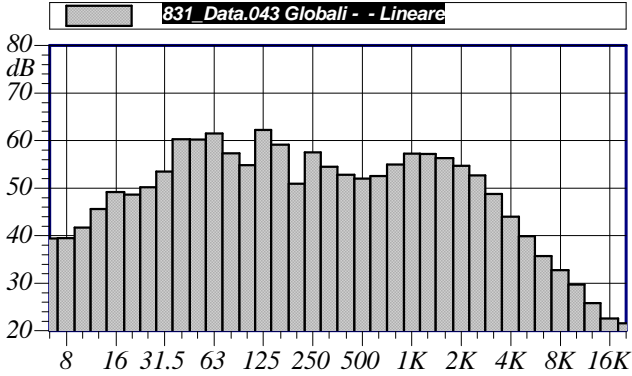
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.043 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/03/2010 23.47.45
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

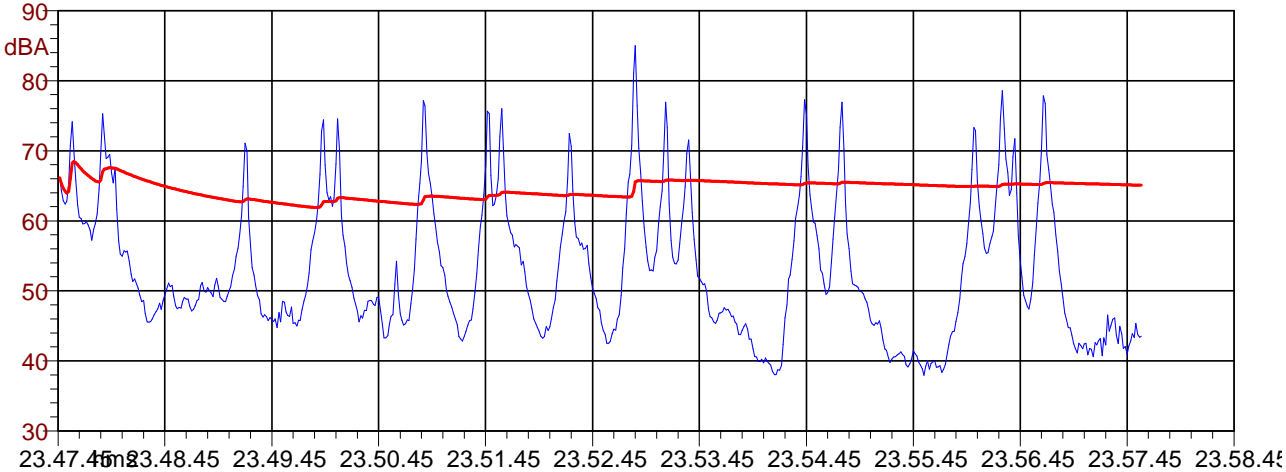
L1: 76.9 dB(A) L5: 71.3 dB(A)
 L10: 67.3 dB(A) L50: 50.0 dB(A)
 L90: 41.8 dB(A) L95: 40.0 dB(A)

Leq = 65.1 dBA

| 831_Data.043 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 39.4 dB | 100 Hz | 54.8 dB | 1600 Hz | 56.3 dB |
| 8 Hz | 39.5 dB | 125 Hz | 62.2 dB | 2000 Hz | 54.7 dB |
| 10 Hz | 41.7 dB | 160 Hz | 59.2 dB | 2500 Hz | 52.7 dB |
| 12.5 Hz | 45.6 dB | 200 Hz | 50.9 dB | 3150 Hz | 48.8 dB |
| 16 Hz | 49.2 dB | 250 Hz | 57.5 dB | 4000 Hz | 44.0 dB |
| 20 Hz | 48.7 dB | 315 Hz | 54.5 dB | 5000 Hz | 39.9 dB |
| 25 Hz | 50.2 dB | 400 Hz | 52.8 dB | 6300 Hz | 35.7 dB |
| 31.5 Hz | 53.5 dB | 500 Hz | 52.0 dB | 8000 Hz | 32.7 dB |
| 40 Hz | 60.3 dB | 630 Hz | 52.6 dB | 10000 Hz | 29.7 dB |
| 50 Hz | 60.2 dB | 800 Hz | 55.0 dB | 12500 Hz | 25.8 dB |
| 63 Hz | 61.5 dB | 1000 Hz | 57.3 dB | 16000 Hz | 22.6 dB |
| 80 Hz | 57.4 dB | 1250 Hz | 57.2 dB | 20000 Hz | 21.6 dB |



— 831_Data.043 SLM Time History
— 831_Data.043 SLM Time History - Running Leq



| 831_Data.043 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 23.47.46 | 00:10:08 | 65.1 dB(A) |
| Non Mascherato | 23.47.46 | 00:10:08 | 65.1 dB(A) |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 10 - Via di Vittorio n°88

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 20 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

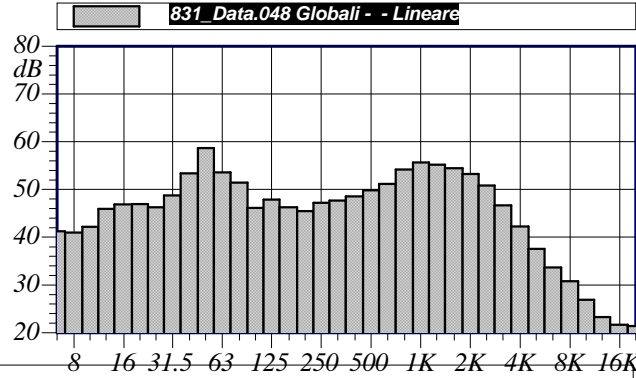
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.048 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Nome operatore:
Data, ora misura: 16/03/2010 1.14.22
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

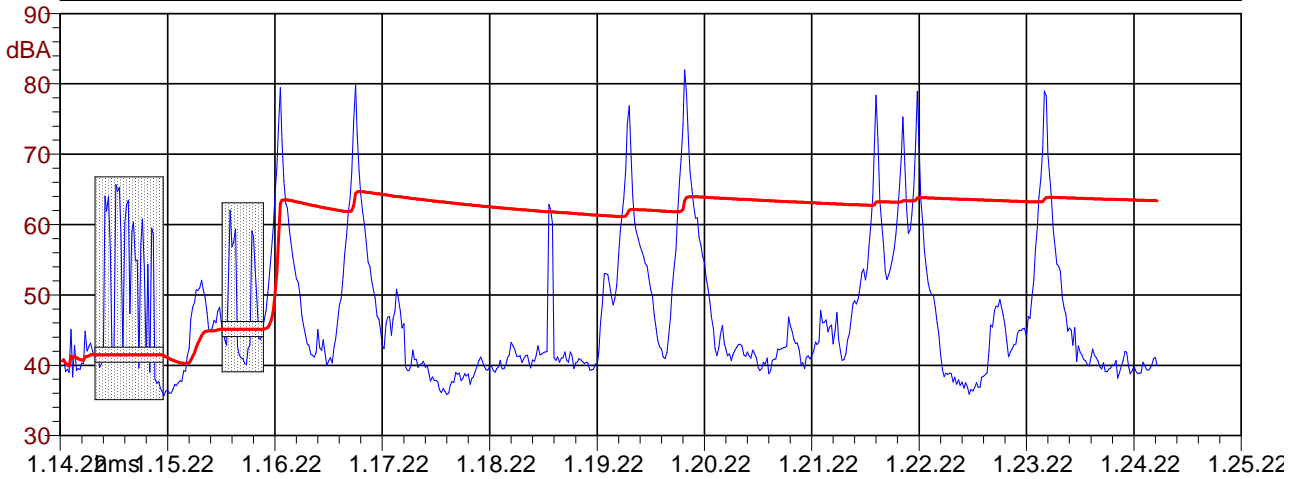
L1: 78.5 dB(A) L5: 67.9 dB(A)
 L10: 61.8 dB(A) L50: 42.7 dB(A)
 L90: 38.8 dB(A) L90: 38.8 dB(A)

Leq = 63.4 dBA

| 831_Data.048 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 41.2 dB | 100 Hz | 46.1 dB | 1600 Hz | 54.5 dB |
| 8 Hz | 41.0 dB | 125 Hz | 47.9 dB | 2000 Hz | 53.3 dB |
| 10 Hz | 42.2 dB | 160 Hz | 46.2 dB | 2500 Hz | 50.9 dB |
| 12.5 Hz | 46.0 dB | 200 Hz | 45.5 dB | 3150 Hz | 46.7 dB |
| 16 Hz | 46.9 dB | 250 Hz | 47.2 dB | 4000 Hz | 42.2 dB |
| 20 Hz | 47.0 dB | 315 Hz | 47.7 dB | 5000 Hz | 37.6 dB |
| 25 Hz | 46.3 dB | 400 Hz | 48.5 dB | 6300 Hz | 33.7 dB |
| 31.5 Hz | 48.8 dB | 500 Hz | 49.8 dB | 8000 Hz | 30.8 dB |
| 40 Hz | 53.4 dB | 630 Hz | 51.1 dB | 10000 Hz | 26.9 dB |
| 50 Hz | 58.7 dB | 800 Hz | 54.2 dB | 12500 Hz | 23.3 dB |
| 63 Hz | 53.5 dB | 1000 Hz | 55.6 dB | 16000 Hz | 21.7 dB |
| 80 Hz | 51.5 dB | 1250 Hz | 55.2 dB | 20000 Hz | 21.4 dB |



— 831_Data.048 SLM Time History
 — 831_Data.048 SLM Time History - Running Leq



| 831_Data.048 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|---------|----------|------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 1.14.23 | 00:10:13 | 63.1 dB(A) |
| <i>Non Mascherato</i> | 1.14.23 | 00:09:12 | 63.4 dB(A) |
| <i>Mascherato</i> | 1.14.42 | 00:01:01 | 57.6 dB(A) |
| <i>cane che abbaia</i> | 1.14.42 | 00:00:38 | 58.9 dB(A) |
| <i>cane che abbaia</i> | 1.15.53 | 00:00:23 | 54.0 dB(A) |

Postazione di misura n. 10 - Via di Vittorio n°8

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 8 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cane che abbaia nei primi 2 min circa di registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°11

Ubicazione: Viale Matteotti n°75, Milano Marittima

Inquadramento del punto di misurazione

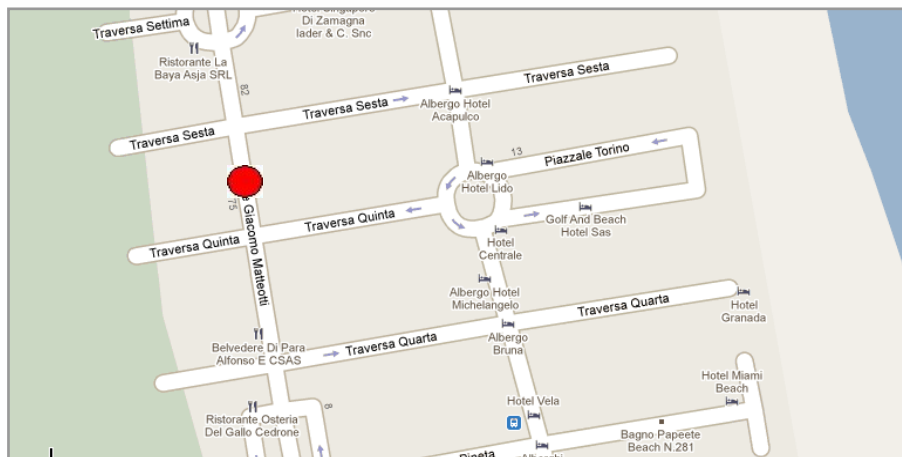


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 9 e 19°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 68,7 dB

Leq notturno: 66,8 dB

| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 67,1 | 67,2 | 54,4 | 47,8 | 96 | 6 |
| 11_13 | 68,1 | 72,8 | 61,4 | 53,1 | 384 | 6 |
| 16_18 | 69 | 73,6 | 60,6 | 52,1 | 432 | 6 |
| 19_21 | 70,5 | 74,1 | 62,3 | 54,1 | 390 | 0 |
| Media diurna | 68,7 | 71,9 | 59,7 | 51,8 | 325,5 | 4,5 |
| 22_24 | 67,7 | 70,4 | 54,6 | 40,4 | 198 | 0 |
| 24_06 | 66 | 68,4 | 52,8 | 42,8 | 210 | 0 |
| Media notturna | 66,9 | 69,4 | 53,7 | 41,6 | 204 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli, passaggio di aereo dopo il primo minuto di registrazione | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| | | | | | | |

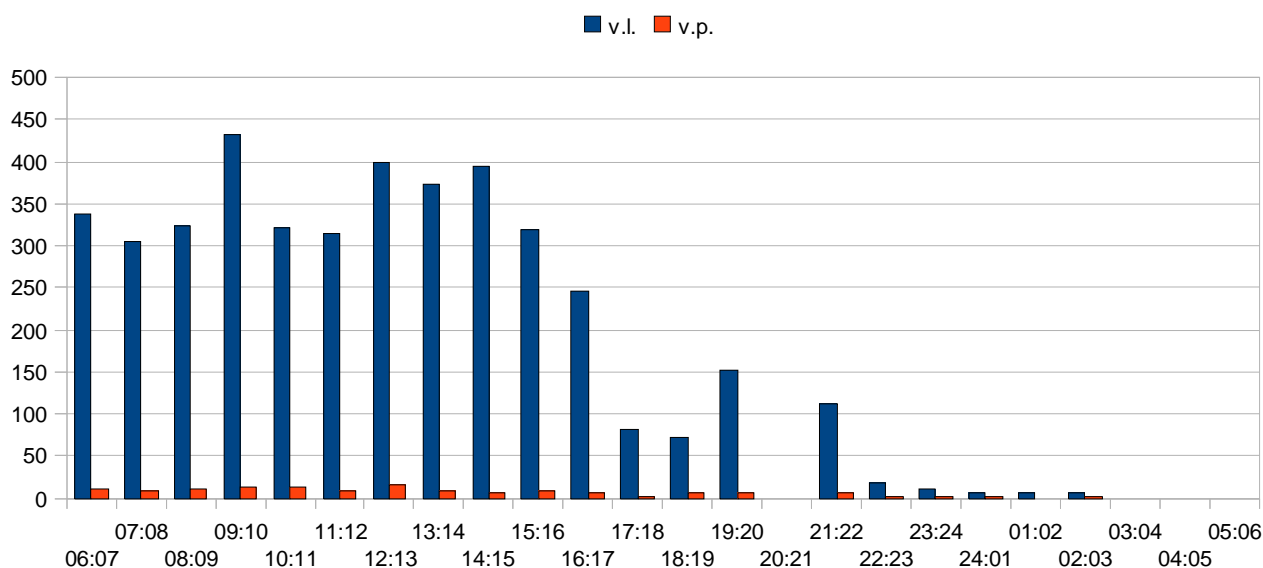
I seguenti dati del traffico sono stati rilevati nelle giornate:
 lunedì 18/10/04, martedì 19/10/04, venerdì 15/10/04.

| viale Matteotti | | |
|-----------------------------|------|------|
| direzione: Milano Marittima | | |
| Giorno feriale tipo | | |
| periodo diurno | | |
| ORA | v.l. | v.p. |
| 06:07 | 24 | 2 |
| 07:08 | 70 | 3 |
| 08:09 | 142 | 5 |
| 09:10 | 167 | 5 |
| 10:11 | 156 | 4 |
| 11:12 | 154 | 6 |
| 12:13 | 209 | 6 |
| 13:14 | 177 | 6 |
| 14:15 | 158 | 5 |
| 15:16 | 184 | 8 |
| 16:17 | 185 | 5 |
| 17:18 | 203 | 5 |
| 18:19 | 167 | 6 |
| 19:20 | 122 | 4 |
| 20:21 | 82 | 2 |
| 21:22 | 72 | 5 |
| tot | 142 | 5 |
| periodo notturno | | |
| 22:23 | 111 | 5 |
| 23:24 | 42 | 2 |
| 24:01 | 42 | 2 |
| 01:02 | 19 | 1 |
| 02:03 | 10 | 1 |
| 03:04 | 7 | 1 |
| 04:05 | 5 | 0 |
| 05:06 | 7 | 1 |
| tot | 30 | 2 |

| viale Matteotti | | |
|---------------------|------|------|
| direzione: Savio | | |
| Giorno feriale tipo | | |
| periodo diurno | | |
| ORA | v.l. | v.p. |
| 06:07 | 19 | 2 |
| 07:08 | 54 | 3 |
| 08:09 | 87 | 5 |
| 09:10 | 121 | 5 |
| 10:11 | 133 | 9 |
| 11:12 | 131 | 9 |
| 12:13 | 156 | 6 |
| 13:14 | 125 | 9 |
| 14:15 | 105 | 6 |
| 15:16 | 113 | 7 |
| 16:17 | 152 | 10 |
| 17:18 | 152 | 2 |
| 18:19 | 149 | 3 |
| 19:20 | 121 | 3 |
| 20:21 | 57 | 1 |
| 21:22 | 58 | 0 |
| tot | 108 | 5 |
| periodo notturno | | |
| 22:23 | 51 | 2 |
| 23:24 | 70 | 1 |
| 24:01 | 36 | 1 |
| 01:02 | 29 | 2 |
| 02:03 | 17 | 1 |
| 03:04 | 9 | 2 |
| 04:05 | 8 | 0 |
| 05:06 | 7 | 1 |
| tot | 68 | 2 |

| viale Matteotti | | |
|---------------------|------|------|
| ambo le direzioni | | |
| Giorno feriale tipo | | |
| periodo diurno | | |
| ORA | v.l. | v.p. |
| 06:07 | 43 | 4 |
| 07:08 | 124 | 6 |
| 08:09 | 229 | 10 |
| 09:10 | 288 | 10 |
| 10:11 | 289 | 13 |
| 11:12 | 285 | 15 |
| 12:13 | 365 | 12 |
| 13:14 | 302 | 15 |
| 14:15 | 263 | 11 |
| 15:16 | 297 | 15 |
| 16:17 | 337 | 15 |
| 17:18 | 355 | 7 |
| 18:19 | 316 | 9 |
| 19:20 | 243 | 7 |
| 20:21 | 139 | 3 |
| 21:22 | 130 | 5 |
| tot | 250 | 10 |
| periodo notturno | | |
| 22:23 | 162 | 7 |
| 23:24 | 112 | 3 |
| 24:01 | 78 | 3 |
| 01:02 | 48 | 3 |
| 02:03 | 27 | 2 |
| 03:04 | 16 | 3 |
| 04:05 | 13 | 0 |
| 05:06 | 14 | 2 |
| tot | 59 | 3 |

Tabella riferita al traffico in ambo le direzioni della giornata feriale tipo:

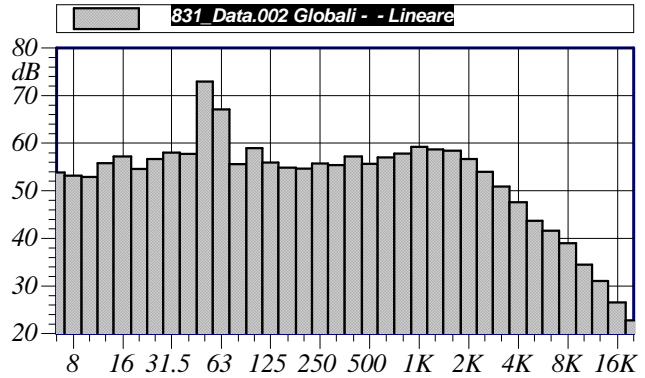


Nome misura: 831_Data.002 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 7.00.12
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/03/2010 6.50.03
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

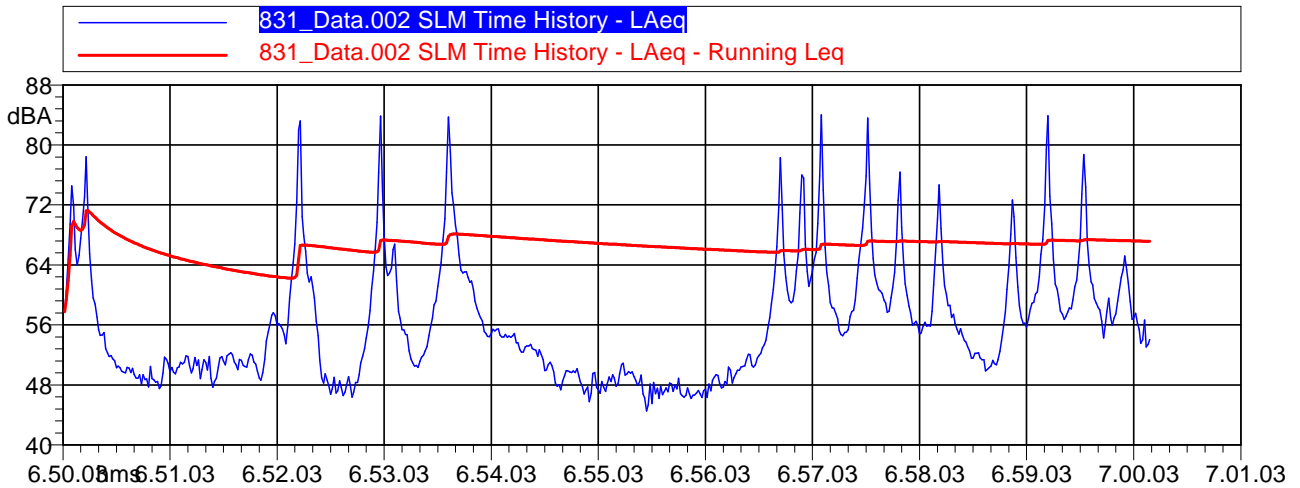
| 831_Data.002 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 53.9 dB | 100 Hz | 59.0 dB | 1600 Hz | 58.4 dB |
| 8 Hz | 53.2 dB | 125 Hz | 56.0 dB | 2000 Hz | 56.7 dB |
| 10 Hz | 52.9 dB | 160 Hz | 54.9 dB | 2500 Hz | 54.0 dB |
| 12.5 Hz | 55.8 dB | 200 Hz | 54.7 dB | 3150 Hz | 50.9 dB |
| 16 Hz | 57.2 dB | 250 Hz | 55.7 dB | 4000 Hz | 47.6 dB |
| 20 Hz | 54.6 dB | 315 Hz | 55.4 dB | 5000 Hz | 43.7 dB |
| 25 Hz | 56.7 dB | 400 Hz | 57.2 dB | 6300 Hz | 41.6 dB |
| 31.5 Hz | 58.0 dB | 500 Hz | 55.7 dB | 8000 Hz | 39.0 dB |
| 40 Hz | 57.7 dB | 630 Hz | 57.0 dB | 10000 Hz | 34.5 dB |
| 50 Hz | 73.0 dB | 800 Hz | 57.8 dB | 12500 Hz | 31.0 dB |
| 63 Hz | 67.1 dB | 1000 Hz | 59.3 dB | 16000 Hz | 26.6 dB |
| 80 Hz | 55.6 dB | 1250 Hz | 58.7 dB | 20000 Hz | 22.8 dB |

L1: 79.6 dBA L5: 71.9 dBA
 L10: 67.2 dBA L50: 54.4 dBA
 L90: 47.8 dBA L95: 46.8 dBA

$L_{Aeq} = 67.1 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.002 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 6.50.04 | 00:10:09 | 67.1 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 6.50.04 | 00:10:09 | 67.1 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 11 - Viale Matteotti n°75

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 16 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

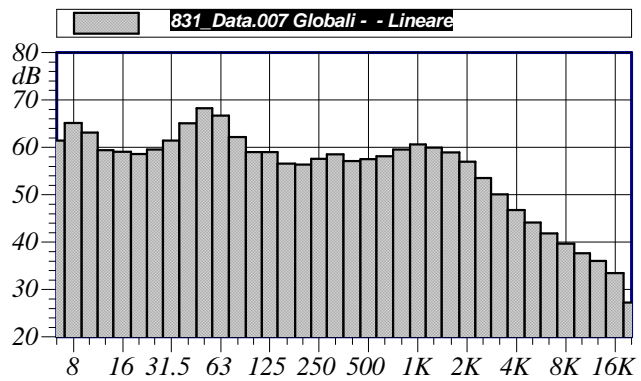
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione

Nome misura: 831_Data.007 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.02.47
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/03/2010 10.52.37
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

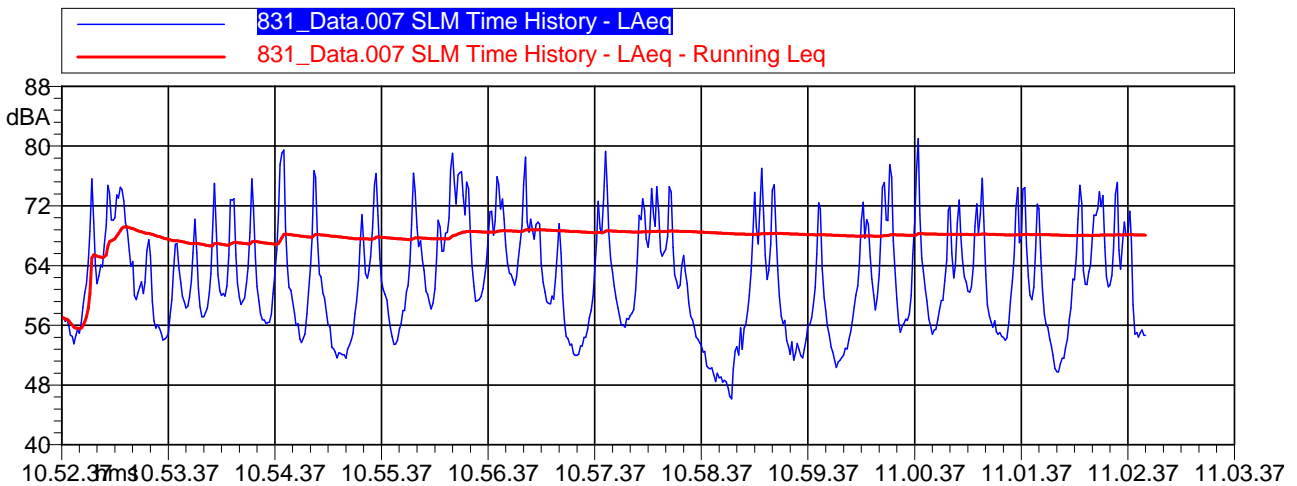
| 831_Data.007 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 61.4 dB | 100 Hz | 59.0 dB | 1600 Hz | 58.9 dB |
| 8 Hz | 65.2 dB | 125 Hz | 59.0 dB | 2000 Hz | 57.0 dB |
| 10 Hz | 63.1 dB | 160 Hz | 56.6 dB | 2500 Hz | 53.5 dB |
| 12.5 Hz | 59.4 dB | 200 Hz | 56.4 dB | 3150 Hz | 50.1 dB |
| 16 Hz | 59.1 dB | 250 Hz | 57.6 dB | 4000 Hz | 46.8 dB |
| 20 Hz | 58.6 dB | 315 Hz | 58.5 dB | 5000 Hz | 44.1 dB |
| 25 Hz | 59.6 dB | 400 Hz | 57.1 dB | 6300 Hz | 41.9 dB |
| 31.5 Hz | 61.4 dB | 500 Hz | 57.5 dB | 8000 Hz | 39.7 dB |
| 40 Hz | 65.1 dB | 630 Hz | 58.1 dB | 10000 Hz | 37.7 dB |
| 50 Hz | 68.3 dB | 800 Hz | 59.5 dB | 12500 Hz | 36.1 dB |
| 63 Hz | 66.7 dB | 1000 Hz | 60.6 dB | 16000 Hz | 33.5 dB |
| 80 Hz | 62.2 dB | 1250 Hz | 59.9 dB | 20000 Hz | 27.2 dB |

L1: 77.5 dBA L5: 74.8 dBA
 L10: 72.8 dBA L50: 61.4 dBA
 L90: 53.1 dBA L95: 51.8 dBA

$L_{Aeq} = 68.1$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.007 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 10.52.38 | 00:10:10 | 68.1 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 10.52.38 | 00:10:10 | 68.1 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 11 - Viale Matteotti n°75

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 64 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

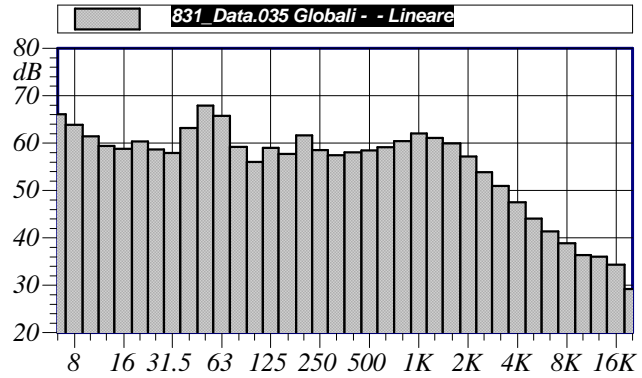
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione, passaggio aereo durante il primo minuto di registrazione.

Nome misura: 831_Data.035 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 16.44.02
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 16.33.58
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

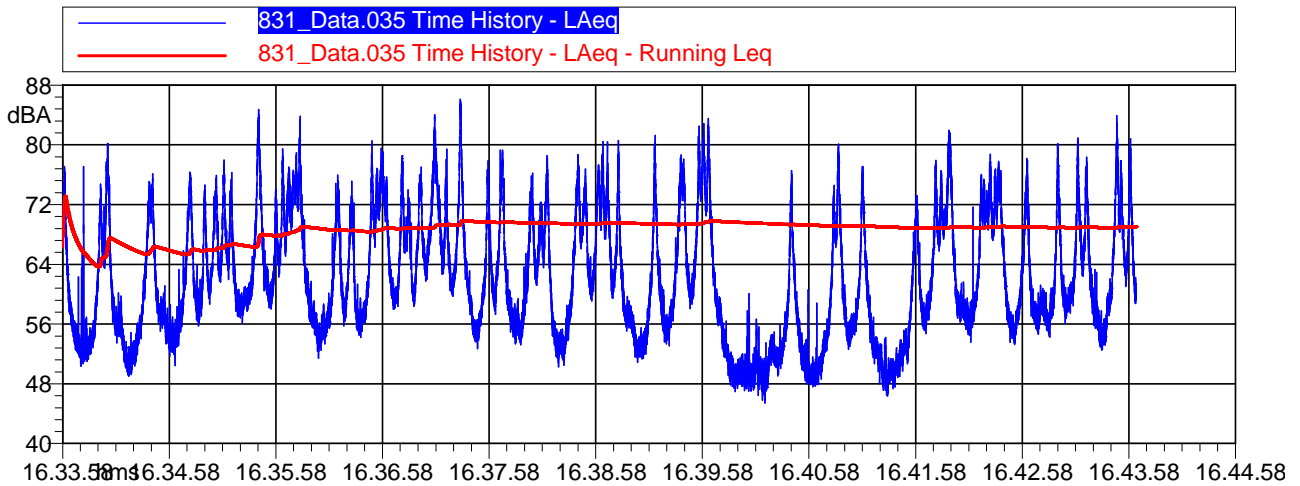
| 831_Data.035 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 66.1 dB | 100 Hz | 56.0 dB | 1600 Hz | 59.9 dB |
| 8 Hz | 63.9 dB | 125 Hz | 59.0 dB | 2000 Hz | 57.2 dB |
| 10 Hz | 61.4 dB | 160 Hz | 57.7 dB | 2500 Hz | 53.9 dB |
| 12.5 Hz | 59.4 dB | 200 Hz | 61.6 dB | 3150 Hz | 50.9 dB |
| 16 Hz | 58.8 dB | 250 Hz | 58.6 dB | 4000 Hz | 47.5 dB |
| 20 Hz | 60.3 dB | 315 Hz | 57.4 dB | 5000 Hz | 44.1 dB |
| 25 Hz | 58.7 dB | 400 Hz | 58.1 dB | 6300 Hz | 41.3 dB |
| 31.5 Hz | 57.9 dB | 500 Hz | 58.5 dB | 8000 Hz | 38.8 dB |
| 40 Hz | 63.2 dB | 630 Hz | 59.1 dB | 10000 Hz | 36.4 dB |
| 50 Hz | 67.9 dB | 800 Hz | 60.4 dB | 12500 Hz | 36.0 dB |
| 63 Hz | 65.7 dB | 1000 Hz | 62.1 dB | 16000 Hz | 34.4 dB |
| 80 Hz | 59.2 dB | 1250 Hz | 61.1 dB | 20000 Hz | 29.2 dB |

L1: 79.6 dBA L5: 75.7 dBA
 L10: 73.6 dBA L50: 60.6 dBA
 L90: 52.1 dBA L95: 50.1 dBA

L_{Aeq} = 69.0 dBA



Annotazioni:



| 831_Data.035 Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 16.33.58 | 00:10:04.059 | 69.0 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 16.33.58 | 00:10:04.059 | 69.0 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 11 - Viale Matteotti n°75

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 72 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

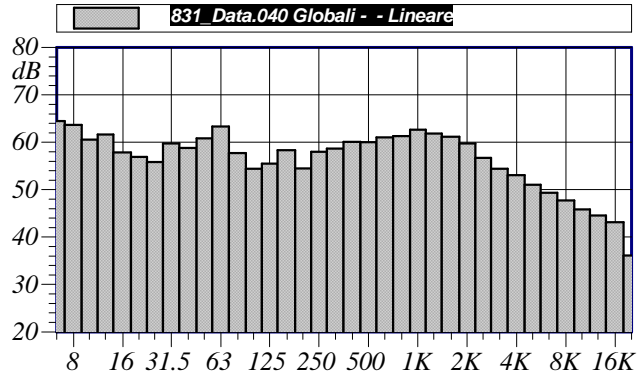
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione.

Nome misura: 831_Data.040 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 19.11.56
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 19.01.52
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

L1: 80.7 dBA L5: 76.6 dBA
 L10: 74.1 dBA L50: 62.3 dBA
 L90: 54.1 dBA L95: 52.8 dBA

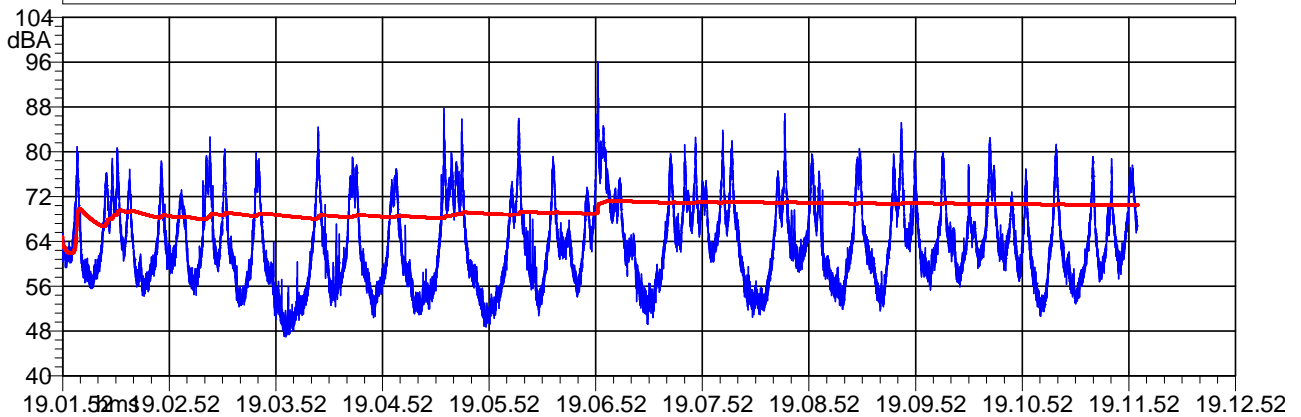
$L_{Aeq} = 70.5 \text{ dB}$

| 831_Data.040 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 64.5 dB | 100 Hz | 54.4 dB | 1600 Hz | 61.2 dB |
| 8 Hz | 63.7 dB | 125 Hz | 55.5 dB | 2000 Hz | 59.7 dB |
| 10 Hz | 60.5 dB | 160 Hz | 58.3 dB | 2500 Hz | 56.7 dB |
| 12.5 Hz | 61.6 dB | 200 Hz | 54.5 dB | 3150 Hz | 54.4 dB |
| 16 Hz | 57.9 dB | 250 Hz | 58.0 dB | 4000 Hz | 53.0 dB |
| 20 Hz | 56.9 dB | 315 Hz | 58.7 dB | 5000 Hz | 51.0 dB |
| 25 Hz | 55.9 dB | 400 Hz | 60.1 dB | 6300 Hz | 49.4 dB |
| 31.5 Hz | 59.8 dB | 500 Hz | 60.1 dB | 8000 Hz | 47.8 dB |
| 40 Hz | 58.8 dB | 630 Hz | 61.1 dB | 10000 Hz | 45.9 dB |
| 50 Hz | 60.8 dB | 800 Hz | 61.3 dB | 12500 Hz | 44.6 dB |
| 63 Hz | 63.3 dB | 1000 Hz | 62.7 dB | 16000 Hz | 43.2 dB |
| 80 Hz | 57.7 dB | 1250 Hz | 61.8 dB | 20000 Hz | 36.1 dB |



Annotazioni:

— 831_Data.040 Time History - LAeq
— 831_Data.040 Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.040 Time History LAeq | | | |
|--------------------------------|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 19.01.52 | 00:10:04.719 | 70.5 dBA |
| Non Mascherato | 19.01.52 | 00:10:04.719 | 70.5 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 11 - Viale Matteotti n°75

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 65 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

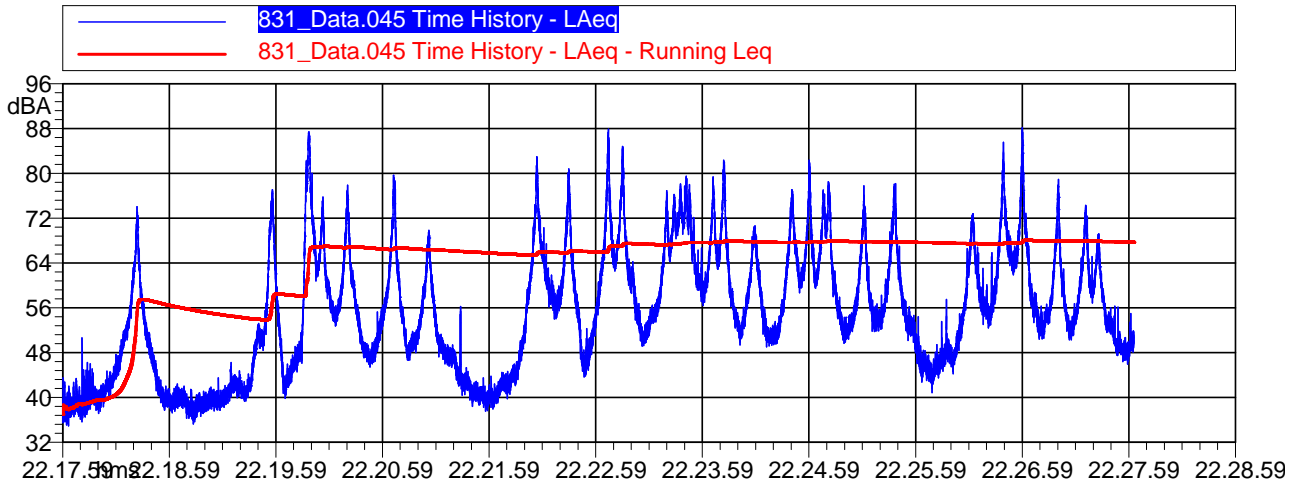
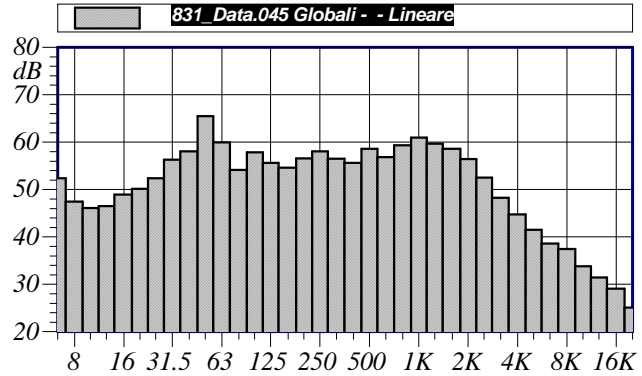
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione.

Nome misura: 831_Data.045 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 22.28.01
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 22.17.59
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.045 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 52.4 dB | 100 Hz | 57.9 dB | 1600 Hz | 58.6 dB |
| 8 Hz | 47.4 dB | 125 Hz | 55.6 dB | 2000 Hz | 56.4 dB |
| 10 Hz | 46.1 dB | 160 Hz | 54.6 dB | 2500 Hz | 52.5 dB |
| 12.5 Hz | 46.5 dB | 200 Hz | 56.6 dB | 3150 Hz | 48.3 dB |
| 16 Hz | 48.9 dB | 250 Hz | 58.1 dB | 4000 Hz | 44.7 dB |
| 20 Hz | 50.1 dB | 315 Hz | 56.5 dB | 5000 Hz | 41.5 dB |
| 25 Hz | 52.4 dB | 400 Hz | 55.7 dB | 6300 Hz | 38.6 dB |
| 31.5 Hz | 56.3 dB | 500 Hz | 58.6 dB | 8000 Hz | 37.5 dB |
| 40 Hz | 58.1 dB | 630 Hz | 56.8 dB | 10000 Hz | 33.8 dB |
| 50 Hz | 65.5 dB | 800 Hz | 59.3 dB | 12500 Hz | 31.4 dB |
| 63 Hz | 60.0 dB | 1000 Hz | 60.9 dB | 16000 Hz | 29.1 dB |
| 80 Hz | 54.1 dB | 1250 Hz | 59.7 dB | 20000 Hz | 25.1 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 80.2 dBA | L5: 74.0 dBA |
| L10: 70.4 dBA | L50: 54.6 dBA |
| L90: 40.4 dBA | L95: 39.3 dBA |

$L_{Aeq} = 67.7 \text{ dB}$



| 831_Data.045 Time History LAeq | | | |
|-----------------------------------|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 22.17.59 | 00:10:02.819 | 67.7 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 22.17.59 | 00:10:02.819 | 67.7 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 11 - Viale Matteotti n°75

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 33 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

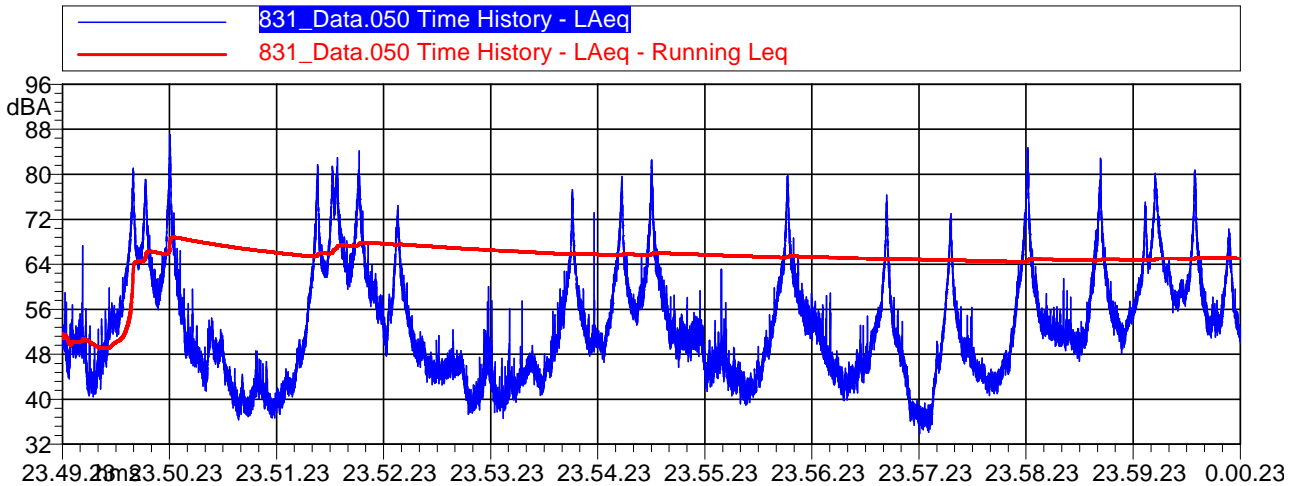
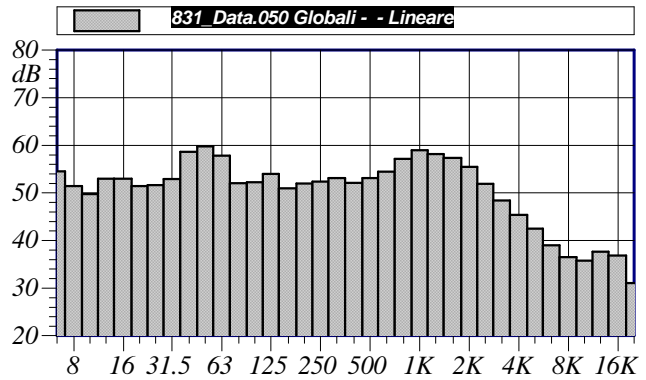
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli

Nome misura: 831_Data.050 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 0.04.28
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 23.49.23
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.050 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 54.5 dB | 100 Hz | 52.3 dB | 1600 Hz | 57.4 dB |
| 8 Hz | 51.5 dB | 125 Hz | 54.0 dB | 2000 Hz | 55.5 dB |
| 10 Hz | 49.8 dB | 160 Hz | 51.0 dB | 2500 Hz | 51.9 dB |
| 12.5 Hz | 53.0 dB | 200 Hz | 52.0 dB | 3150 Hz | 48.4 dB |
| 16 Hz | 53.0 dB | 250 Hz | 52.4 dB | 4000 Hz | 45.4 dB |
| 20 Hz | 51.5 dB | 315 Hz | 53.1 dB | 5000 Hz | 42.5 dB |
| 25 Hz | 51.7 dB | 400 Hz | 52.1 dB | 6300 Hz | 39.0 dB |
| 31.5 Hz | 52.9 dB | 500 Hz | 53.2 dB | 8000 Hz | 36.5 dB |
| 40 Hz | 58.6 dB | 630 Hz | 54.5 dB | 10000 Hz | 35.8 dB |
| 50 Hz | 59.8 dB | 800 Hz | 57.2 dB | 12500 Hz | 37.7 dB |
| 63 Hz | 57.9 dB | 1000 Hz | 59.0 dB | 16000 Hz | 36.9 dB |
| 80 Hz | 52.1 dB | 1250 Hz | 58.2 dB | 20000 Hz | 31.1 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 78.6 dBA | L5: 73.0 dBA |
| L10: 68.4 dBA | L50: 52.8 dBA |
| L90: 42.8 dBA | L95: 40.7 dBA |

L_{Aeq} = 66.0 dB



| 831_Data.050 Time History LAeq | | | |
|-----------------------------------|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 23.49.23 | 00:15:05.539 | 66.0 dBA |
| Non Mascherato | 23.49.23 | 00:15:05.539 | 66.0 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 11 - Viale Matteotti n°75

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 35 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°12

Ubicazione: Viale Jelenia Gora, Milano Marittima

Inquadramento del punto di misurazione

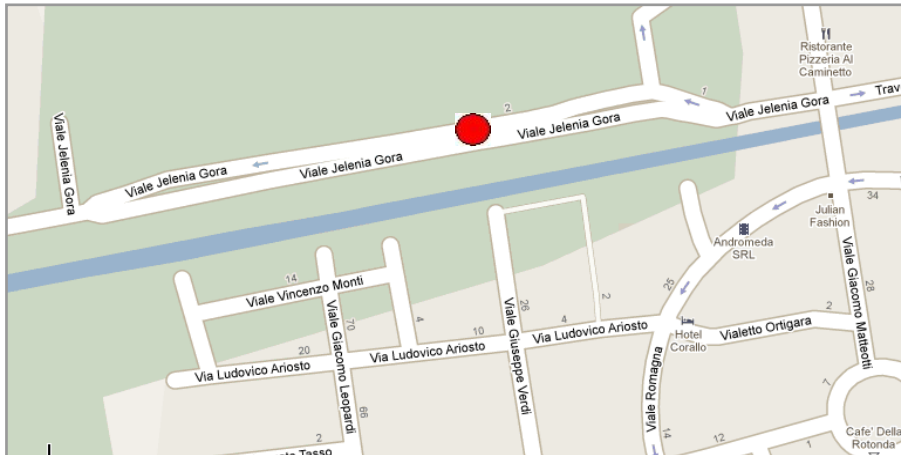


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 9 e 19°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 65,4 dB

Leq notturno: 62 dB

| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 61,1 | 64 | 51,5 | 44,9 | 84 | 0 |
| 11_13 | 67 | 70,8 | 54,2 | 43,7 | 228 | 6 |
| 16_18 | 66,6 | 71,1 | 57,6 | 51,4 | 336 | 0 |
| 19_21 | 67 | 70,8 | 51,5 | 43,8 | 264 | 0 |
| Media diurna | 65,4 | 69,2 | 53,7 | 46 | 228 | 1,5 |
| 22_24 | 60,4 | 54,4 | 39,7 | 36,7 | 30 | 0 |
| 24_06 | 63,7 | 58,2 | 39 | 33,8 | 66 | 0 |
| Media notturna | 62,1 | 56,3 | 39,4 | 35,3 | 48 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| | | | | | | |

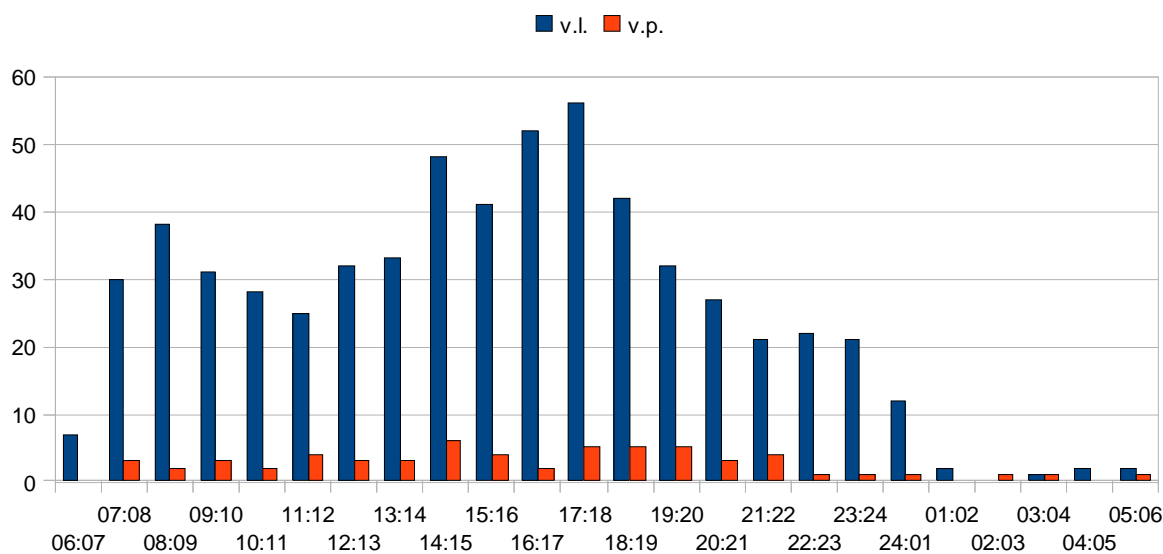
I seguenti dati del traffico sono stati rilevati nelle giornate:
 lunedì 18/10/04, martedì 19/10/04, venerdì 15/10/04.

| viale Jelena Gora | | |
|--------------------------|------|------|
| direzione: Cervia centro | | |
| Giorno feriale tipo | | |
| periodo diurno | | |
| ORA | v.l. | v.p. |
| 06:07 | 6 | 0 |
| 07:08 | 24 | 3 |
| 08:09 | 25 | 1 |
| 09:10 | 24 | 1 |
| 10:11 | 19 | 1 |
| 11:12 | 15 | 2 |
| 12:13 | 20 | 1 |
| 13:14 | 23 | 1 |
| 14:15 | 31 | 3 |
| 15:16 | 29 | 2 |
| 16:17 | 35 | 1 |
| 17:18 | 30 | 1 |
| 18:19 | 23 | 2 |
| 19:20 | 19 | 1 |
| 20:21 | 17 | 2 |
| 21:22 | 12 | 3 |
| tot | 22 | 2 |
| periodo notturno | | |
| 22:23 | 20 | 1 |
| 23:24 | 20 | 1 |
| 24:01 | 8 | 1 |
| 01:02 | 1 | 0 |
| 02:03 | 0 | 1 |
| 03:04 | 0 | 0 |
| 04:05 | 1 | 0 |
| 05:06 | 2 | 1 |
| tot | 7 | 1 |

| viale Jelena Gora | | |
|---------------------|------|------|
| direzione: S.S.16 | | |
| Giorno feriale tipo | | |
| periodo diurno | | |
| ORA | v.l. | v.p. |
| 06:07 | 1 | 0 |
| 07:08 | 6 | 0 |
| 08:09 | 13 | 1 |
| 09:10 | 7 | 2 |
| 10:11 | 9 | 1 |
| 11:12 | 10 | 2 |
| 12:13 | 12 | 2 |
| 13:14 | 10 | 2 |
| 14:15 | 17 | 3 |
| 15:16 | 12 | 2 |
| 16:17 | 17 | 1 |
| 17:18 | 26 | 4 |
| 18:19 | 19 | 3 |
| 19:20 | 13 | 4 |
| 20:21 | 10 | 1 |
| 21:22 | 9 | 1 |
| tot | 12 | 2 |
| periodo notturno | | |
| 22:23 | 2 | 0 |
| 23:24 | 1 | 0 |
| 24:01 | 4 | 0 |
| 01:02 | 1 | 0 |
| 02:03 | 0 | 0 |
| 03:04 | 1 | 1 |
| 04:05 | 1 | 0 |
| 05:06 | 0 | 0 |
| tot | 8 | 1 |

| viale Jelena Gora | | |
|---------------------|------|------|
| ambo le direzioni | | |
| Giorno feriale tipo | | |
| periodo diurno | | |
| ORA | v.l. | v.p. |
| 06:07 | 7 | 0 |
| 07:08 | 30 | 3 |
| 08:09 | 38 | 2 |
| 09:10 | 31 | 3 |
| 10:11 | 28 | 2 |
| 11:12 | 25 | 4 |
| 12:13 | 32 | 3 |
| 13:14 | 33 | 3 |
| 14:15 | 48 | 6 |
| 15:16 | 41 | 4 |
| 16:17 | 52 | 2 |
| 17:18 | 56 | 5 |
| 18:19 | 42 | 5 |
| 19:20 | 32 | 5 |
| 20:21 | 27 | 3 |
| 21:22 | 21 | 4 |
| tot | 34 | 3 |
| periodo notturno | | |
| 22:23 | 22 | 1 |
| 23:24 | 21 | 1 |
| 24:01 | 12 | 1 |
| 01:02 | 2 | 0 |
| 02:03 | 0 | 1 |
| 03:04 | 1 | 1 |
| 04:05 | 2 | 0 |
| 05:06 | 2 | 1 |
| tot | 8 | 1 |

Tabella riferita al traffico in ambo le direzioni della giornata feriale tipo:

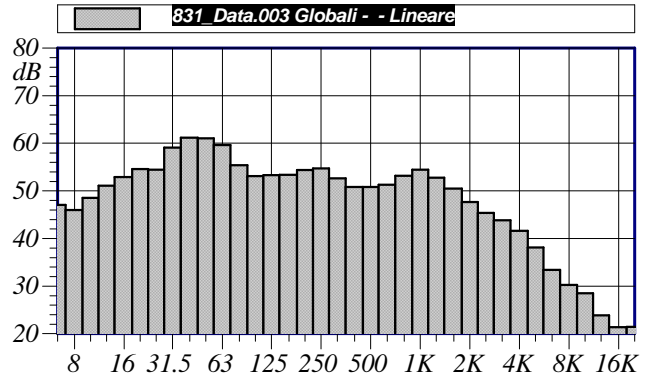


Nome misura: 831_Data.003 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 7.43.52
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/03/2010 7.33.46
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

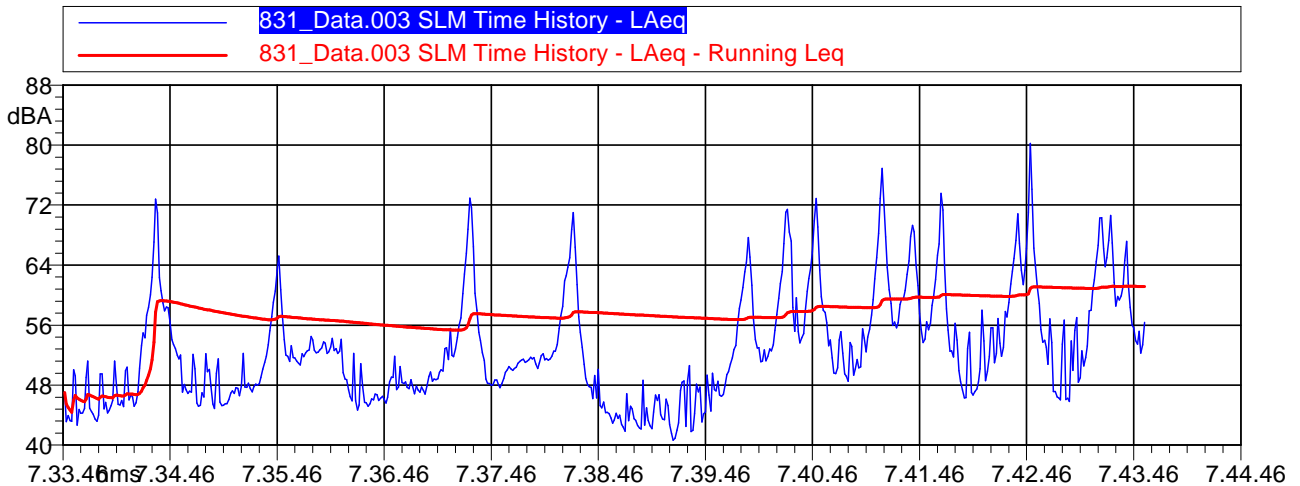
| 831_Data.003 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 47.1 dB | 100 Hz | 53.1 dB | 1600 Hz | 50.5 dB |
| 8 Hz | 46.0 dB | 125 Hz | 53.3 dB | 2000 Hz | 47.7 dB |
| 10 Hz | 48.5 dB | 160 Hz | 53.4 dB | 2500 Hz | 45.4 dB |
| 12.5 Hz | 51.1 dB | 200 Hz | 54.4 dB | 3150 Hz | 43.9 dB |
| 16 Hz | 52.9 dB | 250 Hz | 54.7 dB | 4000 Hz | 41.6 dB |
| 20 Hz | 54.6 dB | 315 Hz | 52.7 dB | 5000 Hz | 38.1 dB |
| 25 Hz | 54.4 dB | 400 Hz | 50.8 dB | 6300 Hz | 33.4 dB |
| 31.5 Hz | 59.1 dB | 500 Hz | 50.8 dB | 8000 Hz | 30.3 dB |
| 40 Hz | 61.2 dB | 630 Hz | 51.3 dB | 10000 Hz | 28.5 dB |
| 50 Hz | 61.0 dB | 800 Hz | 53.2 dB | 12500 Hz | 23.9 dB |
| 63 Hz | 59.7 dB | 1000 Hz | 54.5 dB | 16000 Hz | 21.4 dB |
| 80 Hz | 55.4 dB | 1250 Hz | 52.8 dB | 20000 Hz | 21.5 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 72.9 dBA | L5: 67.6 dBA |
| L10: 64.0 dBA | L50: 51.5 dBA |
| L90: 44.9 dBA | L95: 43.5 dBA |

L_{Aeq} = 61.1 dB



Annotazioni:



| 831_Data.003 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 7.33.47 | 00:10:06 | 61.1 dBA |
| Non Mascherato | 7.33.47 | 00:10:06 | 61.1 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 12 - Viale Jalena Gora

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 14 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

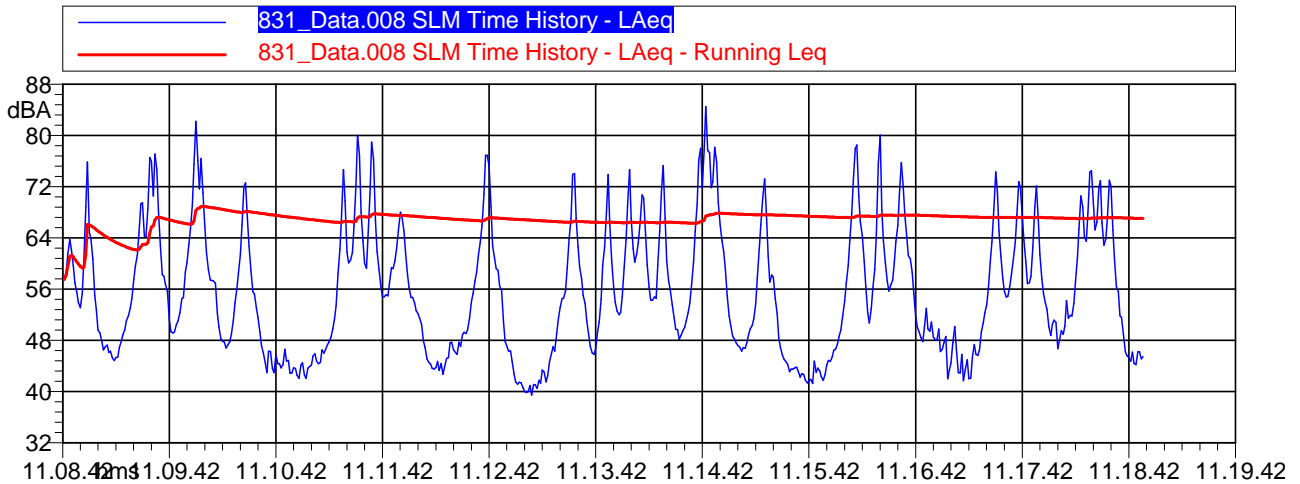
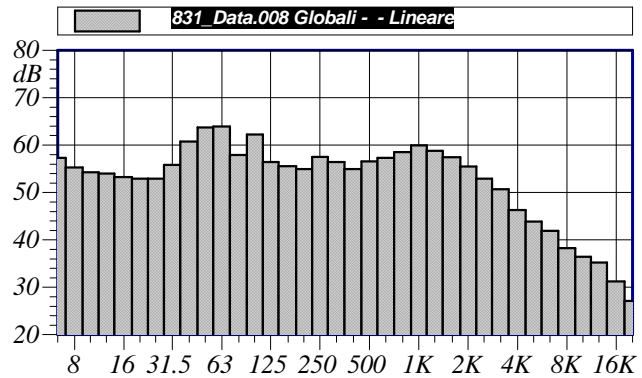
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione

Nome misura: 831_Data.008 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.18.50
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/03/2010 11.08.42
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.008 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 57.3 dB | 100 Hz | 62.2 dB | 1600 Hz | 57.4 dB |
| 8 Hz | 55.3 dB | 125 Hz | 56.4 dB | 2000 Hz | 55.5 dB |
| 10 Hz | 54.3 dB | 160 Hz | 55.5 dB | 2500 Hz | 52.9 dB |
| 12.5 Hz | 54.0 dB | 200 Hz | 55.0 dB | 3150 Hz | 50.7 dB |
| 16 Hz | 53.3 dB | 250 Hz | 57.5 dB | 4000 Hz | 46.3 dB |
| 20 Hz | 52.9 dB | 315 Hz | 56.4 dB | 5000 Hz | 43.9 dB |
| 25 Hz | 52.9 dB | 400 Hz | 54.9 dB | 6300 Hz | 41.9 dB |
| 31.5 Hz | 55.8 dB | 500 Hz | 56.5 dB | 8000 Hz | 38.3 dB |
| 40 Hz | 60.7 dB | 630 Hz | 57.3 dB | 10000 Hz | 36.4 dB |
| 50 Hz | 63.8 dB | 800 Hz | 58.5 dB | 12500 Hz | 35.2 dB |
| 63 Hz | 63.9 dB | 1000 Hz | 60.0 dB | 16000 Hz | 31.2 dB |
| 80 Hz | 57.9 dB | 1250 Hz | 58.8 dB | 20000 Hz | 27.1 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 78.2 dBA | L5: 74.7 dBA |
| L10: 70.8 dBA | L50: 54.2 dBA |
| L90: 43.7 dBA | L95: 42.5 dBA |

L_{Aeq} = 67.0 dB



| 831_Data.008 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.08.43 | 00:10:08 | 67.0 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.08.43 | 00:10:08 | 67.0 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 12 - Viale Jalena Gora

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 38 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

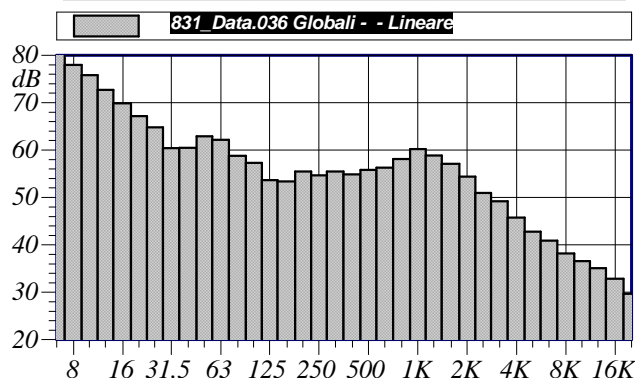
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione

Nome misura: 831_Data.036 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 17.01.47
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 16.51.44
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

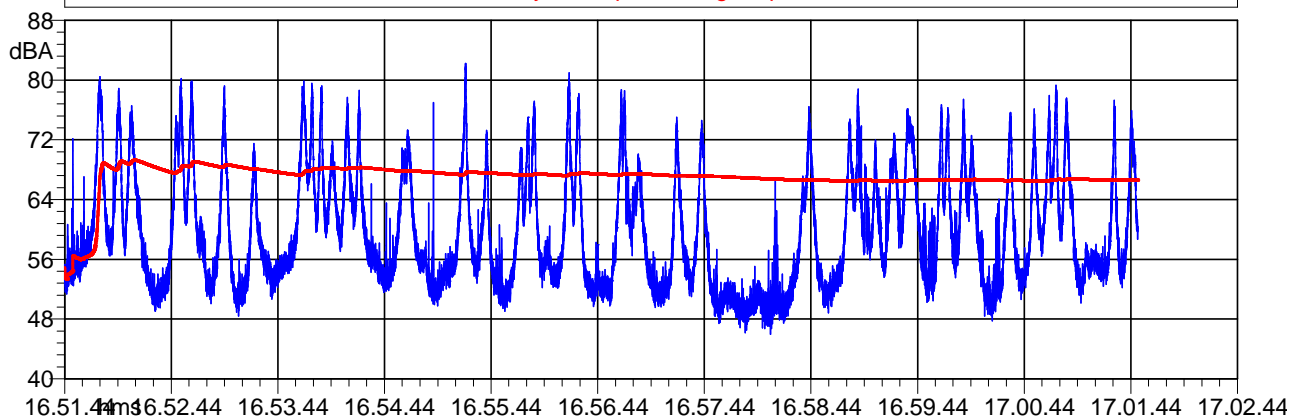
| 831_Data.036 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 80.7 dB | 100 Hz | 57.3 dB | 1600 Hz | 57.1 dB |
| 8 Hz | 78.0 dB | 125 Hz | 53.7 dB | 2000 Hz | 54.4 dB |
| 10 Hz | 75.8 dB | 160 Hz | 53.4 dB | 2500 Hz | 50.9 dB |
| 12.5 Hz | 72.7 dB | 200 Hz | 55.4 dB | 3150 Hz | 49.2 dB |
| 16 Hz | 69.9 dB | 250 Hz | 54.7 dB | 4000 Hz | 45.7 dB |
| 20 Hz | 67.1 dB | 315 Hz | 55.5 dB | 5000 Hz | 42.8 dB |
| 25 Hz | 64.8 dB | 400 Hz | 54.9 dB | 6300 Hz | 40.9 dB |
| 31.5 Hz | 60.4 dB | 500 Hz | 55.8 dB | 8000 Hz | 38.2 dB |
| 40 Hz | 60.5 dB | 630 Hz | 56.3 dB | 10000 Hz | 36.6 dB |
| 50 Hz | 62.9 dB | 800 Hz | 58.1 dB | 12500 Hz | 35.1 dB |
| 63 Hz | 62.2 dB | 1000 Hz | 60.2 dB | 16000 Hz | 32.9 dB |
| 80 Hz | 58.8 dB | 1250 Hz | 58.9 dB | 20000 Hz | 29.7 dB |

L1: 77.6 dBA L5: 73.9 dBA
 L10: 71.1 dBA L50: 57.6 dBA
 L90: 51.4 dBA L95: 50.3 dBA

L_{Aeq} = 66.6 dB



— 831_Data.036 Time History - LAeq
 — 831_Data.036 Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.036 Time History LAeq | | | |
|-----------------------------------|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 16.51.44 | 00:10:03.839 | 66.6 dBA |
| Non Mascherato | 16.51.44 | 00:10:03.839 | 66.6 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 12 - Viale Jalena Gora

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 56 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

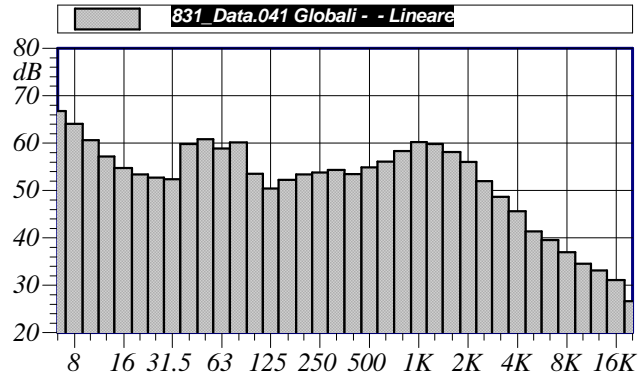
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione

Nome misura: 831_Data.041 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 19.27.48
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 19.17.44
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

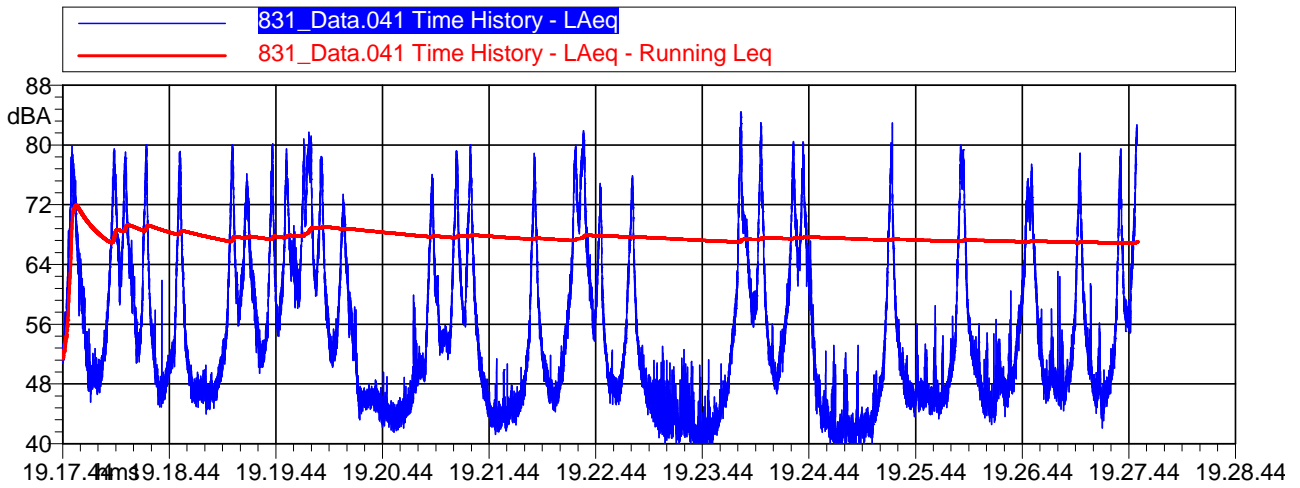
| 831_Data.041 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 66.8 dB | 100 Hz | 53.6 dB | 1600 Hz | 58.1 dB |
| 8 Hz | 64.1 dB | 125 Hz | 50.4 dB | 2000 Hz | 56.0 dB |
| 10 Hz | 60.6 dB | 160 Hz | 52.3 dB | 2500 Hz | 52.0 dB |
| 12.5 Hz | 57.2 dB | 200 Hz | 53.4 dB | 3150 Hz | 48.6 dB |
| 16 Hz | 54.8 dB | 250 Hz | 53.8 dB | 4000 Hz | 45.7 dB |
| 20 Hz | 53.4 dB | 315 Hz | 54.4 dB | 5000 Hz | 41.4 dB |
| 25 Hz | 52.7 dB | 400 Hz | 53.4 dB | 6300 Hz | 39.6 dB |
| 31.5 Hz | 52.4 dB | 500 Hz | 54.9 dB | 8000 Hz | 37.0 dB |
| 40 Hz | 59.8 dB | 630 Hz | 56.1 dB | 10000 Hz | 34.6 dB |
| 50 Hz | 60.8 dB | 800 Hz | 58.3 dB | 12500 Hz | 33.1 dB |
| 63 Hz | 58.9 dB | 1000 Hz | 60.2 dB | 16000 Hz | 31.1 dB |
| 80 Hz | 60.2 dB | 1250 Hz | 59.8 dB | 20000 Hz | 26.6 dB |

L1: 79.0 dBA L5: 75.1 dBA
 L10: 70.8 dBA L50: 51.5 dBA
 L90: 43.8 dBA L95: 42.4 dBA

$L_{Aeq} = 67.0$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.041 Time History LAeq | | | |
|-----------------------------------|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 19.17.44 | 00:10:04.659 | 67.0 dBA |
| Non Mascherato | 19.17.44 | 00:10:04.659 | 67.0 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 12 - Viale Jalena Gora

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 44 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

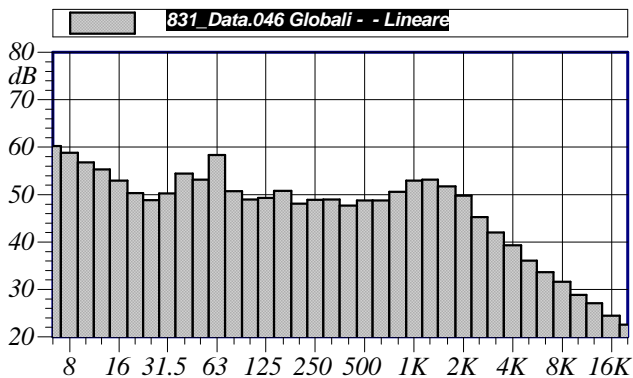
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione.

Nome misura: 831_Data.046 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 22.43.24
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 22.33.20
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

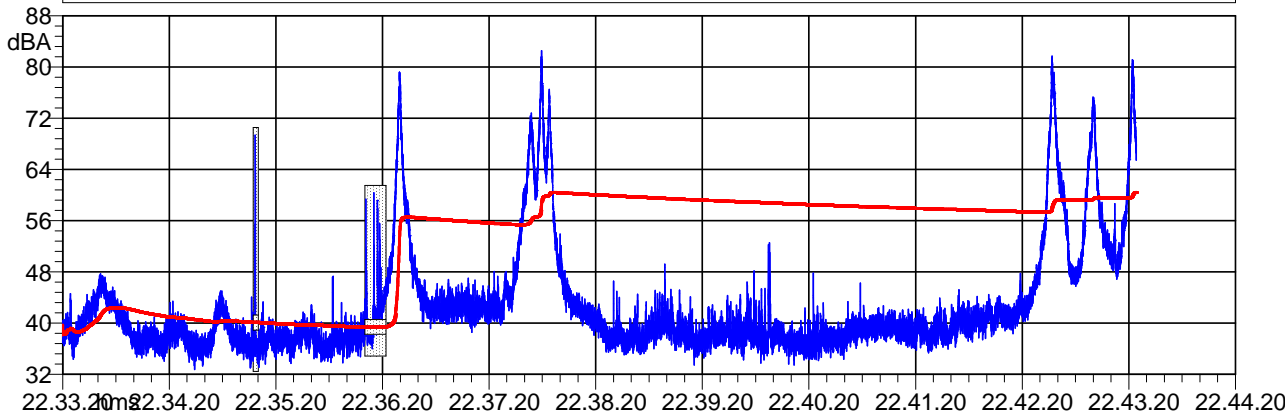
| | |
|---------------|---------------|
| L1: 74.9 dBA | L5: 64.3 dBA |
| L10: 54.4 dBA | L50: 39.7 dBA |
| L90: 36.7 dBA | L95: 36.1 dBA |

$L_{Aeq} = 60.4 \text{ dB}$

| 831_Data.046 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 60.2 dB | 100 Hz | 49.0 dB | 1600 Hz | 51.8 dB |
| 8 Hz | 58.8 dB | 125 Hz | 49.3 dB | 2000 Hz | 49.8 dB |
| 10 Hz | 56.8 dB | 160 Hz | 50.8 dB | 2500 Hz | 45.2 dB |
| 12.5 Hz | 55.3 dB | 200 Hz | 48.1 dB | 3150 Hz | 42.1 dB |
| 16 Hz | 52.9 dB | 250 Hz | 48.9 dB | 4000 Hz | 39.3 dB |
| 20 Hz | 50.3 dB | 315 Hz | 48.9 dB | 5000 Hz | 36.1 dB |
| 25 Hz | 48.8 dB | 400 Hz | 47.7 dB | 6300 Hz | 33.6 dB |
| 31.5 Hz | 50.2 dB | 500 Hz | 48.8 dB | 8000 Hz | 31.6 dB |
| 40 Hz | 54.4 dB | 630 Hz | 48.8 dB | 10000 Hz | 28.9 dB |
| 50 Hz | 53.1 dB | 800 Hz | 50.6 dB | 12500 Hz | 27.1 dB |
| 63 Hz | 58.4 dB | 1000 Hz | 52.9 dB | 16000 Hz | 24.5 dB |
| 80 Hz | 50.7 dB | 1250 Hz | 53.1 dB | 20000 Hz | 22.6 dB |



— 831_Data.046 Time History - LAeq
— 831_Data.046 Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.046 Time History LAeq | | | |
|-----------------------------------|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 22.33.20 | 00:10:04.239 | 60.3 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 22.33.20 | 00:09:49.679 | 60.4 dBA |
| <i>Mascherato</i> | 22.35.07 | 00:00:14.559 | 46.5 dBA |
| <i>cane che abbaia</i> | 22.35.07 | 00:00:02.719 | 49.7 dBA |
| <i>cane che abbaia</i> | 22.36.10 | 00:00:11.839 | 45.3 dBA |

Postazione di misura n. 12 - Viale Jalena Gora

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 5 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

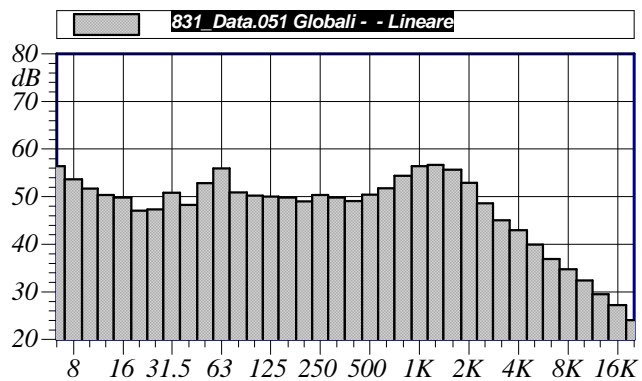
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli.

Nome misura: 831_Data.051 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 0.19.47
Nome operatore:
Data, ora misura: 01/04/2010 0.09.43
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

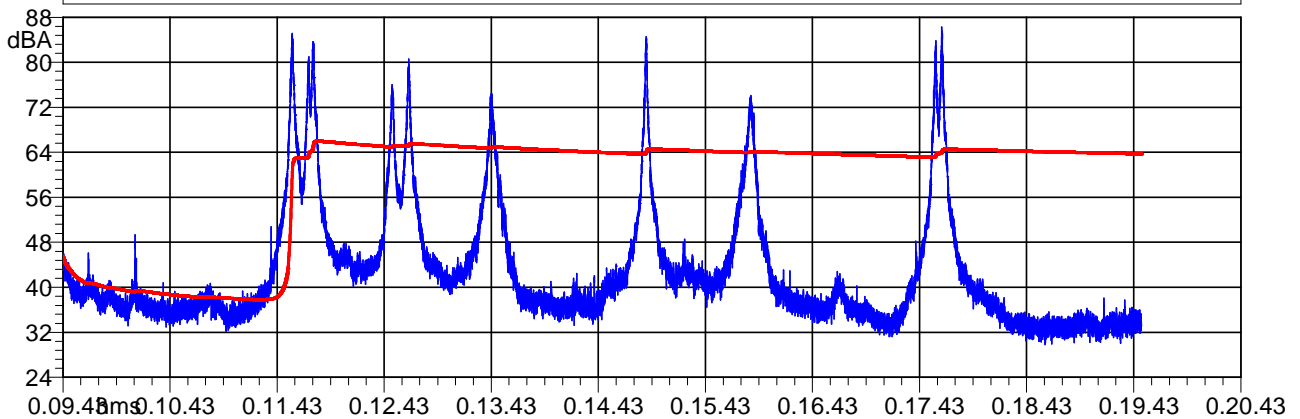
| 831_Data.051 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 56.4 dB | 100 Hz | 50.2 dB | 1600 Hz | 55.6 dB |
| 8 Hz | 53.7 dB | 125 Hz | 50.0 dB | 2000 Hz | 52.9 dB |
| 10 Hz | 51.7 dB | 160 Hz | 49.8 dB | 2500 Hz | 48.6 dB |
| 12.5 Hz | 50.4 dB | 200 Hz | 49.0 dB | 3150 Hz | 45.1 dB |
| 16 Hz | 49.9 dB | 250 Hz | 50.4 dB | 4000 Hz | 43.0 dB |
| 20 Hz | 47.0 dB | 315 Hz | 49.8 dB | 5000 Hz | 39.9 dB |
| 25 Hz | 47.4 dB | 400 Hz | 49.1 dB | 6300 Hz | 36.9 dB |
| 31.5 Hz | 50.8 dB | 500 Hz | 50.5 dB | 8000 Hz | 34.8 dB |
| 40 Hz | 48.3 dB | 630 Hz | 51.8 dB | 10000 Hz | 32.4 dB |
| 50 Hz | 52.9 dB | 800 Hz | 54.4 dB | 12500 Hz | 29.5 dB |
| 63 Hz | 55.9 dB | 1000 Hz | 56.4 dB | 16000 Hz | 27.2 dB |
| 80 Hz | 50.9 dB | 1250 Hz | 56.7 dB | 20000 Hz | 24.1 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 78.1 dBA | L5: 67.4 dBA |
| L10: 58.2 dBA | L50: 39.0 dBA |
| L90: 33.8 dBA | L95: 32.9 dBA |

L_{Aeq} = 63.7 dB



— 831_Data.051 Time History - LAeq
— 831_Data.051 Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.051 Time History LAeq | | | |
|-----------------------------------|---------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 0.09.43 | 00:10:04.239 | 63.7 dBA |
| Non Mascherato | 0.09.43 | 00:10:04.239 | 63.7 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 12 - Viale Jalena Gora
 Annotazioni:
 Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 11 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°13

Ubicazione: Via Forlanini n°13, Milano Marittima

Inquadramento del punto di misurazione

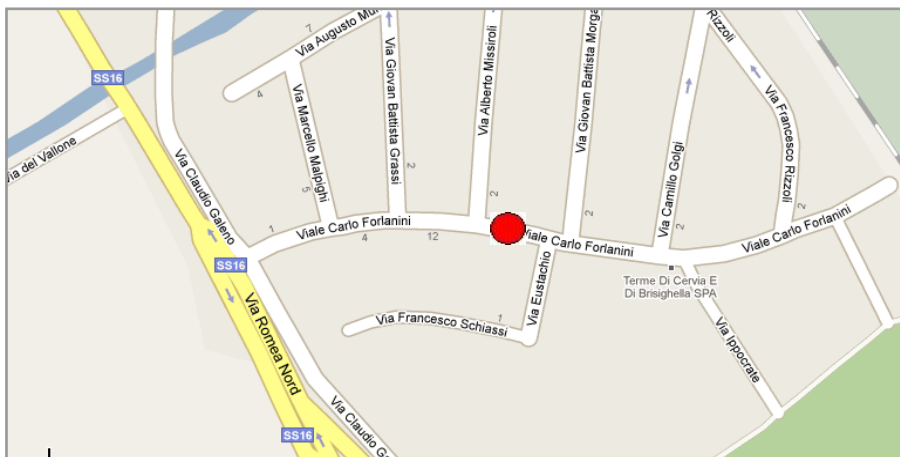


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 9 e 19°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 64,4 dB

Leq notturno: 56,9 dB

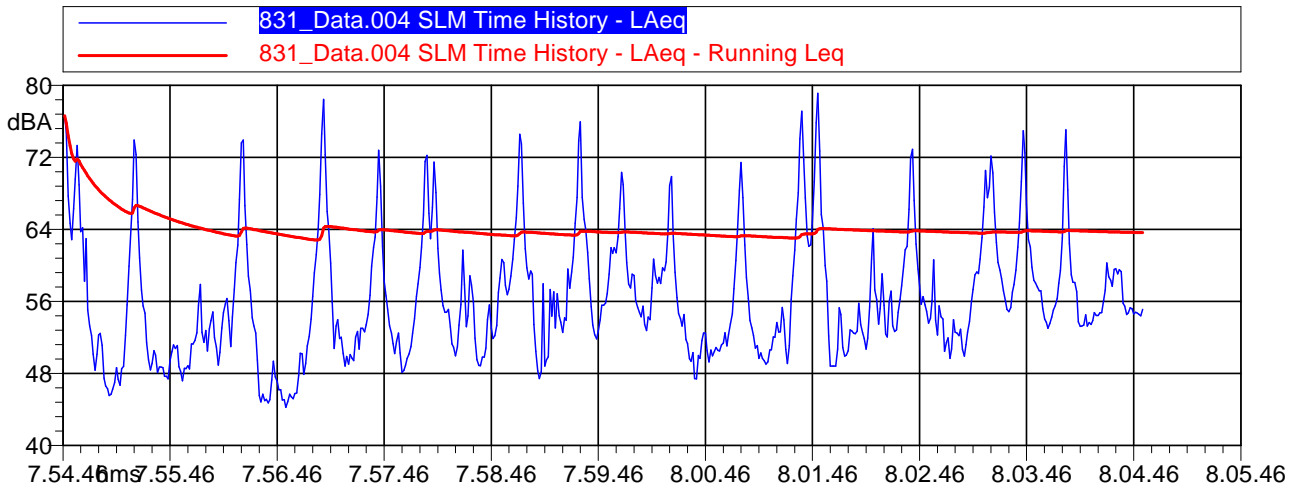
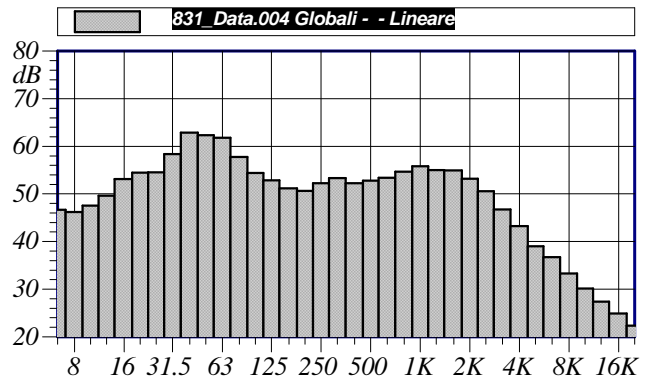
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 63,6 | 66,8 | 54,7 | 48,8 | 114 | 0 |
| 11_13 | 68,1 | 66,8 | 53,7 | 47,2 | 114 | 6 |
| 16_18 | 62,4 | 64,2 | 56,2 | 51,8 | 150 | 0 |
| 19_21 | 63,6 | 67,4 | 54,9 | 49,8 | 234 | 0 |
| Media diurna | 64,4 | 66,3 | 54,9 | 49,4 | 153 | 1,5 |
| 22_24 | 57,1 | 57,1 | 49,8 | 46,3 | 42 | 0 |
| 24_06 | 56,6 | 57,6 | 48,5 | 39,8 | 36 | 0 |
| Media notturna | 56,9 | 57,4 | 49,2 | 43,1 | 39 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli, macchina ferma con motore acceso al 9min e 30sec. | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli, cane che abbaia. | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli, cane che abbaia. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli, cane che abbaia. | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.004 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.04.51
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/03/2010 7.54.46
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.004 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 46.7 dB | 100 Hz | 54.4 dB | 1600 Hz | 55.0 dB |
| 8 Hz | 46.2 dB | 125 Hz | 52.9 dB | 2000 Hz | 53.2 dB |
| 10 Hz | 47.5 dB | 160 Hz | 51.1 dB | 2500 Hz | 50.6 dB |
| 12.5 Hz | 49.6 dB | 200 Hz | 50.6 dB | 3150 Hz | 46.7 dB |
| 16 Hz | 53.1 dB | 250 Hz | 52.2 dB | 4000 Hz | 43.2 dB |
| 20 Hz | 54.4 dB | 315 Hz | 53.3 dB | 5000 Hz | 39.0 dB |
| 25 Hz | 54.6 dB | 400 Hz | 52.3 dB | 6300 Hz | 36.8 dB |
| 31.5 Hz | 58.4 dB | 500 Hz | 52.8 dB | 8000 Hz | 33.3 dB |
| 40 Hz | 62.9 dB | 630 Hz | 53.4 dB | 10000 Hz | 30.1 dB |
| 50 Hz | 62.3 dB | 800 Hz | 54.7 dB | 12500 Hz | 27.4 dB |
| 63 Hz | 61.8 dB | 1000 Hz | 55.8 dB | 16000 Hz | 24.9 dB |
| 80 Hz | 57.8 dB | 1250 Hz | 55.0 dB | 20000 Hz | 22.3 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 75.1 dBA | L5: 71.3 dBA |
| L10: 66.8 dBA | L50: 54.7 dBA |
| L90: 48.8 dBA | L95: 47.4 dBA |

$L_{Aeq} = 63.6$ dB



| 831_Data.004 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 7.54.47 | 00:10:05 | 63.6 dBA |
| Non Mascherato | 7.54.47 | 00:10:05 | 63.6 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 13 - Via Forlanini n°13

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 19 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

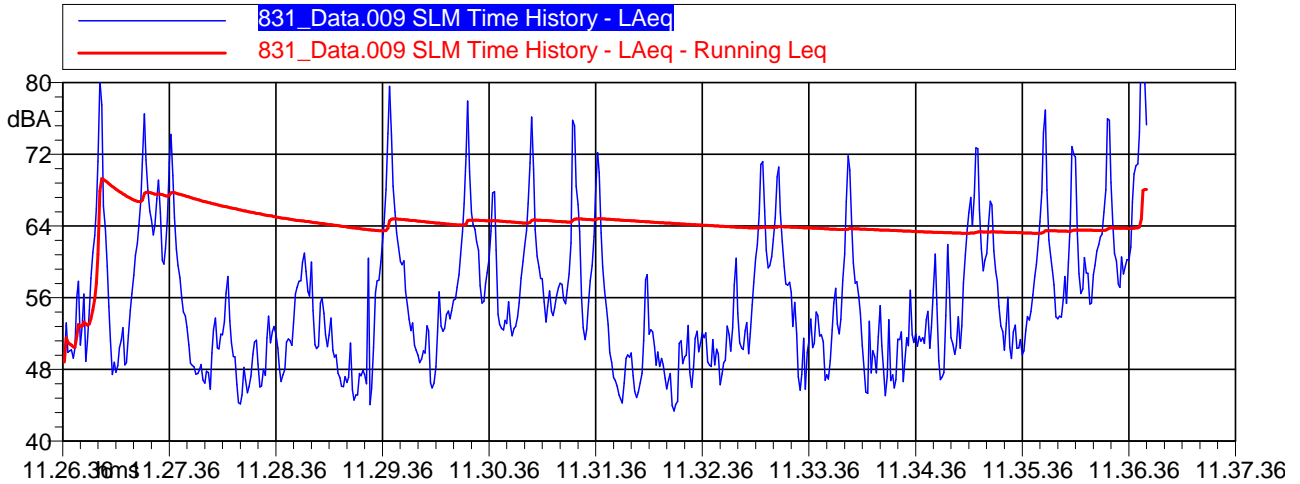
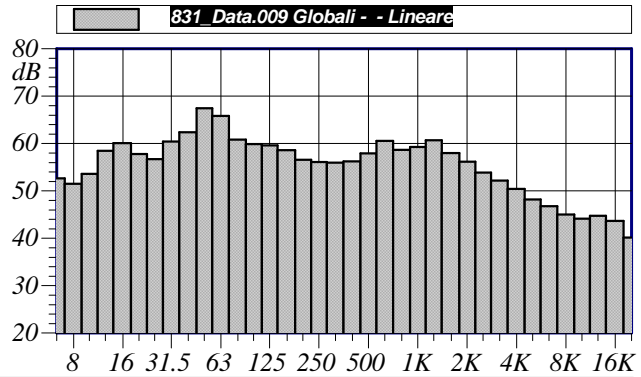
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione, via Forlanini è soggetta anche al rumore del traffico proveniente da via Romea Nord, macchina ferma con motore acceso al 9min e 30 sec circa di registrazione.

Nome misura: 831_Data.009 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.36.46
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/03/2010 11.26.36
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.009 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 52.6 dB | 100 Hz | 59.9 dB | 1600 Hz | 58.0 dB |
| 8 Hz | 51.5 dB | 125 Hz | 59.6 dB | 2000 Hz | 56.2 dB |
| 10 Hz | 53.6 dB | 160 Hz | 58.6 dB | 2500 Hz | 53.9 dB |
| 12.5 Hz | 58.5 dB | 200 Hz | 56.6 dB | 3150 Hz | 52.2 dB |
| 16 Hz | 60.1 dB | 250 Hz | 56.1 dB | 4000 Hz | 50.5 dB |
| 20 Hz | 57.8 dB | 315 Hz | 56.0 dB | 5000 Hz | 48.2 dB |
| 25 Hz | 56.7 dB | 400 Hz | 56.2 dB | 6300 Hz | 46.8 dB |
| 31.5 Hz | 60.4 dB | 500 Hz | 58.0 dB | 8000 Hz | 45.0 dB |
| 40 Hz | 62.4 dB | 630 Hz | 60.6 dB | 10000 Hz | 44.2 dB |
| 50 Hz | 67.5 dB | 800 Hz | 58.7 dB | 12500 Hz | 44.7 dB |
| 63 Hz | 65.8 dB | 1000 Hz | 59.3 dB | 16000 Hz | 43.7 dB |
| 80 Hz | 60.8 dB | 1250 Hz | 60.7 dB | 20000 Hz | 40.2 dB |

L1: 77.4 dBA L5: 71.2 dBA
 L10: 66.8 dBA L50: 53.7 dBA
 L90: 47.2 dBA L95: 46.1 dBA

L_{Aeq} = 68.1 dB



| 831_Data.009 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.26.37 | 00:10:10 | 68.1 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.26.37 | 00:10:10 | 68.1 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 13 - Via Forlanini n°13

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 -13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 19 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

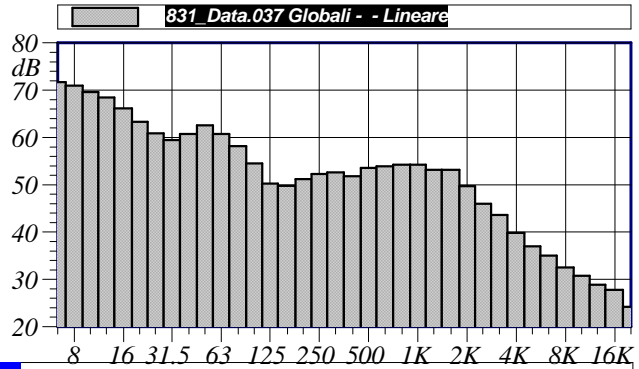
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione, via Forlanini è soggetta anche al rumore del traffico proveniente da via Romea Nord.

Nome misura: 831_Data.037 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 17.33.22
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 17.23.19
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

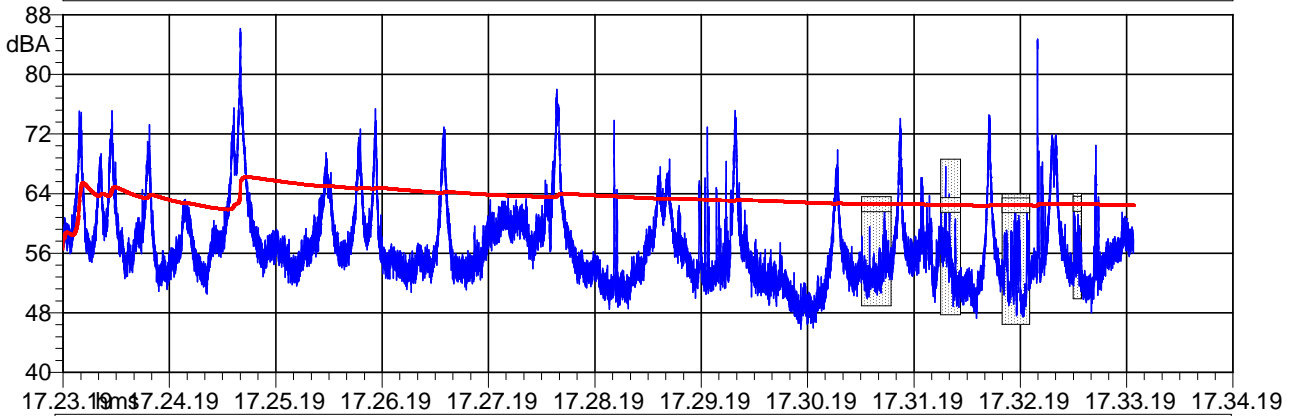
| 831_Data.037 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 71.7 dB | 100 Hz | 54.5 dB | 1600 Hz | 53.2 dB |
| 8 Hz | 71.0 dB | 125 Hz | 50.3 dB | 2000 Hz | 49.7 dB |
| 10 Hz | 69.6 dB | 160 Hz | 49.8 dB | 2500 Hz | 46.0 dB |
| 12.5 Hz | 68.5 dB | 200 Hz | 51.2 dB | 3150 Hz | 43.7 dB |
| 16 Hz | 66.1 dB | 250 Hz | 52.3 dB | 4000 Hz | 39.8 dB |
| 20 Hz | 63.3 dB | 315 Hz | 52.6 dB | 5000 Hz | 37.0 dB |
| 25 Hz | 60.9 dB | 400 Hz | 51.8 dB | 6300 Hz | 35.0 dB |
| 31.5 Hz | 59.4 dB | 500 Hz | 53.6 dB | 8000 Hz | 32.6 dB |
| 40 Hz | 60.7 dB | 630 Hz | 53.9 dB | 10000 Hz | 30.8 dB |
| 50 Hz | 62.6 dB | 800 Hz | 54.3 dB | 12500 Hz | 28.9 dB |
| 63 Hz | 60.8 dB | 1000 Hz | 54.3 dB | 16000 Hz | 27.8 dB |
| 80 Hz | 58.1 dB | 1250 Hz | 53.1 dB | 20000 Hz | 24.2 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 73.2 dBA | L5: 67.8 dBA |
| L10: 64.2 dBA | L50: 56.2 dBA |
| L90: 51.8 dBA | L95: 50.7 dBA |

L_{Aeq} = 62.4 dB



— 831_Data.037 Time History - LAeq
— 831_Data.037 Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.037 Time History LAeq | | | |
|-----------------------------------|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 17.23.19 | 00:10:03.819 | 62.1 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 17.23.19 | 00:09:16.299 | 62.4 dBA |
| <i>Mascherato</i> | 17.30.49 | 00:00:47.519 | 55.2 dBA |
| <i>cane che abbaia</i> | 17.30.49 | 00:00:16.379 | 54.2 dBA |
| <i>cane che abbaia</i> | 17.31.34 | 00:00:10.999 | 56.4 dBA |
| <i>Nuova Maschera 1</i> | 17.32.08 | 00:00:15.559 | 54.6 dBA |
| <i>cane che abbaia</i> | 17.32.48 | 00:00:04.579 | 56.3 dBA |

Postazione di misura n. 13 - Via Forlanini n°13

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 -18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 25 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

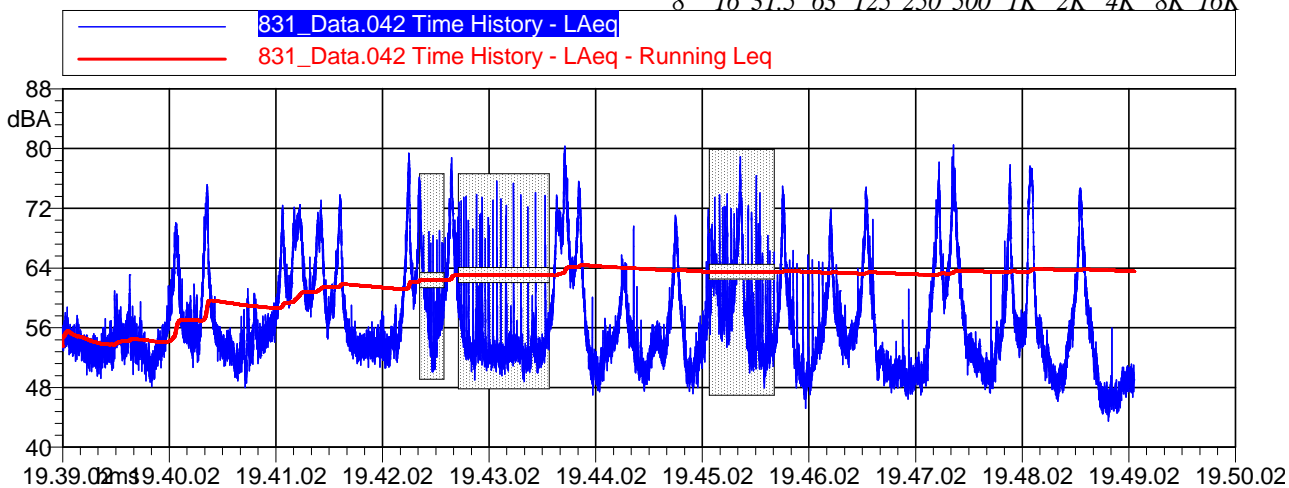
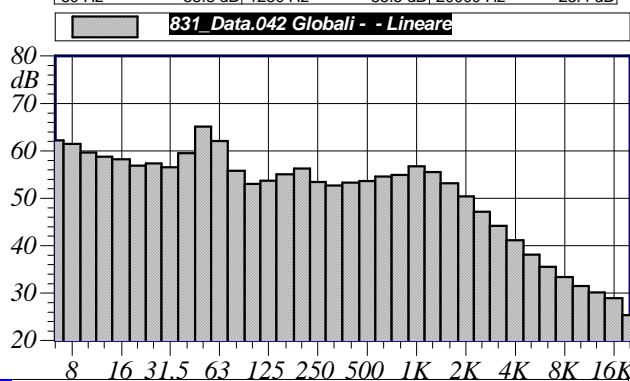
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione, via Forlanini è soggetta anche al rumore del traffico proveniente da via Romea Nord.

Nome misura: 831_Data.042 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 19.49.04
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 19.39.02
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.042 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 62.2 dB | 100 Hz | 53.1 dB | 1600 Hz | 53.2 dB |
| 8 Hz | 61.5 dB | 125 Hz | 53.7 dB | 2000 Hz | 50.4 dB |
| 10 Hz | 59.7 dB | 160 Hz | 55.1 dB | 2500 Hz | 47.2 dB |
| 12.5 Hz | 58.7 dB | 200 Hz | 56.3 dB | 3150 Hz | 44.2 dB |
| 16 Hz | 58.2 dB | 250 Hz | 53.5 dB | 4000 Hz | 41.2 dB |
| 20 Hz | 56.9 dB | 315 Hz | 52.8 dB | 5000 Hz | 38.2 dB |
| 25 Hz | 57.3 dB | 400 Hz | 53.4 dB | 6300 Hz | 35.5 dB |
| 31.5 Hz | 56.6 dB | 500 Hz | 53.7 dB | 8000 Hz | 33.4 dB |
| 40 Hz | 59.5 dB | 630 Hz | 54.6 dB | 10000 Hz | 31.5 dB |
| 50 Hz | 65.2 dB | 800 Hz | 54.9 dB | 12500 Hz | 30.2 dB |
| 63 Hz | 62.1 dB | 1000 Hz | 56.7 dB | 16000 Hz | 29.0 dB |
| 80 Hz | 55.8 dB | 1250 Hz | 55.5 dB | 20000 Hz | 25.4 dB |

L1: 75.6 dBA **L5:** 70.6 dBA
L10: 67.4 dBA **L50:** 54.9 dBA
L90: 49.8 dBA **L95:** 48.7 dBA

L_{Aeq} = 63.6 dB



| 831_Data.042 Time History LAeq | | | |
|-----------------------------------|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 19.39.02 | 00:10:02.819 | 63.4 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 19.39.02 | 00:08:21.599 | 63.6 dBA |
| <i>Mascherato</i> | 19.42.22 | 00:01:41.219 | 62.4 dBA |
| <i>cane che abbaia</i> | 19.42.22 | 00:00:13.699 | 63.2 dBA |
| <i>cane che abbaia</i> | 19.42.44 | 00:00:51.019 | 58.7 dBA |
| <i>cane che abbaia</i> | 19.45.05 | 00:00:36.499 | 64.7 dBA |

Postazione di misura n. 13 - Via Forlanini n°13

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 -21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 39 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

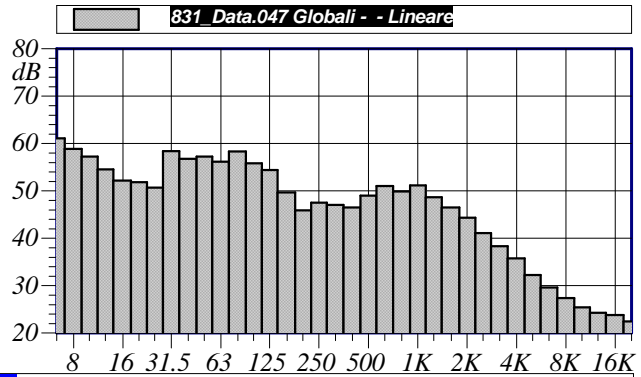
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione, via Forlanini è soggetta anche al rumore del traffico proveniente da via Romea Nord.

Nome misura: 831_Data.047 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 23.00.33
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 22.50.30
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

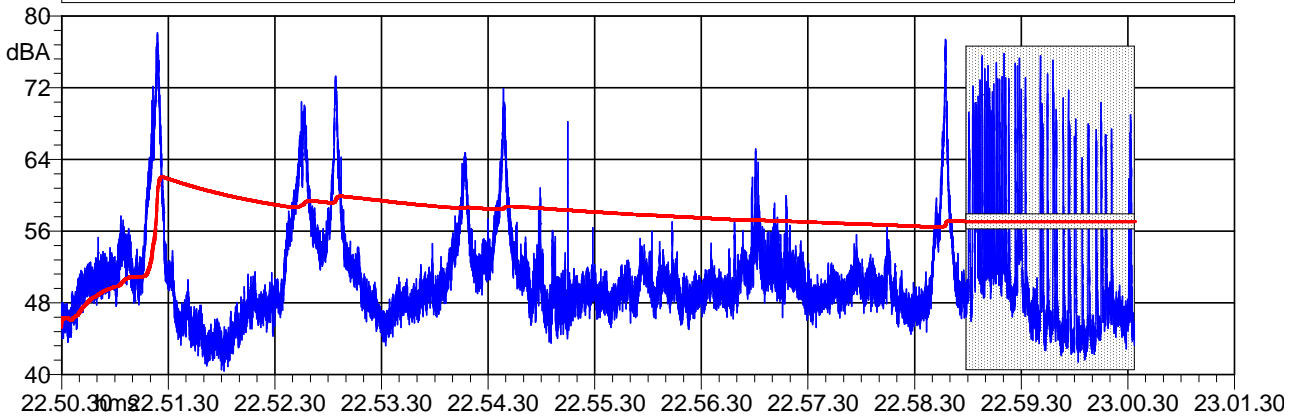
| 831_Data.047 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 61.1 dB | 100 Hz | 55.8 dB | 1600 Hz | 46.5 dB |
| 8 Hz | 58.8 dB | 125 Hz | 54.5 dB | 2000 Hz | 44.4 dB |
| 10 Hz | 57.3 dB | 160 Hz | 49.7 dB | 2500 Hz | 41.1 dB |
| 12.5 Hz | 54.5 dB | 200 Hz | 45.9 dB | 3150 Hz | 38.4 dB |
| 16 Hz | 52.2 dB | 250 Hz | 47.5 dB | 4000 Hz | 35.8 dB |
| 20 Hz | 51.9 dB | 315 Hz | 47.1 dB | 5000 Hz | 32.3 dB |
| 25 Hz | 50.7 dB | 400 Hz | 46.5 dB | 6300 Hz | 29.7 dB |
| 31.5 Hz | 58.4 dB | 500 Hz | 49.0 dB | 8000 Hz | 27.4 dB |
| 40 Hz | 56.7 dB | 630 Hz | 51.0 dB | 10000 Hz | 25.4 dB |
| 50 Hz | 57.2 dB | 800 Hz | 49.9 dB | 12500 Hz | 24.3 dB |
| 63 Hz | 56.2 dB | 1000 Hz | 51.2 dB | 16000 Hz | 23.9 dB |
| 80 Hz | 58.4 dB | 1250 Hz | 48.7 dB | 20000 Hz | 22.5 dB |

L1: 69.7 dBA L5: 61.7 dBA
 L10: 57.1 dBA L50: 49.8 dBA
 L90: 46.3 dBA L95: 45.0 dBA

L_{Aeq} = 57.1 dBA



— 831_Data.047 Time History - LAeq
 — 831_Data.047 Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.047 Time History LAeq | | | |
|-----------------------------------|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 22.50.30 | 00:10:03.539 | 57.8 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 22.50.30 | 00:08:28.839 | 57.1 dBA |
| <i>Mascherato</i> | 22.58.58 | 00:01:34.699 | 60.4 dBA |
| <i>cane che abbaia</i> | 22.58.58 | 00:01:34.699 | 60.4 dBA |

Postazione di misura n. 13 - Via Forlanini n°13
 Annotazioni:
 Fascia oraria della rilevazione: 22:00 -24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 7 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

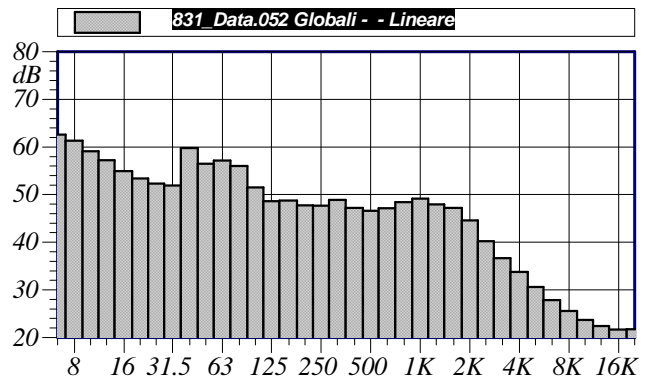
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli, via Forlanini è soggetta anche al rumore del traffico proveniente da via Romea Nord, cane che abbaia.

Nome misura: 831_Data.052 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 0.42.59
Nome operatore:
Data, ora misura: 01/04/2010 0.32.10
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

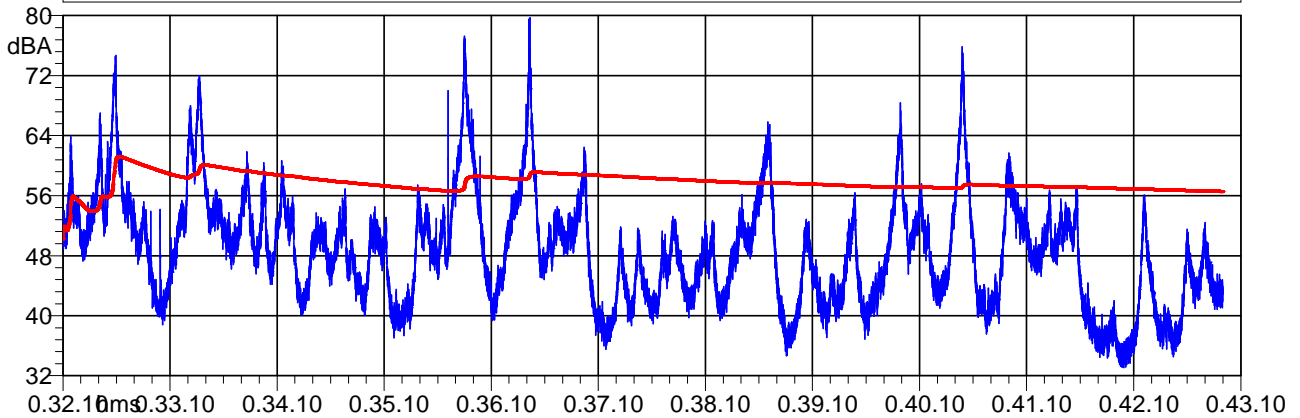
| 831_Data.052 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 62.7 dB | 100 Hz | 51.5 dB | 1600 Hz | 47.2 dB |
| 8 Hz | 61.3 dB | 125 Hz | 48.6 dB | 2000 Hz | 44.6 dB |
| 10 Hz | 59.1 dB | 160 Hz | 48.8 dB | 2500 Hz | 40.2 dB |
| 12.5 Hz | 57.2 dB | 200 Hz | 47.7 dB | 3150 Hz | 36.7 dB |
| 16 Hz | 55.0 dB | 250 Hz | 47.7 dB | 4000 Hz | 33.7 dB |
| 20 Hz | 53.4 dB | 315 Hz | 48.9 dB | 5000 Hz | 30.6 dB |
| 25 Hz | 52.4 dB | 400 Hz | 47.2 dB | 6300 Hz | 27.8 dB |
| 31.5 Hz | 51.9 dB | 500 Hz | 46.6 dB | 8000 Hz | 25.6 dB |
| 40 Hz | 59.8 dB | 630 Hz | 47.1 dB | 10000 Hz | 23.7 dB |
| 50 Hz | 56.5 dB | 800 Hz | 48.4 dB | 12500 Hz | 22.4 dB |
| 63 Hz | 57.2 dB | 1000 Hz | 49.2 dB | 16000 Hz | 21.7 dB |
| 80 Hz | 56.0 dB | 1250 Hz | 47.9 dB | 20000 Hz | 21.7 dB |

L1: 69.8 dBA L5: 61.7 dBA
 L10: 57.6 dBA L50: 48.5 dBA
 L90: 39.8 dBA L95: 37.9 dBA

L_{Aeq} = 56.6 dB



— 831_Data.052 Time History - LAeq
— 831_Data.052 Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.052 Time History LAeq | | | |
|-----------------------------------|---------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 0.32.10 | 00:10:49.919 | 56.6 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 0.32.10 | 00:10:49.919 | 56.6 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 13 - Via Forlanini n°13

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 -6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 6 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli, via Forlanini è soggetta anche al rumore del traffico proveniente da via Romea Nord.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°14

Ubicazione: Via Fantini n°98, Milano Marittima

Inquadramento del punto di misurazione

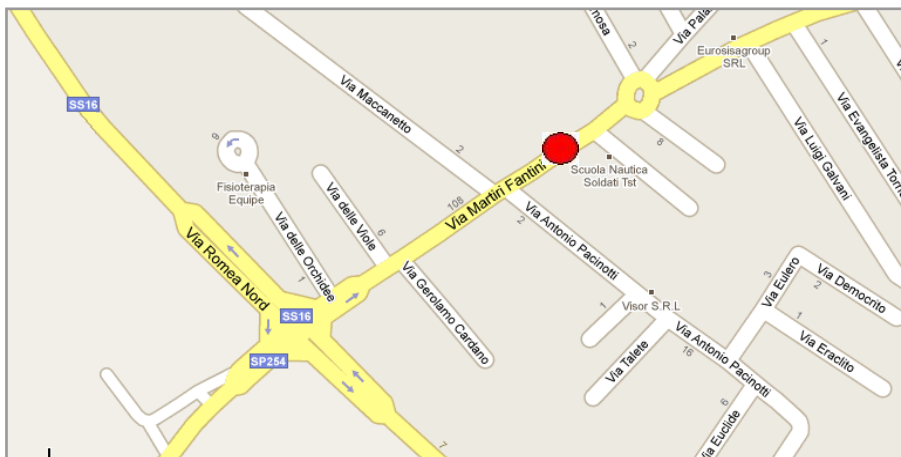


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 9 e 19°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 71,3 dB

Leq notturno: 64,2 dB

| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 71,2 | 74,3 | 69,3 | 60,3 | 1212 | 24 |
| 11_13 | 73,6 | 74,1 | 68,2 | 59,4 | 1170 | 36 |
| 16_18 | 70,5 | 72,8 | 67,3 | 60,6 | 1140 | 84 |
| 19_21 | 69,8 | 73,4 | 66,1 | 55,5 | 864 | 0 |
| Media diurna | 71,3 | 73,7 | 67,7 | 59 | 1096,5 | 36 |
| 22_24 | 65,1 | 69,5 | 58,1 | 48,5 | 324 | 0 |
| 24_06 | 63,3 | 67 | 50,8 | 40,3 | 168 | 0 |
| Media notturna | 64,2 | 68,3 | 54,5 | 44,4 | 246 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| | | | | | | |

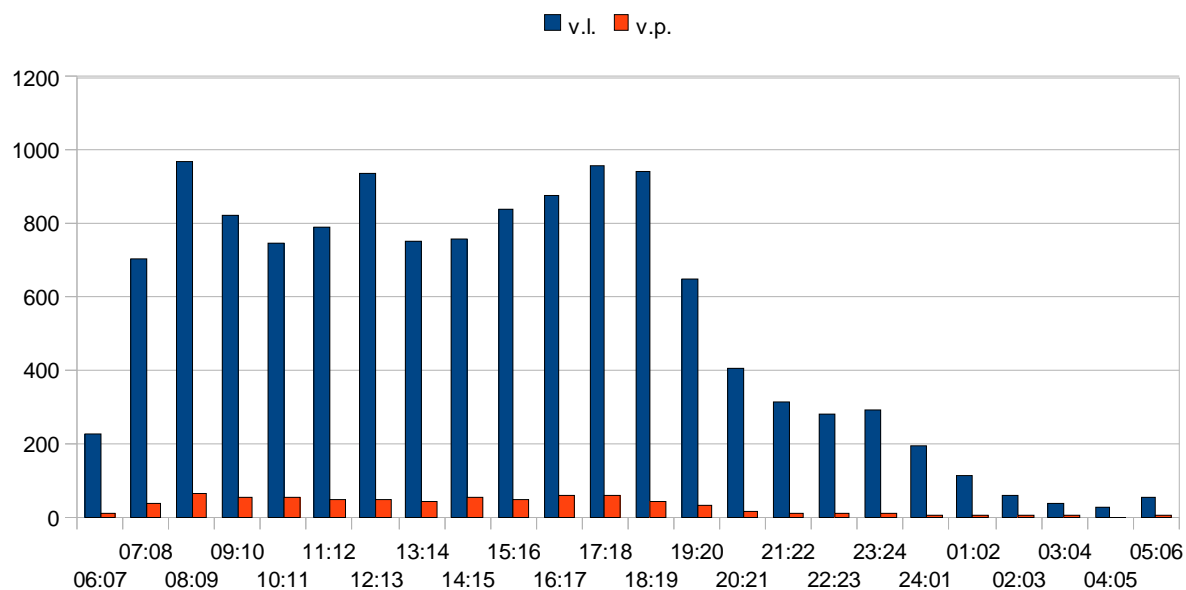
I seguenti dati del traffico sono stati rilevati nelle giornate:
 lunedì 18/10/04, martedì 19/10/04, venerdì 15/10/04.

| viale Fantini | | |
|--------------------------|------|------|
| direzione: Cervia centro | | |
| Giorno feriale tipo | | |
| periodo diurno | | |
| ORA | v.l. | v.p. |
| 06:07 | 108 | 4 |
| 07:08 | 400 | 22 |
| 08:09 | 563 | 38 |
| 09:10 | 460 | 27 |
| 10:11 | 397 | 31 |
| 11:12 | 423 | 24 |
| 12:13 | 464 | 20 |
| 13:14 | 349 | 19 |
| 14:15 | 401 | 31 |
| 15:16 | 467 | 28 |
| 16:17 | 458 | 30 |
| 17:18 | 455 | 35 |
| 18:19 | 476 | 24 |
| 19:20 | 331 | 19 |
| 20:21 | 235 | 10 |
| 21:22 | 186 | 6 |
| tot | 386 | 23 |
| periodo notturno | | |
| 22:23 | 171 | 7 |
| 23:24 | 164 | 4 |
| 24:01 | 102 | 2 |
| 01:02 | 48 | 1 |
| 02:03 | 21 | 1 |
| 03:04 | 14 | 1 |
| 04:05 | 14 | 2 |
| 05:06 | 22 | 3 |
| tot | 70 | 3 |

| viale Fantini | | |
|---------------------|------|------|
| direzione: S.S.16 | | |
| Giorno feriale tipo | | |
| periodo diurno | | |
| ORA | v.l. | v.p. |
| 06:07 | 122 | 8 |
| 07:08 | 305 | 20 |
| 08:09 | 406 | 28 |
| 09:10 | 366 | 26 |
| 10:11 | 350 | 23 |
| 11:12 | 370 | 25 |
| 12:13 | 471 | 31 |
| 13:14 | 406 | 28 |
| 14:15 | 359 | 26 |
| 15:16 | 372 | 22 |
| 16:17 | 419 | 30 |
| 17:18 | 503 | 25 |
| 18:19 | 468 | 22 |
| 19:20 | 318 | 17 |
| 20:21 | 172 | 9 |
| 21:22 | 130 | 5 |
| tot | 346 | 22 |
| periodo notturno | | |
| 22:23 | 110 | 7 |
| 23:24 | 131 | 11 |
| 24:01 | 95 | 3 |
| 01:02 | 66 | 5 |
| 02:03 | 38 | 4 |
| 03:04 | 26 | 4 |
| 04:05 | 14 | 1 |
| 05:06 | 31 | 4 |
| tot | 191 | 5 |

| viale Fantini | | |
|---------------------|------|------|
| ambo le direzioni | | |
| Giorno feriale tipo | | |
| periodo diurno | | |
| ORA | v.l. | v.p. |
| 06:07 | 230 | 12 |
| 07:08 | 705 | 42 |
| 08:09 | 969 | 66 |
| 09:10 | 826 | 53 |
| 10:11 | 747 | 54 |
| 11:12 | 793 | 49 |
| 12:13 | 935 | 51 |
| 13:14 | 755 | 47 |
| 14:15 | 760 | 57 |
| 15:16 | 839 | 50 |
| 16:17 | 877 | 60 |
| 17:18 | 958 | 60 |
| 18:19 | 944 | 46 |
| 19:20 | 649 | 36 |
| 20:21 | 407 | 19 |
| 21:22 | 316 | 11 |
| tot | 732 | 45 |
| periodo notturno | | |
| 22:23 | 281 | 14 |
| 23:24 | 295 | 15 |
| 24:01 | 197 | 5 |
| 01:02 | 114 | 6 |
| 02:03 | 59 | 5 |
| 03:04 | 40 | 5 |
| 04:05 | 28 | 3 |
| 05:06 | 53 | 7 |
| tot | 133 | 8 |

Tabella riferita al traffico in ambo le direzioni della giornata feriale tipo:

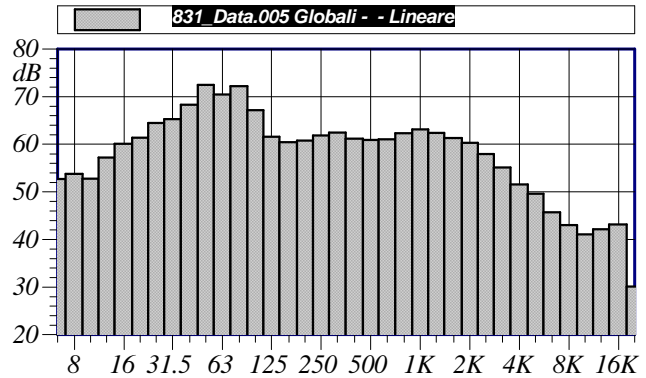


Nome misura: 831_Data.005 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.30.03
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/03/2010 8.19.55
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

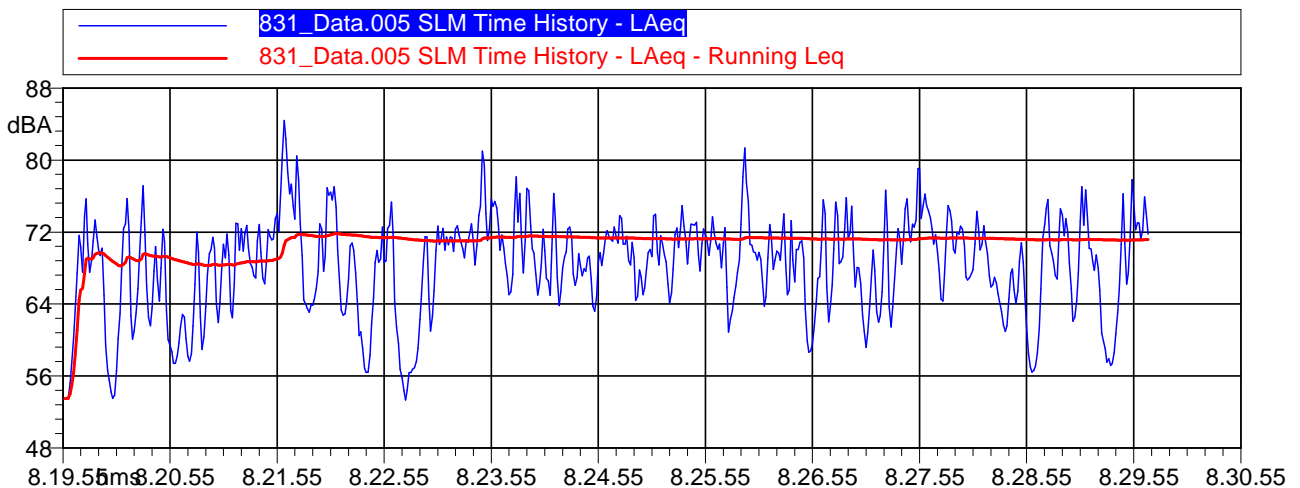
| 831_Data.005 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 52.7 dB | 100 Hz | 67.2 dB | 1600 Hz | 61.4 dB |
| 8 Hz | 53.8 dB | 125 Hz | 61.6 dB | 2000 Hz | 60.3 dB |
| 10 Hz | 52.8 dB | 160 Hz | 60.5 dB | 2500 Hz | 58.0 dB |
| 12.5 Hz | 57.2 dB | 200 Hz | 60.8 dB | 3150 Hz | 55.2 dB |
| 16 Hz | 60.1 dB | 250 Hz | 61.9 dB | 4000 Hz | 51.6 dB |
| 20 Hz | 61.4 dB | 315 Hz | 62.4 dB | 5000 Hz | 49.6 dB |
| 25 Hz | 64.5 dB | 400 Hz | 61.2 dB | 6300 Hz | 45.7 dB |
| 31.5 Hz | 65.3 dB | 500 Hz | 60.9 dB | 8000 Hz | 43.0 dB |
| 40 Hz | 68.3 dB | 630 Hz | 61.0 dB | 10000 Hz | 41.1 dB |
| 50 Hz | 72.5 dB | 800 Hz | 62.3 dB | 12500 Hz | 42.1 dB |
| 63 Hz | 70.5 dB | 1000 Hz | 63.2 dB | 16000 Hz | 43.2 dB |
| 80 Hz | 72.2 dB | 1250 Hz | 62.4 dB | 20000 Hz | 30.2 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 79.5 dBA | L5: 76.2 dBA |
| L10: 74.3 dBA | L50: 69.3 dBA |
| L90: 60.3 dBA | L95: 57.4 dBA |

$L_{Aeq} = 71.2 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.005 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 8.19.56 | 00:10:08 | 71.2 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 8.19.56 | 00:10:08 | 71.2 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 14 - Viale Fantini n°98

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 202 veicoli leggeri e 4 veicoli pesanti

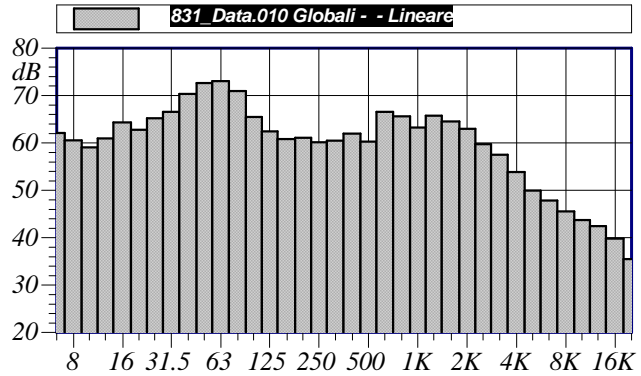
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione

Nome misura: 831_Data.010 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.59.09
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/03/2010 11.48.34
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

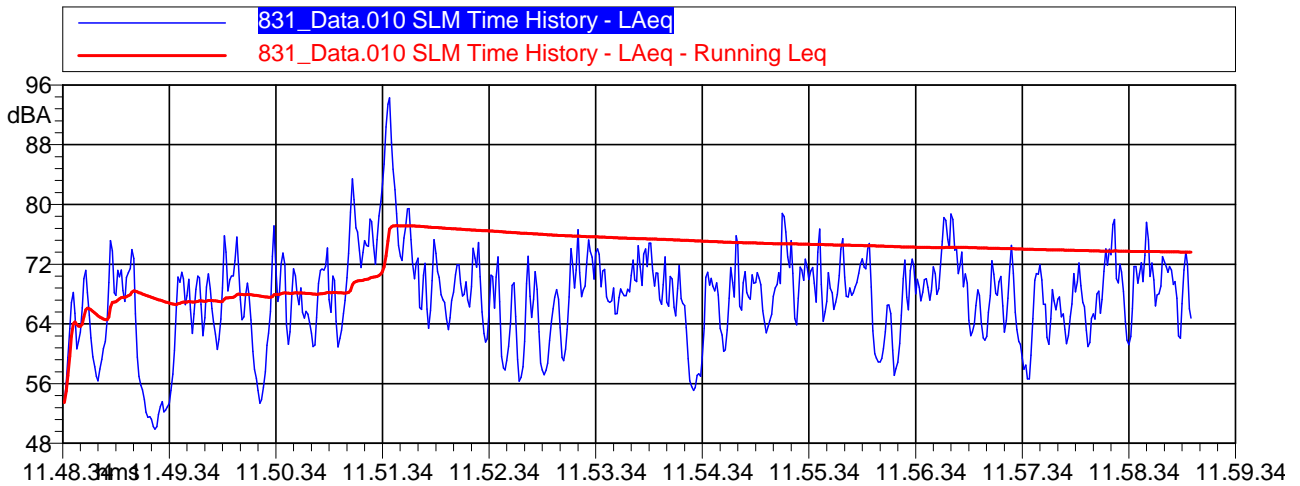
| 831_Data.010 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 62.1 dB | 100 Hz | 65.5 dB | 1600 Hz | 64.6 dB |
| 8 Hz | 60.6 dB | 125 Hz | 62.5 dB | 2000 Hz | 63.0 dB |
| 10 Hz | 59.1 dB | 160 Hz | 60.8 dB | 2500 Hz | 59.8 dB |
| 12.5 Hz | 61.0 dB | 200 Hz | 61.1 dB | 3150 Hz | 57.6 dB |
| 16 Hz | 64.3 dB | 250 Hz | 60.2 dB | 4000 Hz | 53.9 dB |
| 20 Hz | 62.8 dB | 315 Hz | 60.5 dB | 5000 Hz | 50.0 dB |
| 25 Hz | 65.2 dB | 400 Hz | 62.0 dB | 6300 Hz | 47.9 dB |
| 31.5 Hz | 66.6 dB | 500 Hz | 60.3 dB | 8000 Hz | 45.6 dB |
| 40 Hz | 70.3 dB | 630 Hz | 66.6 dB | 10000 Hz | 43.7 dB |
| 50 Hz | 72.7 dB | 800 Hz | 65.6 dB | 12500 Hz | 42.5 dB |
| 63 Hz | 73.0 dB | 1000 Hz | 63.2 dB | 16000 Hz | 39.8 dB |
| 80 Hz | 71.0 dB | 1250 Hz | 65.7 dB | 20000 Hz | 35.5 dB |

L1: 83.2 dBA L5: 76.4 dBA
 L10: 74.1 dBA L50: 68.2 dBA
 L90: 59.4 dBA L95: 56.7 dBA

$L_{Aeq} = 73.6 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.010 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.48.35 | 00:10:35 | 73.6 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.48.35 | 00:10:35 | 73.6 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 14 - Viale Fantini n°98

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 195 veicoli leggeri e 6 veicoli pesanti

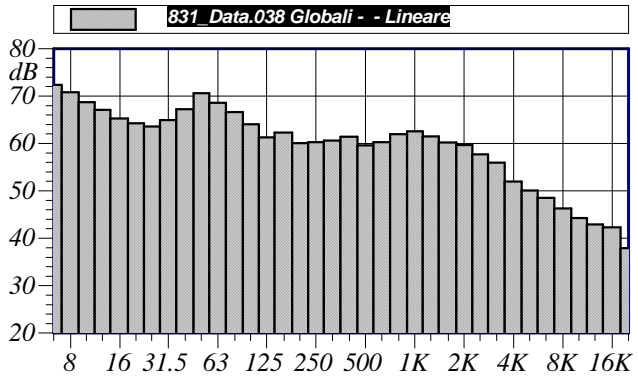
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione

Nome misura: 831_Data.038 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 17.55.40
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 17.45.35
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

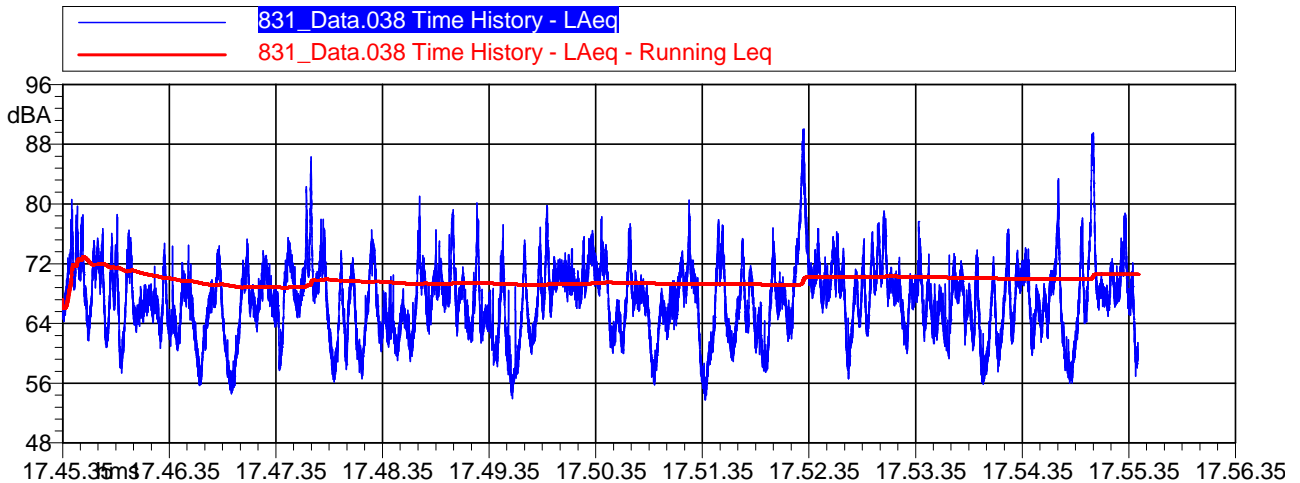
| | |
|---------------|---------------|
| L1: 79.2 dBA | L5: 74.5 dBA |
| L10: 72.8 dBA | L50: 67.3 dBA |
| L90: 60.6 dBA | L95: 58.9 dBA |

L_{Aeq} = 70.5 dB

| dB | | dB | | dB | |
|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 6.3 Hz | 72.4 dB | 100 Hz | 64.1 dB | 1600 Hz | 60.2 dB |
| 8 Hz | 70.8 dB | 125 Hz | 61.3 dB | 2000 Hz | 59.7 dB |
| 10 Hz | 68.8 dB | 160 Hz | 62.3 dB | 2500 Hz | 57.7 dB |
| 12.5 Hz | 67.1 dB | 200 Hz | 60.1 dB | 3150 Hz | 55.9 dB |
| 16 Hz | 65.3 dB | 250 Hz | 60.3 dB | 4000 Hz | 52.0 dB |
| 20 Hz | 64.3 dB | 315 Hz | 60.6 dB | 5000 Hz | 50.1 dB |
| 25 Hz | 63.5 dB | 400 Hz | 61.4 dB | 6300 Hz | 48.6 dB |
| 31.5 Hz | 64.9 dB | 500 Hz | 59.6 dB | 8000 Hz | 46.3 dB |
| 40 Hz | 67.2 dB | 630 Hz | 60.3 dB | 10000 Hz | 44.3 dB |
| 50 Hz | 70.6 dB | 800 Hz | 62.0 dB | 12500 Hz | 42.9 dB |
| 63 Hz | 68.6 dB | 1000 Hz | 62.6 dB | 16000 Hz | 42.3 dB |
| 80 Hz | 66.6 dB | 1250 Hz | 61.5 dB | 20000 Hz | 37.9 dB |



Annotazioni:



| Nome | Inizio | Durata | Leq |
|----------------|----------|--------------|----------|
| Totale | 17.45.35 | 00:10:05.119 | 70.5 dBA |
| Non Mascherato | 17.45.35 | 00:10:05.119 | 70.5 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 14 - Viale Fantini n°98

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 190 veicoli leggeri e 14 veicoli pesanti

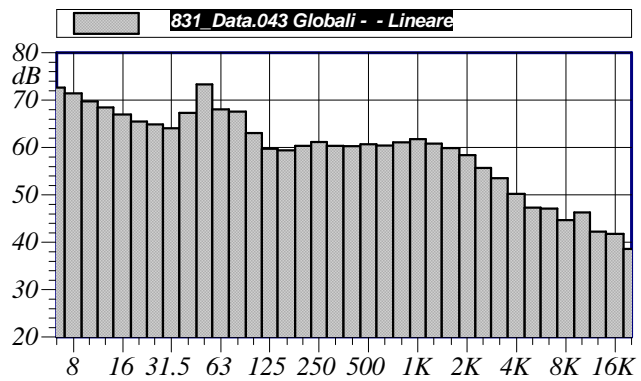
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione

Nome misura: 831_Data.043 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 20.06.57
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 19.56.45
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

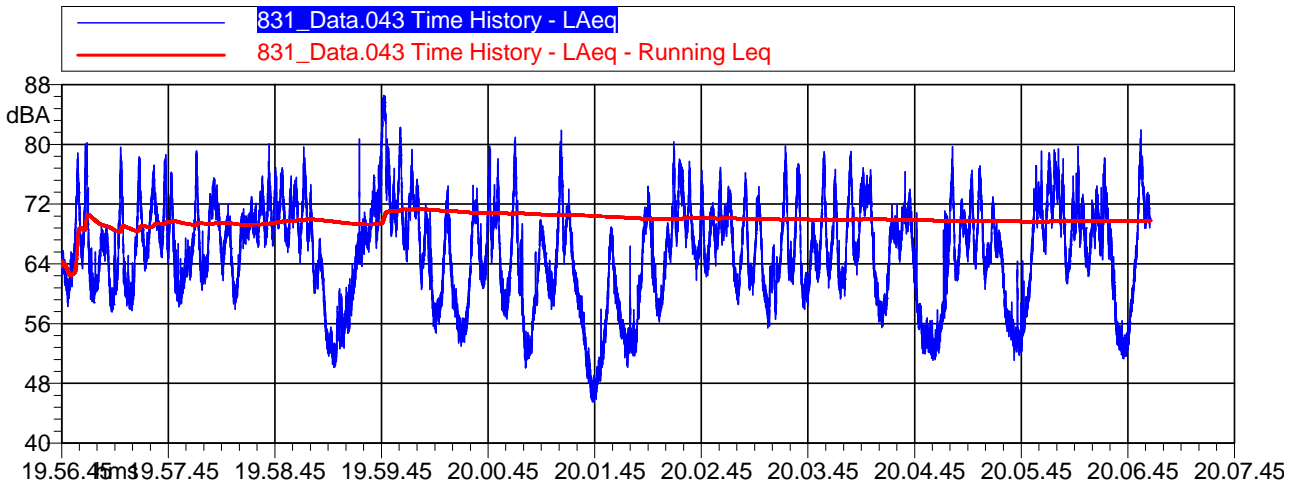
| 831_Data.043 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 72.6 dB | 100 Hz | 63.1 dB | 1600 Hz | 59.9 dB |
| 8 Hz | 71.4 dB | 125 Hz | 59.7 dB | 2000 Hz | 58.4 dB |
| 10 Hz | 69.8 dB | 160 Hz | 59.4 dB | 2500 Hz | 55.7 dB |
| 12.5 Hz | 68.5 dB | 200 Hz | 60.3 dB | 3150 Hz | 53.6 dB |
| 16 Hz | 67.0 dB | 250 Hz | 61.2 dB | 4000 Hz | 50.2 dB |
| 20 Hz | 65.5 dB | 315 Hz | 60.4 dB | 5000 Hz | 47.4 dB |
| 25 Hz | 64.9 dB | 400 Hz | 60.3 dB | 6300 Hz | 47.1 dB |
| 31.5 Hz | 64.1 dB | 500 Hz | 60.7 dB | 8000 Hz | 44.7 dB |
| 40 Hz | 67.3 dB | 630 Hz | 60.4 dB | 10000 Hz | 46.3 dB |
| 50 Hz | 73.3 dB | 800 Hz | 61.1 dB | 12500 Hz | 42.3 dB |
| 63 Hz | 68.1 dB | 1000 Hz | 61.8 dB | 16000 Hz | 41.8 dB |
| 80 Hz | 67.6 dB | 1250 Hz | 60.8 dB | 20000 Hz | 38.6 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 78.3 dBA | L5: 75.3 dBA |
| L10: 73.4 dBA | L50: 66.1 dBA |
| L90: 55.5 dBA | L95: 53.5 dBA |

L_{Aeq} = 69.8 dB



Annotazioni:



| 831_Data.043 Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 19.56.45 | 00:10:12.439 | 69.8 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 19.56.45 | 00:10:12.439 | 69.8 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 14 - Viale Fantini n°98

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 144 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

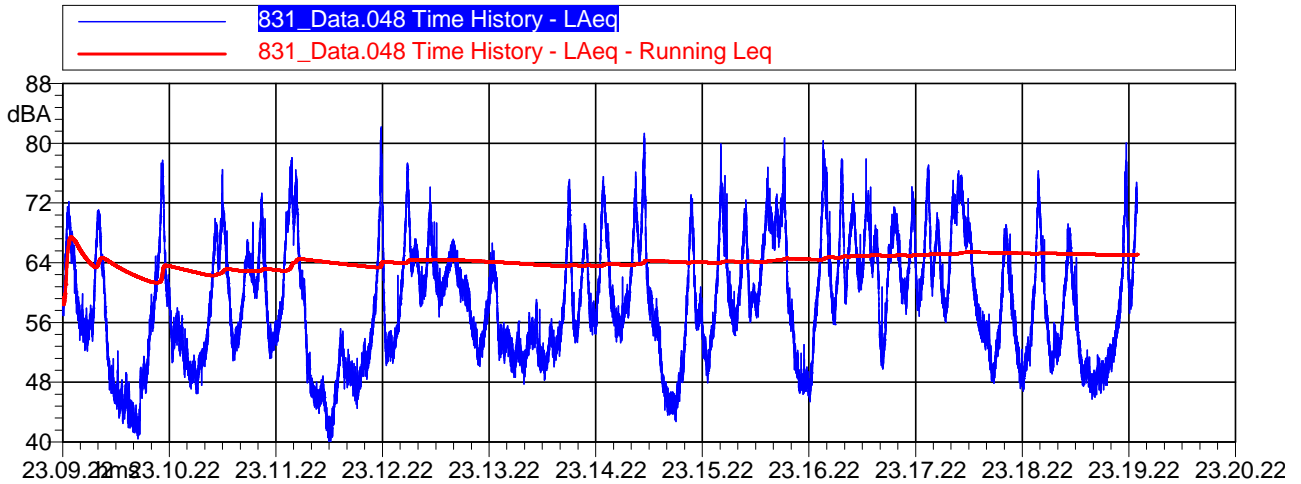
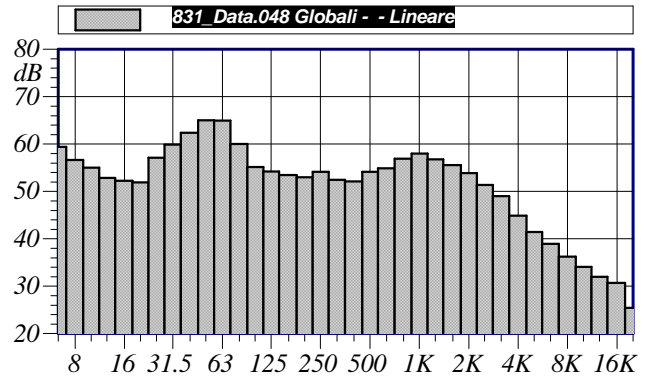
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la misurazione

Nome misura: 831_Data.048 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 23.19.26
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 23.09.22
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.048 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 59.4 dB | 100 Hz | 55.2 dB | 1600 Hz | 55.6 dB |
| 8 Hz | 56.6 dB | 125 Hz | 54.2 dB | 2000 Hz | 53.9 dB |
| 10 Hz | 55.0 dB | 160 Hz | 53.5 dB | 2500 Hz | 51.4 dB |
| 12.5 Hz | 52.9 dB | 200 Hz | 53.0 dB | 3150 Hz | 49.0 dB |
| 16 Hz | 52.2 dB | 250 Hz | 54.2 dB | 4000 Hz | 44.9 dB |
| 20 Hz | 51.9 dB | 315 Hz | 52.5 dB | 5000 Hz | 41.5 dB |
| 25 Hz | 57.1 dB | 400 Hz | 52.1 dB | 6300 Hz | 39.0 dB |
| 31.5 Hz | 59.9 dB | 500 Hz | 54.2 dB | 8000 Hz | 36.3 dB |
| 40 Hz | 62.4 dB | 630 Hz | 54.9 dB | 10000 Hz | 34.1 dB |
| 50 Hz | 65.0 dB | 800 Hz | 56.9 dB | 12500 Hz | 32.0 dB |
| 63 Hz | 64.9 dB | 1000 Hz | 58.0 dB | 16000 Hz | 30.7 dB |
| 80 Hz | 60.0 dB | 1250 Hz | 56.8 dB | 20000 Hz | 25.5 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 75.5 dBA | L5: 71.8 dBA |
| L10: 69.5 dBA | L50: 58.1 dBA |
| L90: 48.5 dBA | L95: 46.5 dBA |

$L_{Aeq} = 65.1$ dB



| 831_Data.048 Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 23.09.22 | 00:10:04.639 | 65.1 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 23.09.22 | 00:10:04.639 | 65.1 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 14 - Viale Fantini n°98

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 54 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

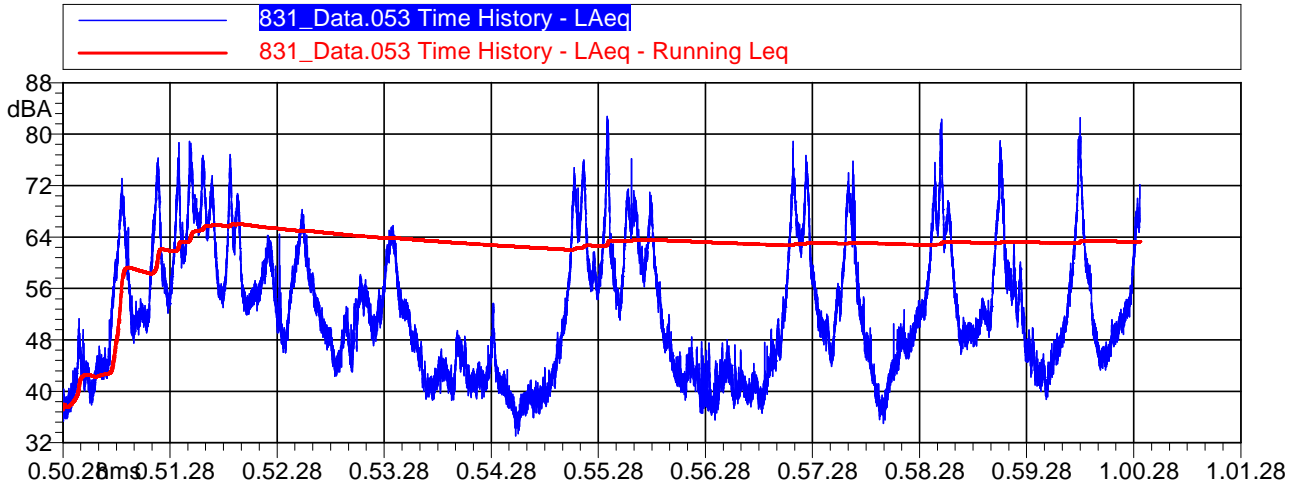
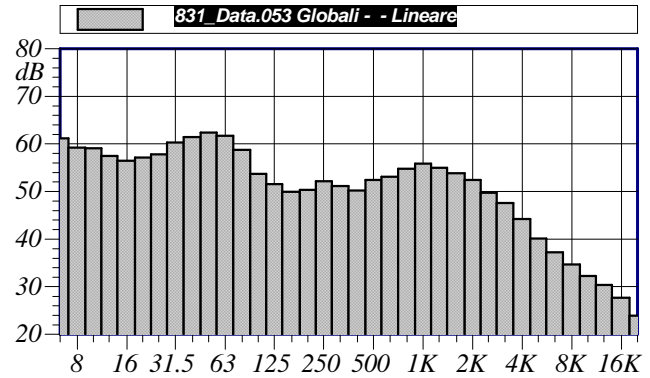
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli

Nome misura: 831_Data.053 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 1.00.31
Nome operatore:
Data, ora misura: 01/04/2010 0.50.28
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.053 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 61.1 dB | 100 Hz | 53.7 dB | 1600 Hz | 53.9 dB |
| 8 Hz | 59.2 dB | 125 Hz | 51.6 dB | 2000 Hz | 52.4 dB |
| 10 Hz | 59.1 dB | 160 Hz | 49.9 dB | 2500 Hz | 49.8 dB |
| 12.5 Hz | 57.5 dB | 200 Hz | 50.3 dB | 3150 Hz | 47.6 dB |
| 16 Hz | 56.5 dB | 250 Hz | 52.2 dB | 4000 Hz | 44.3 dB |
| 20 Hz | 57.2 dB | 315 Hz | 51.2 dB | 5000 Hz | 40.1 dB |
| 25 Hz | 57.8 dB | 400 Hz | 50.2 dB | 6300 Hz | 37.2 dB |
| 31.5 Hz | 60.3 dB | 500 Hz | 52.4 dB | 8000 Hz | 34.7 dB |
| 40 Hz | 61.4 dB | 630 Hz | 53.1 dB | 10000 Hz | 32.3 dB |
| 50 Hz | 62.4 dB | 800 Hz | 54.8 dB | 12500 Hz | 30.4 dB |
| 63 Hz | 61.7 dB | 1000 Hz | 55.8 dB | 16000 Hz | 27.7 dB |
| 80 Hz | 58.8 dB | 1250 Hz | 55.0 dB | 20000 Hz | 23.9 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 75.2 dBA | L5: 70.0 dBA |
| L10: 67.0 dBA | L50: 50.8 dBA |
| L90: 40.3 dBA | L95: 38.9 dBA |

$L_{Aeq} = 63.3$ dBA



| 831_Data.053 Time History LAeq | | | |
|-----------------------------------|----------------|---------------------|-----------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | <i>0.50.28</i> | <i>00:10:03.339</i> | <i>63.3 dBA</i> |
| <i>Non Mascherato</i> | <i>0.50.28</i> | <i>00:10:03.339</i> | <i>63.3 dBA</i> |
| <i>Mascherato</i> | | <i>00:00:00</i> | <i>0.0 dBA</i> |

Postazione di misura n. 14 - Viale Fantini n°98

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 28 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°15

Ubicazione: Via Romea Nord (zona di sosta situata a circa 200 m dal rifornimento di carburante),
Milano Marittima

Inquadramento del punto di misurazione

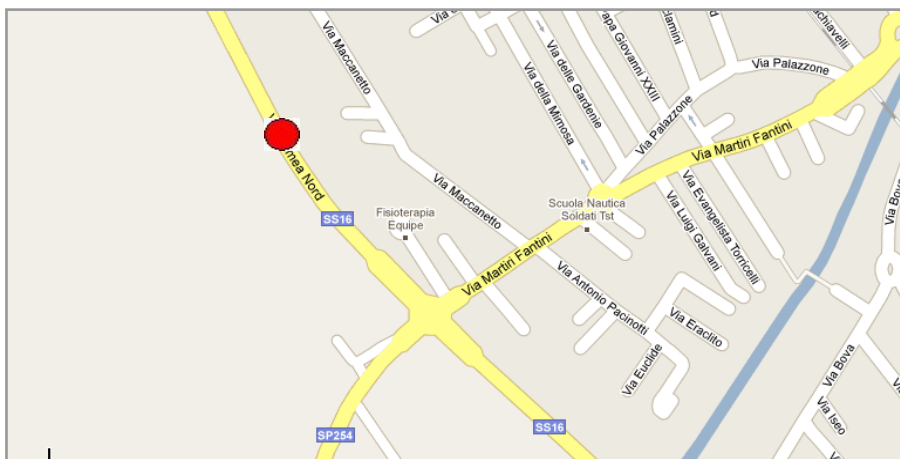


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 9 e 19°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 74,5 dB

Leq notturno: 70,9 dB

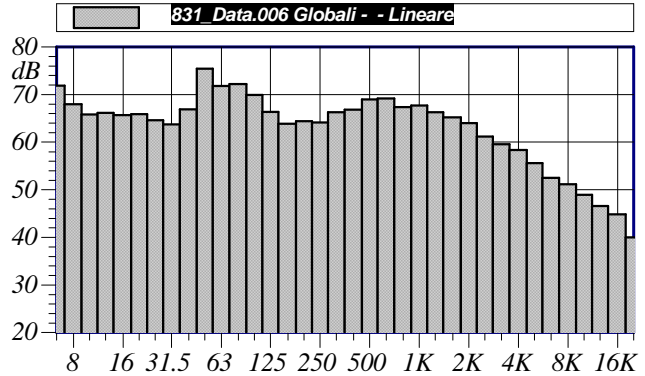
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 76 | 78,7 | 66,9 | 52,5 | 1164 | 90 |
| 11_13 | 74 | 77,7 | 68,5 | 54,2 | 1116 | 84 |
| 16_18 | 73,5 | 76,5 | 66 | 51,3 | 1140 | 84 |
| 19_21 | 74,3 | 77,6 | 63,5 | 49,4 | 882 | 78 |
| Media diurna | 74,5 | 77,6 | 66,2 | 51,9 | 1075,5 | 84 |
| 22_24 | 72,4 | 76,4 | 61,3 | 47,3 | 546 | 90 |
| 24_06 | 69,4 | 71,8 | 51,8 | 38,3 | 288 | 30 |
| Media notturna | 70,9 | 74,1 | 56,6 | 42,8 | 417 | 60 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.006 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.47.51
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/03/2010 8.37.45
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

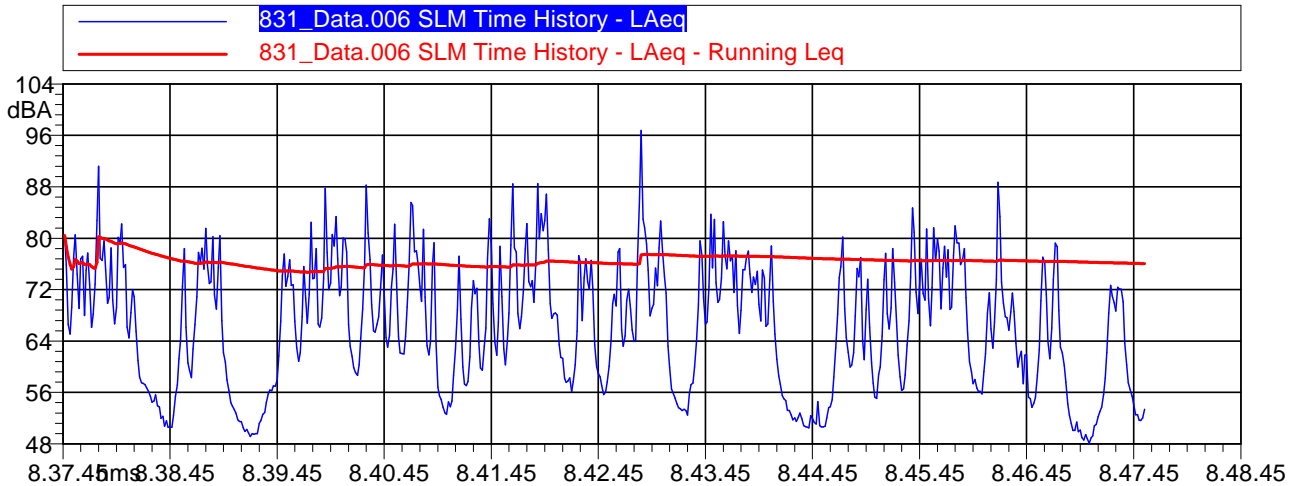
L1: 87.7 dBA L5: 81.5 dBA
 L10: 78.7 dBA L50: 66.9 dBA
 L90: 52.5 dBA L95: 50.8 dBA

$L_{Aeq} = 76.0 \text{ dB}$

| 831_Data.006 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 71.9 dB | 100 Hz | 70.0 dB | 1600 Hz | 65.2 dB |
| 8 Hz | 68.0 dB | 125 Hz | 66.4 dB | 2000 Hz | 64.0 dB |
| 10 Hz | 65.8 dB | 160 Hz | 63.9 dB | 2500 Hz | 61.2 dB |
| 12.5 Hz | 66.2 dB | 200 Hz | 64.4 dB | 3150 Hz | 59.6 dB |
| 16 Hz | 65.7 dB | 250 Hz | 64.2 dB | 4000 Hz | 58.4 dB |
| 20 Hz | 65.9 dB | 315 Hz | 66.3 dB | 5000 Hz | 55.6 dB |
| 25 Hz | 64.6 dB | 400 Hz | 66.8 dB | 6300 Hz | 52.6 dB |
| 31.5 Hz | 63.7 dB | 500 Hz | 69.0 dB | 8000 Hz | 51.1 dB |
| 40 Hz | 66.9 dB | 630 Hz | 69.2 dB | 10000 Hz | 49.0 dB |
| 50 Hz | 75.4 dB | 800 Hz | 67.4 dB | 12500 Hz | 46.6 dB |
| 63 Hz | 71.8 dB | 1000 Hz | 67.7 dB | 16000 Hz | 44.9 dB |
| 80 Hz | 72.2 dB | 1250 Hz | 66.3 dB | 20000 Hz | 40.0 dB |



Annotazioni:



| 831_Data.006 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 8.37.46 | 00:10:06 | 76.0 dBA |
| Non Mascherato | 8.37.46 | 00:10:06 | 76.0 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 15 - Via Romea Nord

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 194 veicoli leggeri e 15 veicoli pesanti

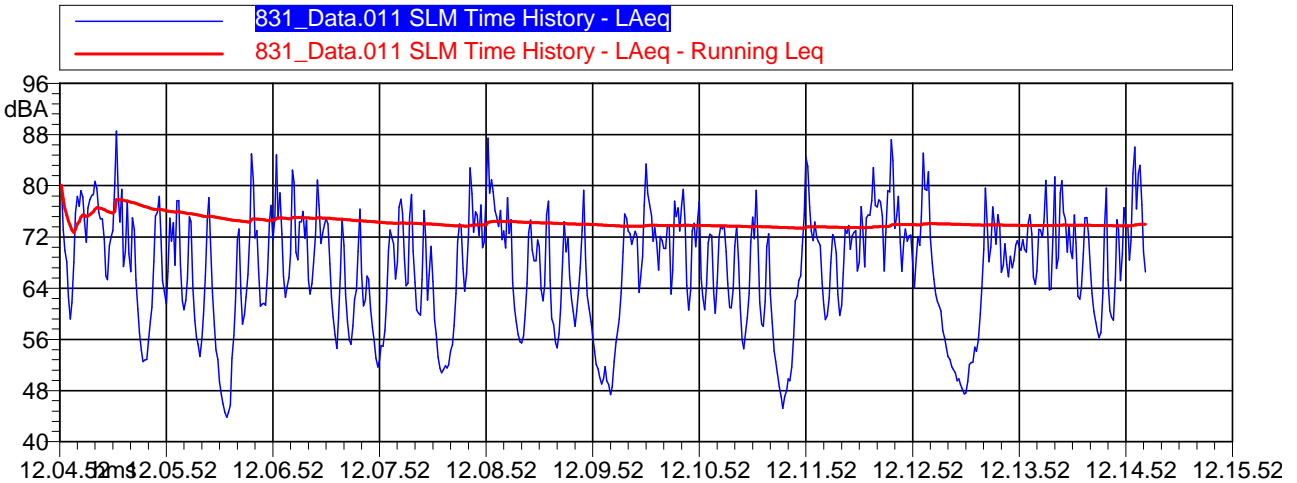
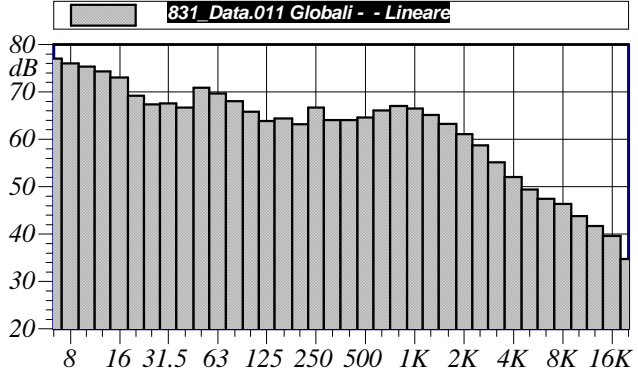
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.011 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 12.15.03
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/03/2010 12.04.52
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

L1: 84.8 dBA L5: 79.5 dBA
 L10: 77.7 dBA L50: 68.5 dBA
 L90: 54.2 dBA L95: 51.0 dBA

$L_{Aeq} = 74.0$ dBA

| 831_Data.011 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 77.0 dB | 100 Hz | 65.9 dB | 1600 Hz | 63.3 dB |
| 8 Hz | 76.0 dB | 125 Hz | 63.9 dB | 2000 Hz | 61.1 dB |
| 10 Hz | 75.3 dB | 160 Hz | 64.4 dB | 2500 Hz | 58.7 dB |
| 12.5 Hz | 74.4 dB | 200 Hz | 63.2 dB | 3150 Hz | 55.2 dB |
| 16 Hz | 73.0 dB | 250 Hz | 66.7 dB | 4000 Hz | 52.1 dB |
| 20 Hz | 69.2 dB | 315 Hz | 64.0 dB | 5000 Hz | 49.4 dB |
| 25 Hz | 67.4 dB | 400 Hz | 64.0 dB | 6300 Hz | 47.4 dB |
| 31.5 Hz | 67.5 dB | 500 Hz | 64.6 dB | 8000 Hz | 46.3 dB |
| 40 Hz | 66.7 dB | 630 Hz | 66.1 dB | 10000 Hz | 43.8 dB |
| 50 Hz | 70.9 dB | 800 Hz | 67.0 dB | 12500 Hz | 41.7 dB |
| 63 Hz | 69.7 dB | 1000 Hz | 66.5 dB | 16000 Hz | 39.6 dB |
| 80 Hz | 68.0 dB | 1250 Hz | 65.2 dB | 20000 Hz | 34.8 dB |



| 831_Data.011 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 12.04.53 | 00:10:11 | 74.0 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 12.04.53 | 00:10:11 | 74.0 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 15 - Via Romea Nord

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 186 veicoli leggeri e 14 veicoli pesanti

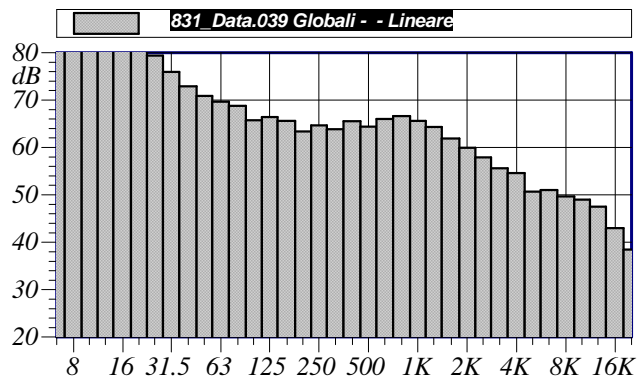
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.039 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 18.12.25
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 18.02.21
Over SLM: 4 **Over OBA:** 4

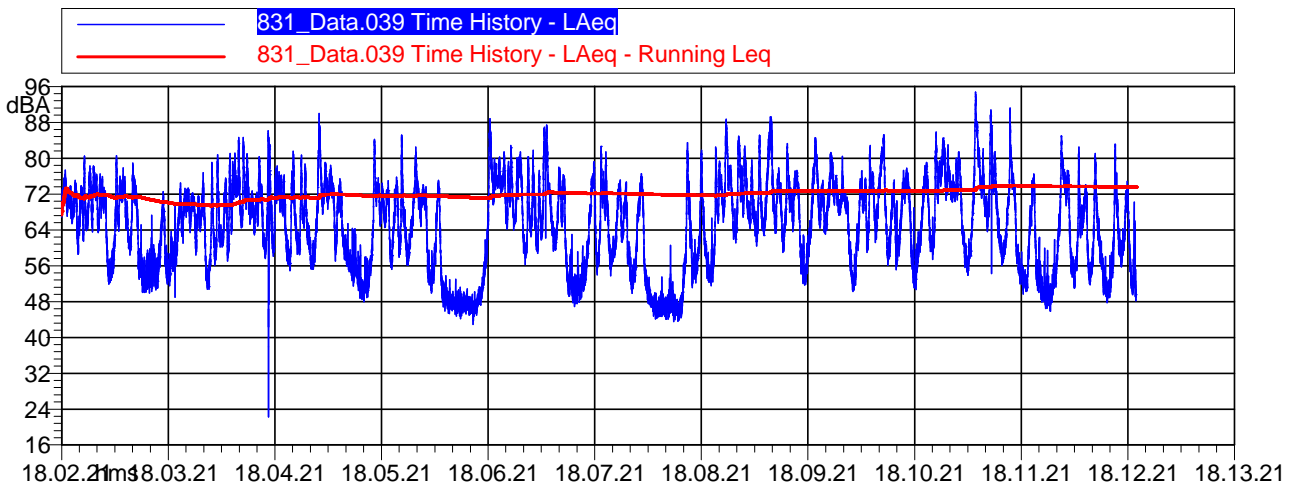
| 831_Data.039 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 95.5 dB | 100 Hz | 65.8 dB | 1600 Hz | 61.9 dB |
| 8 Hz | 93.6 dB | 125 Hz | 66.4 dB | 2000 Hz | 59.9 dB |
| 10 Hz | 90.4 dB | 160 Hz | 65.6 dB | 2500 Hz | 57.9 dB |
| 12.5 Hz | 88.8 dB | 200 Hz | 63.4 dB | 3150 Hz | 55.6 dB |
| 16 Hz | 87.4 dB | 250 Hz | 64.7 dB | 4000 Hz | 54.6 dB |
| 20 Hz | 83.7 dB | 315 Hz | 63.9 dB | 5000 Hz | 50.7 dB |
| 25 Hz | 79.4 dB | 400 Hz | 65.5 dB | 6300 Hz | 51.0 dB |
| 31.5 Hz | 76.0 dB | 500 Hz | 64.4 dB | 8000 Hz | 49.7 dB |
| 40 Hz | 72.9 dB | 630 Hz | 66.0 dB | 10000 Hz | 49.0 dB |
| 50 Hz | 70.9 dB | 800 Hz | 66.6 dB | 12500 Hz | 47.5 dB |
| 63 Hz | 69.6 dB | 1000 Hz | 65.6 dB | 16000 Hz | 43.0 dB |
| 80 Hz | 68.8 dB | 1250 Hz | 64.4 dB | 20000 Hz | 38.4 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 85.0 dBA | L5: 79.4 dBA |
| L10: 76.5 dBA | L50: 66.0 dBA |
| L90: 51.3 dBA | L95: 48.2 dBA |

$L_{Aeq} = 73.5 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.039 Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 18.02.21 | 00:10:04.659 | 73.5 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 18.02.21 | 00:10:04.659 | 73.5 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 15 - Via Romea Nord

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 190 veicoli leggeri e 14 veicoli pesanti

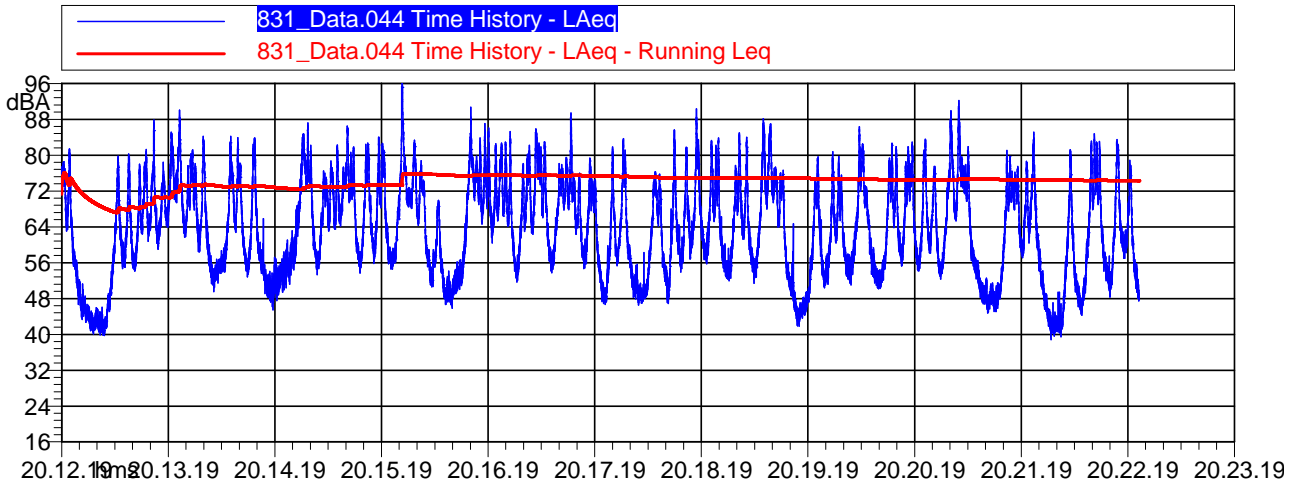
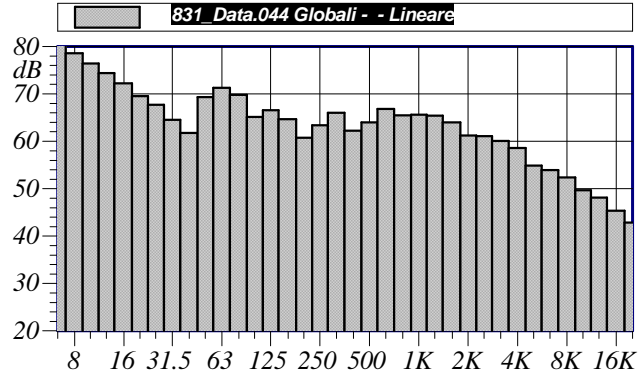
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione

Nome misura: 831_Data.044 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 20.22.25
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 20.12.19
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.044 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 81.1 dB | 100 Hz | 65.2 dB | 1600 Hz | 64.0 dB |
| 8 Hz | 78.6 dB | 125 Hz | 66.6 dB | 2000 Hz | 61.2 dB |
| 10 Hz | 76.4 dB | 160 Hz | 64.7 dB | 2500 Hz | 61.1 dB |
| 12.5 Hz | 74.4 dB | 200 Hz | 60.7 dB | 3150 Hz | 60.1 dB |
| 16 Hz | 72.2 dB | 250 Hz | 63.4 dB | 4000 Hz | 58.6 dB |
| 20 Hz | 69.5 dB | 315 Hz | 66.0 dB | 5000 Hz | 54.9 dB |
| 25 Hz | 67.7 dB | 400 Hz | 62.2 dB | 6300 Hz | 54.0 dB |
| 31.5 Hz | 64.5 dB | 500 Hz | 64.0 dB | 8000 Hz | 52.4 dB |
| 40 Hz | 61.8 dB | 630 Hz | 66.8 dB | 10000 Hz | 49.7 dB |
| 50 Hz | 69.3 dB | 800 Hz | 65.5 dB | 12500 Hz | 48.1 dB |
| 63 Hz | 71.3 dB | 1000 Hz | 65.7 dB | 16000 Hz | 45.3 dB |
| 80 Hz | 69.8 dB | 1250 Hz | 65.4 dB | 20000 Hz | 42.8 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 84.7 dBA | L5: 80.5 dBA |
| L10: 77.6 dBA | L50: 63.5 dBA |
| L90: 49.4 dBA | L95: 46.4 dBA |

$L_{Aeq} = 74.3 \text{ dB}$



| 831_Data.044 Time History LAeq | | | |
|-----------------------------------|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 20.12.19 | 00:10:06.139 | 74.3 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 20.12.19 | 00:10:06.139 | 74.3 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 15 - Via Romea Nord

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 147 veicoli leggeri e 13 veicoli pesanti

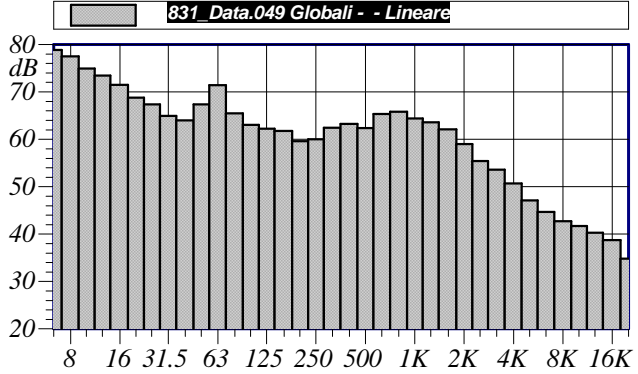
Eventi anomali durante l'intervallo: nessuno

Nome misura: 831_Data.049 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 23.33.29
Nome operatore:
Data, ora misura: 31/03/2010 23.23.19
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 83.8 dBA | L5: 79.3 dBA |
| L10: 76.4 dBA | L50: 61.3 dBA |
| L90: 47.3 dBA | L95: 44.7 dBA |

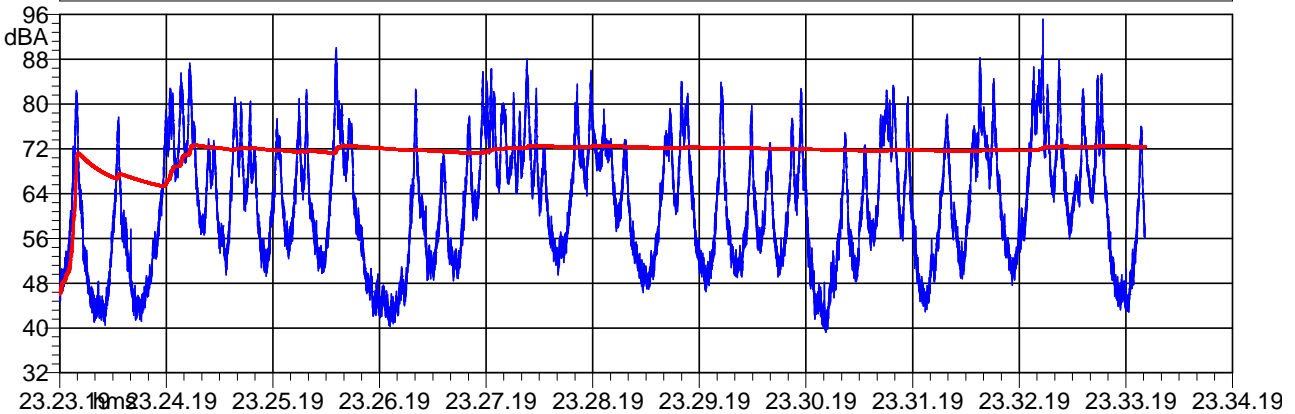
$L_{Aeq} = 72.4 \text{ dB}$

| 831_Data.049 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 78.9 dB | 100 Hz | 63.1 dB | 1600 Hz | 62.1 dB |
| 8 Hz | 77.5 dB | 125 Hz | 62.2 dB | 2000 Hz | 59.0 dB |
| 10 Hz | 74.9 dB | 160 Hz | 61.7 dB | 2500 Hz | 55.4 dB |
| 12.5 Hz | 73.5 dB | 200 Hz | 59.6 dB | 3150 Hz | 53.6 dB |
| 16 Hz | 71.5 dB | 250 Hz | 60.1 dB | 4000 Hz | 50.7 dB |
| 20 Hz | 68.8 dB | 315 Hz | 62.5 dB | 5000 Hz | 47.2 dB |
| 25 Hz | 67.4 dB | 400 Hz | 63.3 dB | 6300 Hz | 44.7 dB |
| 31.5 Hz | 65.0 dB | 500 Hz | 62.3 dB | 8000 Hz | 42.7 dB |
| 40 Hz | 64.0 dB | 630 Hz | 65.4 dB | 10000 Hz | 41.7 dB |
| 50 Hz | 67.4 dB | 800 Hz | 65.8 dB | 12500 Hz | 40.3 dB |
| 63 Hz | 71.4 dB | 1000 Hz | 64.4 dB | 16000 Hz | 38.8 dB |
| 80 Hz | 65.5 dB | 1250 Hz | 63.6 dB | 20000 Hz | 34.8 dB |



Annotazioni:

— 831_Data.049 Time History - LAeq
— 831_Data.049 Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.049 Time History LAeq | | | |
|-----------------------------------|----------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 23.23.19 | 00:10:10.659 | 72.4 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 23.23.19 | 00:10:10.659 | 72.4 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 15 - Via Romea Nord

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 91 veicoli leggeri e 15 veicoli pesanti

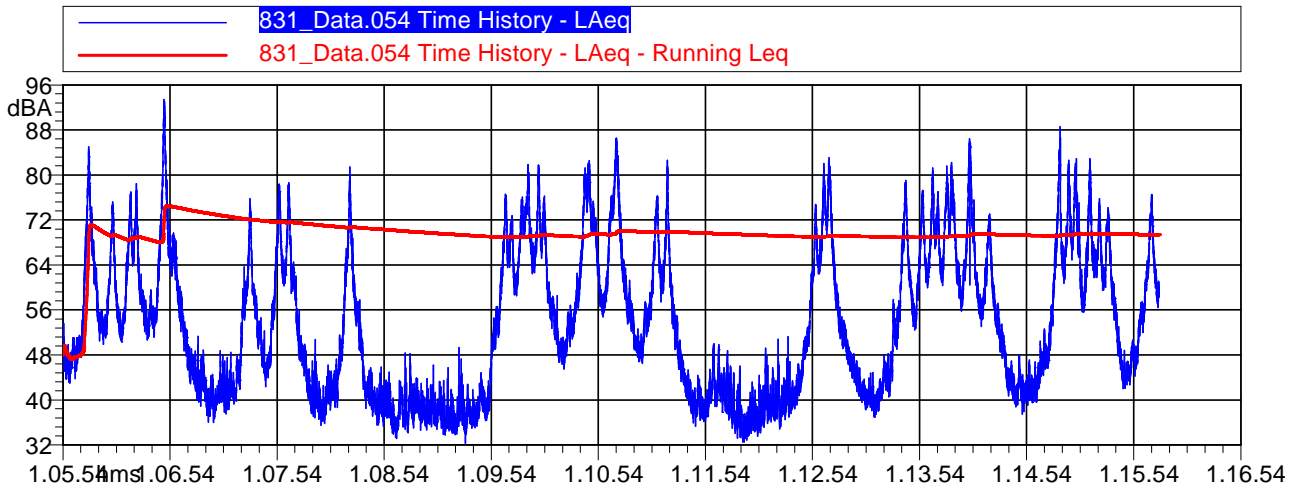
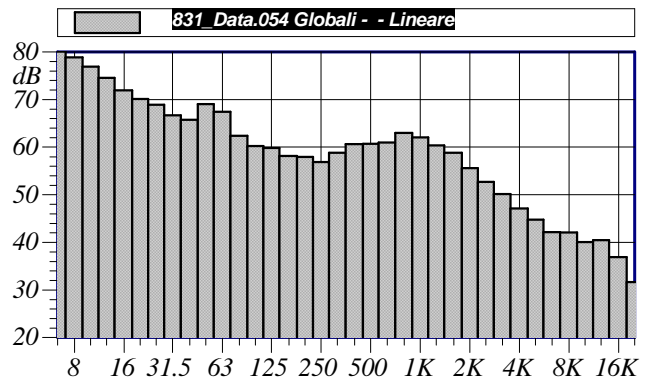
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli.

Nome misura: 831_Data.054 Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 1.16.08
Nome operatore:
Data, ora misura: 01/04/2010 1.05.54
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.054 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 80.1 dB | 100 Hz | 60.2 dB | 1600 Hz | 58.8 dB |
| 8 Hz | 78.9 dB | 125 Hz | 59.9 dB | 2000 Hz | 55.6 dB |
| 10 Hz | 76.9 dB | 160 Hz | 58.2 dB | 2500 Hz | 52.7 dB |
| 12.5 Hz | 74.5 dB | 200 Hz | 58.0 dB | 3150 Hz | 50.2 dB |
| 16 Hz | 71.9 dB | 250 Hz | 56.9 dB | 4000 Hz | 47.2 dB |
| 20 Hz | 70.1 dB | 315 Hz | 58.8 dB | 5000 Hz | 44.8 dB |
| 25 Hz | 68.9 dB | 400 Hz | 60.7 dB | 6300 Hz | 42.1 dB |
| 31.5 Hz | 66.7 dB | 500 Hz | 60.7 dB | 8000 Hz | 42.1 dB |
| 40 Hz | 65.7 dB | 630 Hz | 61.0 dB | 10000 Hz | 40.0 dB |
| 50 Hz | 69.1 dB | 800 Hz | 63.0 dB | 12500 Hz | 40.5 dB |
| 63 Hz | 67.4 dB | 1000 Hz | 62.1 dB | 16000 Hz | 37.0 dB |
| 80 Hz | 62.4 dB | 1250 Hz | 60.4 dB | 20000 Hz | 31.7 dB |

L1: 81.3 dBA L5: 75.4 dBA
 L10: 71.8 dBA L50: 51.8 dBA
 L90: 38.3 dBA L95: 36.9 dBA

L_{Aeq} = 69.4 dB



| 831_Data.054 Time History LAeq | | | |
|-----------------------------------|---------|--------------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 1.05.54 | 00:10:14.219 | 69.4 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 1.05.54 | 00:10:14.219 | 69.4 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 15 - Via Romea Nord

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 48 veicoli leggeri e 5 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°16

Ubicazione: viale Titano n°45, Cervia

Inquadramento del punto di misurazione

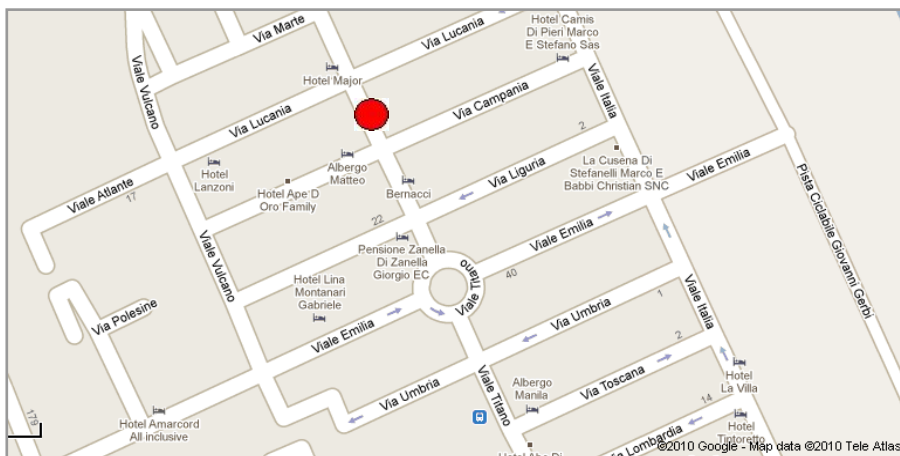


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 7 e 18°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 67,9 dB

Leq notturno: 60,8dB

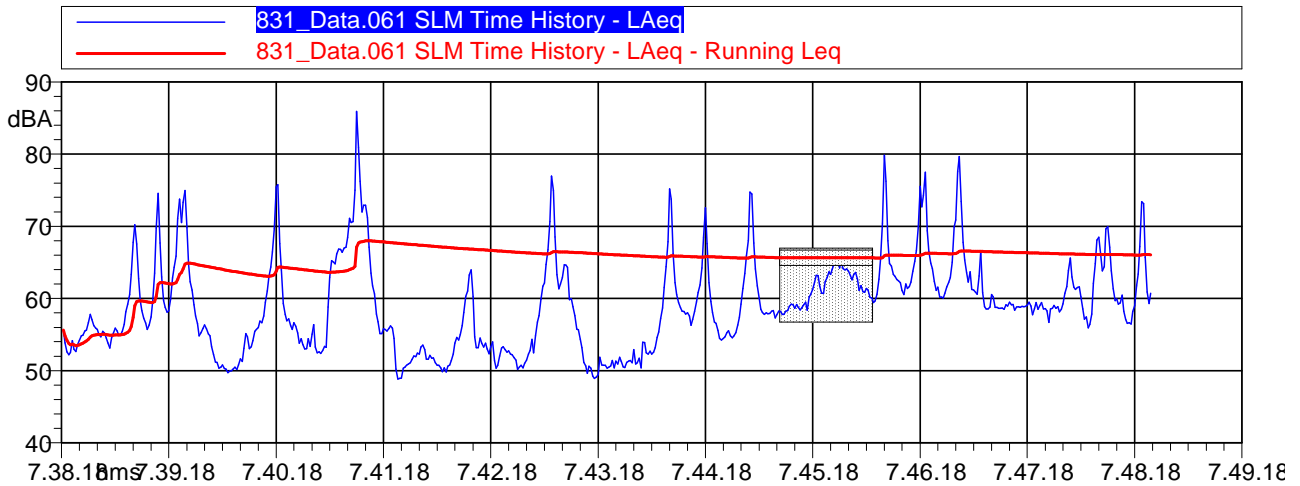
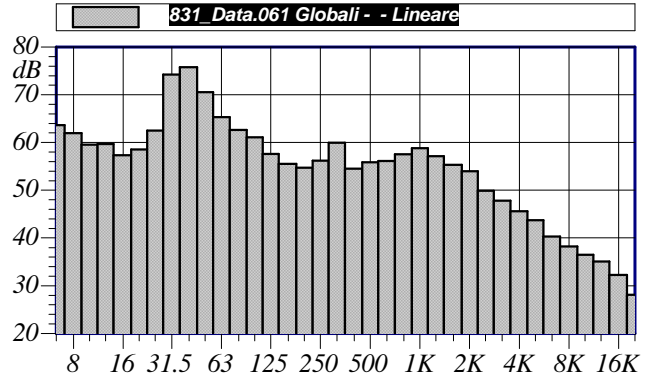
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 66,1 | 67,9 | 58,1 | 51,1 | 96 | 12 |
| 11_13 | 68,1 | 72,7 | 61,3 | 52,6 | 342 | 6 |
| 16_18 | 70,3 | 73,2 | 61,3 | 54,1 | 336 | 0 |
| 19_21 | 67 | 71 | 57,3 | 48,1 | 240 | 0 |
| Media diurna | 67,9 | 71,2 | 59,5 | 51,5 | 253,5 | 4,5 |
| 22_24 | 62,9 | 64,5 | 46,1 | 38,5 | 84 | 0 |
| 24_06 | 58,6 | 52,9 | 38,6 | 36,2 | 30 | 0 |
| Media notturna | 60,8 | 58,7 | 42,4 | 37,4 | 57 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | camion in manovra dopo 7 min circa di registrazione, cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.061 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 7.48.27
Nome operatore:
Data, ora misura: 09/04/2010 7.38.18
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.061 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 63.7 dB | 100 Hz | 61.1 dB | 1600 Hz | 55.3 dB |
| 8 Hz | 61.9 dB | 125 Hz | 57.6 dB | 2000 Hz | 54.0 dB |
| 10 Hz | 59.6 dB | 160 Hz | 55.5 dB | 2500 Hz | 49.9 dB |
| 12.5 Hz | 59.7 dB | 200 Hz | 54.7 dB | 3150 Hz | 47.8 dB |
| 16 Hz | 57.4 dB | 250 Hz | 56.2 dB | 4000 Hz | 45.6 dB |
| 20 Hz | 58.5 dB | 315 Hz | 60.0 dB | 5000 Hz | 43.7 dB |
| 25 Hz | 62.5 dB | 400 Hz | 54.5 dB | 6300 Hz | 40.3 dB |
| 31.5 Hz | 74.2 dB | 500 Hz | 55.8 dB | 8000 Hz | 38.2 dB |
| 40 Hz | 75.8 dB | 630 Hz | 56.1 dB | 10000 Hz | 36.5 dB |
| 50 Hz | 70.6 dB | 800 Hz | 57.6 dB | 12500 Hz | 35.1 dB |
| 63 Hz | 65.3 dB | 1000 Hz | 58.8 dB | 16000 Hz | 32.3 dB |
| 80 Hz | 62.6 dB | 1250 Hz | 57.2 dB | 20000 Hz | 28.1 dB |

L1: 77.2 dBA **L5:** 72.7 dBA
L10: 67.9 dBA **L50:** 58.1 dBA
L90: 51.1 dBA **L95:** 50.4 dBA

$L_{Aeq} = 66.1$ dBA



| 831_Data.061 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 7.38.19 | 00:10:09 | 65.8 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 7.38.19 | 00:09:17 | 66.1 dBA |
| <i>Mascherato</i> | 7.45.00 | 00:00:52 | 62.0 dBA |
| <i>camion in manovra</i> | 7.45.00 | 00:00:52 | 62.0 dBA |

Postazione di misura n. 16 - Viale Titano n°45

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 16 veicoli leggeri e 2 veicoli pesanti

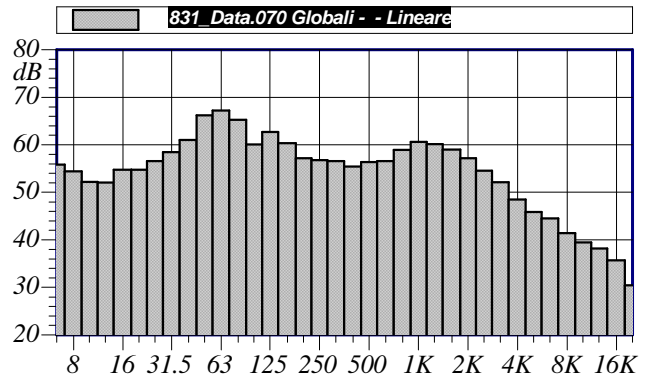
Eventi anomali durante l'intervallo: dopo 7 min circa di registrazione camion in manovra, cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.070 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 12.15.15
Nome operatore:
Data, ora misura: 09/04/2010 12.05.12
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

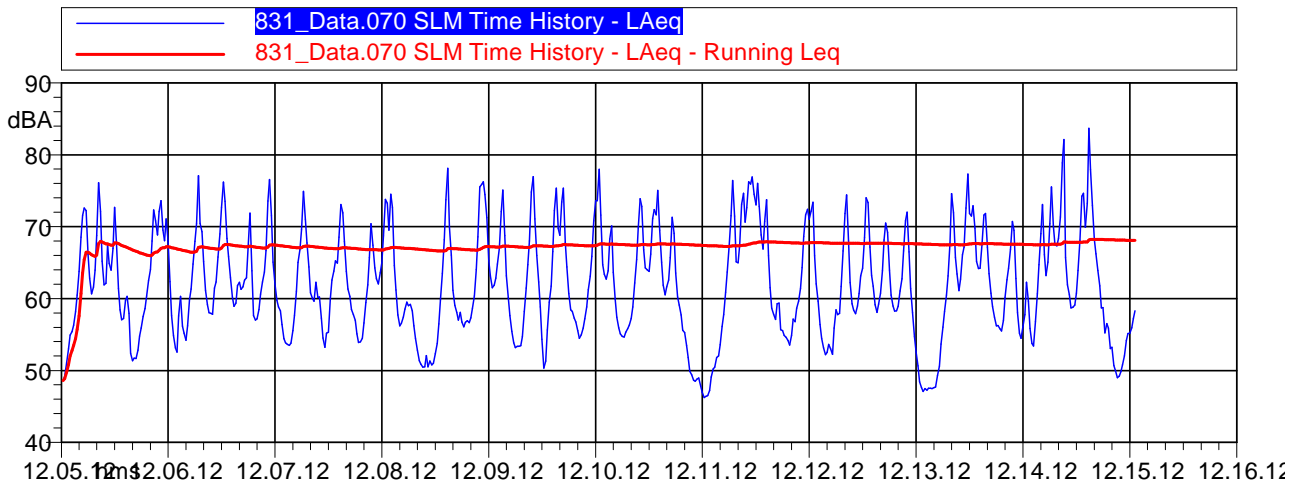
| 831_Data.070 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 55.9 dB | 100 Hz | 60.1 dB | 1600 Hz | 59.0 dB |
| 8 Hz | 54.4 dB | 125 Hz | 62.7 dB | 2000 Hz | 57.2 dB |
| 10 Hz | 52.2 dB | 160 Hz | 60.3 dB | 2500 Hz | 54.6 dB |
| 12.5 Hz | 52.1 dB | 200 Hz | 57.2 dB | 3150 Hz | 52.1 dB |
| 16 Hz | 54.7 dB | 250 Hz | 56.8 dB | 4000 Hz | 48.5 dB |
| 20 Hz | 54.8 dB | 315 Hz | 56.6 dB | 5000 Hz | 45.9 dB |
| 25 Hz | 56.6 dB | 400 Hz | 55.5 dB | 6300 Hz | 44.6 dB |
| 31.5 Hz | 58.5 dB | 500 Hz | 56.4 dB | 8000 Hz | 41.4 dB |
| 40 Hz | 61.0 dB | 630 Hz | 56.6 dB | 10000 Hz | 39.5 dB |
| 50 Hz | 66.2 dB | 800 Hz | 58.9 dB | 12500 Hz | 38.2 dB |
| 63 Hz | 67.2 dB | 1000 Hz | 60.6 dB | 16000 Hz | 35.7 dB |
| 80 Hz | 65.3 dB | 1250 Hz | 60.2 dB | 20000 Hz | 30.4 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 77.3 dBA | L5: 74.5 dBA |
| L10: 72.7 dBA | L50: 61.3 dBA |
| L90: 52.6 dBA | L95: 50.2 dBA |

$L_{Aeq} = 68.1 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.070 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 12.05.13 | 00:10:03 | 68.1 dBA |
| Non Mascherato | 12.05.13 | 00:10:03 | 68.1 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 16 - Viale Titano n°45

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 57 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

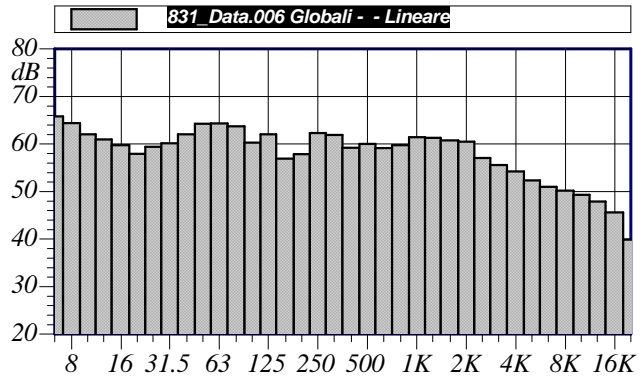
Eventi anomali durante l'intervallo:cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.006 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 16.48.52
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 16.38.45
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

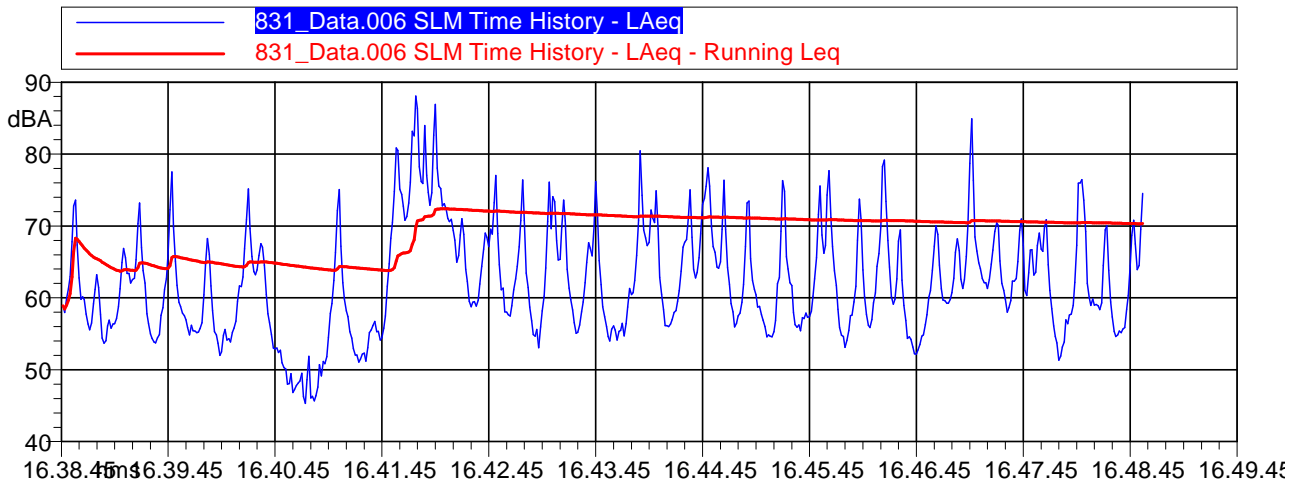
| 831_Data.006 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 65.8 dB | 100 Hz | 60.3 dB | 1600 Hz | 60.8 dB |
| 8 Hz | 64.4 dB | 125 Hz | 62.1 dB | 2000 Hz | 60.5 dB |
| 10 Hz | 62.1 dB | 160 Hz | 56.9 dB | 2500 Hz | 57.0 dB |
| 12.5 Hz | 61.0 dB | 200 Hz | 57.9 dB | 3150 Hz | 55.6 dB |
| 16 Hz | 59.8 dB | 250 Hz | 62.3 dB | 4000 Hz | 54.3 dB |
| 20 Hz | 57.9 dB | 315 Hz | 61.9 dB | 5000 Hz | 52.4 dB |
| 25 Hz | 59.4 dB | 400 Hz | 59.2 dB | 6300 Hz | 51.0 dB |
| 31.5 Hz | 60.1 dB | 500 Hz | 60.1 dB | 8000 Hz | 50.2 dB |
| 40 Hz | 62.0 dB | 630 Hz | 59.1 dB | 10000 Hz | 49.3 dB |
| 50 Hz | 64.3 dB | 800 Hz | 59.8 dB | 12500 Hz | 47.9 dB |
| 63 Hz | 64.3 dB | 1000 Hz | 61.5 dB | 16000 Hz | 45.6 dB |
| 80 Hz | 63.7 dB | 1250 Hz | 61.3 dB | 20000 Hz | 39.9 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 82.6 dBA | L5: 76.0 dBA |
| L10: 73.2 dBA | L50: 61.3 dBA |
| L90: 54.1 dBA | L95: 51.9 dBA |

L_{Aeq} = 70.3 dB



Annotazioni:



| 831_Data.006 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 16.38.46 | 00:10:07 | 70.3 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 16.38.46 | 00:10:07 | 70.3 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 16 - Viale Titano n°45

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 56 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

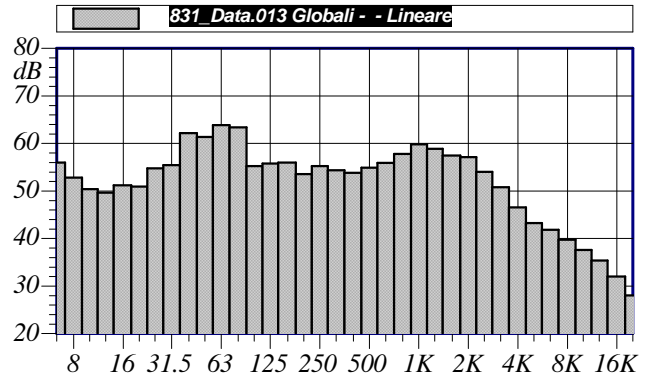
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.013 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 20.00.46
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 19.50.39
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

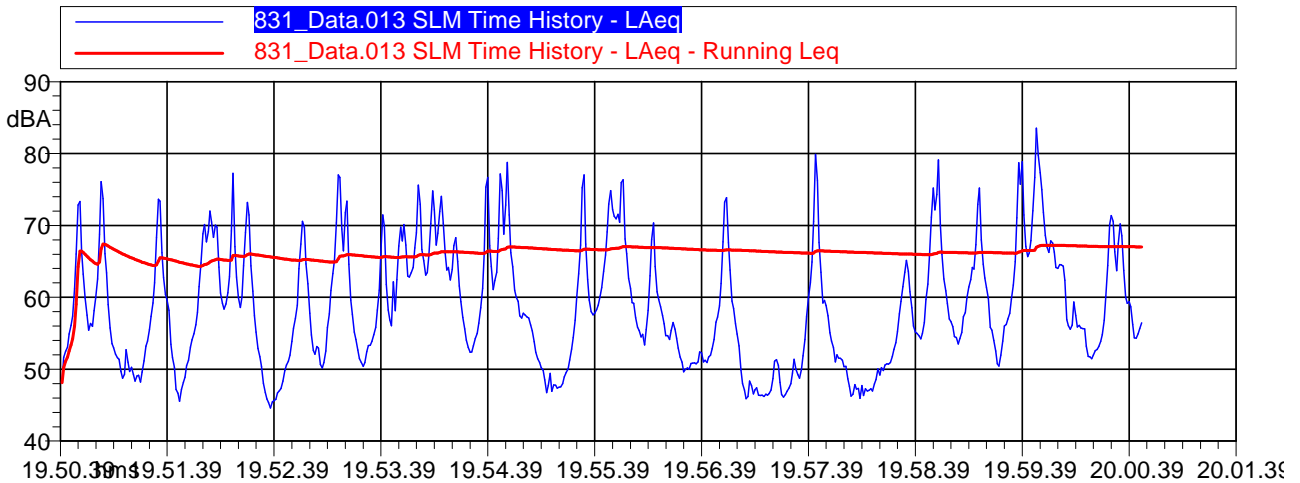
| 831_Data.013 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 56.0 dB | 100 Hz | 55.3 dB | 1600 Hz | 57.4 dB |
| 8 Hz | 52.8 dB | 125 Hz | 55.8 dB | 2000 Hz | 57.2 dB |
| 10 Hz | 50.4 dB | 160 Hz | 56.0 dB | 2500 Hz | 54.0 dB |
| 12.5 Hz | 49.7 dB | 200 Hz | 53.6 dB | 3150 Hz | 50.8 dB |
| 16 Hz | 51.2 dB | 250 Hz | 55.3 dB | 4000 Hz | 46.6 dB |
| 20 Hz | 51.0 dB | 315 Hz | 54.4 dB | 5000 Hz | 43.2 dB |
| 25 Hz | 54.8 dB | 400 Hz | 53.8 dB | 6300 Hz | 41.9 dB |
| 31.5 Hz | 55.5 dB | 500 Hz | 54.9 dB | 8000 Hz | 39.8 dB |
| 40 Hz | 62.2 dB | 630 Hz | 55.9 dB | 10000 Hz | 37.6 dB |
| 50 Hz | 61.4 dB | 800 Hz | 57.8 dB | 12500 Hz | 35.4 dB |
| 63 Hz | 63.9 dB | 1000 Hz | 59.9 dB | 16000 Hz | 32.0 dB |
| 80 Hz | 63.4 dB | 1250 Hz | 58.9 dB | 20000 Hz | 28.1 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 78.6 dBA | L5: 74.0 dBA |
| L10: 71.0 dBA | L50: 57.3 dBA |
| L90: 48.1 dBA | L95: 47.0 dBA |

$L_{Aeq} = 67.0 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.013 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 19.50.40 | 00:10:07 | 67.0 dBA |
| Non Mascherato | 19.50.40 | 00:10:07 | 67.0 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 16 - Viale Titano n°45

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 40 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

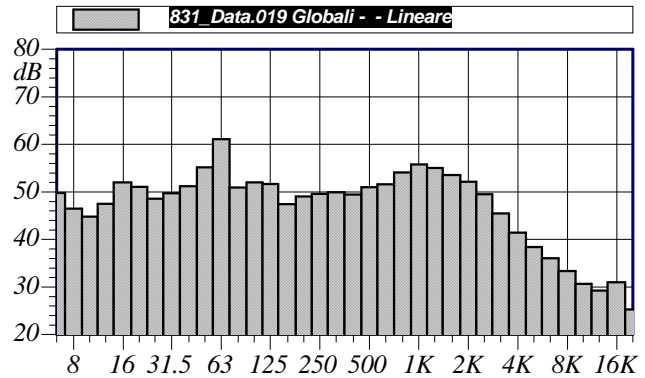
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.019 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 23.33.56
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 23.23.47
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

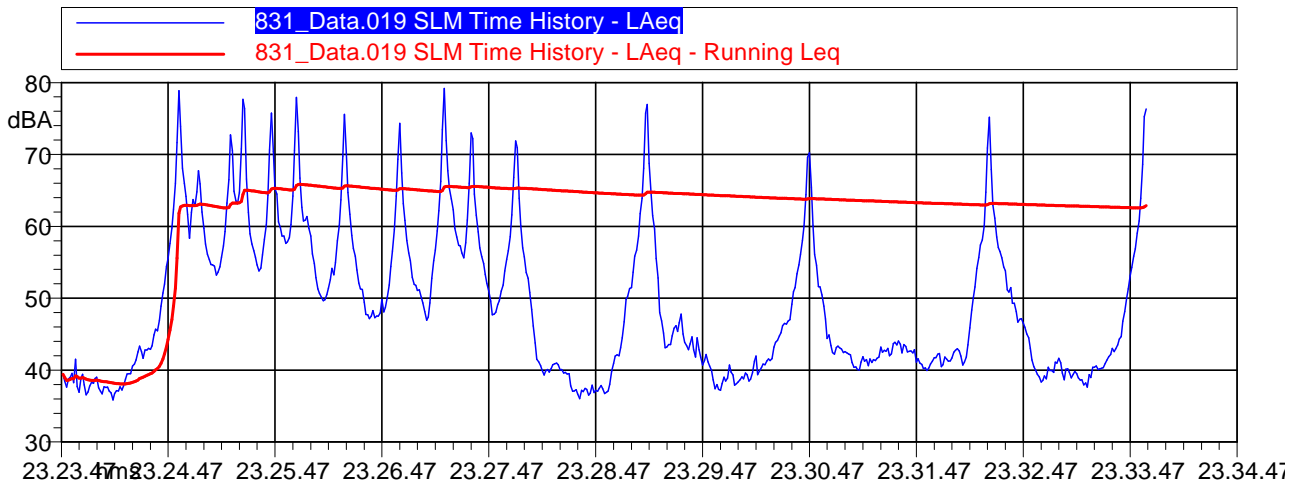
| 831_Data.019 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 49.8 dB | 100 Hz | 52.0 dB | 1600 Hz | 53.6 dB |
| 8 Hz | 46.5 dB | 125 Hz | 51.7 dB | 2000 Hz | 52.2 dB |
| 10 Hz | 44.8 dB | 160 Hz | 47.4 dB | 2500 Hz | 49.5 dB |
| 12.5 Hz | 47.5 dB | 200 Hz | 49.0 dB | 3150 Hz | 45.5 dB |
| 16 Hz | 52.0 dB | 250 Hz | 49.6 dB | 4000 Hz | 41.5 dB |
| 20 Hz | 51.1 dB | 315 Hz | 49.9 dB | 5000 Hz | 38.4 dB |
| 25 Hz | 48.6 dB | 400 Hz | 49.5 dB | 6300 Hz | 36.0 dB |
| 31.5 Hz | 49.7 dB | 500 Hz | 51.0 dB | 8000 Hz | 33.3 dB |
| 40 Hz | 51.2 dB | 630 Hz | 51.6 dB | 10000 Hz | 30.7 dB |
| 50 Hz | 55.2 dB | 800 Hz | 54.1 dB | 12500 Hz | 29.3 dB |
| 63 Hz | 61.1 dB | 1000 Hz | 55.8 dB | 16000 Hz | 31.0 dB |
| 80 Hz | 50.9 dB | 1250 Hz | 55.1 dB | 20000 Hz | 25.3 dB |

L1: 76.3 dBA L5: 70.0 dBA
 L10: 64.5 dBA L50: 46.1 dBA
 L90: 38.5 dBA L95: 37.4 dBA

L_{Aeq} = 62.9 dB



Annotazioni:



| 831_Data.019 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 23.23.48 | 00:10:09 | 62.9 dBA |
| Non Mascherato | 23.23.48 | 00:10:09 | 62.9 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 16 - Viale Titano n°45

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 14 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

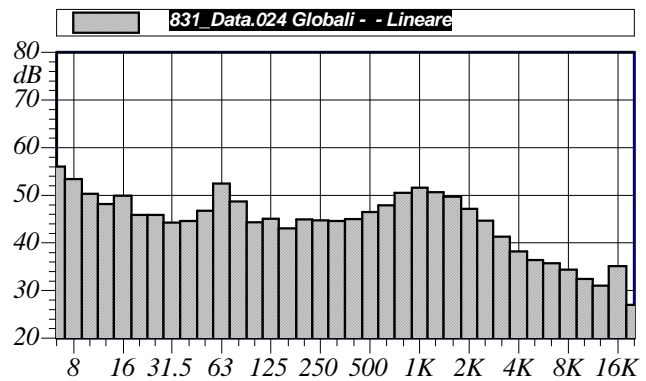
Eventi anomali durante l'intervallo:cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.024 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 1.21.32
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 1.11.29
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

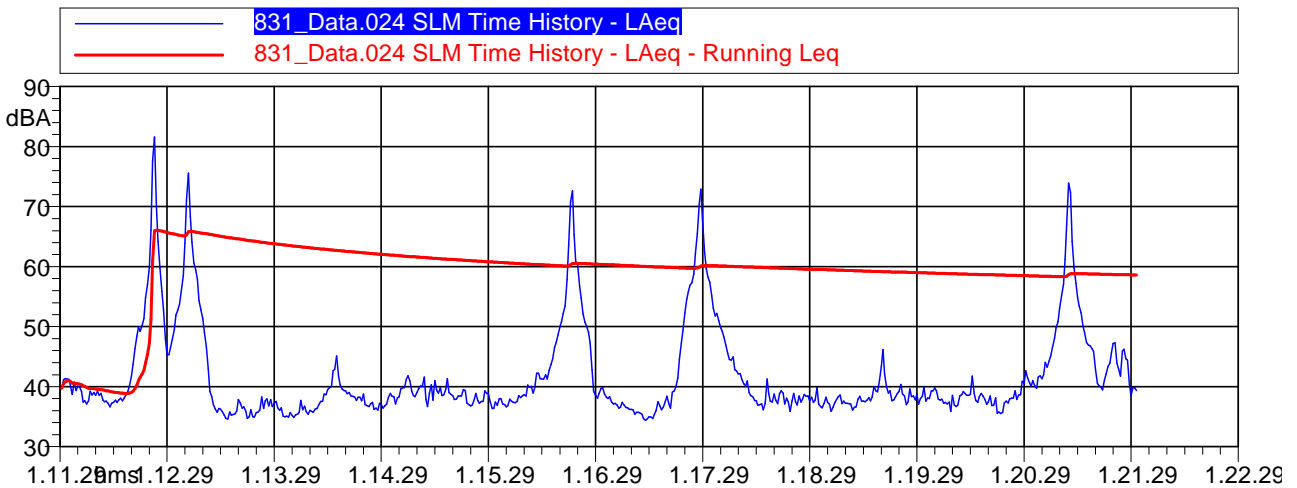
| 831_Data.024 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 56.0 dB | 100 Hz | 44.3 dB | 1600 Hz | 49.7 dB |
| 8 Hz | 53.4 dB | 125 Hz | 45.1 dB | 2000 Hz | 47.2 dB |
| 10 Hz | 50.3 dB | 160 Hz | 43.1 dB | 2500 Hz | 44.7 dB |
| 12.5 Hz | 48.1 dB | 200 Hz | 45.0 dB | 3150 Hz | 41.3 dB |
| 16 Hz | 50.0 dB | 250 Hz | 44.7 dB | 4000 Hz | 38.2 dB |
| 20 Hz | 45.9 dB | 315 Hz | 44.6 dB | 5000 Hz | 36.4 dB |
| 25 Hz | 45.9 dB | 400 Hz | 45.1 dB | 6300 Hz | 35.8 dB |
| 31.5 Hz | 44.3 dB | 500 Hz | 46.5 dB | 8000 Hz | 34.4 dB |
| 40 Hz | 44.7 dB | 630 Hz | 47.9 dB | 10000 Hz | 32.4 dB |
| 50 Hz | 46.7 dB | 800 Hz | 50.5 dB | 12500 Hz | 31.1 dB |
| 63 Hz | 52.5 dB | 1000 Hz | 51.6 dB | 16000 Hz | 35.2 dB |
| 80 Hz | 48.7 dB | 1250 Hz | 50.7 dB | 20000 Hz | 27.0 dB |

L1: 72.4 dBA L5: 59.8 dBA
 L10: 52.9 dBA L50: 38.6 dBA
 L90: 36.2 dBA L95: 35.6 dBA

$L_{Aeq} = 58.6 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.024 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 1.11.30 | 00:10:03 | 58.6 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 1.11.30 | 00:10:03 | 58.6 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 16 - Viale Titano n°45

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 5 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo:cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°17

Ubicazione: viale Tritone n° 64, Cervia

Inquadramento del punto di misurazione

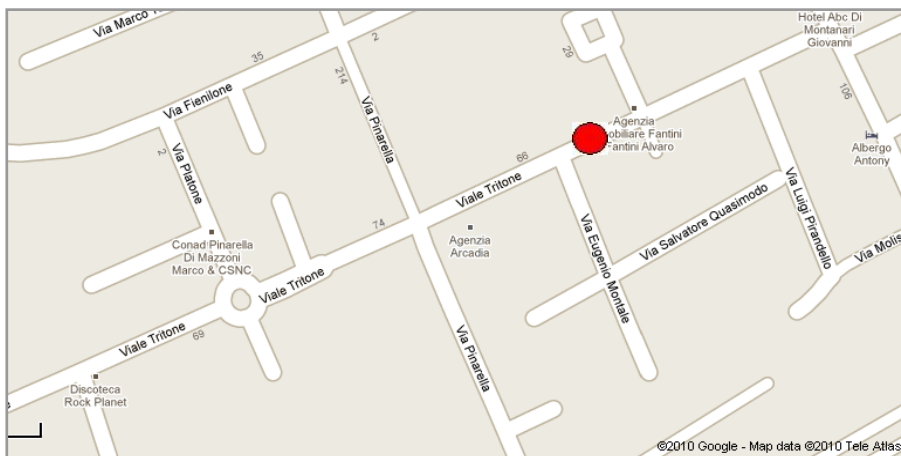


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 7 e 18°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 67,8 dB

Leq notturno: 62,2 dB

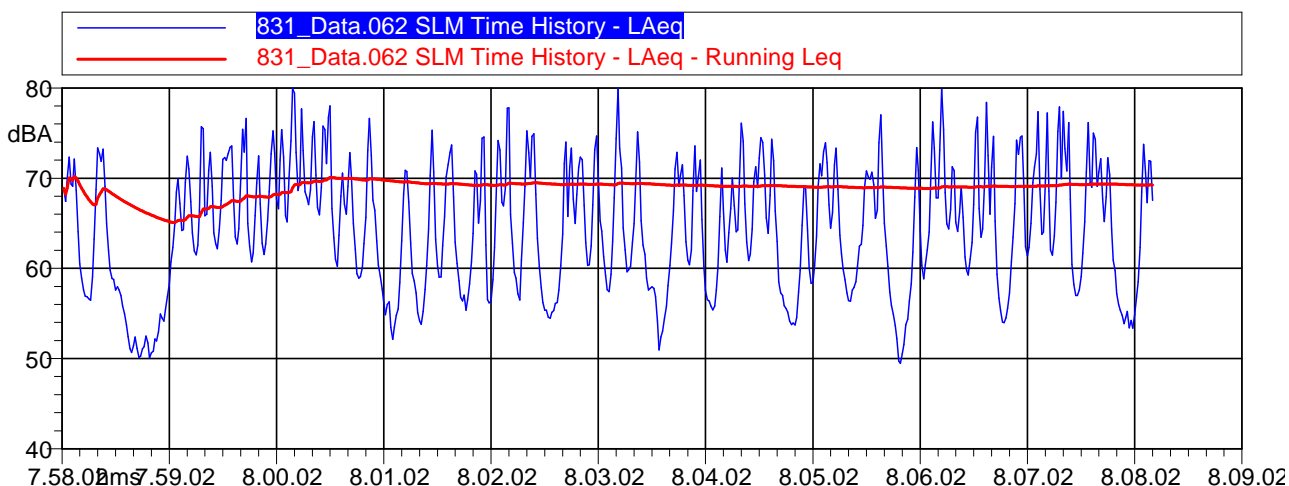
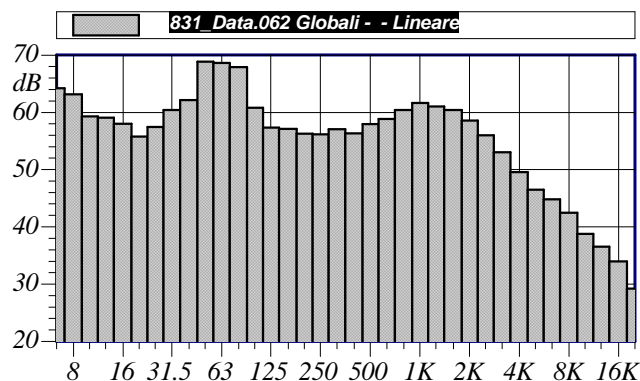
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 69,3 | 73,6 | 64,4 | 55,1 | 534 | 0 |
| 11_13 | 69,7 | 73,5 | 65,8 | 56,9 | 624 | 18 |
| 16_18 | 69,4 | 72,8 | 65,3 | 55,2 | 534 | 0 |
| 19_21 | 62,7 | 67,2 | 53,7 | 46 | 360 | 0 |
| Media diurna | 67,8 | 71,8 | 62,3 | 53,3 | 513 | 4,5 |
| 22_24 | 61,2 | 65,1 | 49,8 | 43,1 | 150 | 0 |
| 24_06 | 63,2 | 66,6 | 51,1 | 44,5 | 162 | 6 |
| Media notturna | 62,2 | 65,9 | 50,5 | 43,8 | 156 | 3 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli, rumore di sottofondo condizionato dal vicino kartodromo. | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |

Nome misura: 831_Data.062 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.08.12
Nome operatore:
Data, ora misura: 09/04/2010 7.58.02
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.062 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 64.3 dB | 100 Hz | 60.8 dB | 1600 Hz | 60.4 dB |
| 8 Hz | 63.1 dB | 125 Hz | 57.3 dB | 2000 Hz | 58.6 dB |
| 10 Hz | 59.3 dB | 160 Hz | 57.1 dB | 2500 Hz | 56.0 dB |
| 12.5 Hz | 59.1 dB | 200 Hz | 56.3 dB | 3150 Hz | 53.0 dB |
| 16 Hz | 58.0 dB | 250 Hz | 56.2 dB | 4000 Hz | 49.6 dB |
| 20 Hz | 55.8 dB | 315 Hz | 57.1 dB | 5000 Hz | 46.5 dB |
| 25 Hz | 57.4 dB | 400 Hz | 56.3 dB | 6300 Hz | 44.8 dB |
| 31.5 Hz | 60.4 dB | 500 Hz | 57.9 dB | 8000 Hz | 42.5 dB |
| 40 Hz | 62.2 dB | 630 Hz | 58.8 dB | 10000 Hz | 38.8 dB |
| 50 Hz | 68.8 dB | 800 Hz | 60.4 dB | 12500 Hz | 36.5 dB |
| 63 Hz | 68.6 dB | 1000 Hz | 61.6 dB | 16000 Hz | 34.0 dB |
| 80 Hz | 67.9 dB | 1250 Hz | 61.0 dB | 20000 Hz | 29.2 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 77.9 dBA | L5: 75.3 dBA |
| L10: 73.6 dBA | L50: 64.4 dBA |
| L90: 55.1 dBA | L95: 53.5 dBA |

$L_{Aeq} = 69.3$ dB



| 831_Data.062 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 7.58.03 | 00:10:10 | 69.3 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 7.58.03 | 00:10:10 | 69.3 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 17 - Viale Tritone n°64

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 89 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

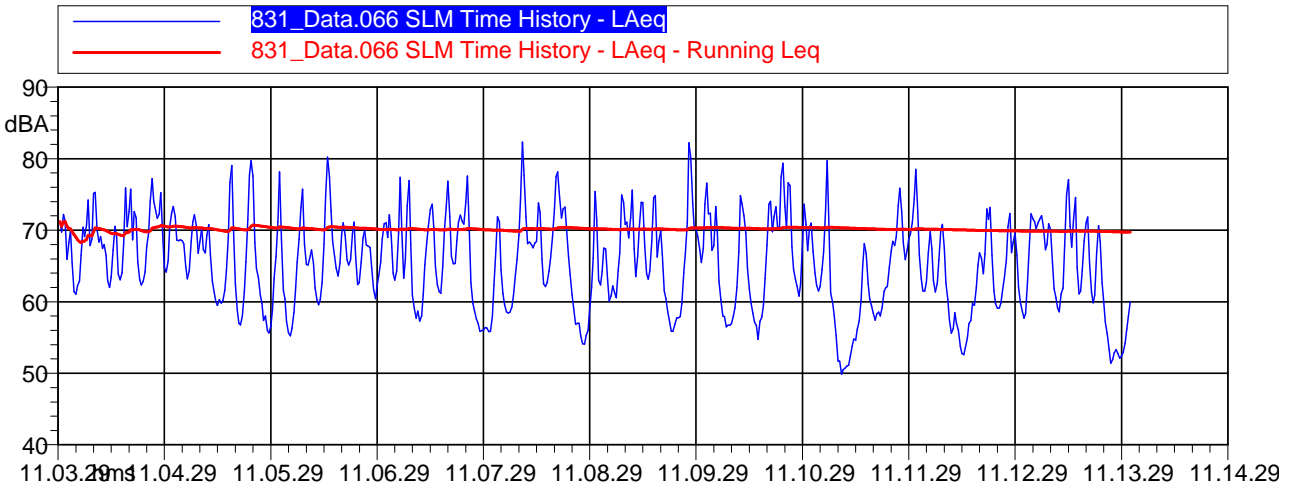
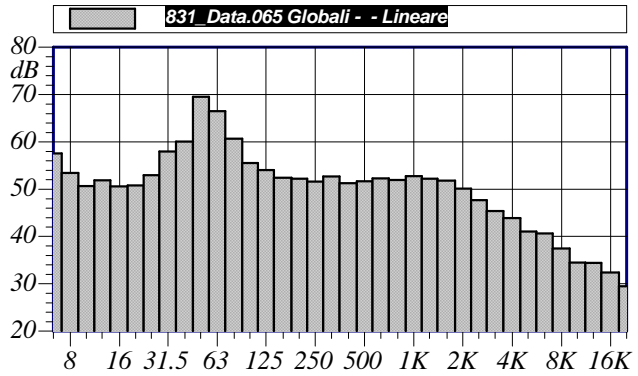
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.066 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.13.34
Nome operatore:
Data, ora misura: 09/04/2010 11.03.29
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 79.3 dBA | L5: 75.7 dBA |
| L10: 73.5 dBA | L50: 65.8 dBA |
| L90: 56.9 dBA | L95: 55.2 dBA |

$L_{Aeq} = 69.7 \text{ dB}$

| 831_Data.065 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 57.6 dB | 100 Hz | 55.6 dB | 1600 Hz | 51.8 dB |
| 8 Hz | 53.5 dB | 125 Hz | 54.0 dB | 2000 Hz | 50.1 dB |
| 10 Hz | 50.7 dB | 160 Hz | 52.4 dB | 2500 Hz | 47.7 dB |
| 12.5 Hz | 51.9 dB | 200 Hz | 52.3 dB | 3150 Hz | 45.4 dB |
| 16 Hz | 50.6 dB | 250 Hz | 51.6 dB | 4000 Hz | 43.9 dB |
| 20 Hz | 50.8 dB | 315 Hz | 52.7 dB | 5000 Hz | 41.0 dB |
| 25 Hz | 52.9 dB | 400 Hz | 51.3 dB | 6300 Hz | 40.7 dB |
| 31.5 Hz | 58.0 dB | 500 Hz | 51.7 dB | 8000 Hz | 37.5 dB |
| 40 Hz | 60.1 dB | 630 Hz | 52.3 dB | 10000 Hz | 34.5 dB |
| 50 Hz | 69.6 dB | 800 Hz | 52.0 dB | 12500 Hz | 34.4 dB |
| 63 Hz | 66.5 dB | 1000 Hz | 52.8 dB | 16000 Hz | 32.4 dB |
| 80 Hz | 60.7 dB | 1250 Hz | 52.2 dB | 20000 Hz | 29.5 dB |



| 831_Data.066 SLM Time History | | | |
|-------------------------------|----------|----------|----------|
| L _{Aeq} | | | |
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 11.03.30 | 00:10:05 | 69.7 dBA |
| Non Mascherato | 11.03.30 | 00:10:05 | 69.7 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 17 - Viale Tritone n°64

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 104 veicoli leggeri e 3 veicoli pesanti

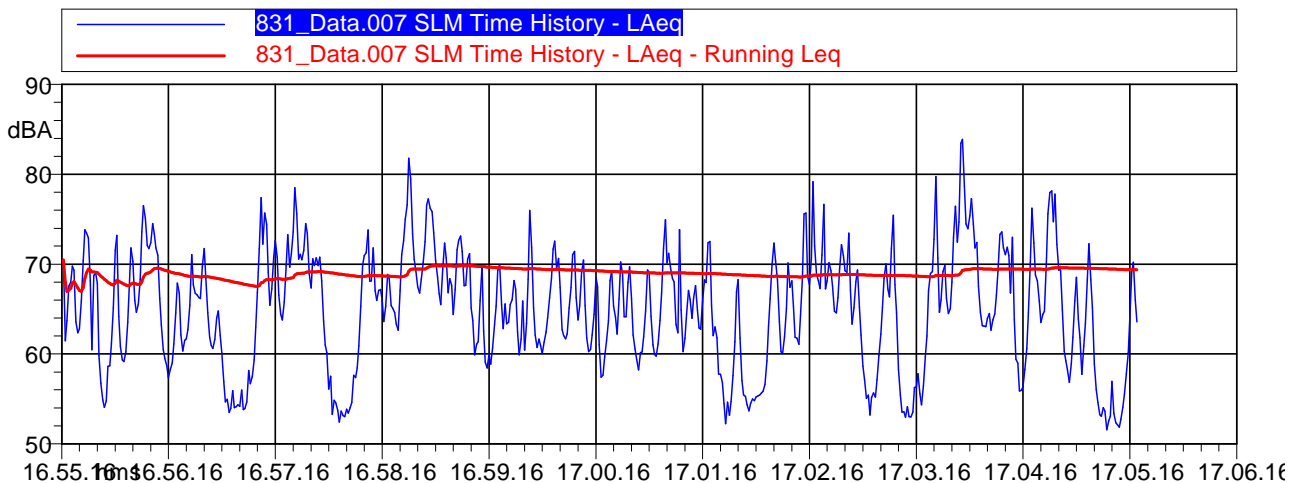
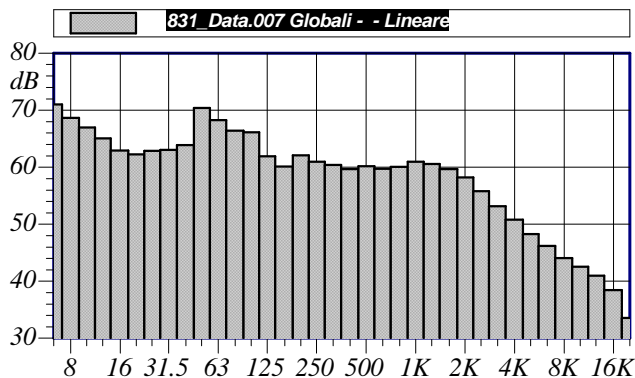
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.007 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 17.05.20
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 16.55.16
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.007 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 71.0 dB | 100 Hz | 66.1 dB | 1600 Hz | 59.7 dB |
| 8 Hz | 68.7 dB | 125 Hz | 61.9 dB | 2000 Hz | 58.2 dB |
| 10 Hz | 67.0 dB | 160 Hz | 60.1 dB | 2500 Hz | 55.8 dB |
| 12.5 Hz | 65.1 dB | 200 Hz | 62.1 dB | 3150 Hz | 53.1 dB |
| 16 Hz | 62.9 dB | 250 Hz | 60.9 dB | 4000 Hz | 50.8 dB |
| 20 Hz | 62.2 dB | 315 Hz | 60.4 dB | 5000 Hz | 48.3 dB |
| 25 Hz | 62.9 dB | 400 Hz | 59.6 dB | 6300 Hz | 46.2 dB |
| 31.5 Hz | 63.0 dB | 500 Hz | 60.2 dB | 8000 Hz | 44.1 dB |
| 40 Hz | 63.9 dB | 630 Hz | 59.7 dB | 10000 Hz | 42.6 dB |
| 50 Hz | 70.4 dB | 800 Hz | 60.1 dB | 12500 Hz | 41.0 dB |
| 63 Hz | 68.3 dB | 1000 Hz | 61.0 dB | 16000 Hz | 38.4 dB |
| 80 Hz | 66.4 dB | 1250 Hz | 60.6 dB | 20000 Hz | 33.5 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 78.7 dBA | L5: 75.1 dBA |
| L10: 72.8 dBA | L50: 65.3 dBA |
| L90: 55.2 dBA | L95: 53.8 dBA |

$L_{Aeq} = 69.4$ dB



| 831_Data.007 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 16.55.17 | 00:10:04 | 69.4 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 16.55.17 | 00:10:04 | 69.4 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 17 - Viale Tritone n°4

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 89 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

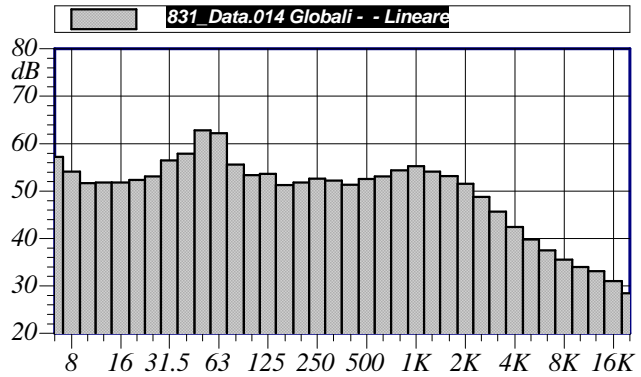
Eventi anomali durante l'intervallo: rumore di sottofondo condizionato dai rumori provenienti dal kartodromo situato lungo la via,cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.014 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 20.15.10
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 20.04.46
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

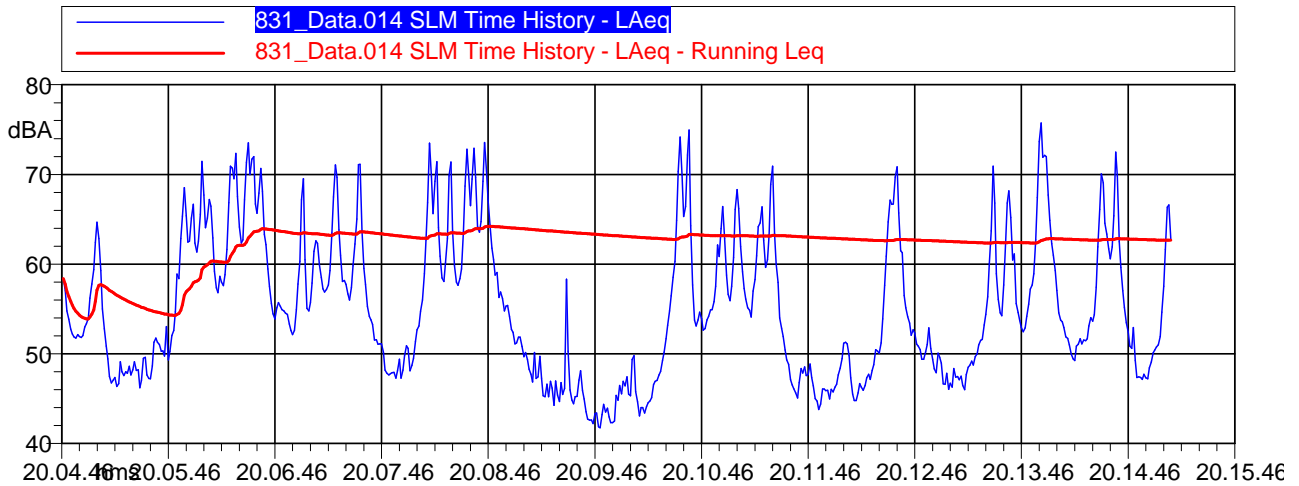
| 831_Data.014 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 57.2 dB | 100 Hz | 53.4 dB | 1600 Hz | 53.1 dB |
| 8 Hz | 54.1 dB | 125 Hz | 53.7 dB | 2000 Hz | 51.5 dB |
| 10 Hz | 51.7 dB | 160 Hz | 51.3 dB | 2500 Hz | 48.7 dB |
| 12.5 Hz | 51.9 dB | 200 Hz | 51.9 dB | 3150 Hz | 45.7 dB |
| 16 Hz | 51.8 dB | 250 Hz | 52.6 dB | 4000 Hz | 42.4 dB |
| 20 Hz | 52.4 dB | 315 Hz | 52.2 dB | 5000 Hz | 39.8 dB |
| 25 Hz | 53.1 dB | 400 Hz | 51.4 dB | 6300 Hz | 37.5 dB |
| 31.5 Hz | 56.5 dB | 500 Hz | 52.6 dB | 8000 Hz | 35.6 dB |
| 40 Hz | 57.9 dB | 630 Hz | 53.1 dB | 10000 Hz | 34.0 dB |
| 50 Hz | 62.8 dB | 800 Hz | 54.4 dB | 12500 Hz | 33.1 dB |
| 63 Hz | 62.2 dB | 1000 Hz | 55.3 dB | 16000 Hz | 31.0 dB |
| 80 Hz | 55.6 dB | 1250 Hz | 54.1 dB | 20000 Hz | 28.5 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 73.4 dBA | L5: 70.3 dBA |
| L10: 67.2 dBA | L50: 53.7 dBA |
| L90: 46.0 dBA | L95: 44.8 dBA |

$L_{Aeq} = 62.7$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.014 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 20.04.47 | 00:10:24 | 62.7 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 20.04.47 | 00:10:24 | 62.7 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 17 - Viale Tritone n°64

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 60 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

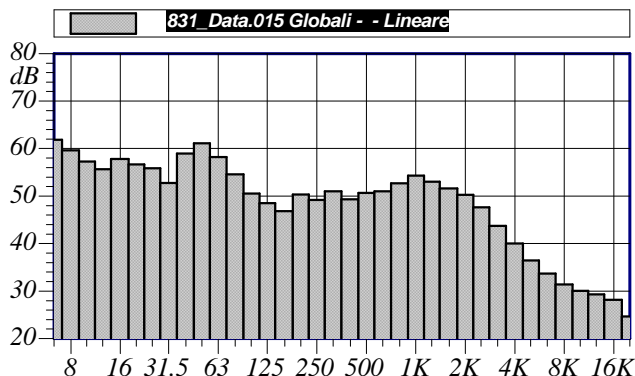
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.015 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 22.31.10
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 22.19.51
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

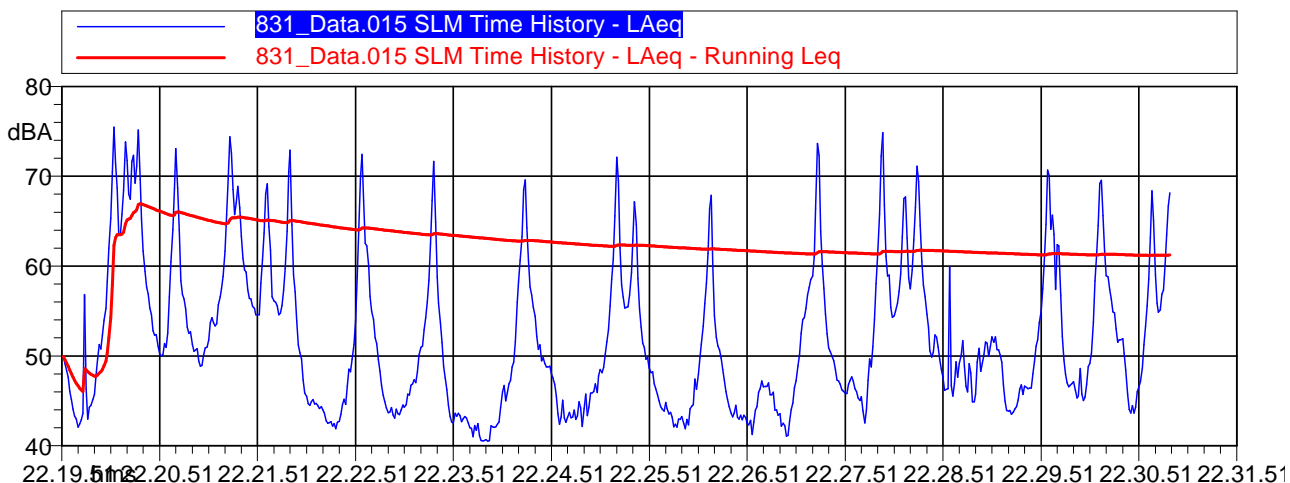
| 831_Data.015 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 61.9 dB | 100 Hz | 50.5 dB | 1600 Hz | 51.6 dB |
| 8 Hz | 59.7 dB | 125 Hz | 48.5 dB | 2000 Hz | 50.2 dB |
| 10 Hz | 57.3 dB | 160 Hz | 46.8 dB | 2500 Hz | 47.7 dB |
| 12.5 Hz | 55.7 dB | 200 Hz | 50.4 dB | 3150 Hz | 43.7 dB |
| 16 Hz | 57.8 dB | 250 Hz | 49.2 dB | 4000 Hz | 40.0 dB |
| 20 Hz | 56.7 dB | 315 Hz | 51.0 dB | 5000 Hz | 36.4 dB |
| 25 Hz | 55.9 dB | 400 Hz | 49.3 dB | 6300 Hz | 33.7 dB |
| 31.5 Hz | 52.7 dB | 500 Hz | 50.7 dB | 8000 Hz | 31.4 dB |
| 40 Hz | 58.9 dB | 630 Hz | 51.0 dB | 10000 Hz | 30.1 dB |
| 50 Hz | 61.1 dB | 800 Hz | 52.7 dB | 12500 Hz | 29.3 dB |
| 63 Hz | 58.2 dB | 1000 Hz | 54.3 dB | 16000 Hz | 28.1 dB |
| 80 Hz | 54.6 dB | 1250 Hz | 53.0 dB | 20000 Hz | 24.7 dB |

L1: 72.9 dBA L5: 68.9 dBA
 L10: 65.1 dBA L50: 49.8 dBA
 L90: 43.1 dBA L95: 42.5 dBA

L_{Aeq} = 61.2 dB



Annotazioni:



| 831_Data.015 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 22.19.52 | 00:11:19 | 61.2 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 22.19.52 | 00:11:19 | 61.2 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 17 - Viale Tritone n°64

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 25 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

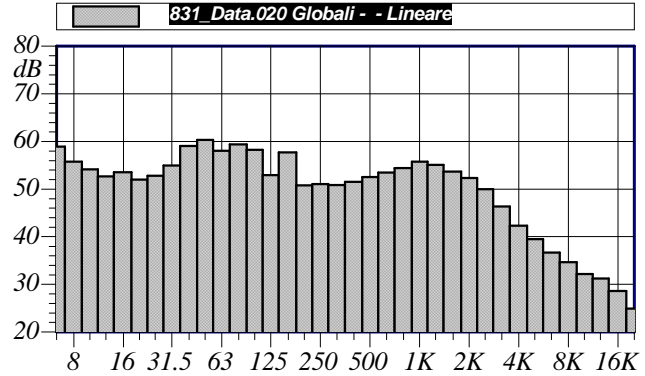
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.020 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 0.10.54
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 0.00.40
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

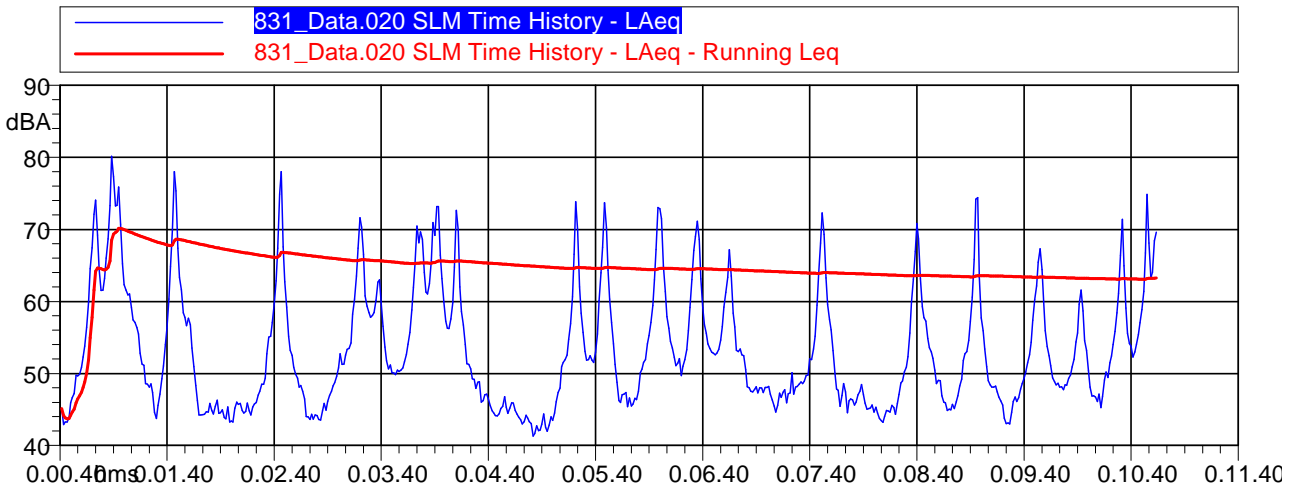
| 831_Data.020 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 58.9 dB | 100 Hz | 58.2 dB | 1600 Hz | 53.7 dB |
| 8 Hz | 55.8 dB | 125 Hz | 52.9 dB | 2000 Hz | 52.3 dB |
| 10 Hz | 54.2 dB | 160 Hz | 57.7 dB | 2500 Hz | 50.0 dB |
| 12.5 Hz | 52.7 dB | 200 Hz | 50.8 dB | 3150 Hz | 46.3 dB |
| 16 Hz | 53.6 dB | 250 Hz | 51.1 dB | 4000 Hz | 42.4 dB |
| 20 Hz | 52.0 dB | 315 Hz | 50.9 dB | 5000 Hz | 39.5 dB |
| 25 Hz | 52.8 dB | 400 Hz | 51.5 dB | 6300 Hz | 36.7 dB |
| 31.5 Hz | 55.0 dB | 500 Hz | 52.6 dB | 8000 Hz | 34.7 dB |
| 40 Hz | 59.1 dB | 630 Hz | 53.5 dB | 10000 Hz | 32.2 dB |
| 50 Hz | 60.3 dB | 800 Hz | 54.4 dB | 12500 Hz | 31.3 dB |
| 63 Hz | 58.1 dB | 1000 Hz | 55.7 dB | 16000 Hz | 28.6 dB |
| 80 Hz | 59.4 dB | 1250 Hz | 55.1 dB | 20000 Hz | 25.0 dB |

L1: 74.9 dBA L5: 70.4 dBA
 L10: 66.6 dBA L50: 51.1 dBA
 L90: 44.5 dBA L95: 43.7 dBA

$L_{Aeq} = 63.2 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.020 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | <i>0.00.41</i> | <i>00:10:14</i> | <i>63.2 dBA</i> |
| <i>Non Mascherato</i> | <i>0.00.41</i> | <i>00:10:14</i> | <i>63.2 dBA</i> |
| <i>Mascherato</i> | | <i>00:00:00</i> | <i>0.0 dBA</i> |

Postazione di misura n. 17 - Viale Tritone n°64

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 27 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°18

Ubicazione: via Lazio n° 26, Cervia

Inquadramento del punto di misurazione

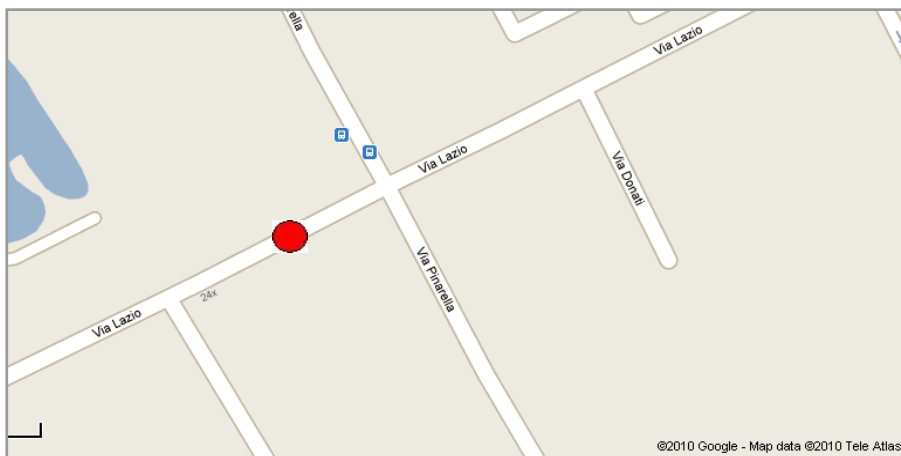


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 7 e 18°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 65,6 dB

Leq notturno: 58,5 dB

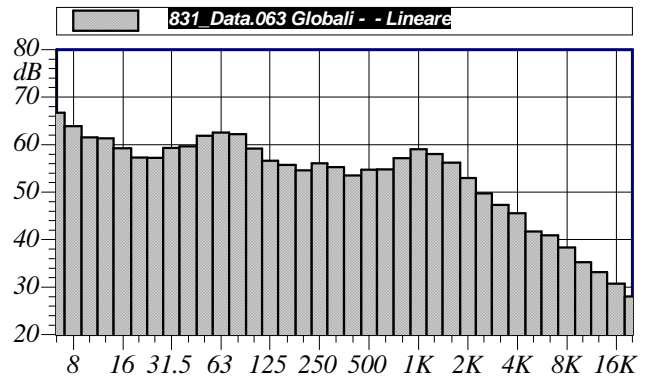
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 65,6 | 67 | 54 | 51,3 | 90 | 6 |
| 11_13 | 67,8 | 70,6 | 53,8 | 47,7 | 120 | 6 |
| 16_18 | 65,9 | 68,4 | 54 | 49,1 | 132 | 0 |
| 19_21 | 63 | 63,5 | 51,4 | 48,5 | 66 | 0 |
| Media diurna | 65,6 | 67,4 | 53,3 | 49,2 | 102 | 3 |
| 22_24 | 55,8 | 52,5 | 47,7 | 45,3 | 18 | 0 |
| 24_06 | 61,2 | 55,7 | 47 | 43,4 | 24 | 0 |
| Media notturna | 58,5 | 54,1 | 47,4 | 44,4 | 21 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 11_13 | rumore di sega elettrica, cinguettio di uccelli. | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli e aereo al 4 min di registrazione | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.063 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.26.54
Nome operatore:
Data, ora misura: 09/04/2010 8.16.49
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

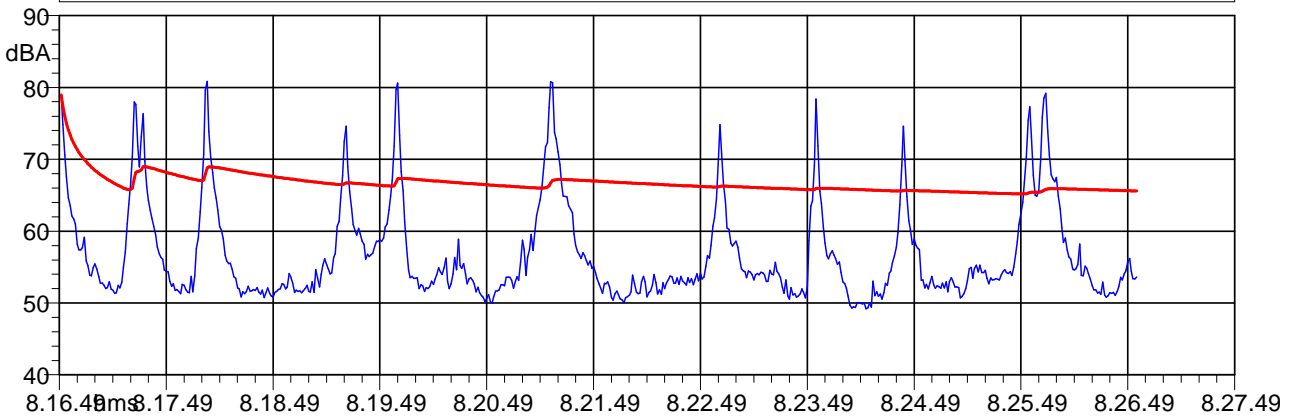
| 831_Data.063 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 66.7 dB | 100 Hz | 59.2 dB | 1600 Hz | 56.2 dB |
| 8 Hz | 63.9 dB | 125 Hz | 56.6 dB | 2000 Hz | 53.0 dB |
| 10 Hz | 61.6 dB | 160 Hz | 55.8 dB | 2500 Hz | 49.8 dB |
| 12.5 Hz | 61.3 dB | 200 Hz | 54.6 dB | 3150 Hz | 47.3 dB |
| 16 Hz | 59.2 dB | 250 Hz | 56.1 dB | 4000 Hz | 45.6 dB |
| 20 Hz | 57.3 dB | 315 Hz | 55.3 dB | 5000 Hz | 41.7 dB |
| 25 Hz | 57.2 dB | 400 Hz | 53.5 dB | 6300 Hz | 40.9 dB |
| 31.5 Hz | 59.3 dB | 500 Hz | 54.8 dB | 8000 Hz | 38.4 dB |
| 40 Hz | 59.7 dB | 630 Hz | 54.8 dB | 10000 Hz | 35.2 dB |
| 50 Hz | 61.9 dB | 800 Hz | 57.1 dB | 12500 Hz | 33.2 dB |
| 63 Hz | 62.6 dB | 1000 Hz | 59.0 dB | 16000 Hz | 30.8 dB |
| 80 Hz | 62.2 dB | 1250 Hz | 58.1 dB | 20000 Hz | 28.0 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 79.2 dBA | L5: 71.9 dBA |
| L10: 67.0 dBA | L50: 54.0 dBA |
| L90: 51.3 dBA | L95: 50.8 dBA |

$L_{Aeq} = 65.6 \text{ dB}$



— 831_Data.063 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.063 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.063 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 8.16.50 | 00:10:05 | 65.6 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 8.16.50 | 00:10:05 | 65.6 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 18 - Via Lazio n°26

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 15 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

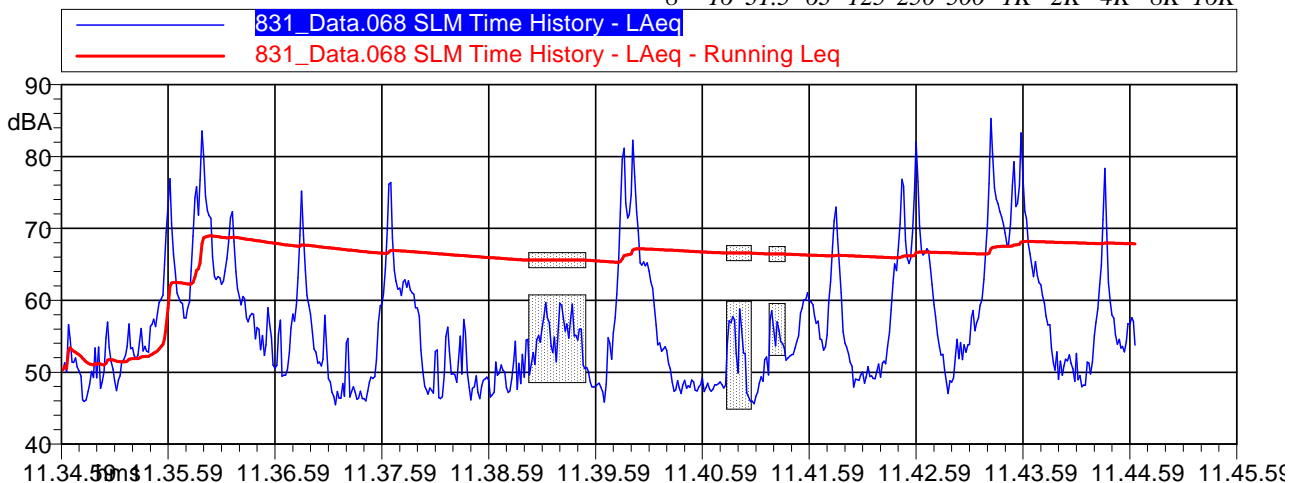
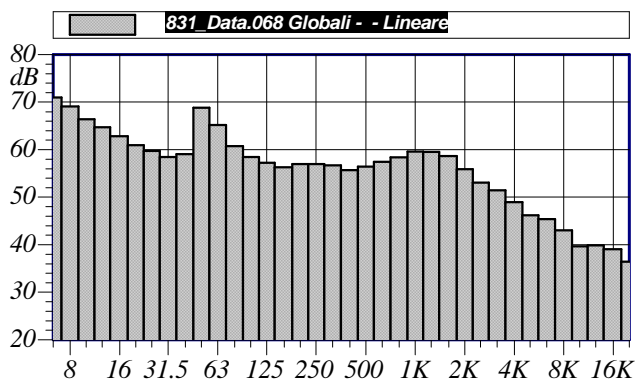
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.068 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.45.02
Nome operatore:
Data, ora misura: 09/04/2010 11.34.59
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.068 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 71.0 dB | 100 Hz | 58.5 dB | 1600 Hz | 58.7 dB |
| 8 Hz | 69.1 dB | 125 Hz | 57.2 dB | 2000 Hz | 55.9 dB |
| 10 Hz | 66.4 dB | 160 Hz | 56.3 dB | 2500 Hz | 53.1 dB |
| 12.5 Hz | 64.7 dB | 200 Hz | 57.0 dB | 3150 Hz | 51.4 dB |
| 16 Hz | 62.8 dB | 250 Hz | 57.0 dB | 4000 Hz | 48.9 dB |
| 20 Hz | 61.0 dB | 315 Hz | 56.7 dB | 5000 Hz | 46.2 dB |
| 25 Hz | 59.7 dB | 400 Hz | 55.7 dB | 6300 Hz | 45.4 dB |
| 31.5 Hz | 58.5 dB | 500 Hz | 56.4 dB | 8000 Hz | 43.1 dB |
| 40 Hz | 59.1 dB | 630 Hz | 57.4 dB | 10000 Hz | 39.7 dB |
| 50 Hz | 68.8 dB | 800 Hz | 58.4 dB | 12500 Hz | 39.9 dB |
| 63 Hz | 65.2 dB | 1000 Hz | 59.6 dB | 16000 Hz | 39.0 dB |
| 80 Hz | 60.7 dB | 1250 Hz | 59.5 dB | 20000 Hz | 36.5 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 80.8 dBA | L5: 74.6 dBA |
| L10: 70.6 dBA | L50: 53.8 dBA |
| L90: 47.7 dBA | L95: 47.0 dBA |

$L_{Aeq} = 67.8$ dB



| 831_Data.068 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.35.00 | 00:10:03 | 67.5 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.35.00 | 00:09:08 | 67.8 dBA |
| <i>Mascherato</i> | 11.39.22 | 00:00:55 | 55.7 dBA |
| <i>sega elettrica</i> | 11.39.22 | 00:00:32 | 55.9 dBA |
| <i>sega elettrica</i> | 11.41.13 | 00:00:14 | 54.9 dBA |
| <i>sega elettrica</i> | 11.41.37 | 00:00:09 | 55.9 dBA |

Postazione di misura n. 18 - Via Lazio n°26

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 20 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

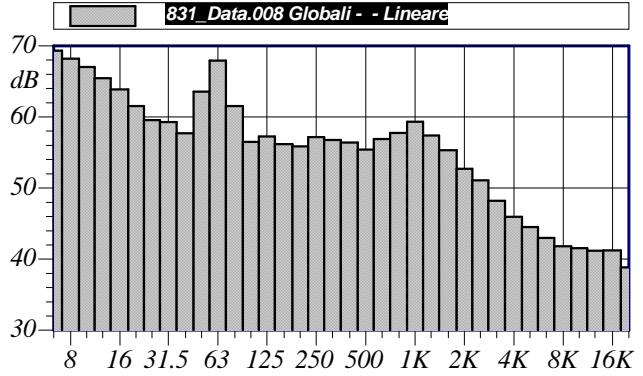
Eventi anomali durante l'intervallo: intorno al 5 min di registrazione rumore di sega elettrica, cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.008 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 17.21.53
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 17.11.33
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

L1: 77.8 dBA L5: 73.0 dBA
 L10: 68.4 dBA L50: 54.0 dBA
 L90: 49.1 dBA L95: 48.2 dBA

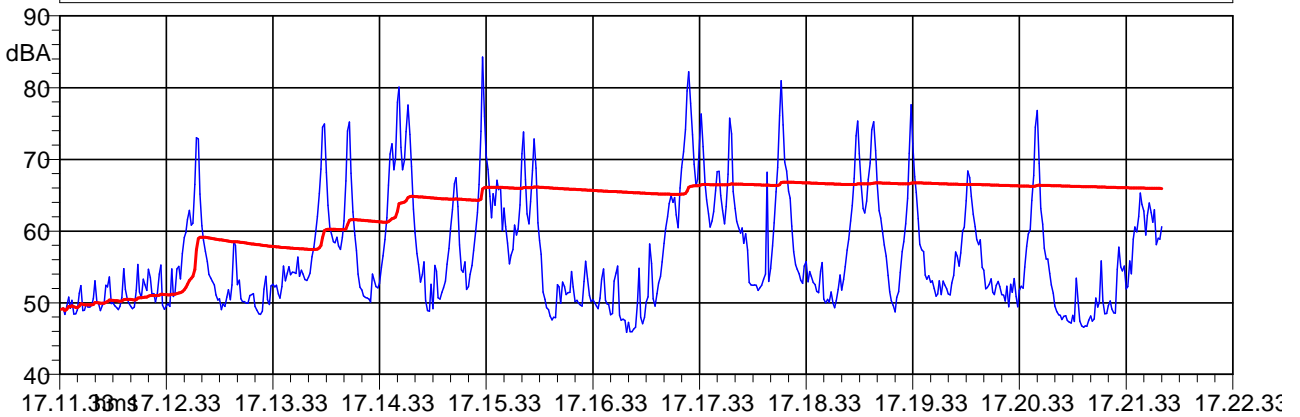
$L_{Aeq} = 65.9 \text{ dB}$

| 831_Data.008 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 69.3 dB | 100 Hz | 56.5 dB | 1600 Hz | 55.3 dB |
| 8 Hz | 68.2 dB | 125 Hz | 57.2 dB | 2000 Hz | 52.7 dB |
| 10 Hz | 67.0 dB | 160 Hz | 56.2 dB | 2500 Hz | 51.1 dB |
| 12.5 Hz | 65.4 dB | 200 Hz | 55.9 dB | 3150 Hz | 48.2 dB |
| 16 Hz | 63.9 dB | 250 Hz | 57.2 dB | 4000 Hz | 46.0 dB |
| 20 Hz | 61.6 dB | 315 Hz | 56.7 dB | 5000 Hz | 44.5 dB |
| 25 Hz | 59.6 dB | 400 Hz | 56.4 dB | 6300 Hz | 43.0 dB |
| 31.5 Hz | 59.3 dB | 500 Hz | 55.4 dB | 8000 Hz | 41.8 dB |
| 40 Hz | 57.7 dB | 630 Hz | 56.9 dB | 10000 Hz | 41.5 dB |
| 50 Hz | 63.6 dB | 800 Hz | 57.8 dB | 12500 Hz | 41.2 dB |
| 63 Hz | 67.9 dB | 1000 Hz | 59.3 dB | 16000 Hz | 41.2 dB |
| 80 Hz | 61.5 dB | 1250 Hz | 57.4 dB | 20000 Hz | 38.8 dB |



Annotazioni:

— 831_Data.008 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.008 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.008 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 17.11.34 | 00:10:20 | 65.9 dBA |
| Non Mascherato | 17.11.34 | 00:10:20 | 65.9 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 18 - Via Lazio n°26

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 22 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

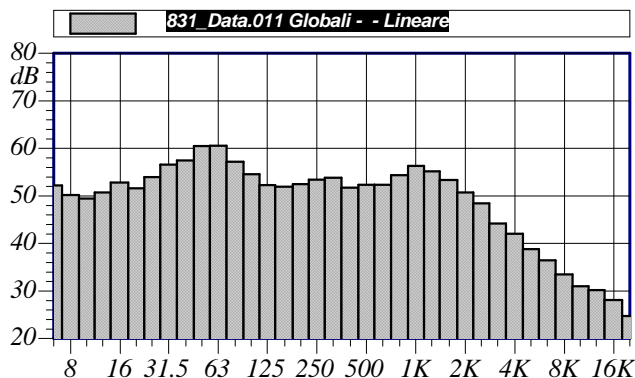
Eventi anomali durante l'intervallo: aereo al 4 min circa di registrazione, cinguettio continuo di u... durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.011 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 19.26.28
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 19.16.21
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

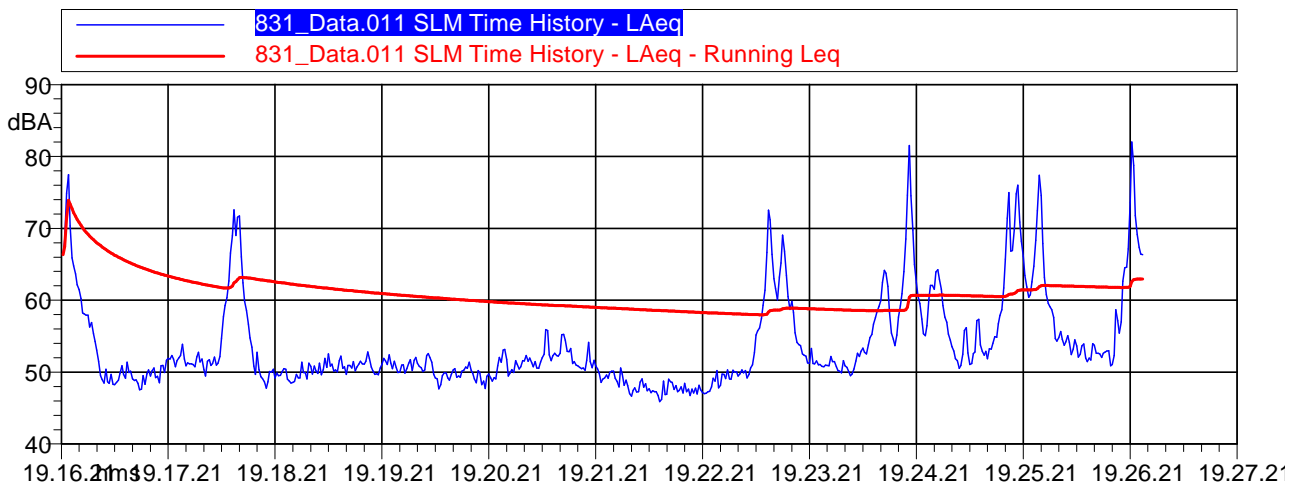
| 831_Data.011 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 52.2 dB | 100 Hz | 54.6 dB | 1600 Hz | 53.3 dB |
| 8 Hz | 50.2 dB | 125 Hz | 52.3 dB | 2000 Hz | 50.7 dB |
| 10 Hz | 49.5 dB | 160 Hz | 52.0 dB | 2500 Hz | 48.4 dB |
| 12.5 Hz | 50.7 dB | 200 Hz | 52.5 dB | 3150 Hz | 44.2 dB |
| 16 Hz | 52.8 dB | 250 Hz | 53.4 dB | 4000 Hz | 42.0 dB |
| 20 Hz | 51.6 dB | 315 Hz | 53.9 dB | 5000 Hz | 38.8 dB |
| 25 Hz | 53.9 dB | 400 Hz | 51.7 dB | 6300 Hz | 36.5 dB |
| 31.5 Hz | 56.6 dB | 500 Hz | 52.3 dB | 8000 Hz | 33.5 dB |
| 40 Hz | 57.5 dB | 630 Hz | 52.4 dB | 10000 Hz | 31.0 dB |
| 50 Hz | 60.5 dB | 800 Hz | 54.3 dB | 12500 Hz | 30.2 dB |
| 63 Hz | 60.6 dB | 1000 Hz | 56.3 dB | 16000 Hz | 28.1 dB |
| 80 Hz | 57.2 dB | 1250 Hz | 55.2 dB | 20000 Hz | 24.7 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 75.0 dBA | L5: 68.3 dBA |
| L10: 63.5 dBA | L50: 51.4 dBA |
| L90: 48.5 dBA | L95: 47.6 dBA |

$L_{Aeq} = 63.0$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.011 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 19.16.22 | 00:10:07 | 63.0 dBA |
| Non Mascherato | 19.16.22 | 00:10:07 | 63.0 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 18 - Via Lazio n°26

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 11 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

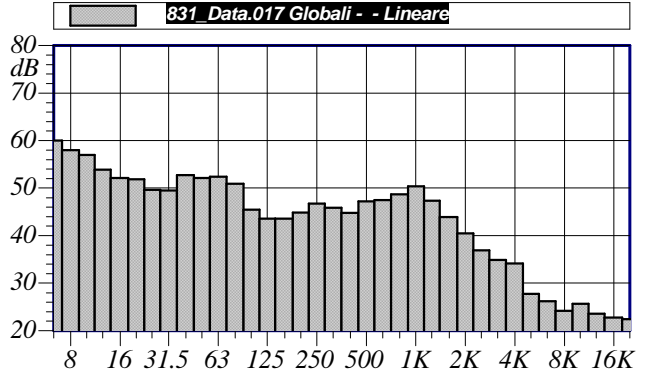
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.017 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 23.04.03
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 22.53.59
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

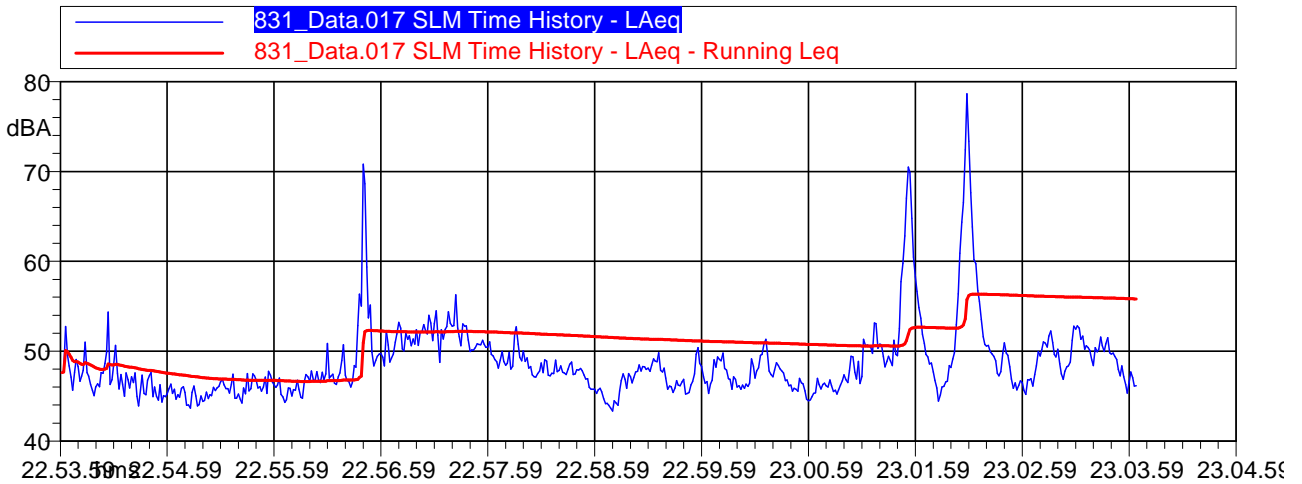
| | |
|---------------|---------------|
| L1: 68.6 dBA | L5: 54.8 dBA |
| L10: 52.5 dBA | L50: 47.7 dBA |
| L90: 45.3 dBA | L95: 44.8 dBA |

$L_{Aeq} = 55.8 \text{ dB}$

| 831_Data.017 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 60.1 dB | 100 Hz | 45.5 dB | 1600 Hz | 43.9 dB |
| 8 Hz | 58.0 dB | 125 Hz | 43.6 dB | 2000 Hz | 40.5 dB |
| 10 Hz | 57.0 dB | 160 Hz | 43.6 dB | 2500 Hz | 36.9 dB |
| 12.5 Hz | 53.9 dB | 200 Hz | 44.9 dB | 3150 Hz | 34.9 dB |
| 16 Hz | 52.1 dB | 250 Hz | 46.7 dB | 4000 Hz | 34.1 dB |
| 20 Hz | 51.9 dB | 315 Hz | 45.9 dB | 5000 Hz | 27.7 dB |
| 25 Hz | 49.7 dB | 400 Hz | 44.8 dB | 6300 Hz | 26.2 dB |
| 31.5 Hz | 49.5 dB | 500 Hz | 47.2 dB | 8000 Hz | 24.1 dB |
| 40 Hz | 52.7 dB | 630 Hz | 47.5 dB | 10000 Hz | 25.6 dB |
| 50 Hz | 52.1 dB | 800 Hz | 48.7 dB | 12500 Hz | 23.6 dB |
| 63 Hz | 52.4 dB | 1000 Hz | 50.4 dB | 16000 Hz | 22.7 dB |
| 80 Hz | 50.9 dB | 1250 Hz | 47.3 dB | 20000 Hz | 22.5 dB |



Annotazioni:



| 831_Data.017 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 22.54.00 | 00:10:04 | 55.8 dBA |
| Non Mascherato | 22.54.00 | 00:10:04 | 55.8 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 18 - Via Lazio n°26

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 3 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

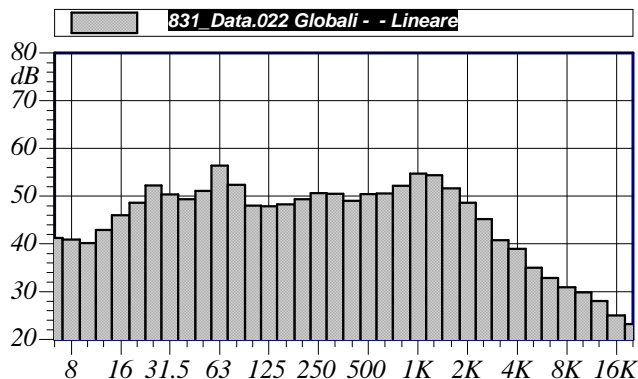
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.022 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 0.43.14
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 0.32.48
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

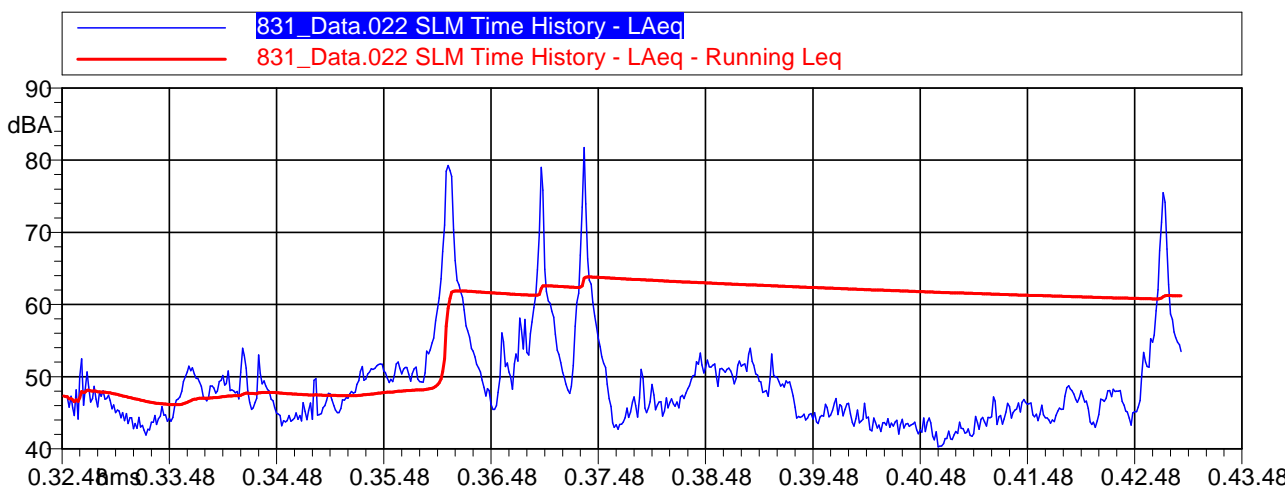
L1: 75.7 dBA L50: 47.0 dBA
 L10: 55.7 dBA L50: 47.0 dBA
 L90: 43.4 dBA L95: 42.6 dBA

$L_{Aeq} = 61.2 \text{ dB}$

| 831_Data.022 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 41.3 dB | 100 Hz | 48.0 dB | 1600 Hz | 51.7 dB |
| 8 Hz | 40.9 dB | 125 Hz | 47.9 dB | 2000 Hz | 48.6 dB |
| 10 Hz | 40.2 dB | 160 Hz | 48.3 dB | 2500 Hz | 45.2 dB |
| 12.5 Hz | 43.0 dB | 200 Hz | 49.4 dB | 3150 Hz | 40.8 dB |
| 16 Hz | 46.0 dB | 250 Hz | 50.7 dB | 4000 Hz | 38.9 dB |
| 20 Hz | 48.6 dB | 315 Hz | 50.5 dB | 5000 Hz | 35.0 dB |
| 25 Hz | 52.3 dB | 400 Hz | 49.0 dB | 6300 Hz | 32.9 dB |
| 31.5 Hz | 50.4 dB | 500 Hz | 50.4 dB | 8000 Hz | 30.9 dB |
| 40 Hz | 49.3 dB | 630 Hz | 50.5 dB | 10000 Hz | 29.8 dB |
| 50 Hz | 51.1 dB | 800 Hz | 52.2 dB | 12500 Hz | 28.0 dB |
| 63 Hz | 56.4 dB | 1000 Hz | 54.7 dB | 16000 Hz | 25.0 dB |
| 80 Hz | 52.4 dB | 1250 Hz | 54.4 dB | 20000 Hz | 23.2 dB |



Annotazioni:



| 831_Data.022 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|--|----------------|-----------------|-----------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | <i>0.32.49</i> | <i>00:10:26</i> | <i>61.2 dBA</i> |
| <i>Non Mascherato</i> | <i>0.32.49</i> | <i>00:10:26</i> | <i>61.2 dBA</i> |
| <i>Mascherato</i> | | <i>00:00:00</i> | <i>0.0 dBA</i> |

Postazione di misura n. 18 - Via Lazio n°26

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 4 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N°19

Ubicazione: via Pinarella n° 538, Cervia

Inquadramento del punto di misurazione

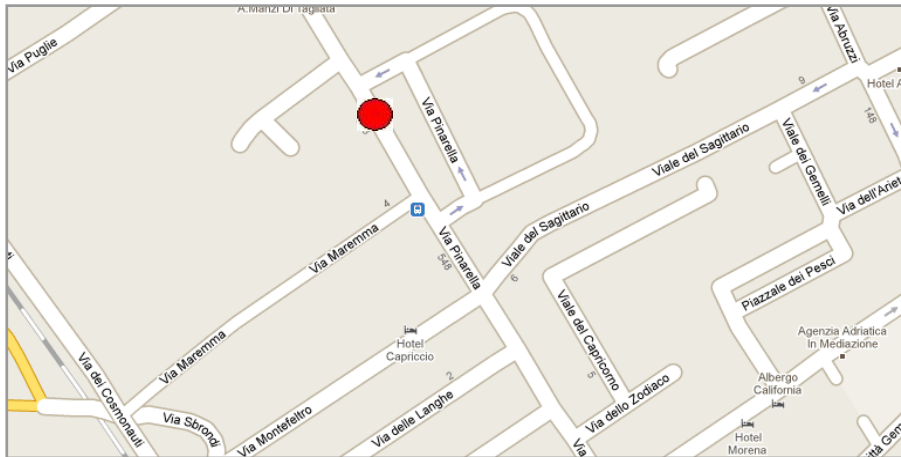


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 7 e 18°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 69,5 dB

Leq notturno: 63,7 dB

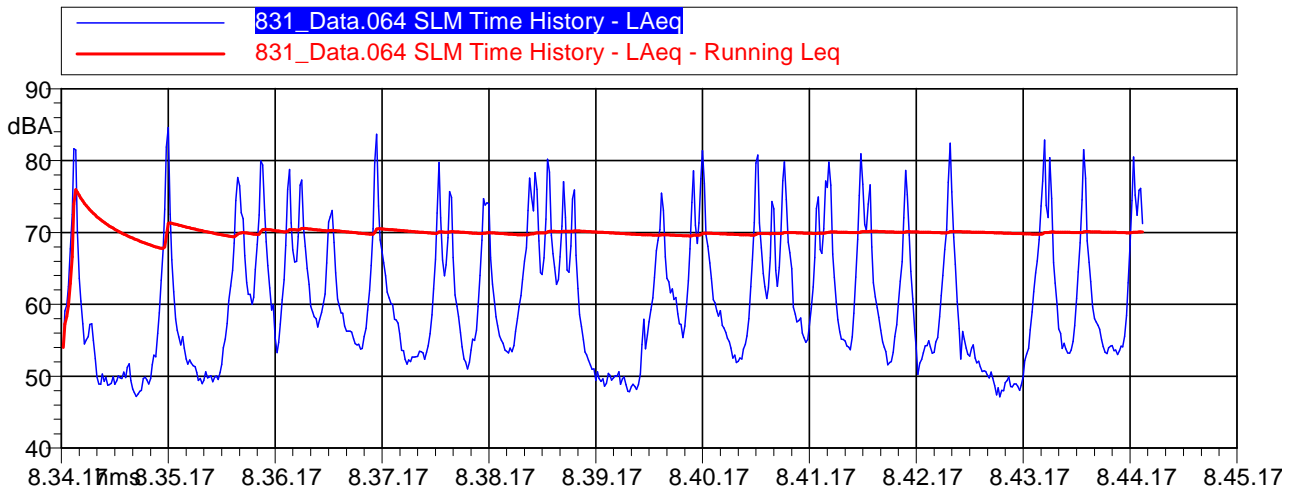
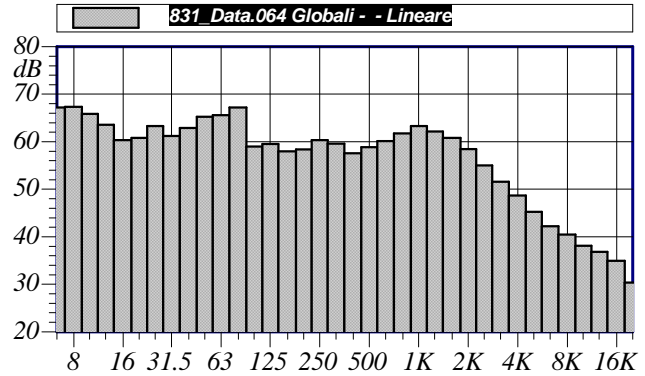
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 70,1 | 74,5 | 58 | 49,8 | 222 | 12 |
| 11_13 | 69 | 72 | 56,6 | 47,6 | 162 | 12 |
| 16_18 | 69,2 | 73,7 | 58,5 | 52 | 330 | 0 |
| 19_21 | 69,7 | 74,6 | 59,1 | 50,4 | 342 | 6 |
| Media diurna | 69,5 | 73,7 | 58,1 | 50 | 264 | 7,5 |
| 22_24 | 61,7 | 63,4 | 47,2 | 43 | 60 | 0 |
| 24_06 | 65,7 | 64 | 46,5 | 41,7 | 66 | 0 |
| Media notturna | 63,7 | 63,7 | 46,9 | 42,4 | 63 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | passaggio treno a 9 min e 30 sec di registrazione, cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.064 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.44.24
Nome operatore:
Data, ora misura: 09/04/2010 8.34.17
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.064 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 67.2 dB | 100 Hz | 59.0 dB | 1600 Hz | 60.8 dB |
| 8 Hz | 67.3 dB | 125 Hz | 59.5 dB | 2000 Hz | 58.4 dB |
| 10 Hz | 65.9 dB | 160 Hz | 58.0 dB | 2500 Hz | 55.0 dB |
| 12.5 Hz | 63.6 dB | 200 Hz | 58.4 dB | 3150 Hz | 51.6 dB |
| 16 Hz | 60.3 dB | 250 Hz | 60.3 dB | 4000 Hz | 48.7 dB |
| 20 Hz | 60.8 dB | 315 Hz | 59.6 dB | 5000 Hz | 45.3 dB |
| 25 Hz | 63.3 dB | 400 Hz | 57.6 dB | 6300 Hz | 42.2 dB |
| 31.5 Hz | 61.2 dB | 500 Hz | 58.9 dB | 8000 Hz | 40.5 dB |
| 40 Hz | 62.9 dB | 630 Hz | 60.1 dB | 10000 Hz | 38.1 dB |
| 50 Hz | 65.3 dB | 800 Hz | 61.7 dB | 12500 Hz | 36.8 dB |
| 63 Hz | 65.6 dB | 1000 Hz | 63.3 dB | 16000 Hz | 34.9 dB |
| 80 Hz | 67.2 dB | 1250 Hz | 62.2 dB | 20000 Hz | 30.3 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 81.5 dBA | L5: 77.3 dBA |
| L10: 74.5 dBA | L50: 58.0 dBA |
| L90: 49.8 dBA | L95: 48.9 dBA |

$L_{Aeq} = 70.1 \text{ dB}$



| 831_Data.064 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 8.34.18 | 00:10:07 | 70.1 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 8.34.18 | 00:10:07 | 70.1 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 19 - Via Pinarella n°38

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 37 veicoli leggeri e 2 veicoli pesanti

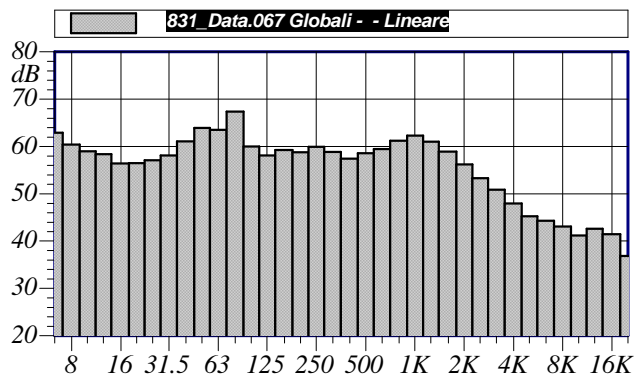
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.067 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.30.23
Nome operatore:
Data, ora misura: 09/04/2010 11.20.18
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

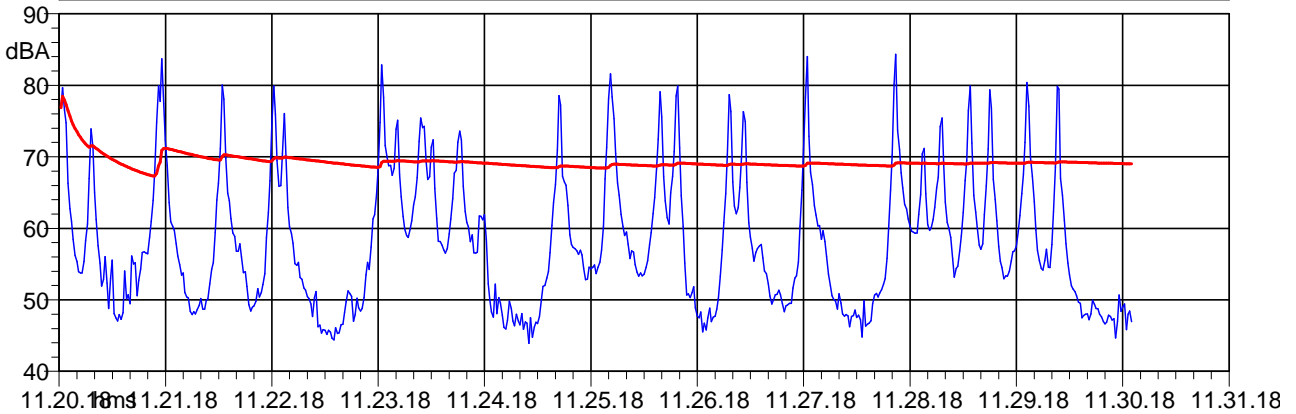
| 831_Data.067 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 62.9 dB | 100 Hz | 60.0 dB | 1600 Hz | 58.9 dB |
| 8 Hz | 60.4 dB | 125 Hz | 58.1 dB | 2000 Hz | 56.2 dB |
| 10 Hz | 59.0 dB | 160 Hz | 59.3 dB | 2500 Hz | 53.3 dB |
| 12.5 Hz | 58.4 dB | 200 Hz | 58.8 dB | 3150 Hz | 50.9 dB |
| 16 Hz | 56.4 dB | 250 Hz | 59.9 dB | 4000 Hz | 48.0 dB |
| 20 Hz | 56.5 dB | 315 Hz | 58.9 dB | 5000 Hz | 45.2 dB |
| 25 Hz | 57.1 dB | 400 Hz | 57.4 dB | 6300 Hz | 44.3 dB |
| 31.5 Hz | 58.1 dB | 500 Hz | 58.6 dB | 8000 Hz | 43.1 dB |
| 40 Hz | 61.1 dB | 630 Hz | 59.4 dB | 10000 Hz | 41.2 dB |
| 50 Hz | 64.0 dB | 800 Hz | 61.2 dB | 12500 Hz | 42.6 dB |
| 63 Hz | 63.5 dB | 1000 Hz | 62.3 dB | 16000 Hz | 41.5 dB |
| 80 Hz | 67.4 dB | 1250 Hz | 61.0 dB | 20000 Hz | 36.9 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 80.2 dBA | L5: 76.7 dBA |
| L10: 72.0 dBA | L50: 56.6 dBA |
| L90: 47.6 dBA | L95: 46.6 dBA |

$L_{Aeq} = 69.0$ dB



— 831_Data.067 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.067 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.067 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.20.19 | 00:10:05 | 69.0 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.20.19 | 00:10:05 | 69.0 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 19 - Via Pinarella n°38

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 27 veicoli leggeri e 2 veicoli pesanti

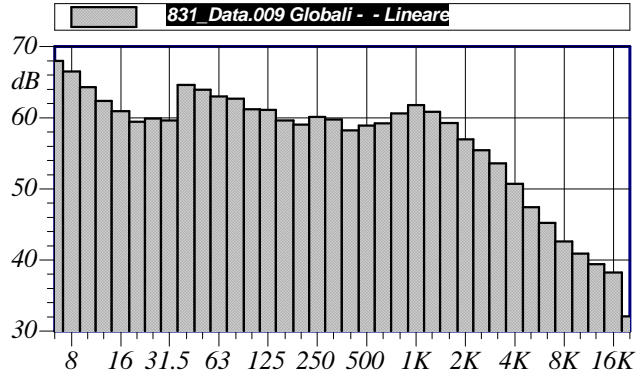
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.009 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 17.36.56
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 17.26.52
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

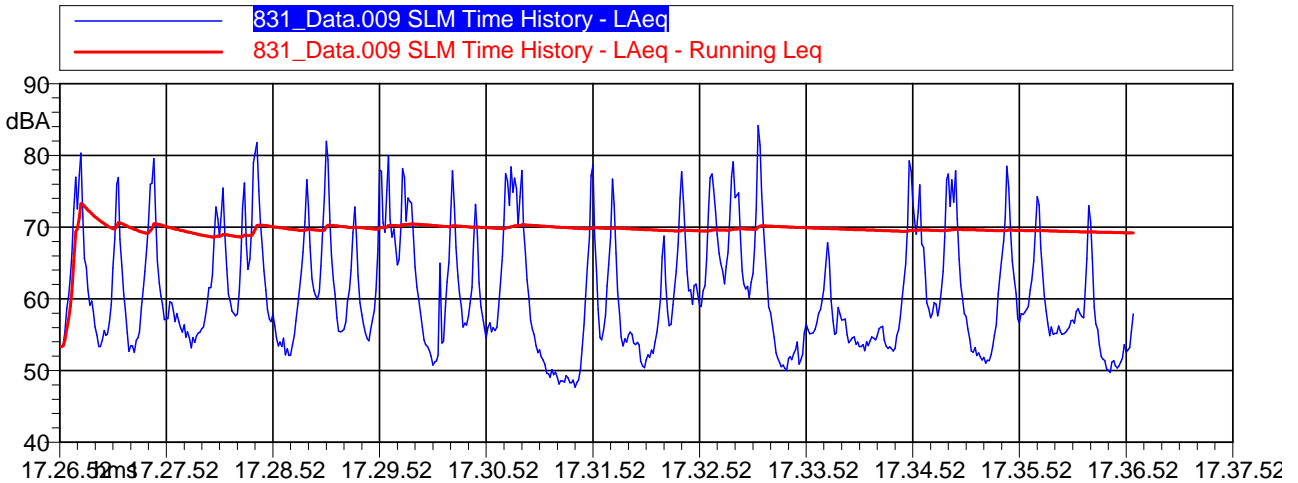
| 831_Data.009 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 68.0 dB | 100 Hz | 61.2 dB | 1600 Hz | 59.2 dB |
| 8 Hz | 66.5 dB | 125 Hz | 61.1 dB | 2000 Hz | 57.0 dB |
| 10 Hz | 64.3 dB | 160 Hz | 59.6 dB | 2500 Hz | 55.5 dB |
| 12.5 Hz | 62.3 dB | 200 Hz | 59.0 dB | 3150 Hz | 53.6 dB |
| 16 Hz | 60.9 dB | 250 Hz | 60.1 dB | 4000 Hz | 50.7 dB |
| 20 Hz | 59.5 dB | 315 Hz | 59.8 dB | 5000 Hz | 47.4 dB |
| 25 Hz | 59.9 dB | 400 Hz | 58.2 dB | 6300 Hz | 45.2 dB |
| 31.5 Hz | 59.6 dB | 500 Hz | 58.9 dB | 8000 Hz | 42.6 dB |
| 40 Hz | 64.6 dB | 630 Hz | 59.2 dB | 10000 Hz | 40.9 dB |
| 50 Hz | 63.9 dB | 800 Hz | 60.6 dB | 12500 Hz | 39.4 dB |
| 63 Hz | 63.0 dB | 1000 Hz | 61.8 dB | 16000 Hz | 38.2 dB |
| 80 Hz | 62.7 dB | 1250 Hz | 60.9 dB | 20000 Hz | 32.1 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 79.9 dBA | L5: 76.9 dBA |
| L10: 73.7 dBA | L50: 58.5 dBA |
| L90: 52.0 dBA | L95: 50.7 dBA |

$L_{Aeq} = 69.2$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.009 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 17.26.53 | 00:10:04 | 69.2 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 17.26.53 | 00:10:04 | 69.2 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 19 - Via Pinarella n°538

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 55 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

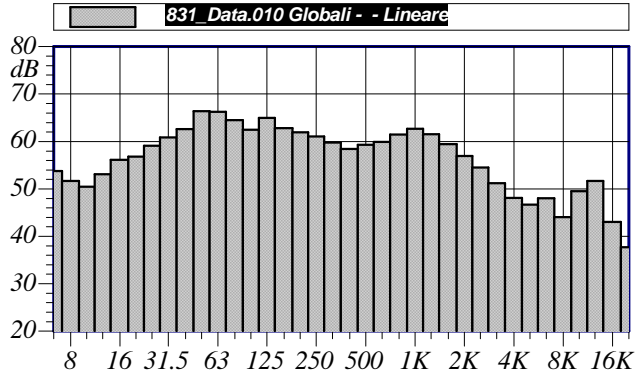
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.010 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 19.11.26
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 19.01.07
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.010 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 53.7 dB | 100 Hz | 62.5 dB | 1600 Hz | 59.5 dB |
| 8 Hz | 51.7 dB | 125 Hz | 65.0 dB | 2000 Hz | 57.0 dB |
| 10 Hz | 50.5 dB | 160 Hz | 62.8 dB | 2500 Hz | 54.5 dB |
| 12.5 Hz | 53.1 dB | 200 Hz | 61.9 dB | 3150 Hz | 51.2 dB |
| 16 Hz | 56.1 dB | 250 Hz | 61.1 dB | 4000 Hz | 48.1 dB |
| 20 Hz | 56.8 dB | 315 Hz | 59.7 dB | 5000 Hz | 46.7 dB |
| 25 Hz | 59.1 dB | 400 Hz | 58.4 dB | 6300 Hz | 48.0 dB |
| 31.5 Hz | 60.9 dB | 500 Hz | 59.3 dB | 8000 Hz | 44.1 dB |
| 40 Hz | 62.6 dB | 630 Hz | 59.9 dB | 10000 Hz | 49.5 dB |
| 50 Hz | 66.4 dB | 800 Hz | 61.4 dB | 12500 Hz | 51.7 dB |
| 63 Hz | 66.2 dB | 1000 Hz | 62.7 dB | 16000 Hz | 43.0 dB |
| 80 Hz | 64.5 dB | 1250 Hz | 61.6 dB | 20000 Hz | 37.7 dB |

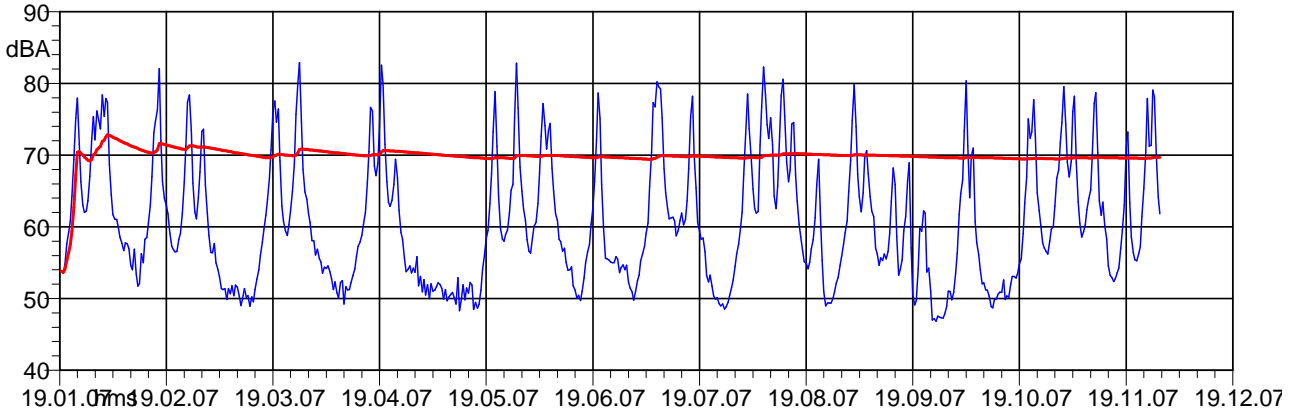
| | |
|---------------|---------------|
| L1: 80.3 dBA | L5: 77.4 dBA |
| L10: 74.6 dBA | L50: 59.1 dBA |
| L90: 50.4 dBA | L95: 49.5 dBA |

$L_{Aeq} = 69.7 \text{ dB}$



Annotazioni:

— 831_Data.010 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.010 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.010 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 19.01.08 | 00:10:19 | 69.7 dBA |
| Non Mascherato | 19.01.08 | 00:10:19 | 69.7 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 19 - Via Pinarella n°538

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 57 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

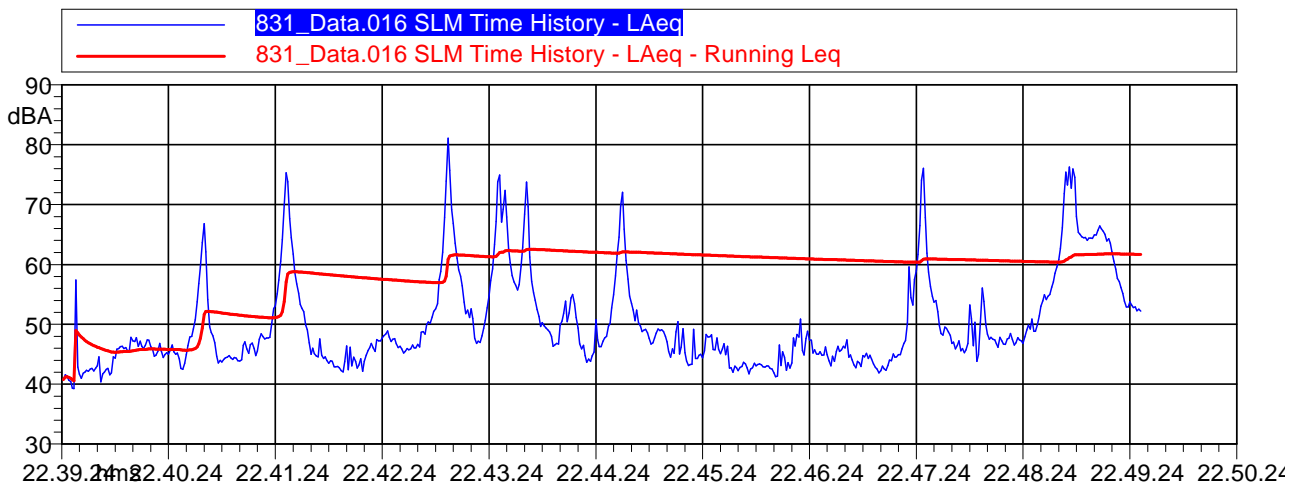
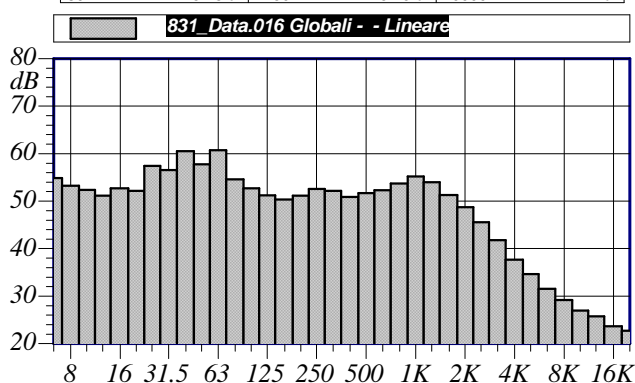
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.016 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 22.49.30
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 22.39.24
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.016 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 54.9 dB | 100 Hz | 52.7 dB | 1600 Hz | 51.3 dB |
| 8 Hz | 53.2 dB | 125 Hz | 51.3 dB | 2000 Hz | 48.7 dB |
| 10 Hz | 52.4 dB | 160 Hz | 50.3 dB | 2500 Hz | 45.6 dB |
| 12.5 Hz | 51.2 dB | 200 Hz | 51.2 dB | 3150 Hz | 41.8 dB |
| 16 Hz | 52.7 dB | 250 Hz | 52.6 dB | 4000 Hz | 37.7 dB |
| 20 Hz | 52.2 dB | 315 Hz | 52.1 dB | 5000 Hz | 34.7 dB |
| 25 Hz | 57.4 dB | 400 Hz | 50.9 dB | 6300 Hz | 31.5 dB |
| 31.5 Hz | 56.5 dB | 500 Hz | 51.7 dB | 8000 Hz | 29.2 dB |
| 40 Hz | 60.6 dB | 630 Hz | 52.3 dB | 10000 Hz | 26.9 dB |
| 50 Hz | 57.7 dB | 800 Hz | 53.8 dB | 12500 Hz | 25.8 dB |
| 63 Hz | 60.7 dB | 1000 Hz | 55.2 dB | 16000 Hz | 23.7 dB |
| 80 Hz | 54.6 dB | 1250 Hz | 54.0 dB | 20000 Hz | 22.7 dB |

L1: 75.3 dBA **L5:** 67.2 dBA
L10: 63.4 dBA **L50:** 47.2 dBA
L90: 43.0 dBA **L95:** 42.3 dBA

L_{Aeq} = 61.7 dB



| 831_Data.016 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 22.39.25 | 00:10:06 | 61.7 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 22.39.25 | 00:10:06 | 61.7 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 19 - Via Pinarella n°38

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 10 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

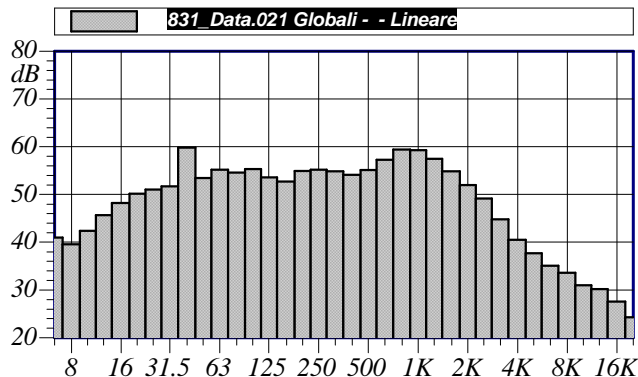
Eventi anomali durante l'intervallo: rumore di treno al 9 min e 30 sec di registrazione, cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.021 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 0.28.12
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 0.18.07
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

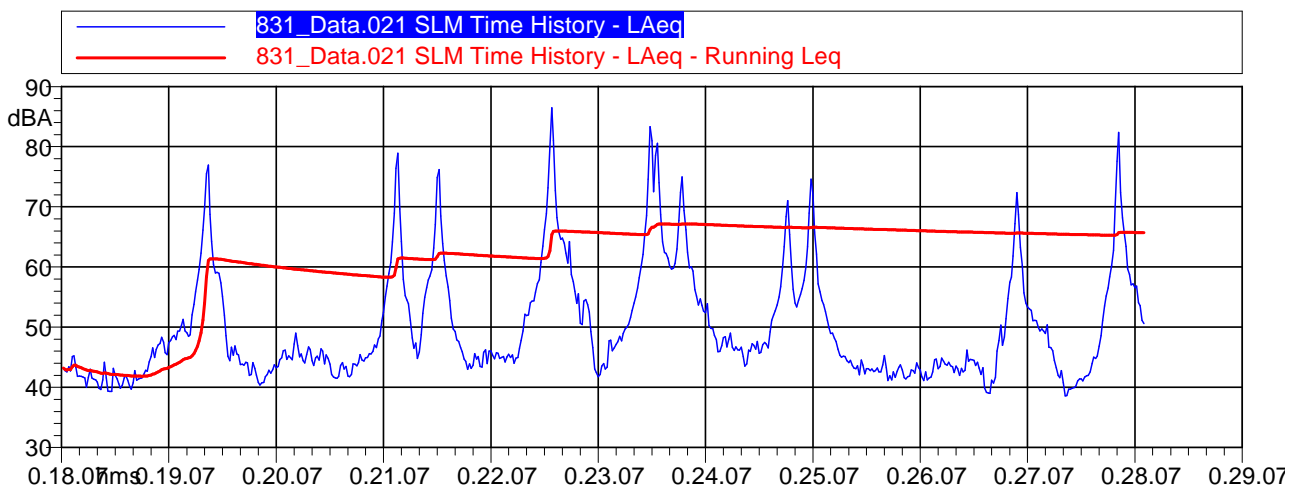
| 831_Data.021 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 41.0 dB | 100 Hz | 55.4 dB | 1600 Hz | 54.9 dB |
| 8 Hz | 39.6 dB | 125 Hz | 53.6 dB | 2000 Hz | 52.0 dB |
| 10 Hz | 42.4 dB | 160 Hz | 52.7 dB | 2500 Hz | 49.2 dB |
| 12.5 Hz | 45.7 dB | 200 Hz | 55.0 dB | 3150 Hz | 44.8 dB |
| 16 Hz | 48.2 dB | 250 Hz | 55.2 dB | 4000 Hz | 40.5 dB |
| 20 Hz | 50.2 dB | 315 Hz | 54.8 dB | 5000 Hz | 37.7 dB |
| 25 Hz | 51.1 dB | 400 Hz | 54.2 dB | 6300 Hz | 35.1 dB |
| 31.5 Hz | 51.7 dB | 500 Hz | 55.1 dB | 8000 Hz | 33.6 dB |
| 40 Hz | 59.8 dB | 630 Hz | 57.3 dB | 10000 Hz | 31.0 dB |
| 50 Hz | 53.4 dB | 800 Hz | 59.4 dB | 12500 Hz | 30.2 dB |
| 63 Hz | 55.2 dB | 1000 Hz | 59.3 dB | 16000 Hz | 27.6 dB |
| 80 Hz | 54.6 dB | 1250 Hz | 57.5 dB | 20000 Hz | 24.3 dB |

L1: 79.8 dBA L5: 69.3 dBA
 L10: 64.0 dBA L50: 46.5 dBA
 L90: 41.7 dBA L95: 41.1 dBA

$L_{Aeq} = 65.7$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.021 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | <i>0.18.08</i> | <i>00:10:05</i> | <i>65.7 dBA</i> |
| <i>Non Mascherato</i> | <i>0.18.08</i> | <i>00:10:05</i> | <i>65.7 dBA</i> |
| <i>Mascherato</i> | | <i>00:00:00</i> | <i>0.0 dBA</i> |

Postazione di misura n. 19 - Via Pinarella n°538

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 11 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N° 20

Ubicazione: viale Italia n° 240, Cervia

Inquadramento del punto di misurazione

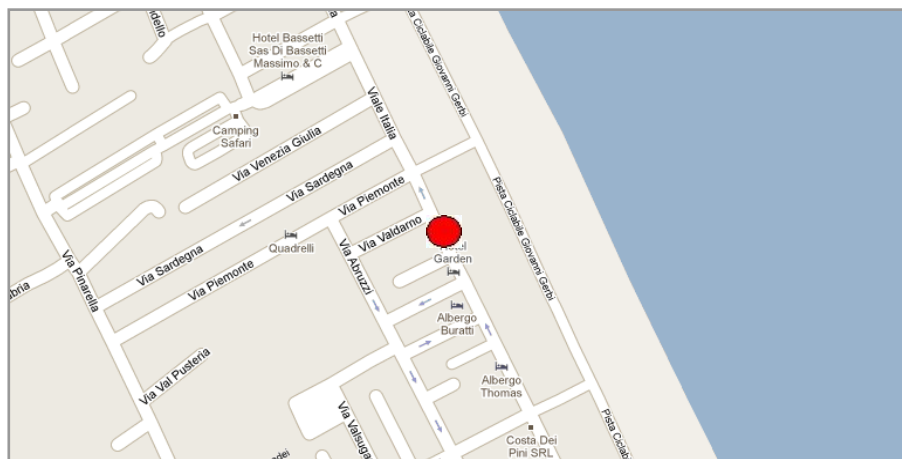


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 7 e 18°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 62,1 dB

Leq notturno: 49 dB

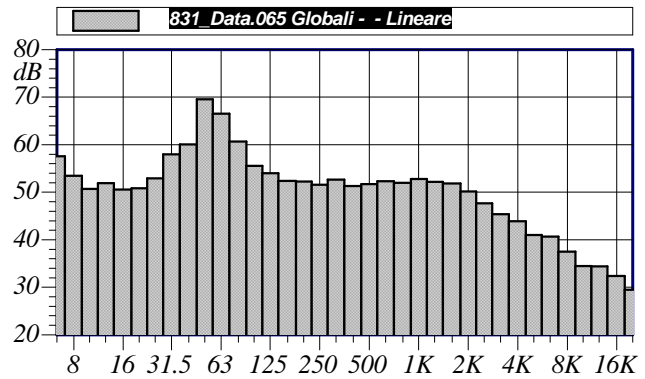
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 61,4 | 62,2 | 51,7 | 47,9 | 78 | 0 |
| 11_13 | 68,7 | 66,8 | 52,6 | 46,3 | 126 | 0 |
| 16_18 | 60,6 | 63 | 54,9 | 51,1 | 120 | 0 |
| 19_21 | 57,6 | 58,2 | 52,3 | 45,1 | 60 | 0 |
| Media diurna | 62,1 | 62,6 | 52,9 | 47,6 | 96 | 0 |
| 22_24 | 48,9 | 47,8 | 37,9 | 35 | 30 | 0 |
| 24_06 | 49,1 | 40,3 | 37,8 | 35,4 | 6 | 0 |
| Media notturna | 49 | 44,1 | 37,9 | 35,2 | 18 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli, rumore di sega elettrica al 5 min di registrazione. | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli e versi di altri animali provenienti dalla vicina pineta. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli e versi di altri animali provenienti dalla vicina pineta. | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli e versi di altri animali provenienti dalla vicina pineta. | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.065 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 9.03.16
Nome operatore:
Data, ora misura: 09/04/2010 8.53.07
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

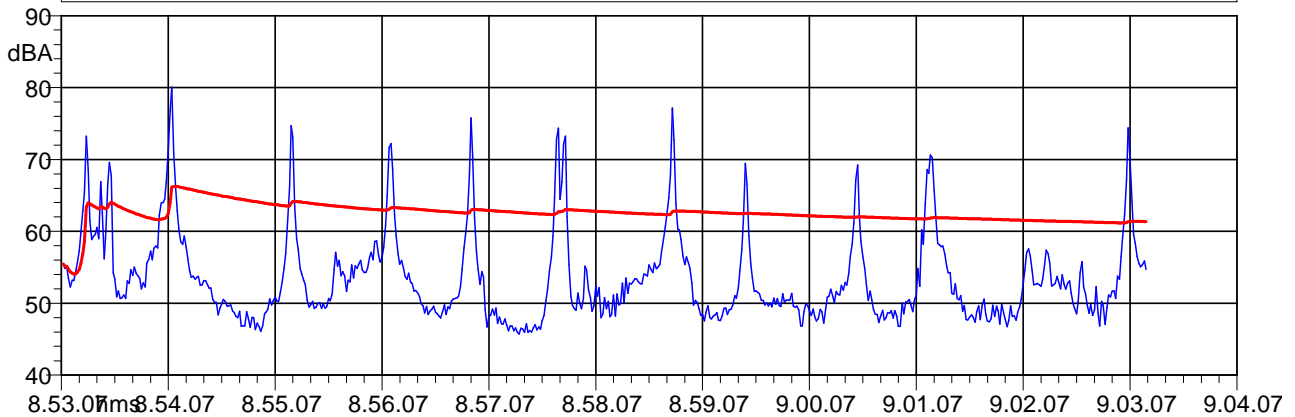
| 831_Data.065 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 57.6 dB | 100 Hz | 55.6 dB | 1600 Hz | 51.8 dB |
| 8 Hz | 53.5 dB | 125 Hz | 54.0 dB | 2000 Hz | 50.1 dB |
| 10 Hz | 50.7 dB | 160 Hz | 52.4 dB | 2500 Hz | 47.7 dB |
| 12.5 Hz | 51.9 dB | 200 Hz | 52.3 dB | 3150 Hz | 45.4 dB |
| 16 Hz | 50.6 dB | 250 Hz | 51.6 dB | 4000 Hz | 43.9 dB |
| 20 Hz | 50.8 dB | 315 Hz | 52.7 dB | 5000 Hz | 41.0 dB |
| 25 Hz | 52.9 dB | 400 Hz | 51.3 dB | 6300 Hz | 40.7 dB |
| 31.5 Hz | 58.0 dB | 500 Hz | 51.7 dB | 8000 Hz | 37.5 dB |
| 40 Hz | 60.1 dB | 630 Hz | 52.3 dB | 10000 Hz | 34.5 dB |
| 50 Hz | 69.6 dB | 800 Hz | 52.0 dB | 12500 Hz | 34.4 dB |
| 63 Hz | 66.5 dB | 1000 Hz | 52.8 dB | 16000 Hz | 32.4 dB |
| 80 Hz | 60.7 dB | 1250 Hz | 52.2 dB | 20000 Hz | 29.5 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 74.3 dBA | L5: 67.5 dBA |
| L10: 62.2 dBA | L50: 51.7 dBA |
| L90: 47.9 dBA | L95: 46.9 dBA |

$L_{Aeq} = 61.4 \text{ dB}$



— 831_Data.065 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.065 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.065 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 8.53.08 | 00:10:09 | 61.4 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 8.53.08 | 00:10:09 | 61.4 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 20 - viale Italia n°240

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 13 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

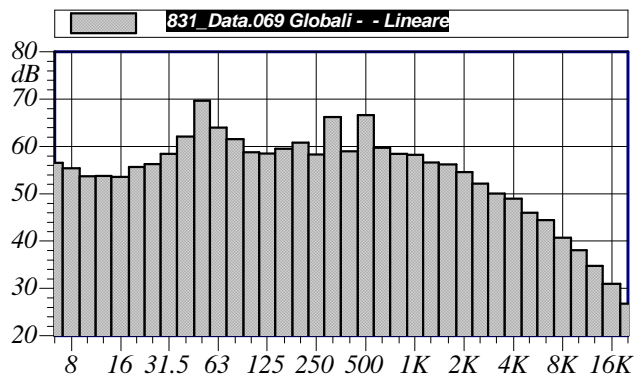
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.069 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.59.32
Nome operatore:
Data, ora misura: 09/04/2010 11.49.23
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.069 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 56.5 dB | 100 Hz | 58.8 dB | 1600 Hz | 56.2 dB |
| 8 Hz | 55.4 dB | 125 Hz | 58.5 dB | 2000 Hz | 54.6 dB |
| 10 Hz | 53.7 dB | 160 Hz | 59.5 dB | 2500 Hz | 52.1 dB |
| 12.5 Hz | 53.8 dB | 200 Hz | 60.8 dB | 3150 Hz | 50.0 dB |
| 16 Hz | 53.6 dB | 250 Hz | 58.3 dB | 4000 Hz | 49.0 dB |
| 20 Hz | 55.7 dB | 315 Hz | 66.3 dB | 5000 Hz | 46.0 dB |
| 25 Hz | 56.3 dB | 400 Hz | 59.0 dB | 6300 Hz | 44.4 dB |
| 31.5 Hz | 58.5 dB | 500 Hz | 66.7 dB | 8000 Hz | 40.7 dB |
| 40 Hz | 62.1 dB | 630 Hz | 59.8 dB | 10000 Hz | 38.1 dB |
| 50 Hz | 69.7 dB | 800 Hz | 58.5 dB | 12500 Hz | 34.8 dB |
| 63 Hz | 64.0 dB | 1000 Hz | 58.2 dB | 16000 Hz | 31.0 dB |
| 80 Hz | 61.6 dB | 1250 Hz | 56.7 dB | 20000 Hz | 26.8 dB |

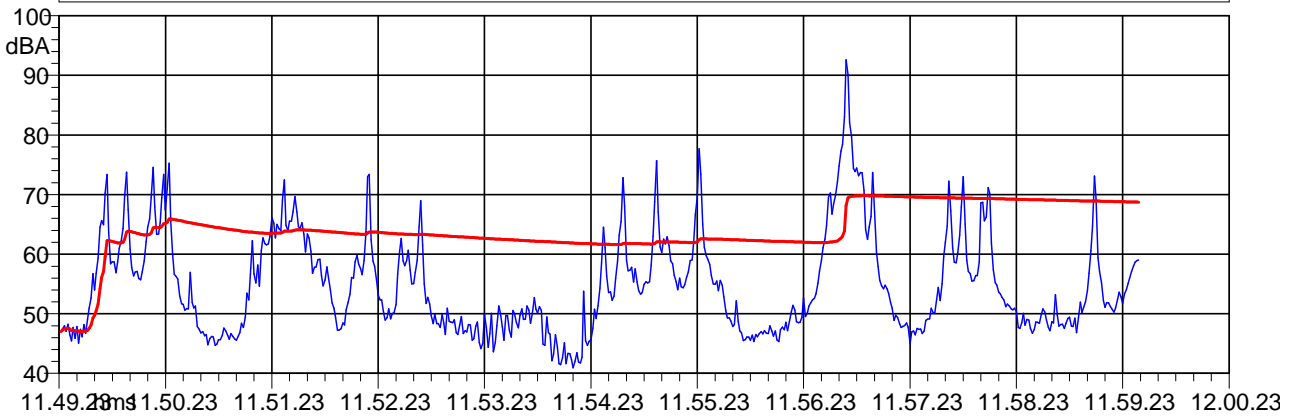
L1: 77.7 dBA L5: 71.7 dBA
 L10: 66.8 dBA L50: 52.6 dBA
 L90: 46.3 dBA L95: 45.2 dBA

L_{Aeq} = 68.7 dB



Annotazioni:

— 831_Data.069 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.069 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.069 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.49.24 | 00:10:09 | 68.7 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.49.24 | 00:10:09 | 68.7 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 20 - viale Italia n°240

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 21 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

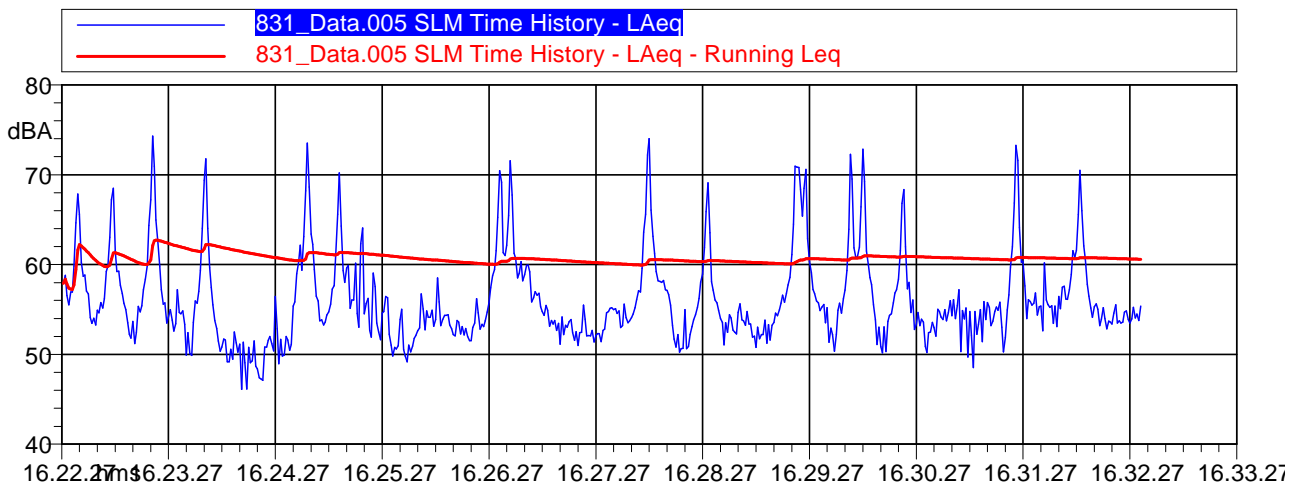
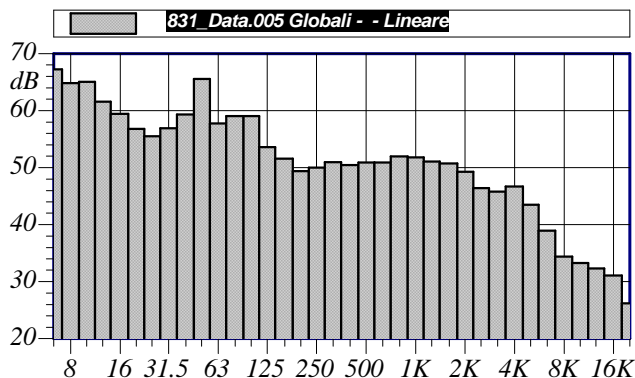
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.005 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 16.32.33
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 16.22.27
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.005 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 67.2 dB | 100 Hz | 59.1 dB | 1600 Hz | 50.7 dB |
| 8 Hz | 64.8 dB | 125 Hz | 53.6 dB | 2000 Hz | 49.3 dB |
| 10 Hz | 65.0 dB | 160 Hz | 51.6 dB | 2500 Hz | 46.4 dB |
| 12.5 Hz | 61.5 dB | 200 Hz | 49.4 dB | 3150 Hz | 45.8 dB |
| 16 Hz | 59.4 dB | 250 Hz | 50.0 dB | 4000 Hz | 46.7 dB |
| 20 Hz | 56.8 dB | 315 Hz | 51.0 dB | 5000 Hz | 43.5 dB |
| 25 Hz | 55.5 dB | 400 Hz | 50.5 dB | 6300 Hz | 39.0 dB |
| 31.5 Hz | 56.9 dB | 500 Hz | 50.9 dB | 8000 Hz | 34.4 dB |
| 40 Hz | 59.3 dB | 630 Hz | 50.9 dB | 10000 Hz | 33.2 dB |
| 50 Hz | 65.6 dB | 800 Hz | 52.0 dB | 12500 Hz | 32.3 dB |
| 63 Hz | 57.8 dB | 1000 Hz | 51.8 dB | 16000 Hz | 31.1 dB |
| 80 Hz | 59.0 dB | 1250 Hz | 51.1 dB | 20000 Hz | 26.2 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 72.2 dBA | L5: 67.7 dBA |
| L10: 63.0 dBA | L50: 54.9 dBA |
| L90: 51.1 dBA | L95: 50.3 dBA |

$L_{Aeq} = 60.6 \text{ dB}$



| 831_Data.005 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 16.22.28 | 00:10:06 | 60.6 dBA |
| Non Mascherato | 16.22.28 | 00:10:06 | 60.6 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 20 - viale Italia n°240

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 20 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

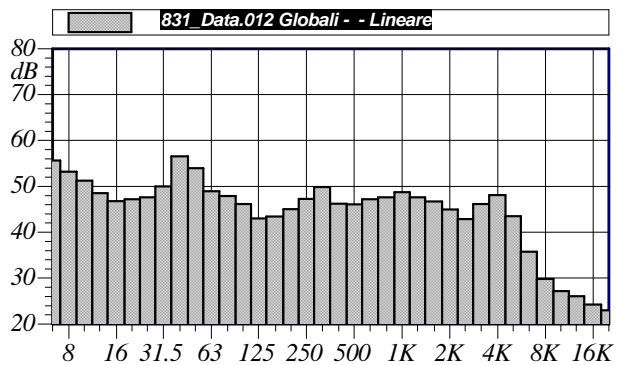
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione, rumore di sega elettrica per 30 sec circa intorno al 5 min di registrazione .

Nome misura: 831_Data.012 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 19.41.48
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 19.31.34
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.012 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 55.6 dB | 100 Hz | 46.2 dB | 1600 Hz | 46.7 dB |
| 8 Hz | 53.2 dB | 125 Hz | 43.0 dB | 2000 Hz | 45.0 dB |
| 10 Hz | 51.3 dB | 160 Hz | 43.4 dB | 2500 Hz | 42.9 dB |
| 12.5 Hz | 48.6 dB | 200 Hz | 45.0 dB | 3150 Hz | 46.1 dB |
| 16 Hz | 46.8 dB | 250 Hz | 47.2 dB | 4000 Hz | 48.2 dB |
| 20 Hz | 47.2 dB | 315 Hz | 49.9 dB | 5000 Hz | 43.5 dB |
| 25 Hz | 47.6 dB | 400 Hz | 46.2 dB | 6300 Hz | 35.8 dB |
| 31.5 Hz | 50.0 dB | 500 Hz | 46.1 dB | 8000 Hz | 29.8 dB |
| 40 Hz | 56.6 dB | 630 Hz | 47.2 dB | 10000 Hz | 27.2 dB |
| 50 Hz | 54.0 dB | 800 Hz | 47.6 dB | 12500 Hz | 26.1 dB |
| 63 Hz | 48.9 dB | 1000 Hz | 48.8 dB | 16000 Hz | 24.3 dB |
| 80 Hz | 47.9 dB | 1250 Hz | 47.6 dB | 20000 Hz | 23.0 dB |

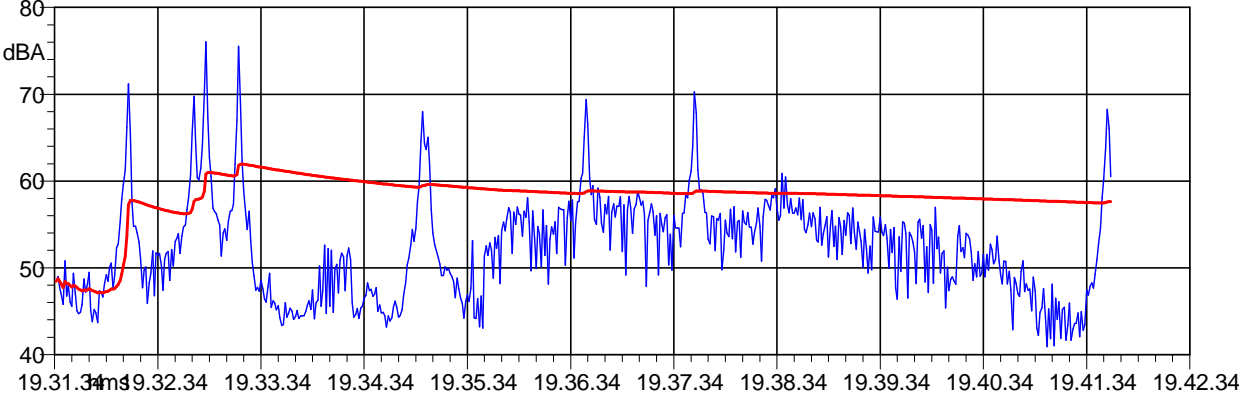
| | |
|---------------|---------------|
| L1: 69.3 dBA | L5: 61.6 dBA |
| L10: 58.2 dBA | L50: 52.3 dBA |
| L90: 45.1 dBA | L95: 44.2 dBA |

$L_{Aeq} = 57.6 \text{ dB}$



Annotazioni:

— 831_Data.012 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.012 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.012 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 19.31.35 | 00:10:14 | 57.6 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 19.31.35 | 00:10:14 | 57.6 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 20 - Viale Italia n°240

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 10 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

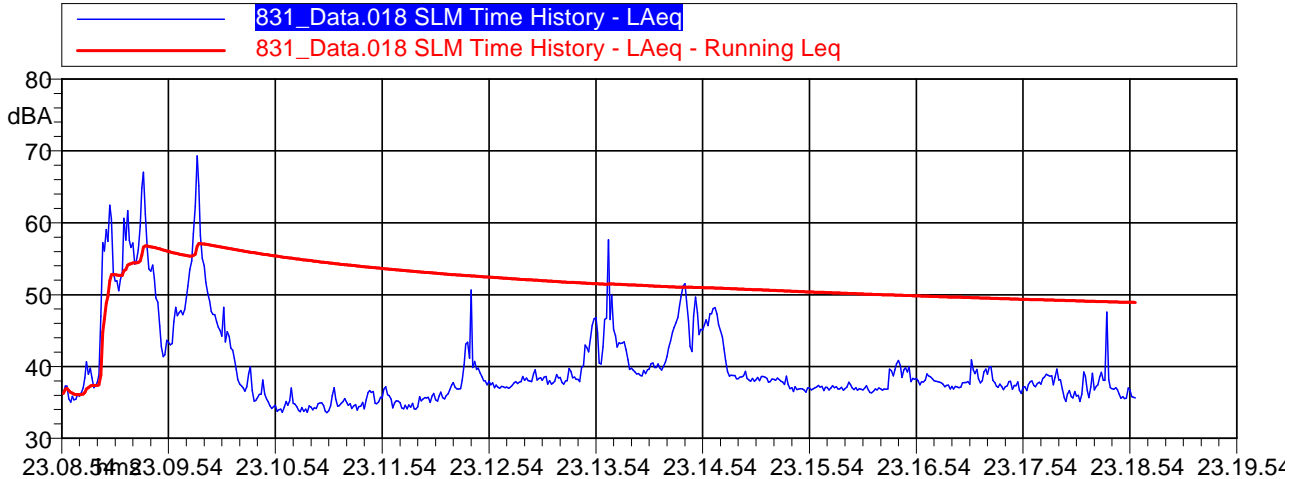
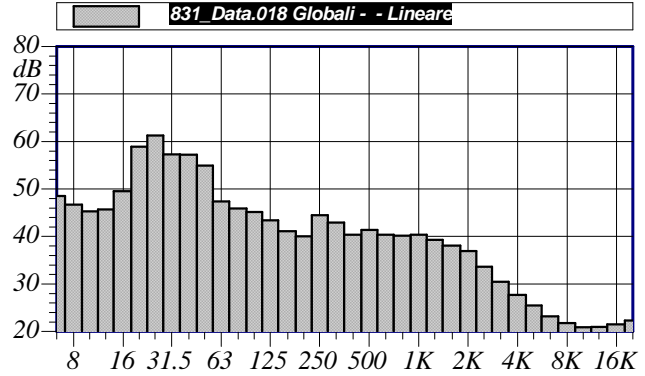
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo e molto intenso di uccelli e rumori di altri animali proven dalla pineta adiacente il punto di misurazione durante la registrazione

Nome misura: 831_Data.018 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 23.18.57
Nome operatore:
Data, ora misura: 21/04/2010 23.08.54
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.018 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 48.6 dB | 100 Hz | 45.2 dB | 1600 Hz | 38.1 dB |
| 8 Hz | 46.7 dB | 125 Hz | 43.4 dB | 2000 Hz | 37.0 dB |
| 10 Hz | 45.3 dB | 160 Hz | 41.1 dB | 2500 Hz | 33.7 dB |
| 12.5 Hz | 45.7 dB | 200 Hz | 40.0 dB | 3150 Hz | 30.5 dB |
| 16 Hz | 49.6 dB | 250 Hz | 44.5 dB | 4000 Hz | 27.7 dB |
| 20 Hz | 58.9 dB | 315 Hz | 42.9 dB | 5000 Hz | 25.5 dB |
| 25 Hz | 61.3 dB | 400 Hz | 40.4 dB | 6300 Hz | 23.2 dB |
| 31.5 Hz | 57.3 dB | 500 Hz | 41.4 dB | 8000 Hz | 21.8 dB |
| 40 Hz | 57.2 dB | 630 Hz | 40.4 dB | 10000 Hz | 20.9 dB |
| 50 Hz | 55.0 dB | 800 Hz | 40.2 dB | 12500 Hz | 21.0 dB |
| 63 Hz | 47.4 dB | 1000 Hz | 40.4 dB | 16000 Hz | 21.5 dB |
| 80 Hz | 45.9 dB | 1250 Hz | 39.3 dB | 20000 Hz | 22.3 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 61.7 dBA | L5: 53.6 dBA |
| L10: 47.8 dBA | L50: 37.9 dBA |
| L90: 35.0 dBA | L95: 34.4 dBA |

$L_{Aeq} = 48.9$ dB



| 831_Data.018 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 23.08.55 | 00:10:03 | 48.9 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 23.08.55 | 00:10:03 | 48.9 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 20 - viale Italia n°240

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 5 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

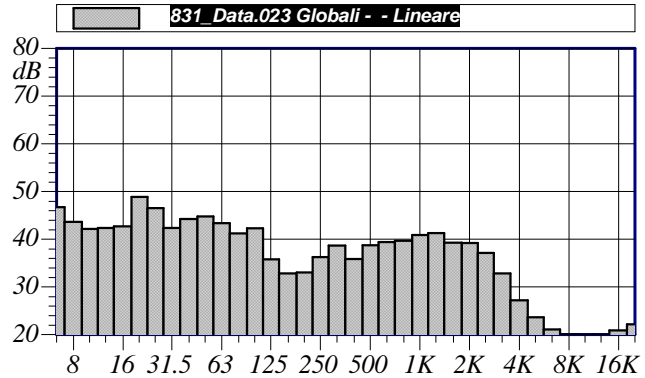
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo e molto intenso di uccelli e versi di diversi animali durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.023 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 0.57.28
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 0.47.20
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

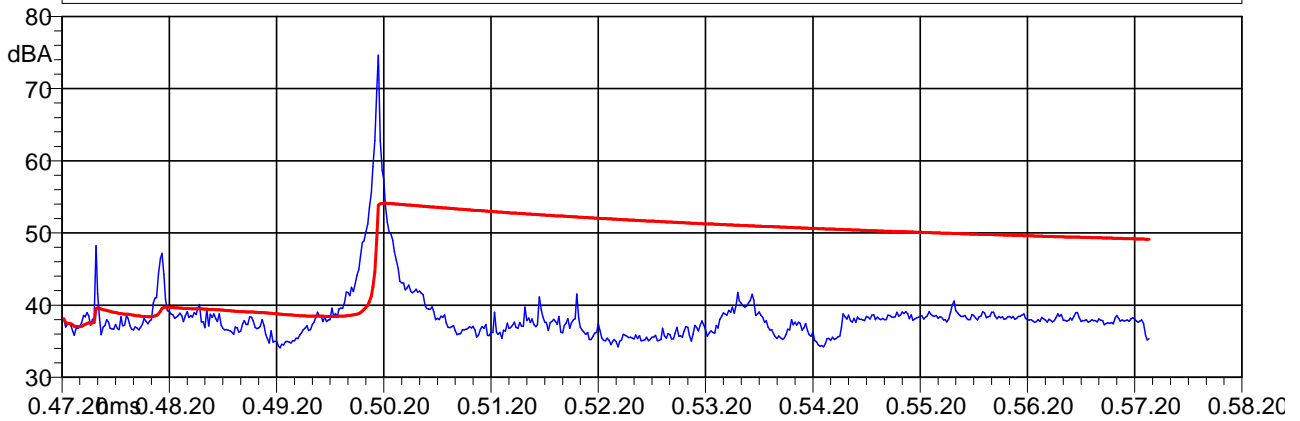
| 831_Data.023 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 46.7 dB | 100 Hz | 42.3 dB | 1600 Hz | 39.3 dB |
| 8 Hz | 43.7 dB | 125 Hz | 35.8 dB | 2000 Hz | 39.2 dB |
| 10 Hz | 42.2 dB | 160 Hz | 32.8 dB | 2500 Hz | 37.2 dB |
| 12.5 Hz | 42.4 dB | 200 Hz | 33.0 dB | 3150 Hz | 32.8 dB |
| 16 Hz | 42.7 dB | 250 Hz | 36.3 dB | 4000 Hz | 27.2 dB |
| 20 Hz | 48.9 dB | 315 Hz | 38.7 dB | 5000 Hz | 23.6 dB |
| 25 Hz | 46.6 dB | 400 Hz | 35.9 dB | 6300 Hz | 21.1 dB |
| 31.5 Hz | 42.4 dB | 500 Hz | 38.8 dB | 8000 Hz | 20.1 dB |
| 40 Hz | 44.2 dB | 630 Hz | 39.4 dB | 10000 Hz | 20.0 dB |
| 50 Hz | 44.8 dB | 800 Hz | 39.7 dB | 12500 Hz | 20.0 dB |
| 63 Hz | 43.4 dB | 1000 Hz | 40.9 dB | 16000 Hz | 20.9 dB |
| 80 Hz | 41.3 dB | 1250 Hz | 41.3 dB | 20000 Hz | 22.2 dB |

L1: 57.3 dBA L5: 43.1 dBA
 L10: 40.3 dBA L50: 37.8 dBA
 L90: 35.4 dBA L95: 35.1 dBA

$L_{Aeq} = 49.1$ dB



— 831_Data.023 SLM Time History - LAeq
 — 831_Data.023 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.023 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 0.47.21 | 00:10:08 | 49.1 dBA |
| Non Mascherato | 0.47.21 | 00:10:08 | 49.1 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 20 - Viale Italia n°240

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 1 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo e molto intenso di uccelli e versi di diversi animali durante la registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N° 21

Ubicazione: via Castiglione n° 94, Castiglione

Inquadramento del punto di misurazione

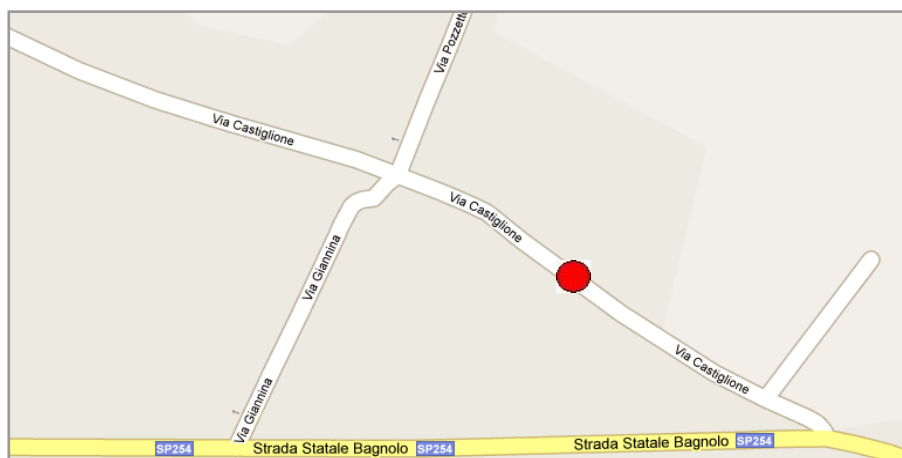


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 20°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 64,9 dB

Leq notturno: 58 dB

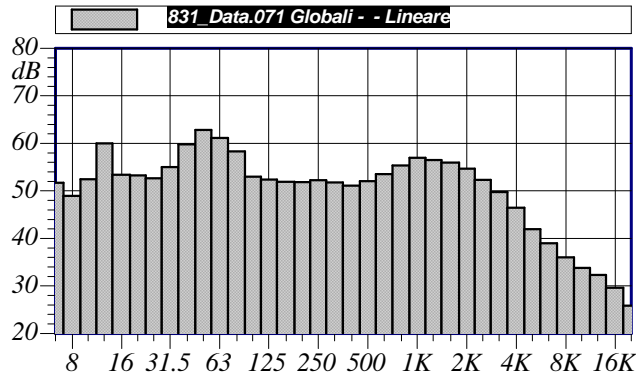
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 64,8 | 66 | 53,1 | 49 | 96 | 12 |
| 11_13 | 65,2 | 66,9 | 52 | 47 | 156 | 0 |
| 16_18 | 65,6 | 68,1 | 53 | 49,8 | 270 | 0 |
| 19_21 | 64 | 63,1 | 49,6 | 45,1 | 132 | 0 |
| Media diurna | 64,9 | 66 | 51,9 | 47,7 | 163,5 | 3 |
| 22_24 | 60,1 | 55,3 | 44,7 | 40 | 30 | 0 |
| 24_06 | 55,8 | 47,2 | 41,6 | 36,7 | 12 | 0 |
| Media notturna | 58 | 51,3 | 43,2 | 38,4 | 21 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.071 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 7.40.00
Nome operatore:
Data, ora misura: 14/04/2010 7.29.49
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.071 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 51.7 dB | 100 Hz | 53.0 dB | 1600 Hz | 56.0 dB |
| 8 Hz | 49.0 dB | 125 Hz | 52.4 dB | 2000 Hz | 54.7 dB |
| 10 Hz | 52.5 dB | 160 Hz | 51.9 dB | 2500 Hz | 52.3 dB |
| 12.5 Hz | 60.0 dB | 200 Hz | 51.8 dB | 3150 Hz | 49.8 dB |
| 16 Hz | 53.4 dB | 250 Hz | 52.3 dB | 4000 Hz | 46.5 dB |
| 20 Hz | 53.3 dB | 315 Hz | 51.8 dB | 5000 Hz | 41.9 dB |
| 25 Hz | 52.7 dB | 400 Hz | 51.1 dB | 6300 Hz | 39.0 dB |
| 31.5 Hz | 55.0 dB | 500 Hz | 52.1 dB | 8000 Hz | 36.0 dB |
| 40 Hz | 59.8 dB | 630 Hz | 53.6 dB | 10000 Hz | 33.8 dB |
| 50 Hz | 62.8 dB | 800 Hz | 55.4 dB | 12500 Hz | 32.3 dB |
| 63 Hz | 61.1 dB | 1000 Hz | 57.0 dB | 16000 Hz | 29.6 dB |
| 80 Hz | 58.3 dB | 1250 Hz | 56.5 dB | 20000 Hz | 25.9 dB |

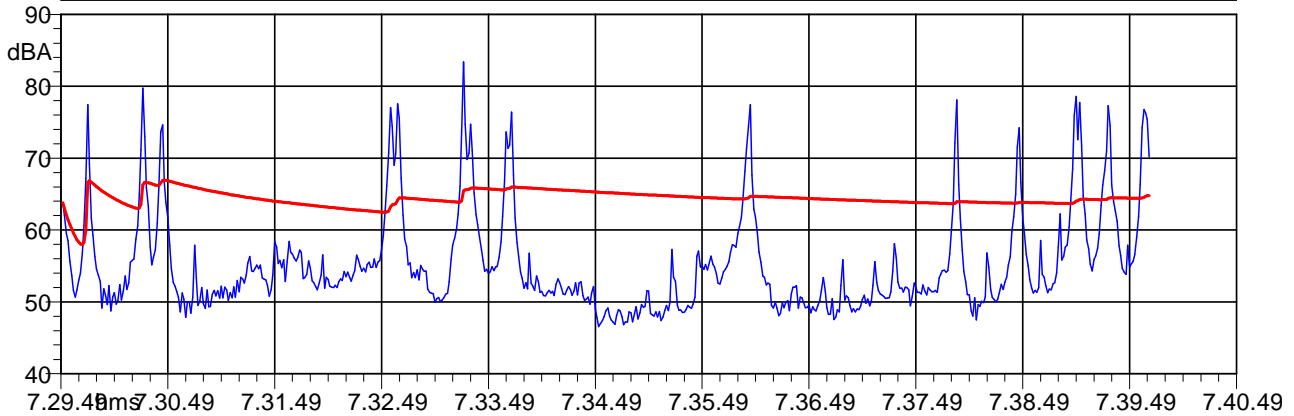
| | |
|---------------|---------------|
| L1: 77.4 dBA | L5: 71.8 dBA |
| L10: 66.0 dBA | L50: 53.1 dBA |
| L90: 49.0 dBA | L95: 48.4 dBA |

L_{Aeq} = 64.8 dB



Annotazioni:

— 831_Data.071 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.071 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.071 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 7.29.50 | 00:10:11 | 64.8 dBA |
| Non Mascherato | 7.29.50 | 00:10:11 | 64.8 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 21 - Via Castiglione n°94

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 16 veicoli leggeri e 2 veicoli pesanti

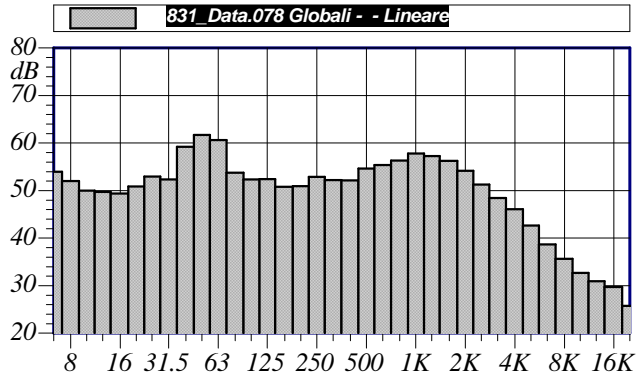
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.078 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 12.27.47
Nome operatore:
Data, ora misura: 14/04/2010 12.17.45
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

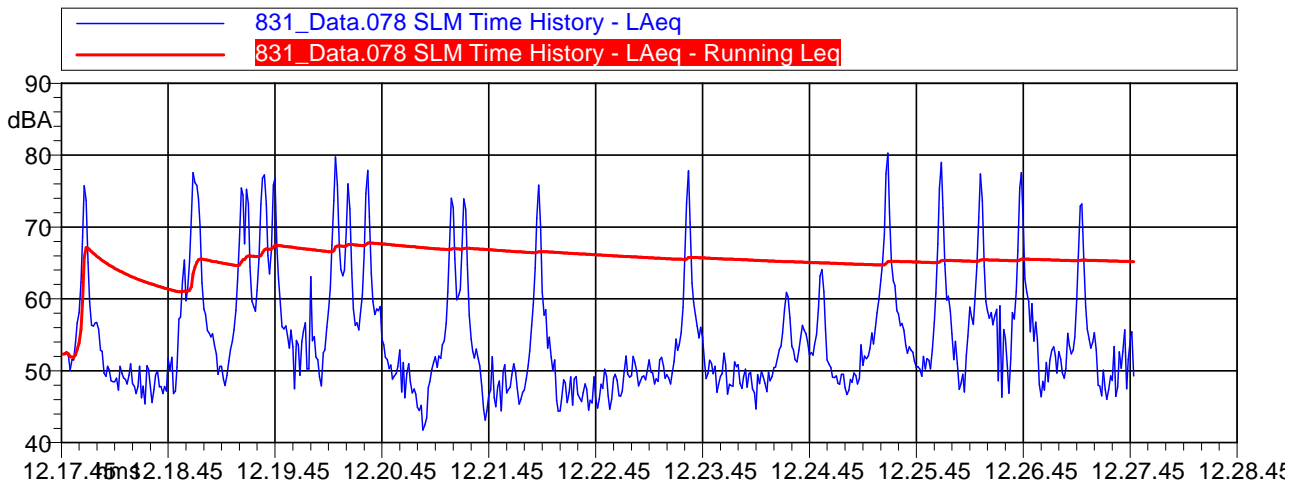
L1: 77.5 dBA L5: 73.7 dBA
 L10: 66.9 dBA L50: 52.0 dBA
 L90: 47.0 dBA L95: 46.1 dBA

L_{Aeq} = 65.2 dBA

| 831_Data.078 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 54.0 dB | 100 Hz | 52.3 dB | 1600 Hz | 56.2 dB |
| 8 Hz | 52.0 dB | 125 Hz | 52.4 dB | 2000 Hz | 54.2 dB |
| 10 Hz | 50.0 dB | 160 Hz | 50.8 dB | 2500 Hz | 51.3 dB |
| 12.5 Hz | 49.7 dB | 200 Hz | 51.0 dB | 3150 Hz | 48.5 dB |
| 16 Hz | 49.4 dB | 250 Hz | 52.9 dB | 4000 Hz | 46.1 dB |
| 20 Hz | 50.9 dB | 315 Hz | 52.2 dB | 5000 Hz | 42.6 dB |
| 25 Hz | 53.0 dB | 400 Hz | 52.1 dB | 6300 Hz | 38.7 dB |
| 31.5 Hz | 52.4 dB | 500 Hz | 54.7 dB | 8000 Hz | 35.7 dB |
| 40 Hz | 59.2 dB | 630 Hz | 55.4 dB | 10000 Hz | 32.7 dB |
| 50 Hz | 61.7 dB | 800 Hz | 56.3 dB | 12500 Hz | 31.0 dB |
| 63 Hz | 60.6 dB | 1000 Hz | 57.8 dB | 16000 Hz | 29.7 dB |
| 80 Hz | 53.8 dB | 1250 Hz | 57.3 dB | 20000 Hz | 25.8 dB |



Annotazioni:



| 831_Data.078 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 12.17.46 | 00:10:02 | 65.2 dBA |
| Non Mascherato | 12.17.46 | 00:10:02 | 65.2 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 21 - Via Castiglione n°94

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 26 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

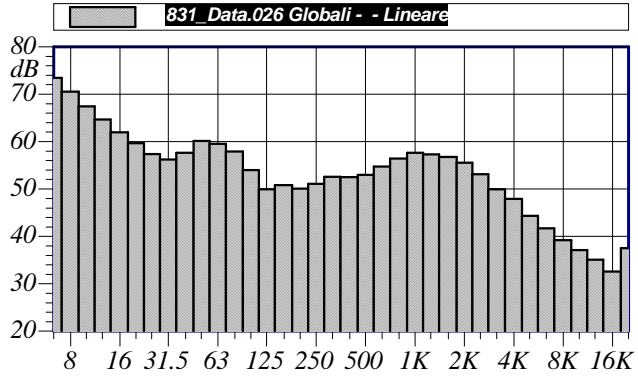
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.026 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 16.35.38
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 16.25.31
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

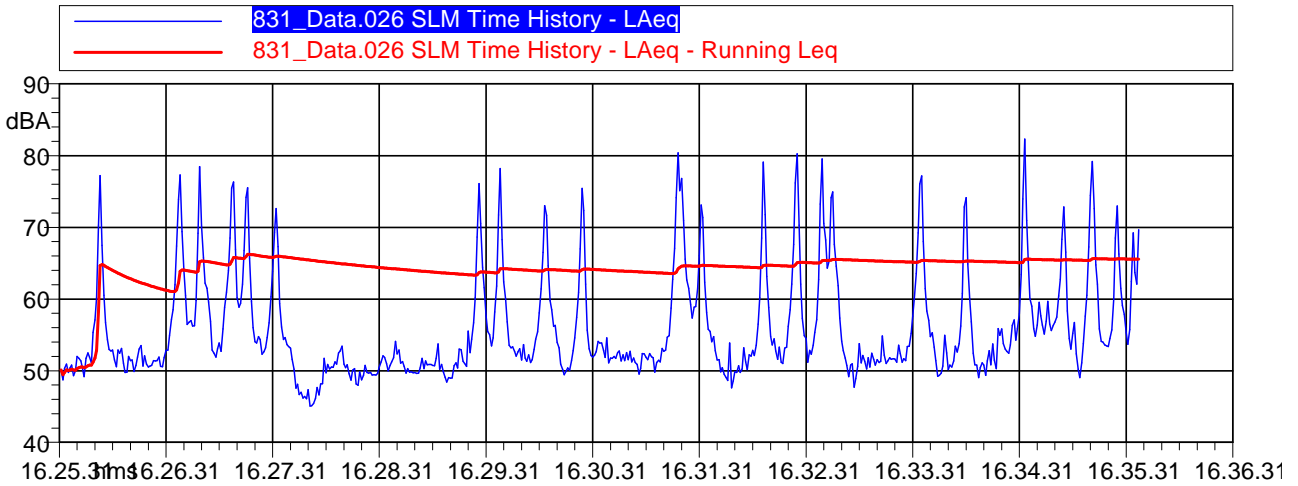
| | |
|---------------|---------------|
| L1: 78.4 dBA | L5: 73.0 dBA |
| L10: 68.1 dBA | L50: 53.0 dBA |
| L90: 49.8 dBA | L95: 49.0 dBA |

$L_{Aeq} = 65.6 \text{ dB}$

| 831_Data.026 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 73.5 dB | 100 Hz | 54.0 dB | 1600 Hz | 56.8 dB |
| 8 Hz | 70.5 dB | 125 Hz | 50.0 dB | 2000 Hz | 55.6 dB |
| 10 Hz | 67.5 dB | 160 Hz | 50.9 dB | 2500 Hz | 53.1 dB |
| 12.5 Hz | 64.7 dB | 200 Hz | 50.1 dB | 3150 Hz | 49.9 dB |
| 16 Hz | 62.0 dB | 250 Hz | 51.1 dB | 4000 Hz | 47.9 dB |
| 20 Hz | 59.7 dB | 315 Hz | 52.6 dB | 5000 Hz | 44.3 dB |
| 25 Hz | 57.4 dB | 400 Hz | 52.5 dB | 6300 Hz | 41.7 dB |
| 31.5 Hz | 56.2 dB | 500 Hz | 53.0 dB | 8000 Hz | 39.2 dB |
| 40 Hz | 57.6 dB | 630 Hz | 54.7 dB | 10000 Hz | 37.1 dB |
| 50 Hz | 60.1 dB | 800 Hz | 56.4 dB | 12500 Hz | 35.1 dB |
| 63 Hz | 59.5 dB | 1000 Hz | 57.7 dB | 16000 Hz | 32.6 dB |
| 80 Hz | 57.9 dB | 1250 Hz | 57.3 dB | 20000 Hz | 37.5 dB |



Annotazioni:



| 831_Data.026 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 16.25.32 | 00:10:07 | 65.6 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 16.25.32 | 00:10:07 | 65.6 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 21 - Via Castiglione n°94

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 45 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

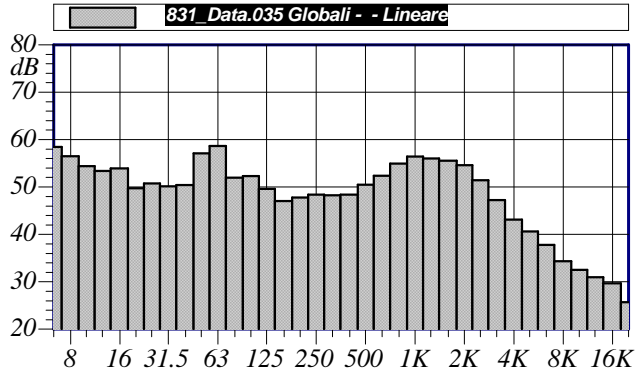
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.035 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 20.17.44
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 20.07.18
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 77.4 dBA | L5: 70.7 dBA |
| L10: 63.1 dBA | L50: 49.6 dBA |
| L90: 46.0 dBA | L95: 45.1 dBA |

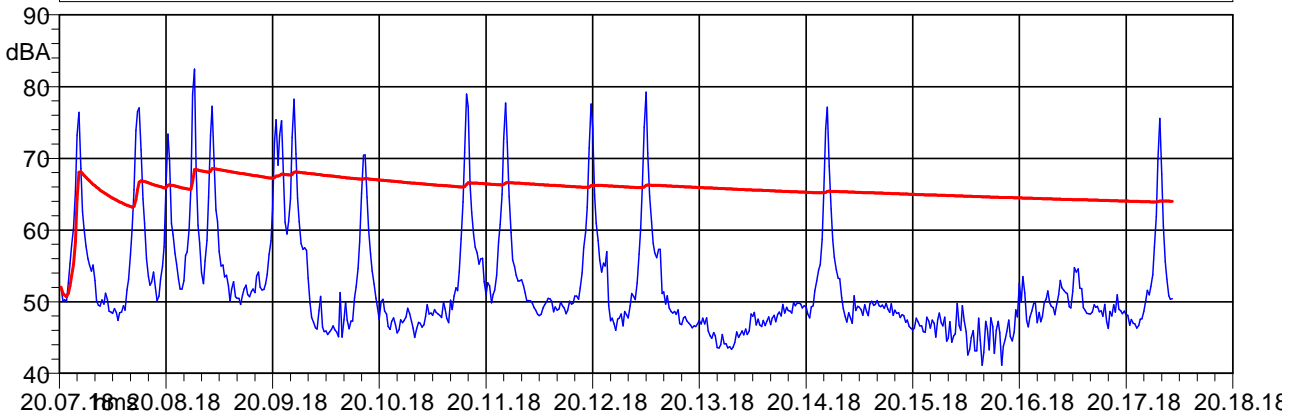
$L_{Aeq} = 64.0$ dB

| dB | | dB | | dB | |
|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 6.3 Hz | 58.4 dB | 100 Hz | 52.3 dB | 1600 Hz | 55.5 dB |
| 8 Hz | 56.5 dB | 125 Hz | 49.6 dB | 2000 Hz | 54.6 dB |
| 10 Hz | 54.4 dB | 160 Hz | 47.0 dB | 2500 Hz | 51.4 dB |
| 12.5 Hz | 53.4 dB | 200 Hz | 47.8 dB | 3150 Hz | 47.2 dB |
| 16 Hz | 53.9 dB | 250 Hz | 48.4 dB | 4000 Hz | 43.1 dB |
| 20 Hz | 49.8 dB | 315 Hz | 48.2 dB | 5000 Hz | 40.6 dB |
| 25 Hz | 50.8 dB | 400 Hz | 48.4 dB | 6300 Hz | 37.8 dB |
| 31.5 Hz | 50.2 dB | 500 Hz | 50.5 dB | 8000 Hz | 34.4 dB |
| 40 Hz | 50.4 dB | 630 Hz | 52.4 dB | 10000 Hz | 32.5 dB |
| 50 Hz | 57.1 dB | 800 Hz | 54.9 dB | 12500 Hz | 31.0 dB |
| 63 Hz | 58.7 dB | 1000 Hz | 56.4 dB | 16000 Hz | 29.7 dB |
| 80 Hz | 52.0 dB | 1250 Hz | 56.0 dB | 20000 Hz | 25.7 dB |



Annotazioni:

— 831_Data.035 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.035 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| Nome | Inizio | Durata | Leq |
|-----------------------|----------|----------|----------|
| <i>Totale</i> | 20.07.19 | 00:10:26 | 64.0 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 20.07.19 | 00:10:26 | 64.0 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 21 - Via Castiglione n°94

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 22 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

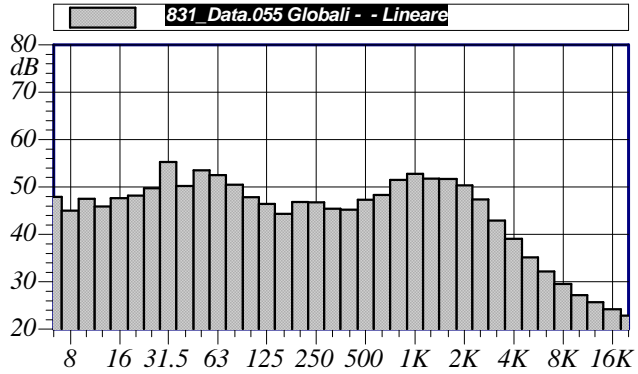
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.055 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 22.48.38
Nome operatore:
Data, ora misura: 28/04/2010 22.38.33
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

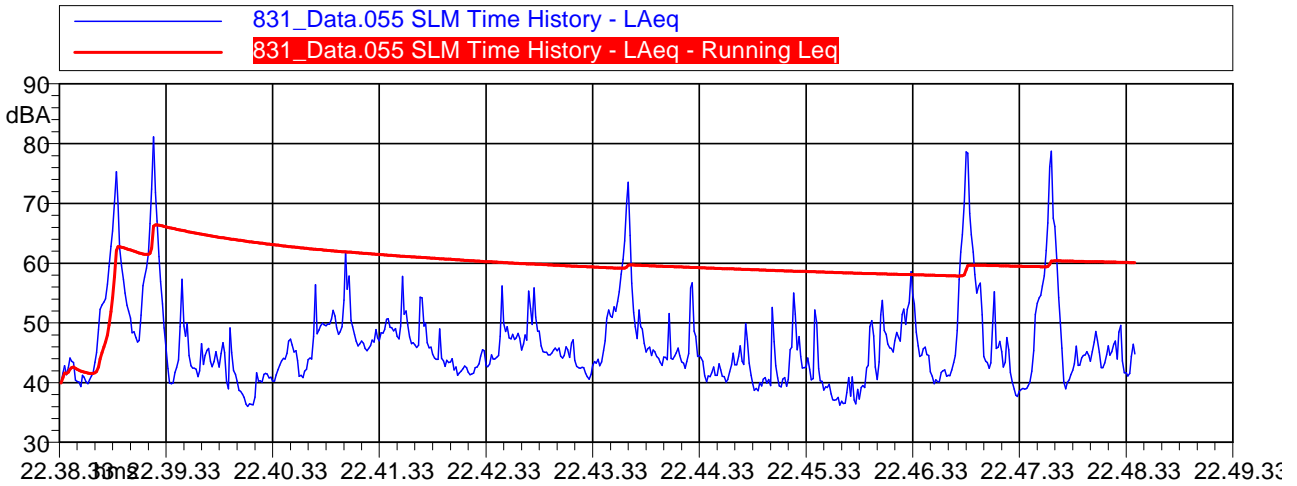
| | |
|---------------|---------------|
| L1: 73.4 dBA | L5: 61.5 dBA |
| L10: 55.3 dBA | L50: 44.7 dBA |
| L90: 40.0 dBA | L95: 38.8 dBA |

$L_{Aeq} = 60.1 \text{ dB}$

| dB | | dB | | dB | |
|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 6.3 Hz | 47.9 dB | 100 Hz | 47.9 dB | 1600 Hz | 51.7 dB |
| 8 Hz | 45.0 dB | 125 Hz | 46.4 dB | 2000 Hz | 50.3 dB |
| 10 Hz | 47.5 dB | 160 Hz | 44.3 dB | 2500 Hz | 47.4 dB |
| 12.5 Hz | 45.9 dB | 200 Hz | 46.8 dB | 3150 Hz | 43.0 dB |
| 16 Hz | 47.6 dB | 250 Hz | 46.7 dB | 4000 Hz | 39.1 dB |
| 20 Hz | 48.2 dB | 315 Hz | 45.4 dB | 5000 Hz | 35.1 dB |
| 25 Hz | 49.7 dB | 400 Hz | 45.2 dB | 6300 Hz | 32.2 dB |
| 31.5 Hz | 55.3 dB | 500 Hz | 47.3 dB | 8000 Hz | 29.5 dB |
| 40 Hz | 50.2 dB | 630 Hz | 48.3 dB | 10000 Hz | 27.2 dB |
| 50 Hz | 53.5 dB | 800 Hz | 51.5 dB | 12500 Hz | 25.7 dB |
| 63 Hz | 52.5 dB | 1000 Hz | 52.8 dB | 16000 Hz | 24.3 dB |
| 80 Hz | 50.5 dB | 1250 Hz | 51.8 dB | 20000 Hz | 22.9 dB |



Annotazioni:



| Nome | Inizio | Durata | Leq |
|-----------------------|----------|----------|----------|
| <i>Totale</i> | 22.38.34 | 00:10:05 | 60.1 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 22.38.34 | 00:10:05 | 60.1 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 21 - Via Castiglione n°94

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 5 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

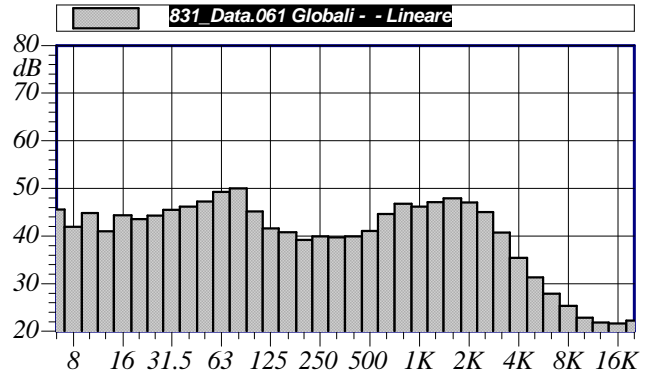
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.061 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 0.29.09
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/04/2010 0.18.56
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

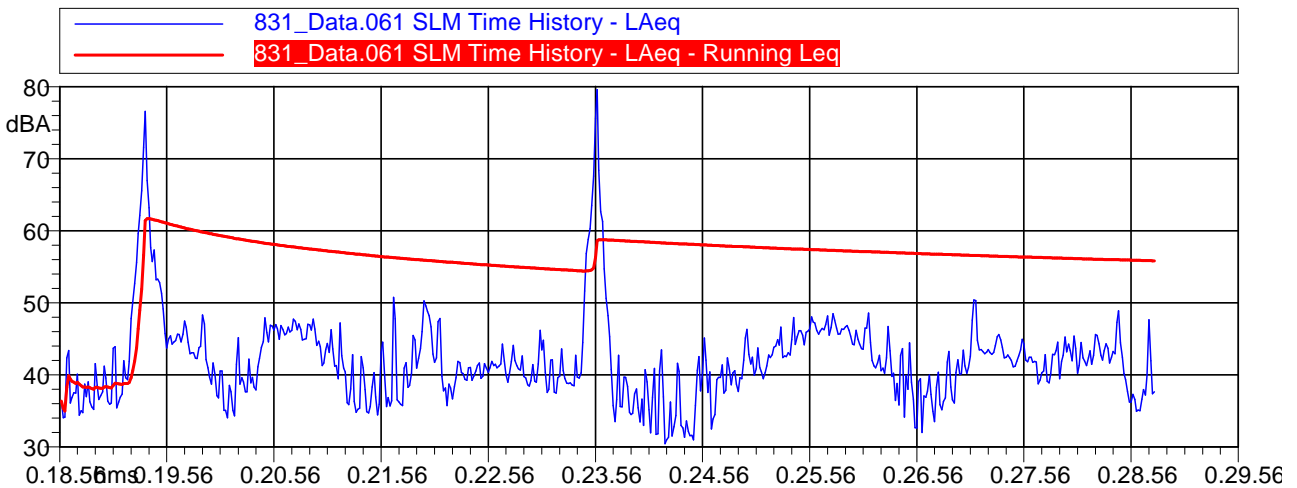
| 831_Data.061 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 45.6 dB | 100 Hz | 45.2 dB | 1600 Hz | 47.9 dB |
| 8 Hz | 42.0 dB | 125 Hz | 41.6 dB | 2000 Hz | 47.0 dB |
| 10 Hz | 44.9 dB | 160 Hz | 40.8 dB | 2500 Hz | 45.1 dB |
| 12.5 Hz | 41.0 dB | 200 Hz | 39.2 dB | 3150 Hz | 40.7 dB |
| 16 Hz | 44.4 dB | 250 Hz | 39.9 dB | 4000 Hz | 35.4 dB |
| 20 Hz | 43.6 dB | 315 Hz | 39.7 dB | 5000 Hz | 31.4 dB |
| 25 Hz | 44.3 dB | 400 Hz | 39.9 dB | 6300 Hz | 27.9 dB |
| 31.5 Hz | 45.5 dB | 500 Hz | 41.1 dB | 8000 Hz | 25.4 dB |
| 40 Hz | 46.2 dB | 630 Hz | 44.7 dB | 10000 Hz | 22.9 dB |
| 50 Hz | 47.2 dB | 800 Hz | 46.8 dB | 12500 Hz | 21.9 dB |
| 63 Hz | 49.2 dB | 1000 Hz | 46.1 dB | 16000 Hz | 21.6 dB |
| 80 Hz | 50.0 dB | 1250 Hz | 47.1 dB | 20000 Hz | 22.2 dB |

L1: 66.8 dBA L5: 50.3 dBA
 L10: 47.2 dBA L50: 41.6 dBA
 L90: 35.7 dBA L95: 34.4 dBA

$L_{Aeq} = 55.8 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.061 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 0.18.57 | 00:10:13 | 55.8 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 0.18.57 | 00:10:13 | 55.8 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 21 - Via Castiglione n°94

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 2 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N° 22

Ubicazione: via Bagnolo n° 29a (SP 254), Castiglione/Tantlon

Inquadramento del punto di misurazione

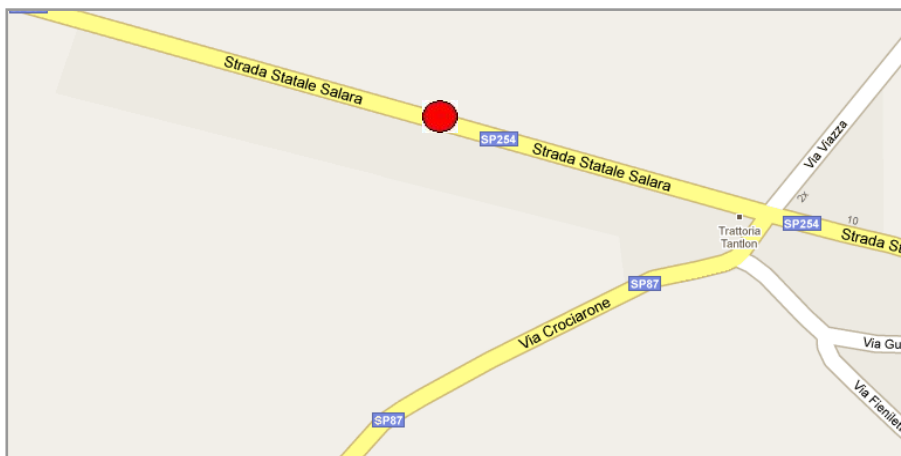


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 20°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 73,9 dB

Leq notturno: 67,7 dB

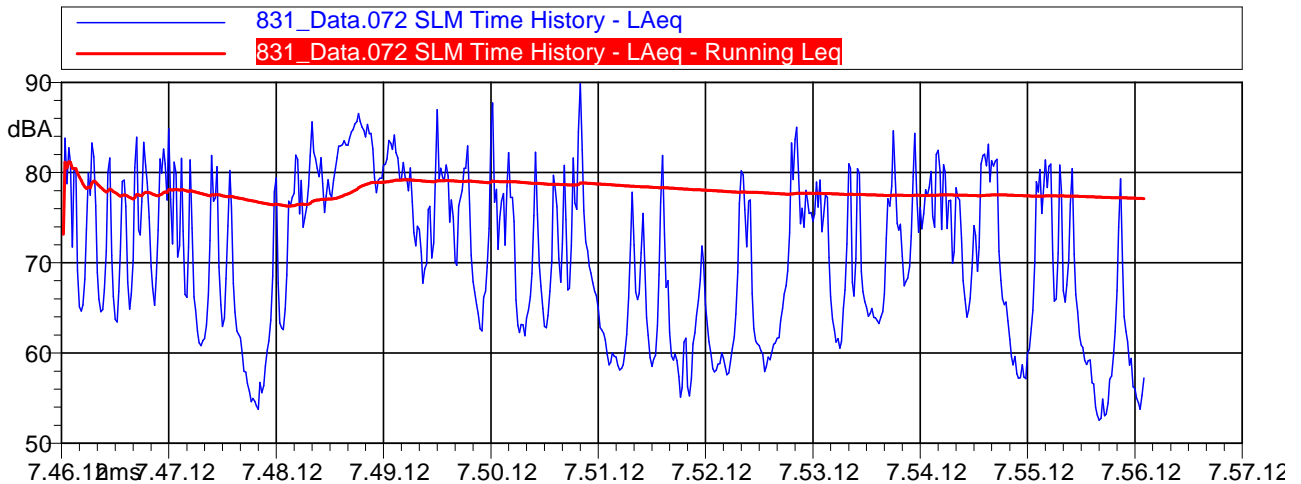
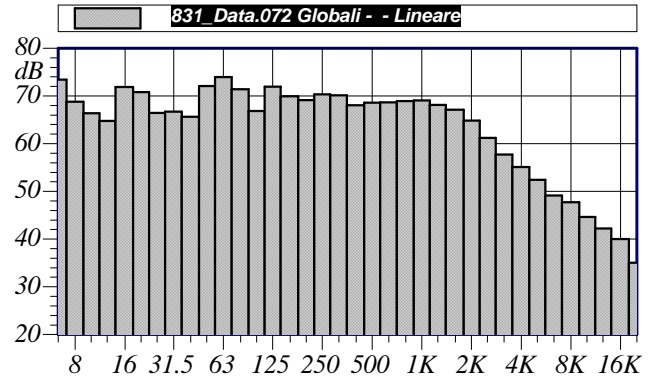
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 77,1 | 81 | 70,6 | 58,7 | 786 | 42 |
| 11_13 | 73,3 | 77,4 | 62,2 | 46,7 | 540 | 18 |
| 16_18 | 72,8 | 77,3 | 66,6 | 55,5 | 810 | 24 |
| 19_21 | 72,3 | 77,4 | 61,7 | 47,6 | 360 | 18 |
| Media diurna | 73,9 | 78,3 | 65,3 | 52,1 | 624 | 25,5 |
| 22_24 | 69,8 | 74,2 | 56,8 | 47,4 | 336 | 0 |
| 24_06 | 65,5 | 64,9 | 34,5 | 33,5 | 96 | 0 |
| Media notturna | 67,7 | 69,6 | 45,7 | 40,5 | 216 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli, aereo dopo 2 min e 50 sec di registrazione. | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccell . | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.072 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 7.56.17
Nome operatore:
Data, ora misura: 14/04/2010 7.46.12
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.072 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 73.4 dB | 100 Hz | 66.8 dB | 1600 Hz | 67.1 dB |
| 8 Hz | 68.8 dB | 125 Hz | 71.9 dB | 2000 Hz | 64.8 dB |
| 10 Hz | 66.4 dB | 160 Hz | 69.9 dB | 2500 Hz | 61.2 dB |
| 12.5 Hz | 64.8 dB | 200 Hz | 69.2 dB | 3150 Hz | 57.7 dB |
| 16 Hz | 71.9 dB | 250 Hz | 70.4 dB | 4000 Hz | 55.1 dB |
| 20 Hz | 70.8 dB | 315 Hz | 70.2 dB | 5000 Hz | 52.4 dB |
| 25 Hz | 66.5 dB | 400 Hz | 68.1 dB | 6300 Hz | 49.1 dB |
| 31.5 Hz | 66.7 dB | 500 Hz | 68.6 dB | 8000 Hz | 47.7 dB |
| 40 Hz | 65.6 dB | 630 Hz | 68.7 dB | 10000 Hz | 44.7 dB |
| 50 Hz | 72.1 dB | 800 Hz | 68.9 dB | 12500 Hz | 42.2 dB |
| 63 Hz | 74.0 dB | 1000 Hz | 69.1 dB | 16000 Hz | 40.0 dB |
| 80 Hz | 71.4 dB | 1250 Hz | 68.1 dB | 20000 Hz | 35.1 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 85.6 dBA | L5: 83.3 dBA |
| L10: 81.6 dBA | L50: 70.6 dBA |
| L90: 58.7 dBA | L95: 57.1 dBA |

$L_{Aeq} = 77.1 \text{ dB}$



| 831_Data.072 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 7.46.13 | 00:10:05 | 77.1 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 7.46.13 | 00:10:05 | 77.1 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 22 - Via Bagnolo n°29a

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 131 veicoli leggeri e 7 veicoli pesanti

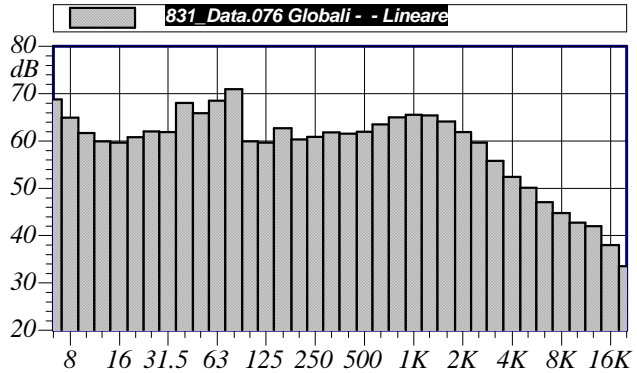
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione, aereo dopo 2min e 50 sec circa di registrazione.

Nome misura: 831_Data.076 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.51.09
Nome operatore:
Data, ora misura: 14/04/2010 11.41.05
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

L1: 83.6 dBA L5: 79.5 dBA
 L10: 77.4 dBA L50: 62.2 dBA
 L90: 46.7 dBA L95: 43.1 dBA

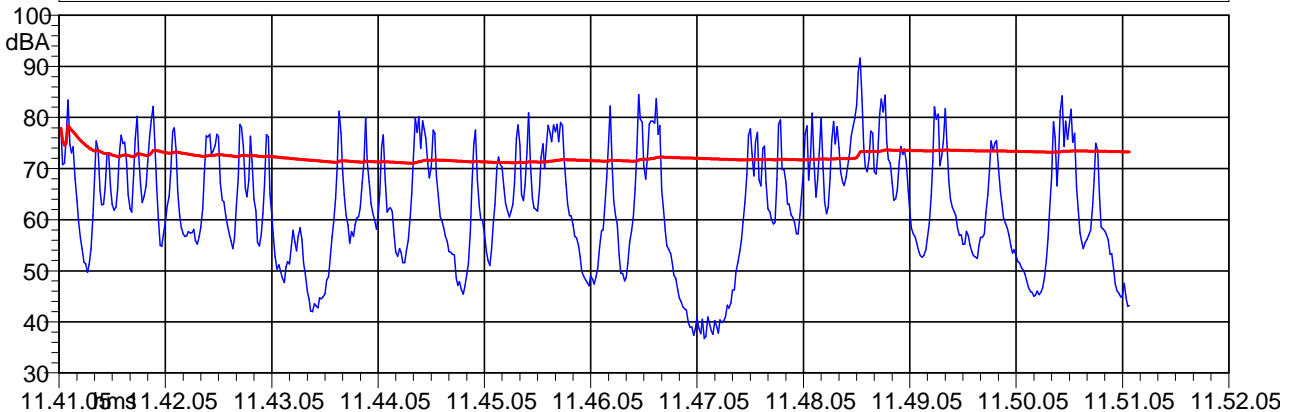
$L_{Aeq} = 73.3 \text{ dB}$

| 831_Data.076 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 68.8 dB | 100 Hz | 59.9 dB | 1600 Hz | 64.1 dB |
| 8 Hz | 65.0 dB | 125 Hz | 59.7 dB | 2000 Hz | 61.9 dB |
| 10 Hz | 61.7 dB | 160 Hz | 62.7 dB | 2500 Hz | 59.7 dB |
| 12.5 Hz | 60.0 dB | 200 Hz | 60.4 dB | 3150 Hz | 55.8 dB |
| 16 Hz | 59.7 dB | 250 Hz | 60.9 dB | 4000 Hz | 52.5 dB |
| 20 Hz | 60.8 dB | 315 Hz | 61.8 dB | 5000 Hz | 50.1 dB |
| 25 Hz | 62.0 dB | 400 Hz | 61.6 dB | 6300 Hz | 47.1 dB |
| 31.5 Hz | 61.9 dB | 500 Hz | 62.0 dB | 8000 Hz | 44.8 dB |
| 40 Hz | 68.0 dB | 630 Hz | 63.6 dB | 10000 Hz | 42.7 dB |
| 50 Hz | 65.9 dB | 800 Hz | 65.0 dB | 12500 Hz | 42.0 dB |
| 63 Hz | 68.5 dB | 1000 Hz | 65.6 dB | 16000 Hz | 38.0 dB |
| 80 Hz | 71.0 dB | 1250 Hz | 65.4 dB | 20000 Hz | 33.6 dB |



Annotazioni:

— 831_Data.076 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.076 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.076 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.41.06 | 00:10:04 | 73.3 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.41.06 | 00:10:04 | 73.3 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 22 - Via Bagnolo n°29a

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 90 veicoli leggeri e 3 veicoli pesanti

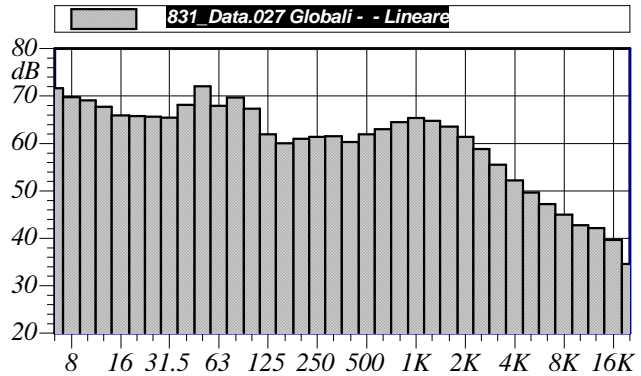
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.027 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 16.52.56
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 16.42.45
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

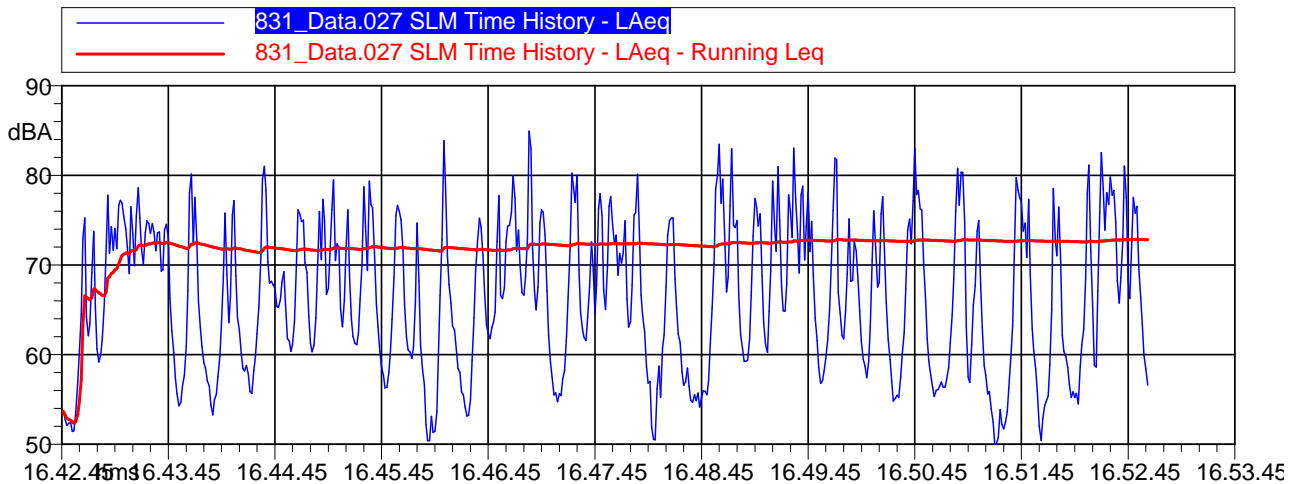
| 831_Data.027 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 71.7 dB | 100 Hz | 67.3 dB | 1600 Hz | 63.6 dB |
| 8 Hz | 69.8 dB | 125 Hz | 62.0 dB | 2000 Hz | 61.4 dB |
| 10 Hz | 69.1 dB | 160 Hz | 60.1 dB | 2500 Hz | 58.8 dB |
| 12.5 Hz | 67.7 dB | 200 Hz | 61.0 dB | 3150 Hz | 55.5 dB |
| 16 Hz | 65.9 dB | 250 Hz | 61.4 dB | 4000 Hz | 52.2 dB |
| 20 Hz | 65.8 dB | 315 Hz | 61.6 dB | 5000 Hz | 49.6 dB |
| 25 Hz | 65.7 dB | 400 Hz | 60.3 dB | 6300 Hz | 47.2 dB |
| 31.5 Hz | 65.4 dB | 500 Hz | 62.0 dB | 8000 Hz | 45.0 dB |
| 40 Hz | 68.2 dB | 630 Hz | 63.1 dB | 10000 Hz | 42.8 dB |
| 50 Hz | 72.0 dB | 800 Hz | 64.5 dB | 12500 Hz | 42.2 dB |
| 63 Hz | 67.9 dB | 1000 Hz | 65.4 dB | 16000 Hz | 39.6 dB |
| 80 Hz | 69.7 dB | 1250 Hz | 64.8 dB | 20000 Hz | 34.6 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 82.9 dBA | L5: 78.8 dBA |
| L10: 77.3 dBA | L50: 66.6 dBA |
| L90: 55.5 dBA | L95: 53.7 dBA |

$L_{Aeq} = 72.8$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.027 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 16.42.46 | 00:10:11 | 72.8 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 16.42.46 | 00:10:11 | 72.8 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 22 - Via Bagnolo n°29a

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 135 veicoli leggeri e 4 veicoli pesanti

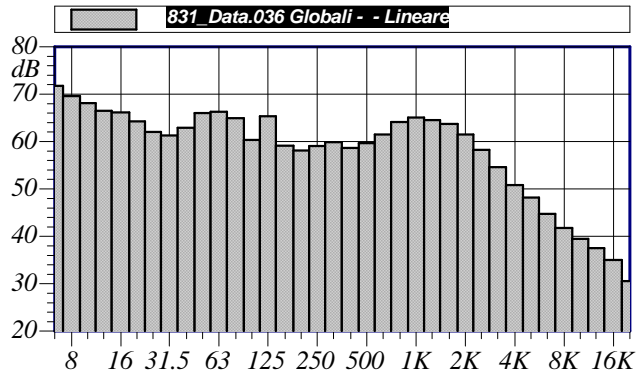
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.036 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 20.33.53
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 20.23.49
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

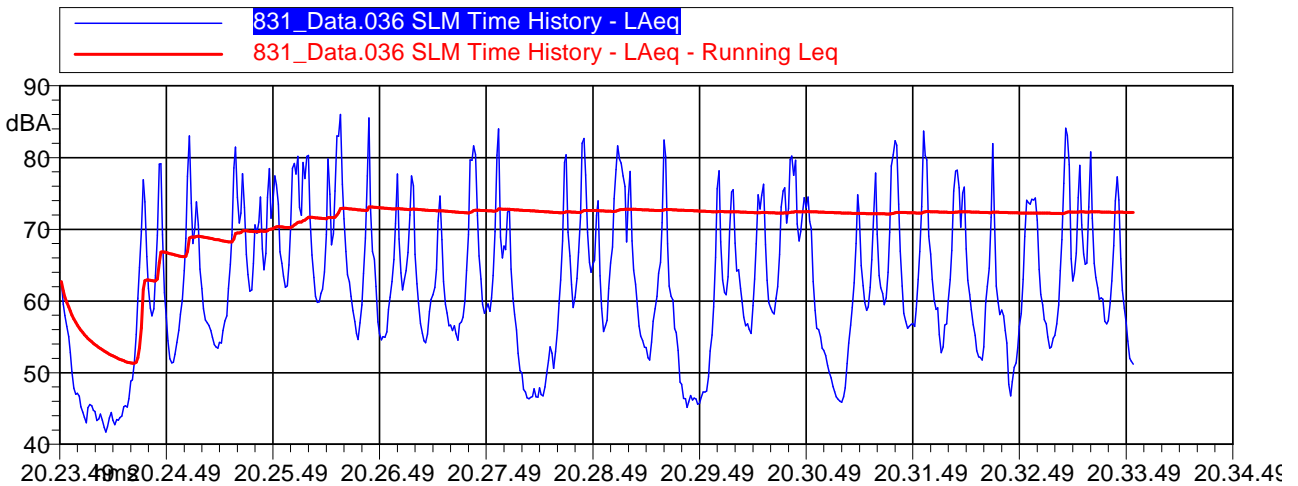
| 831_Data.036 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 71.7 dB | 100 Hz | 60.4 dB | 1600 Hz | 63.7 dB |
| 8 Hz | 69.6 dB | 125 Hz | 65.4 dB | 2000 Hz | 61.5 dB |
| 10 Hz | 68.1 dB | 160 Hz | 59.2 dB | 2500 Hz | 58.3 dB |
| 12.5 Hz | 66.5 dB | 200 Hz | 58.1 dB | 3150 Hz | 54.6 dB |
| 16 Hz | 66.1 dB | 250 Hz | 59.0 dB | 4000 Hz | 50.8 dB |
| 20 Hz | 64.3 dB | 315 Hz | 59.8 dB | 5000 Hz | 48.2 dB |
| 25 Hz | 62.0 dB | 400 Hz | 58.6 dB | 6300 Hz | 44.8 dB |
| 31.5 Hz | 61.3 dB | 500 Hz | 59.6 dB | 8000 Hz | 41.7 dB |
| 40 Hz | 62.9 dB | 630 Hz | 61.5 dB | 10000 Hz | 39.5 dB |
| 50 Hz | 66.0 dB | 800 Hz | 64.1 dB | 12500 Hz | 37.5 dB |
| 63 Hz | 66.3 dB | 1000 Hz | 65.1 dB | 16000 Hz | 35.0 dB |
| 80 Hz | 64.9 dB | 1250 Hz | 64.5 dB | 20000 Hz | 30.5 dB |

L1: 83.0 dBA **L5:** 79.8 dBA
L10: 77.4 dBA **L50:** 61.7 dBA
L90: 47.6 dBA **L95:** 45.9 dBA

$L_{Aeq} = 72.3$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.036 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 20.23.50 | 00:10:04 | 72.3 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 20.23.50 | 00:10:04 | 72.3 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 22 - Via Bagnolo n°29a

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 60 veicoli leggeri e 3 veicoli pesanti

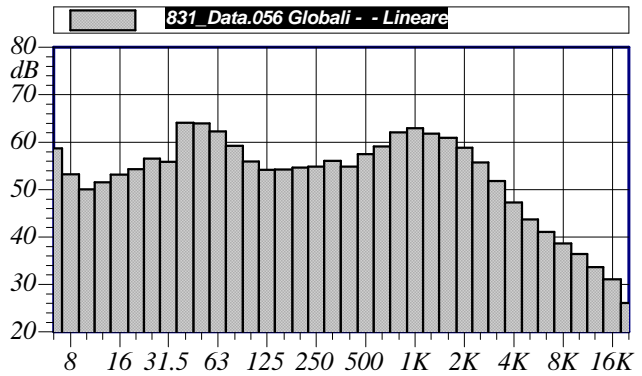
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.056 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 23.03.14
Nome operatore:
Data, ora misura: 28/04/2010 22.53.09
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.056 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 58.7 dB | 100 Hz | 55.9 dB | 1600 Hz | 60.9 dB |
| 8 Hz | 53.2 dB | 125 Hz | 54.2 dB | 2000 Hz | 58.8 dB |
| 10 Hz | 50.1 dB | 160 Hz | 54.2 dB | 2500 Hz | 55.7 dB |
| 12.5 Hz | 51.5 dB | 200 Hz | 54.7 dB | 3150 Hz | 51.8 dB |
| 16 Hz | 53.2 dB | 250 Hz | 54.9 dB | 4000 Hz | 47.3 dB |
| 20 Hz | 54.3 dB | 315 Hz | 56.1 dB | 5000 Hz | 43.7 dB |
| 25 Hz | 56.6 dB | 400 Hz | 54.8 dB | 6300 Hz | 41.1 dB |
| 31.5 Hz | 55.9 dB | 500 Hz | 57.5 dB | 8000 Hz | 38.6 dB |
| 40 Hz | 64.1 dB | 630 Hz | 59.1 dB | 10000 Hz | 36.4 dB |
| 50 Hz | 63.9 dB | 800 Hz | 62.1 dB | 12500 Hz | 33.7 dB |
| 63 Hz | 62.3 dB | 1000 Hz | 63.0 dB | 16000 Hz | 31.1 dB |
| 80 Hz | 59.2 dB | 1250 Hz | 61.8 dB | 20000 Hz | 26.1 dB |

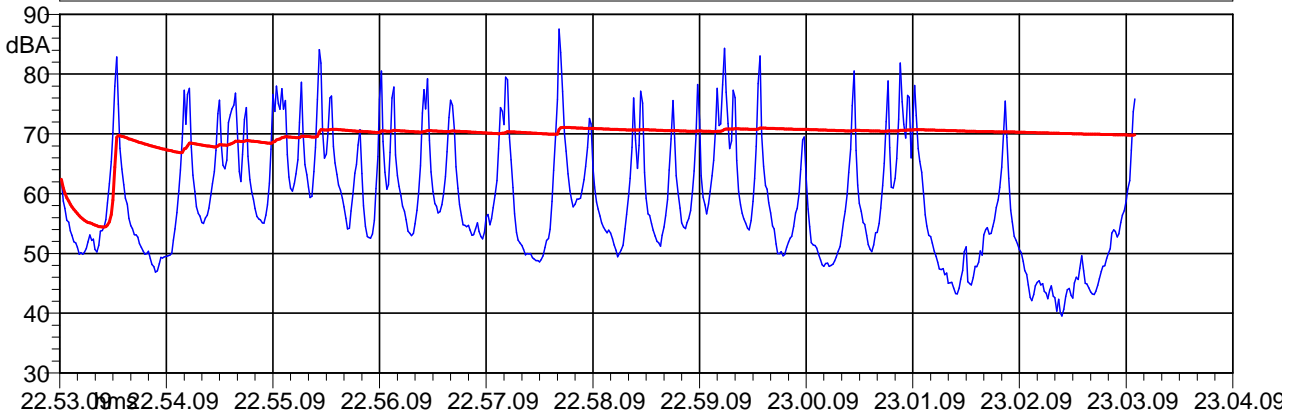
L1: 81.8 dBA L5: 76.9 dBA
 L10: 74.2 dBA L50: 56.8 dBA
 L90: 47.4 dBA L95: 44.7 dBA

$L_{Aeq} = 69.8 \text{ dB}$



Annotazioni:

— 831_Data.056 SLM Time History - LAeq
 — 831_Data.056 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.056 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 22.53.10 | 00:10:05 | 69.8 dBA |
| Non Mascherato | 22.53.10 | 00:10:05 | 69.8 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 22 - Via Bagnolo n°29a

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 56 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

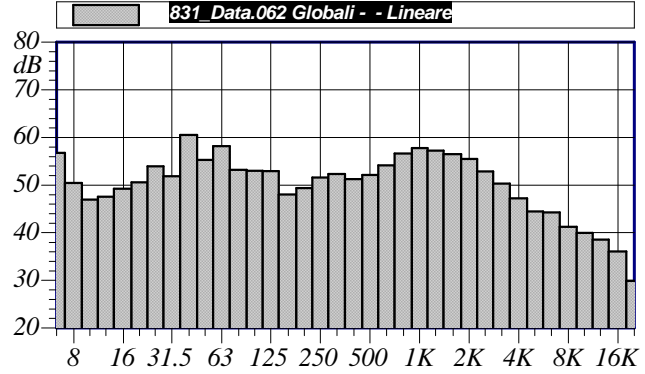
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.062 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 0.45.06
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/04/2010 0.35.01
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

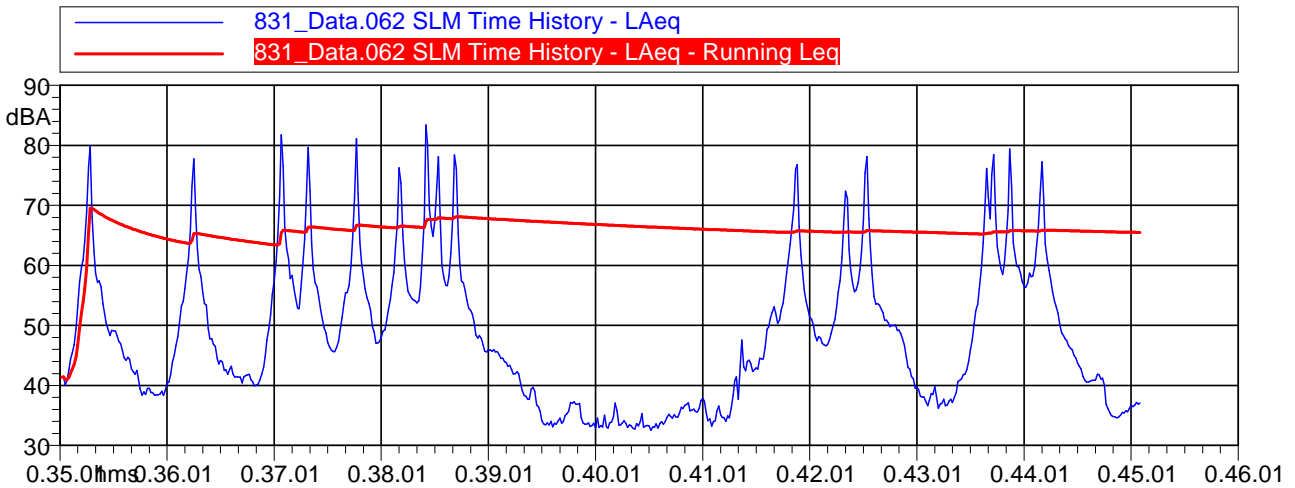
| 831_Data.062 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 56.8 dB | 100 Hz | 53.0 dB | 1600 Hz | 56.5 dB |
| 8 Hz | 50.5 dB | 125 Hz | 52.9 dB | 2000 Hz | 55.5 dB |
| 10 Hz | 47.0 dB | 160 Hz | 48.0 dB | 2500 Hz | 52.9 dB |
| 12.5 Hz | 47.6 dB | 200 Hz | 49.4 dB | 3150 Hz | 50.3 dB |
| 16 Hz | 49.2 dB | 250 Hz | 51.6 dB | 4000 Hz | 47.2 dB |
| 20 Hz | 50.6 dB | 315 Hz | 52.3 dB | 5000 Hz | 44.5 dB |
| 25 Hz | 54.0 dB | 400 Hz | 51.2 dB | 6300 Hz | 44.3 dB |
| 31.5 Hz | 51.9 dB | 500 Hz | 52.1 dB | 8000 Hz | 41.3 dB |
| 40 Hz | 60.5 dB | 630 Hz | 54.1 dB | 10000 Hz | 40.0 dB |
| 50 Hz | 55.3 dB | 800 Hz | 56.6 dB | 12500 Hz | 38.6 dB |
| 63 Hz | 58.2 dB | 1000 Hz | 57.8 dB | 16000 Hz | 36.1 dB |
| 80 Hz | 53.2 dB | 1250 Hz | 57.2 dB | 20000 Hz | 29.9 dB |

L1: 79.3 dBA L5: 71.6 dBA
 L10: 64.9 dBA L50: 46.4 dBA
 L90: 34.5 dBA L95: 33.5 dBA

L_{Aeq} = 65.5 dB



Annotazioni:



| 831_Data.062 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | <i>0.35.02</i> | <i>00:10:05</i> | <i>65.5 dBA</i> |
| <i>Non Mascherato</i> | <i>0.35.02</i> | <i>00:10:05</i> | <i>65.5 dBA</i> |
| <i>Mascherato</i> | | <i>00:00:00</i> | <i>0.0 dBA</i> |

Postazione di misura n. 22 - Via Bagnolo n°29a

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 16 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N° 23

Ubicazione: via Ragazzena n° 35a , Castiglione

Inquadramento del punto di misurazione

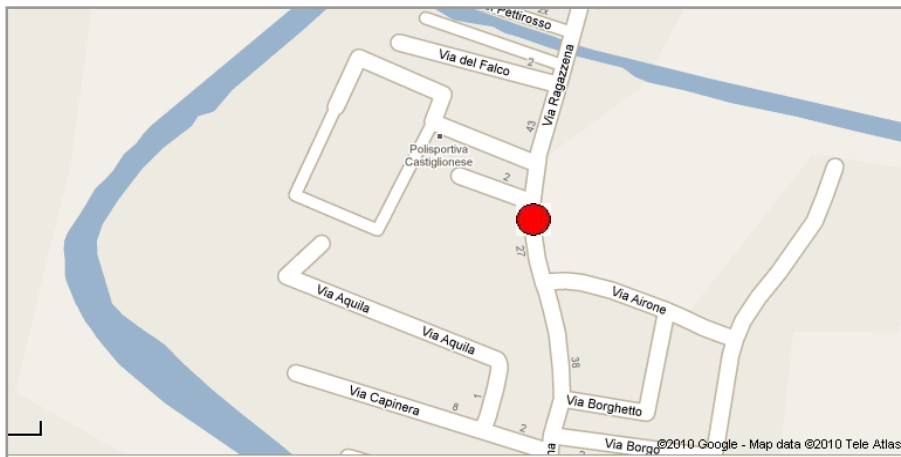


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 20°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 66,7 dB

Leq notturno: 60,2 dB

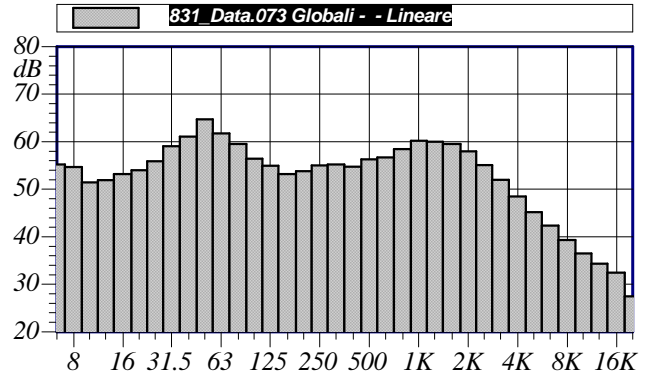
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 68 | 72,3 | 59,8 | 48,9 | 222 | 0 |
| 11_13 | 68,3 | 73,3 | 58,5 | 45 | 342 | 0 |
| 16_18 | 65,3 | 70 | 55,8 | 46 | 282 | 0 |
| 19_21 | 65,2 | 68,8 | 56,3 | 41,7 | 210 | 0 |
| Media diurna | 66,7 | 71,1 | 57,6 | 45,4 | 264 | 0 |
| 22_24 | 58 | 54,3 | 37,2 | 34,2 | 30 | 0 |
| 24_06 | 62,3 | 61,7 | 42,9 | 36 | 60 | 0 |
| Media notturna | 60,2 | 58 | 40,1 | 35,1 | 45 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli, aereo dopo 1min e 50 sec di registrazione. | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli, cane che abbaia al 7 min di registrazione. | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.073 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.16.25
Nome operatore:
Data, ora misura: 14/04/2010 8.06.19
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.073 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 55.2 dB | 100 Hz | 56.4 dB | 1600 Hz | 59.5 dB |
| 8 Hz | 54.7 dB | 125 Hz | 54.9 dB | 2000 Hz | 58.0 dB |
| 10 Hz | 51.5 dB | 160 Hz | 53.2 dB | 2500 Hz | 55.1 dB |
| 12.5 Hz | 51.9 dB | 200 Hz | 53.8 dB | 3150 Hz | 52.0 dB |
| 16 Hz | 53.2 dB | 250 Hz | 55.0 dB | 4000 Hz | 48.5 dB |
| 20 Hz | 54.0 dB | 315 Hz | 55.2 dB | 5000 Hz | 45.2 dB |
| 25 Hz | 55.9 dB | 400 Hz | 54.7 dB | 6300 Hz | 42.4 dB |
| 31.5 Hz | 59.0 dB | 500 Hz | 56.3 dB | 8000 Hz | 39.3 dB |
| 40 Hz | 61.1 dB | 630 Hz | 56.7 dB | 10000 Hz | 36.5 dB |
| 50 Hz | 64.7 dB | 800 Hz | 58.4 dB | 12500 Hz | 34.3 dB |
| 63 Hz | 61.8 dB | 1000 Hz | 60.2 dB | 16000 Hz | 32.4 dB |
| 80 Hz | 59.5 dB | 1250 Hz | 60.0 dB | 20000 Hz | 27.5 dB |

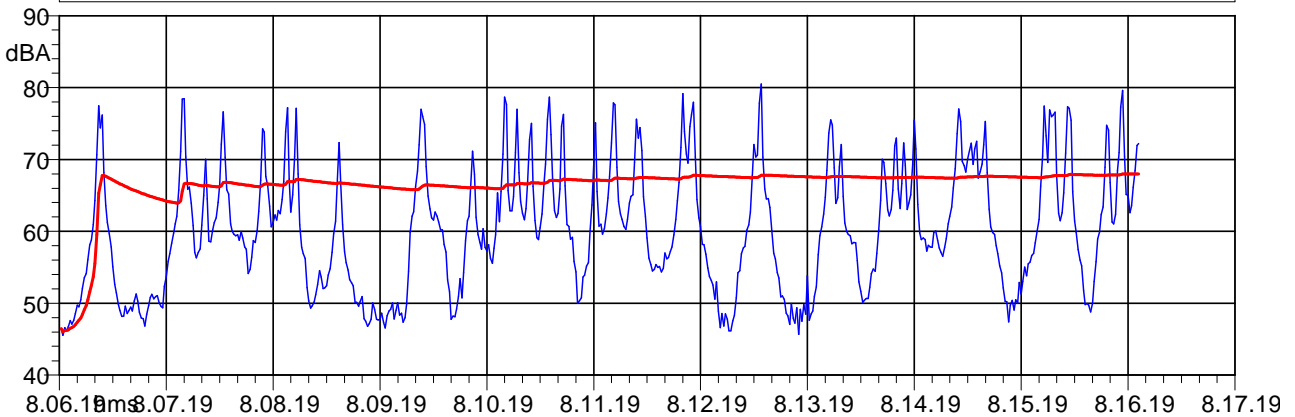
L1: 78.4 dBA L5: 75.9 dBA
 L10: 72.3 dBA L50: 59.8 dBA
 L90: 48.9 dBA L95: 47.8 dBA

$L_{Aeq} = 68.0 \text{ dB}$



Annotazioni:

— 831_Data.073 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.073 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.073 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 8.06.20 | 00:10:06 | 68.0 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 8.06.20 | 00:10:06 | 68.0 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 23 - Via Ragazzena n°35

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 37 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

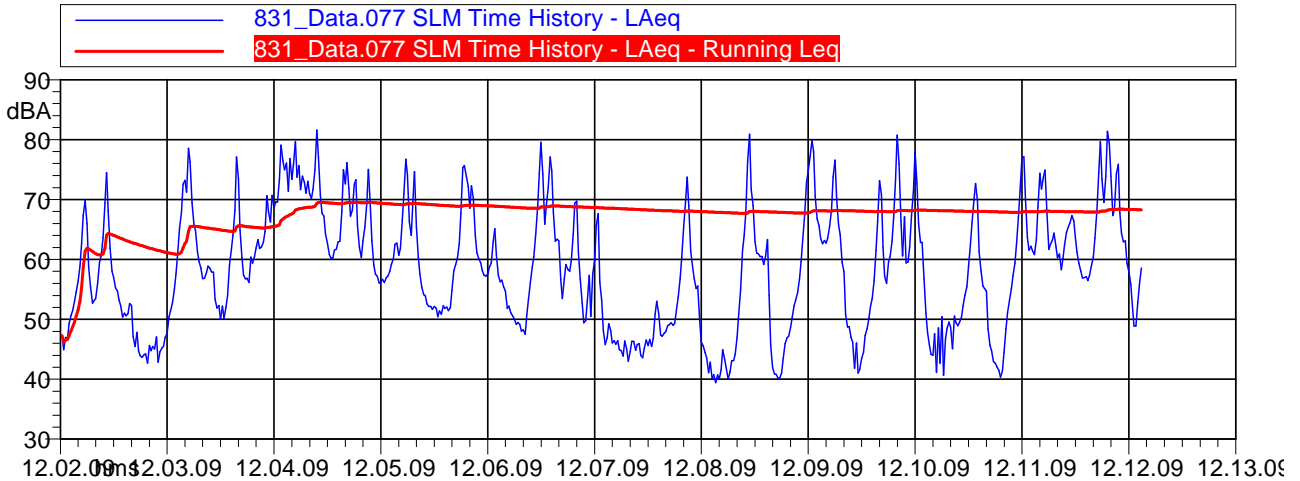
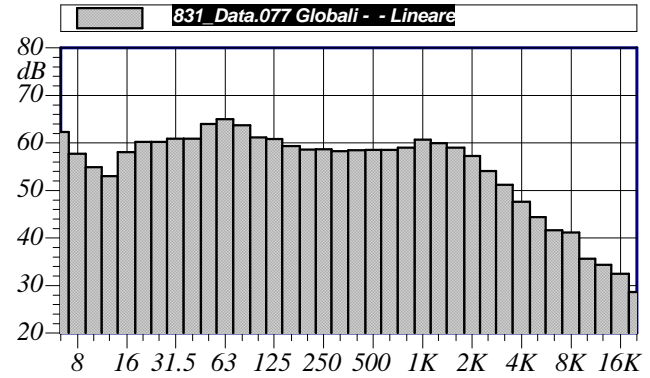
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.077 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 12.12.16
Nome operatore:
Data, ora misura: 14/04/2010 12.02.09
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.077 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 62.3 dB | 100 Hz | 61.1 dB | 1600 Hz | 59.0 dB |
| 8 Hz | 57.7 dB | 125 Hz | 60.8 dB | 2000 Hz | 57.3 dB |
| 10 Hz | 54.9 dB | 160 Hz | 59.3 dB | 2500 Hz | 54.1 dB |
| 12.5 Hz | 53.1 dB | 200 Hz | 58.6 dB | 3150 Hz | 51.2 dB |
| 16 Hz | 58.1 dB | 250 Hz | 58.7 dB | 4000 Hz | 47.6 dB |
| 20 Hz | 60.2 dB | 315 Hz | 58.3 dB | 5000 Hz | 44.4 dB |
| 25 Hz | 60.2 dB | 400 Hz | 58.5 dB | 6300 Hz | 41.7 dB |
| 31.5 Hz | 60.9 dB | 500 Hz | 58.5 dB | 8000 Hz | 41.1 dB |
| 40 Hz | 60.9 dB | 630 Hz | 58.5 dB | 10000 Hz | 35.6 dB |
| 50 Hz | 64.0 dB | 800 Hz | 59.0 dB | 12500 Hz | 34.4 dB |
| 63 Hz | 65.0 dB | 1000 Hz | 60.7 dB | 16000 Hz | 32.5 dB |
| 80 Hz | 63.7 dB | 1250 Hz | 59.9 dB | 20000 Hz | 28.7 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 79.6 dBA | L5: 75.7 dBA |
| L10: 73.3 dBA | L50: 58.5 dBA |
| L90: 45.0 dBA | L95: 42.9 dBA |

$L_{Aeq} = 68.3 \text{ dB}$



| 831_Data.077 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 12.02.10 | 00:10:07 | 68.3 dBA |
| Non Mascherato | 12.02.10 | 00:10:07 | 68.3 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 23 - Via Ragazzena n°35

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 57 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

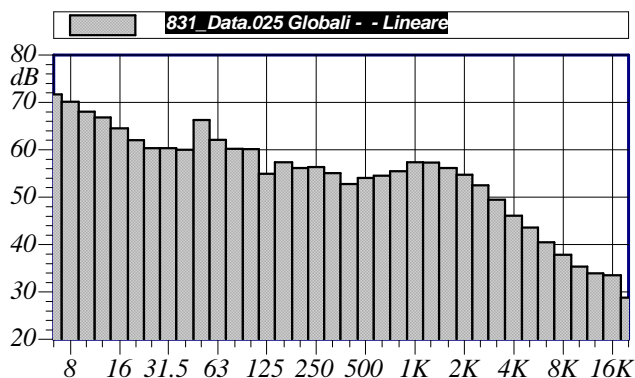
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione, aereo dopo 1min e 50 sec di registrazione circa.

Nome misura: 831_Data.025 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 16.20.34
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 16.10.30
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

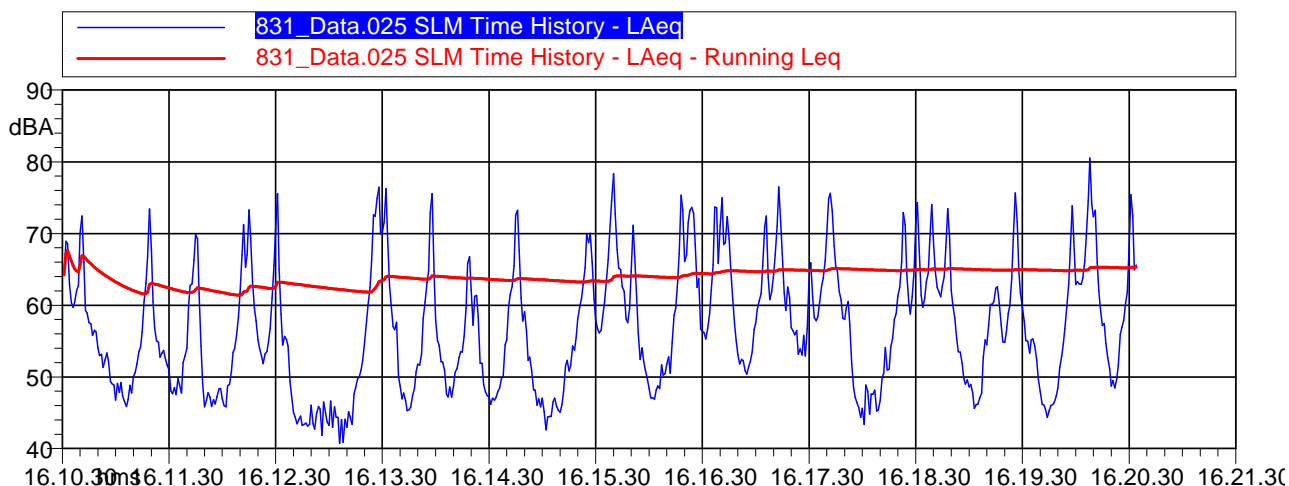
| 831_Data.025 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 71.7 dB | 100 Hz | 60.2 dB | 1600 Hz | 56.2 dB |
| 8 Hz | 70.1 dB | 125 Hz | 54.9 dB | 2000 Hz | 54.8 dB |
| 10 Hz | 68.1 dB | 160 Hz | 57.4 dB | 2500 Hz | 52.5 dB |
| 12.5 Hz | 66.8 dB | 200 Hz | 56.2 dB | 3150 Hz | 49.5 dB |
| 16 Hz | 64.5 dB | 250 Hz | 56.4 dB | 4000 Hz | 46.1 dB |
| 20 Hz | 62.1 dB | 315 Hz | 55.1 dB | 5000 Hz | 43.6 dB |
| 25 Hz | 60.4 dB | 400 Hz | 52.8 dB | 6300 Hz | 40.5 dB |
| 31.5 Hz | 60.3 dB | 500 Hz | 54.0 dB | 8000 Hz | 37.9 dB |
| 40 Hz | 60.0 dB | 630 Hz | 54.5 dB | 10000 Hz | 35.4 dB |
| 50 Hz | 66.3 dB | 800 Hz | 55.5 dB | 12500 Hz | 33.9 dB |
| 63 Hz | 62.1 dB | 1000 Hz | 57.4 dB | 16000 Hz | 33.5 dB |
| 80 Hz | 60.2 dB | 1250 Hz | 57.3 dB | 20000 Hz | 28.8 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 75.6 dBA | L5: 73.1 dBA |
| L10: 70.0 dBA | L50: 55.8 dBA |
| L90: 46.0 dBA | L95: 44.5 dBA |

L_{Aeq} = 65.3 dB



Annotazioni:



| 831_Data.025 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 16.10.31 | 00:10:04 | 65.3 dBA |
| Non Mascherato | 16.10.31 | 00:10:04 | 65.3 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 23 - Via Ragazzena n°35

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 47 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

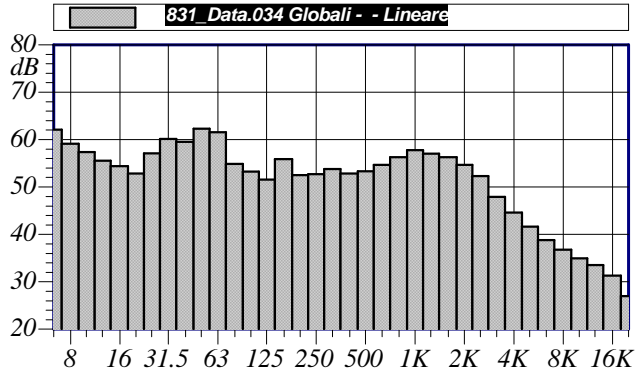
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.034 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 20.01.45
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 19.51.42
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

L1: 76.4 dBA L5: 71.9 dBA
 L10: 68.8 dBA L50: 56.3 dBA
 L90: 41.7 dBA L95: 40.6 dBA

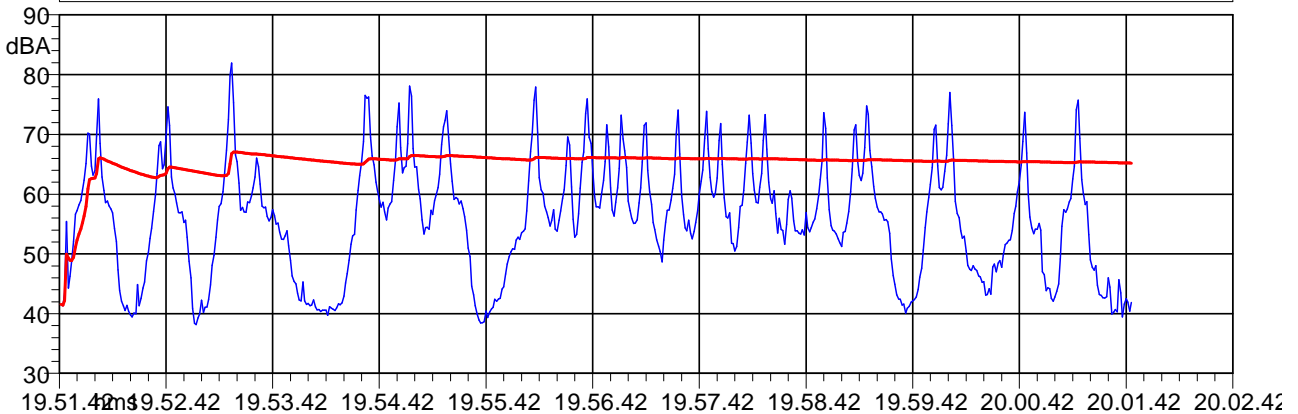
$L_{Aeq} = 65.2 \text{ dB}$

| 831_Data.034 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 62.1 dB | 100 Hz | 53.2 dB | 1600 Hz | 56.3 dB |
| 8 Hz | 59.1 dB | 125 Hz | 51.6 dB | 2000 Hz | 54.7 dB |
| 10 Hz | 57.4 dB | 160 Hz | 55.9 dB | 2500 Hz | 52.3 dB |
| 12.5 Hz | 55.6 dB | 200 Hz | 52.5 dB | 3150 Hz | 47.9 dB |
| 16 Hz | 54.4 dB | 250 Hz | 52.7 dB | 4000 Hz | 44.6 dB |
| 20 Hz | 52.8 dB | 315 Hz | 53.8 dB | 5000 Hz | 41.6 dB |
| 25 Hz | 57.1 dB | 400 Hz | 52.9 dB | 6300 Hz | 38.8 dB |
| 31.5 Hz | 60.1 dB | 500 Hz | 53.3 dB | 8000 Hz | 36.8 dB |
| 40 Hz | 59.5 dB | 630 Hz | 54.7 dB | 10000 Hz | 34.9 dB |
| 50 Hz | 62.3 dB | 800 Hz | 56.3 dB | 12500 Hz | 33.6 dB |
| 63 Hz | 61.6 dB | 1000 Hz | 57.8 dB | 16000 Hz | 31.3 dB |
| 80 Hz | 54.9 dB | 1250 Hz | 57.0 dB | 20000 Hz | 27.0 dB |



Annotazioni:

— 831_Data.034 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.034 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.034 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 19.51.43 | 00:10:03 | 65.2 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 19.51.43 | 00:10:03 | 65.2 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 23 - Via Ragazzena n°35

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 35 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

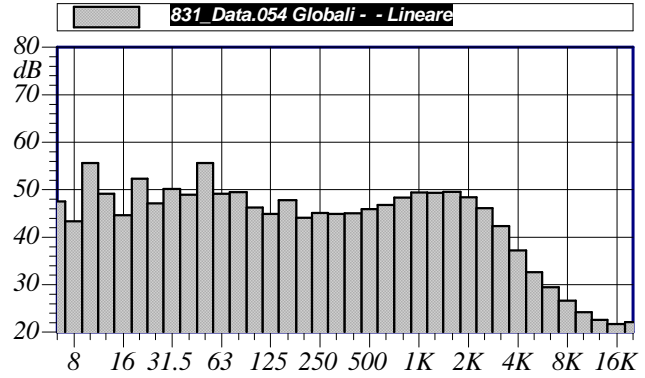
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.054 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 22.31.33
Nome operatore:
Data, ora misura: 28/04/2010 22.21.31
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

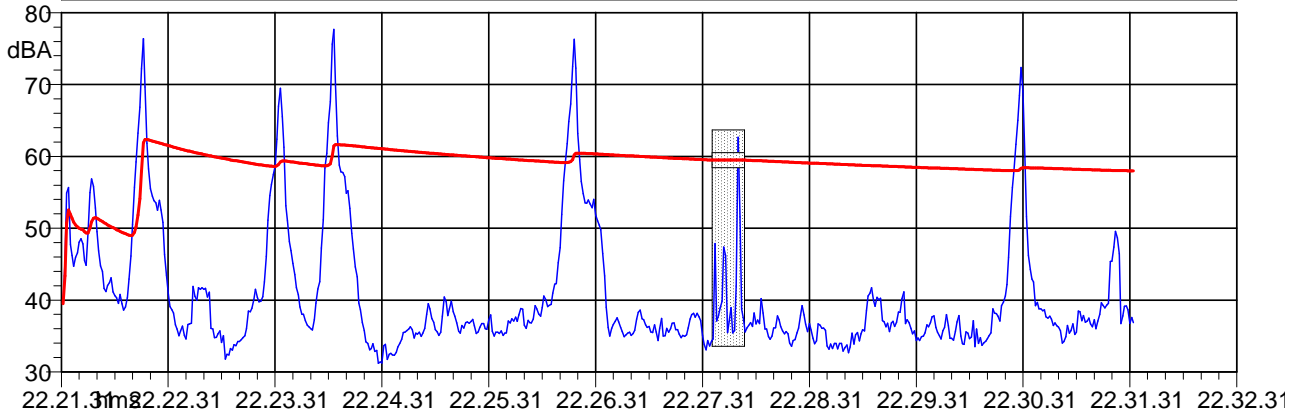
| 831_Data.054 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 47.5 dB | 100 Hz | 46.3 dB | 1600 Hz | 49.6 dB |
| 8 Hz | 43.4 dB | 125 Hz | 44.9 dB | 2000 Hz | 48.4 dB |
| 10 Hz | 55.7 dB | 160 Hz | 47.8 dB | 2500 Hz | 46.1 dB |
| 12.5 Hz | 49.1 dB | 200 Hz | 44.1 dB | 3150 Hz | 42.3 dB |
| 16 Hz | 44.6 dB | 250 Hz | 45.1 dB | 4000 Hz | 37.3 dB |
| 20 Hz | 52.3 dB | 315 Hz | 44.9 dB | 5000 Hz | 32.7 dB |
| 25 Hz | 47.2 dB | 400 Hz | 45.0 dB | 6300 Hz | 29.5 dB |
| 31.5 Hz | 50.2 dB | 500 Hz | 45.9 dB | 8000 Hz | 26.6 dB |
| 40 Hz | 49.0 dB | 630 Hz | 46.8 dB | 10000 Hz | 24.2 dB |
| 50 Hz | 55.6 dB | 800 Hz | 48.4 dB | 12500 Hz | 22.6 dB |
| 63 Hz | 49.2 dB | 1000 Hz | 49.4 dB | 16000 Hz | 21.7 dB |
| 80 Hz | 49.5 dB | 1250 Hz | 49.3 dB | 20000 Hz | 22.2 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 72.3 dBA | L5: 60.3 dBA |
| L10: 54.3 dBA | L50: 37.2 dBA |
| L90: 34.2 dBA | L95: 33.6 dBA |

$L_{Aeq} = 58.0$ dB



— 831_Data.054 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.054 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.054 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 22.21.32 | 00:10:02 | 57.9 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 22.21.32 | 00:09:44 | 58.0 dBA |
| <i>Mascherato</i> | 22.27.37 | 00:00:18 | 50.9 dBA |
| <i>cane che abbaia</i> | 22.27.37 | 00:00:18 | 50.9 dBA |

Postazione di misura n. 23 - Via Ragazzena n°35

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 5 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

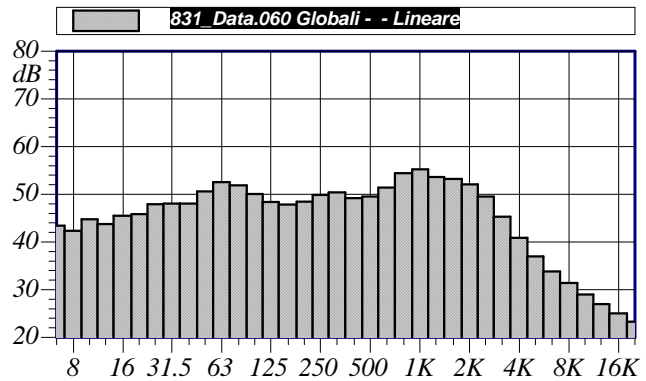
Eventi anomali durante l'intervallo: cane che abbaia al 7 min di registrazione, cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.060 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 0.14.17
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/04/2010 0.04.16
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

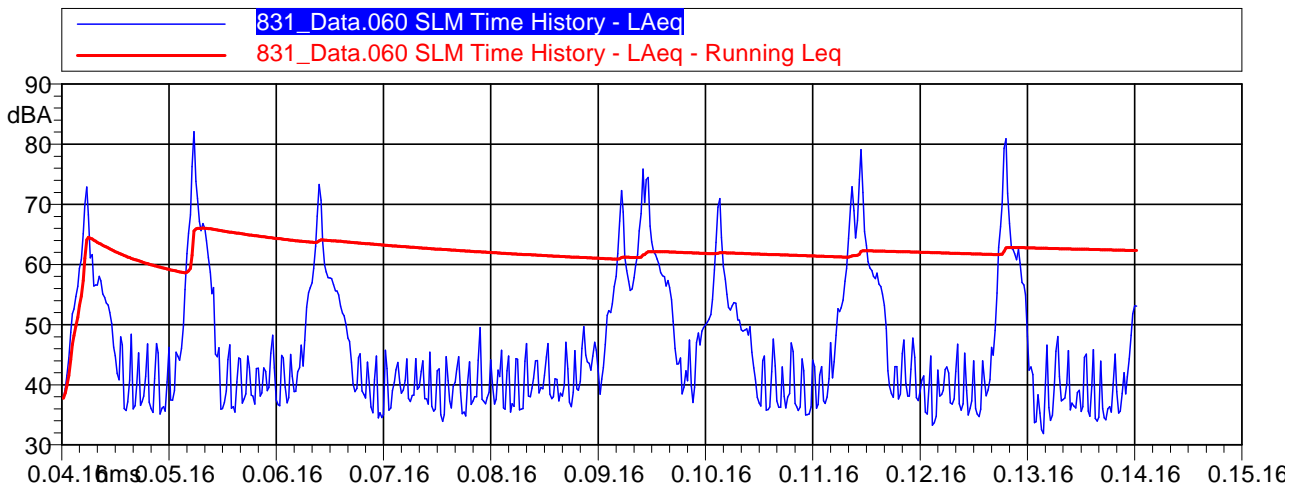
| 831_Data.060 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 43.4 dB | 100 Hz | 50.1 dB | 1600 Hz | 53.2 dB |
| 8 Hz | 42.3 dB | 125 Hz | 48.4 dB | 2000 Hz | 52.1 dB |
| 10 Hz | 44.7 dB | 160 Hz | 47.8 dB | 2500 Hz | 49.5 dB |
| 12.5 Hz | 43.8 dB | 200 Hz | 48.4 dB | 3150 Hz | 45.3 dB |
| 16 Hz | 45.5 dB | 250 Hz | 49.9 dB | 4000 Hz | 40.9 dB |
| 20 Hz | 45.9 dB | 315 Hz | 50.4 dB | 5000 Hz | 37.0 dB |
| 25 Hz | 47.9 dB | 400 Hz | 49.2 dB | 6300 Hz | 33.8 dB |
| 31.5 Hz | 48.0 dB | 500 Hz | 49.5 dB | 8000 Hz | 31.4 dB |
| 40 Hz | 48.1 dB | 630 Hz | 51.4 dB | 10000 Hz | 29.0 dB |
| 50 Hz | 50.6 dB | 800 Hz | 54.4 dB | 12500 Hz | 27.0 dB |
| 63 Hz | 52.6 dB | 1000 Hz | 55.2 dB | 16000 Hz | 25.0 dB |
| 80 Hz | 51.8 dB | 1250 Hz | 53.6 dB | 20000 Hz | 23.3 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 74.5 dBA | L5: 67.3 dBA |
| L10: 61.7 dBA | L50: 42.9 dBA |
| L90: 36.0 dBA | L95: 35.2 dBA |

L_{Aeq} = 62.3 dB



Annotazioni:



| 831_Data.060 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 0.04.17 | 00:10:01 | 62.3 dBA |
| Non Mascherato | 0.04.17 | 00:10:01 | 62.3 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 23 - Via Ragazzena n°35

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 10 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N° 24

Ubicazione: via Romea n° 293 , Savio

Inquadramento del punto di misurazione

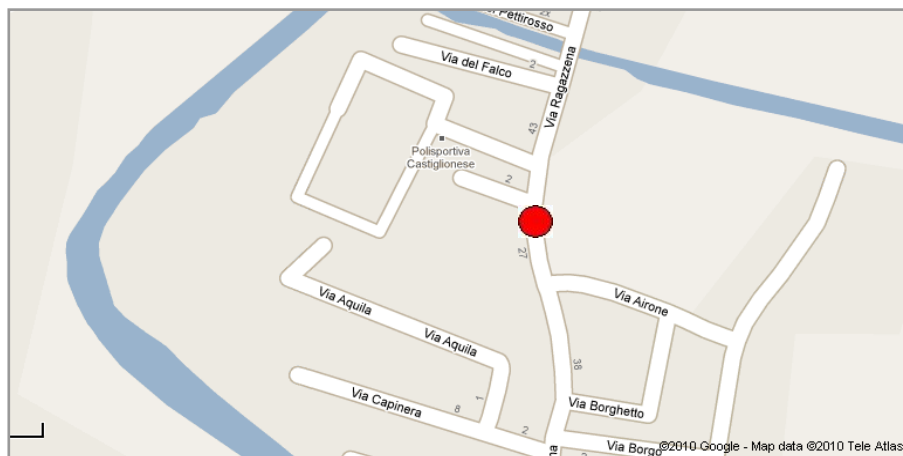


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 20°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 73,4 dB

Leq notturno: 67,6 dB

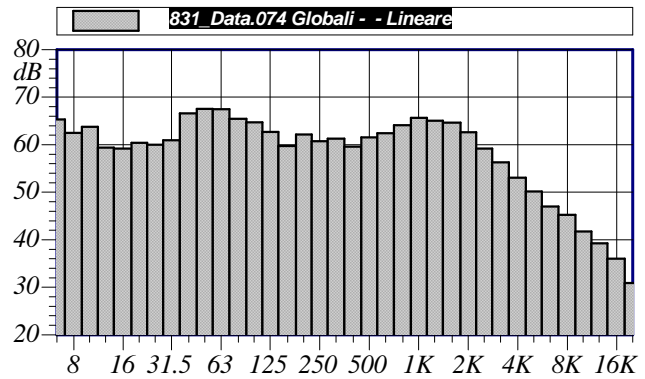
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 73,1 | 76,6 | 69,4 | 59,6 | 738 | 12 |
| 11_13 | 74,2 | 78,6 | 67,5 | 56,7 | 576 | 18 |
| 16_18 | 72,9 | 76,8 | 68,6 | 58 | 768 | 0 |
| 19_21 | 73,5 | 76,3 | 69,3 | 61 | 768 | 6 |
| Media diurna | 73,4 | 77,1 | 68,7 | 58,8 | 712,5 | 9 |
| 22_24 | 67,7 | 72,3 | 60,8 | 51,2 | 330 | 0 |
| 24_06 | 67,5 | 69,5 | 56,4 | 46,8 | 180 | 12 |
| Media notturna | 67,6 | 70,9 | 58,6 | 49 | 255 | 6 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli, passaggio continuo di aerei durante la registrazione. | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli, passaggio continuo di aerei durante la registrazione. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli, passaggio elicottero al 2 min e 50 sec di registrazione. | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.074 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.45.52
Nome operatore:
Data, ora misura: 14/04/2010 8.35.43
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.074 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 65.3 dB | 100 Hz | 64.7 dB | 1600 Hz | 64.6 dB |
| 8 Hz | 62.5 dB | 125 Hz | 62.7 dB | 2000 Hz | 62.6 dB |
| 10 Hz | 63.8 dB | 160 Hz | 59.7 dB | 2500 Hz | 59.2 dB |
| 12.5 Hz | 59.4 dB | 200 Hz | 62.1 dB | 3150 Hz | 56.3 dB |
| 16 Hz | 59.2 dB | 250 Hz | 60.7 dB | 4000 Hz | 53.1 dB |
| 20 Hz | 60.4 dB | 315 Hz | 61.2 dB | 5000 Hz | 50.2 dB |
| 25 Hz | 60.0 dB | 400 Hz | 59.6 dB | 6300 Hz | 47.0 dB |
| 31.5 Hz | 61.0 dB | 500 Hz | 61.6 dB | 8000 Hz | 45.2 dB |
| 40 Hz | 66.6 dB | 630 Hz | 62.5 dB | 10000 Hz | 41.7 dB |
| 50 Hz | 67.5 dB | 800 Hz | 64.1 dB | 12500 Hz | 39.3 dB |
| 63 Hz | 67.5 dB | 1000 Hz | 65.7 dB | 16000 Hz | 36.0 dB |
| 80 Hz | 65.4 dB | 1250 Hz | 65.1 dB | 20000 Hz | 30.9 dB |

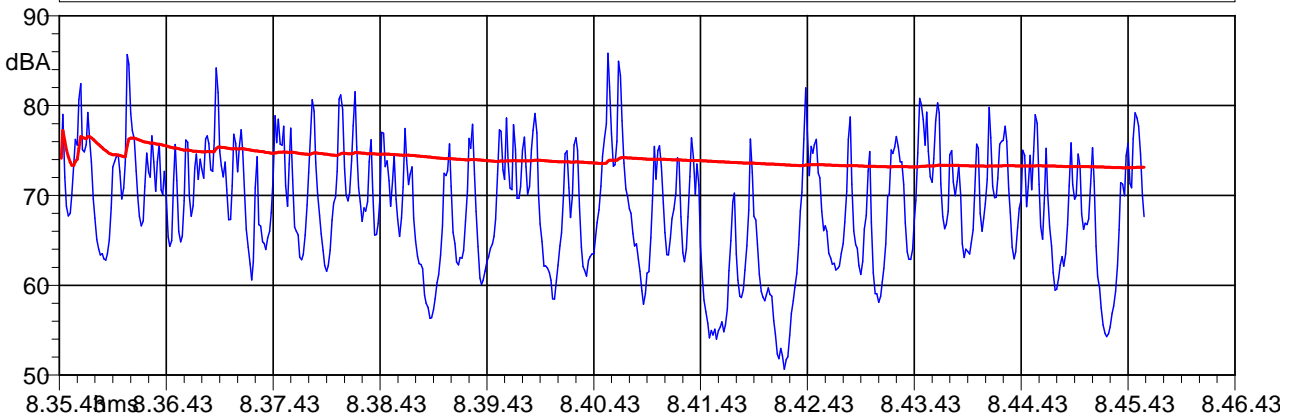
L1: 82.4 dBA L5: 78.7 dBA
 L10: 76.6 dBA L50: 69.4 dBA
 L90: 59.6 dBA L95: 57.1 dBA

$L_{Aeq} = 73.1$ dB



Annotazioni:

— 831_Data.074 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.074 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.074 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 8.35.44 | 00:10:09 | 73.1 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 8.35.44 | 00:10:09 | 73.1 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 24 - Via Romea Nord n°293

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 123 veicoli leggeri e 2 veicoli pesanti

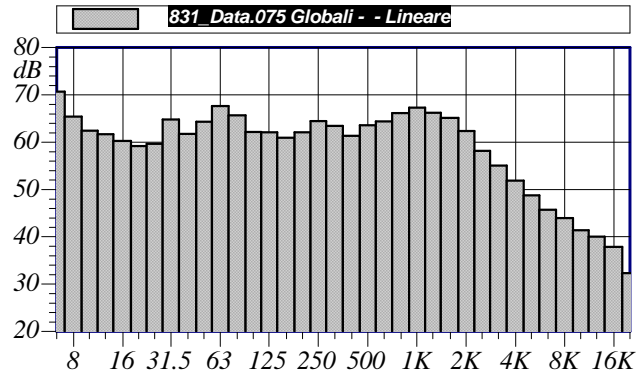
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.075 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.23.20
Nome operatore:
Data, ora misura: 14/04/2010 11.13.15
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.075 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 70.7 dB | 100 Hz | 62.2 dB | 1600 Hz | 65.2 dB |
| 8 Hz | 65.4 dB | 125 Hz | 62.1 dB | 2000 Hz | 62.4 dB |
| 10 Hz | 62.4 dB | 160 Hz | 61.0 dB | 2500 Hz | 58.2 dB |
| 12.5 Hz | 61.7 dB | 200 Hz | 62.1 dB | 3150 Hz | 55.1 dB |
| 16 Hz | 60.3 dB | 250 Hz | 64.5 dB | 4000 Hz | 51.9 dB |
| 20 Hz | 59.2 dB | 315 Hz | 63.5 dB | 5000 Hz | 48.8 dB |
| 25 Hz | 59.7 dB | 400 Hz | 61.3 dB | 6300 Hz | 45.7 dB |
| 31.5 Hz | 64.8 dB | 500 Hz | 63.6 dB | 8000 Hz | 44.0 dB |
| 40 Hz | 61.8 dB | 630 Hz | 64.4 dB | 10000 Hz | 41.4 dB |
| 50 Hz | 64.4 dB | 800 Hz | 66.2 dB | 12500 Hz | 40.1 dB |
| 63 Hz | 67.6 dB | 1000 Hz | 67.3 dB | 16000 Hz | 37.9 dB |
| 80 Hz | 65.7 dB | 1250 Hz | 66.3 dB | 20000 Hz | 32.4 dB |

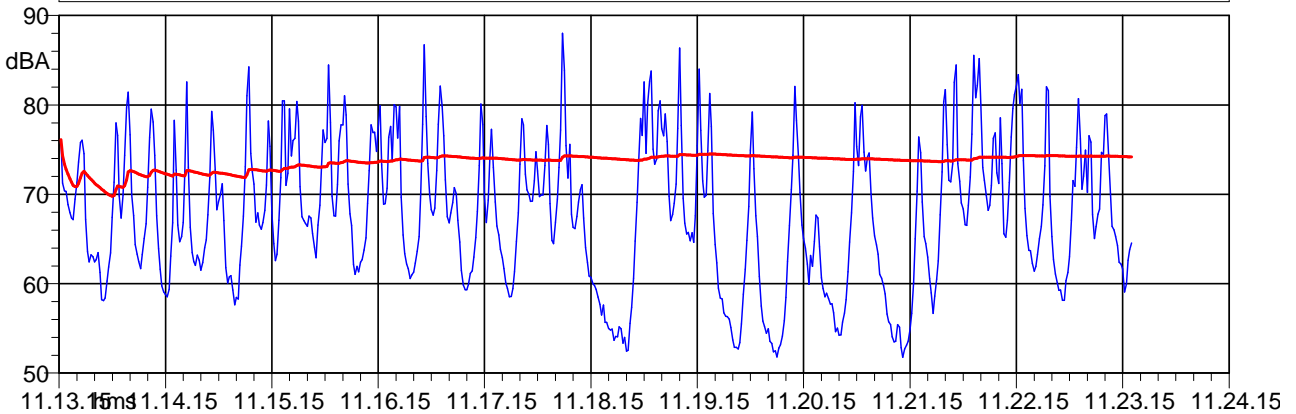
| | |
|---------------|---------------|
| L1: 84.5 dBA | L5: 80.7 dBA |
| L10: 78.6 dBA | L50: 67.5 dBA |
| L90: 56.7 dBA | L95: 54.5 dBA |

$L_{Aeq} = 74.2 \text{ dB}$



Annotazioni:

— 831_Data.075 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.075 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.075 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.13.16 | 00:10:05 | 74.2 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.13.16 | 00:10:05 | 74.2 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 24 - Via Romea Nord n°293

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 96 veicoli leggeri e 3 veicoli pesanti

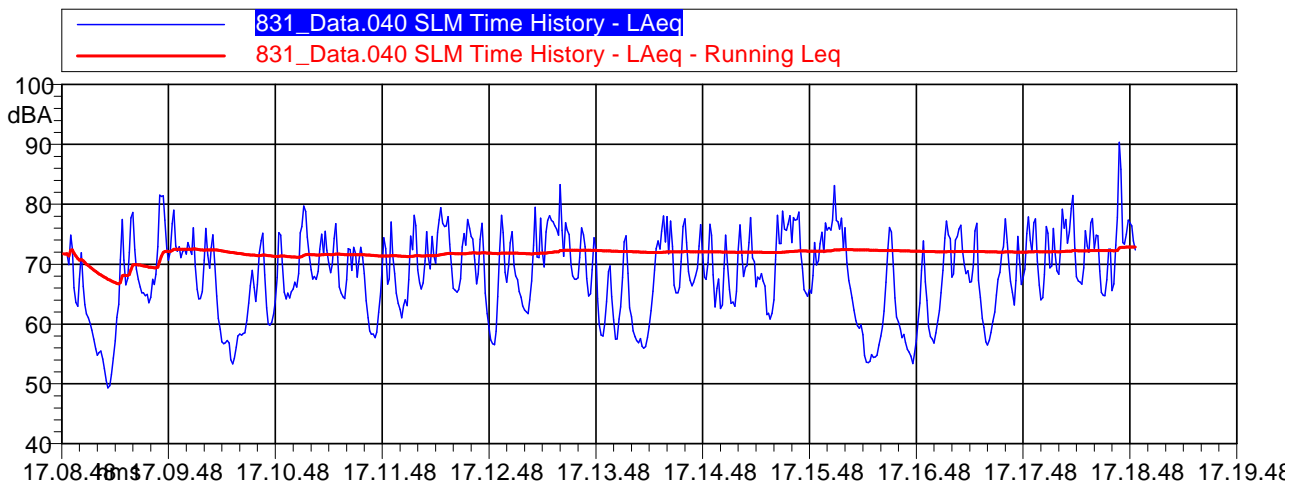
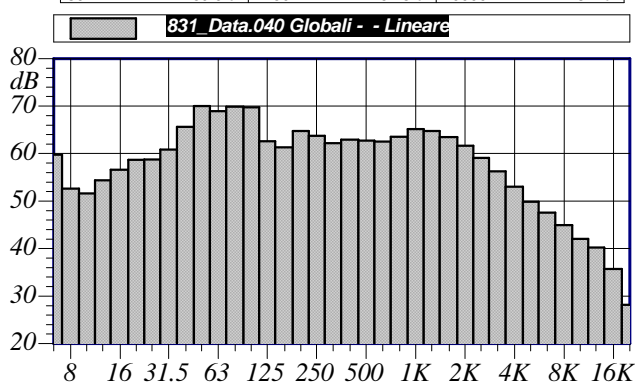
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.040 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 17.18.51
Nome operatore:
Data, ora misura: 26/04/2010 17.08.48
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.040 Globali - Lineare | | | |
|-----------------------------------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 59.8 dB | 100 Hz | 69.8 dB |
| 8 Hz | 52.6 dB | 125 Hz | 62.6 dB |
| 10 Hz | 51.6 dB | 160 Hz | 61.3 dB |
| 12.5 Hz | 54.3 dB | 200 Hz | 64.7 dB |
| 16 Hz | 56.6 dB | 250 Hz | 63.7 dB |
| 20 Hz | 58.7 dB | 315 Hz | 62.2 dB |
| 25 Hz | 58.8 dB | 400 Hz | 63.0 dB |
| 31.5 Hz | 60.9 dB | 500 Hz | 62.7 dB |
| 40 Hz | 65.6 dB | 630 Hz | 62.5 dB |
| 50 Hz | 70.0 dB | 800 Hz | 63.5 dB |
| 63 Hz | 68.9 dB | 1000 Hz | 65.1 dB |
| 80 Hz | 69.9 dB | 1250 Hz | 64.8 dB |
| 1600 Hz | 63.5 dB | 2000 Hz | 61.7 dB |
| 2500 Hz | 59.1 dB | 3150 Hz | 56.3 dB |
| 4000 Hz | 53.1 dB | 5000 Hz | 49.9 dB |
| 6300 Hz | 47.6 dB | 8000 Hz | 44.9 dB |
| 10000 Hz | 42.1 dB | 12500 Hz | 40.2 dB |
| 16000 Hz | 35.7 dB | 20000 Hz | 28.2 dB |

L1: 81.4 dBA **L5:** 77.7 dBA
L10: 76.8 dBA **L50:** 68.6 dBA
L90: 58.0 dBA **L95:** 56.3 dBA

$L_{Aeq} = 72.9$ dBA



| 831_Data.040 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 17.08.49 | 00:10:03 | 72.9 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 17.08.49 | 00:10:03 | 72.9 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 24 - Via Romea Nord n°293

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 128 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

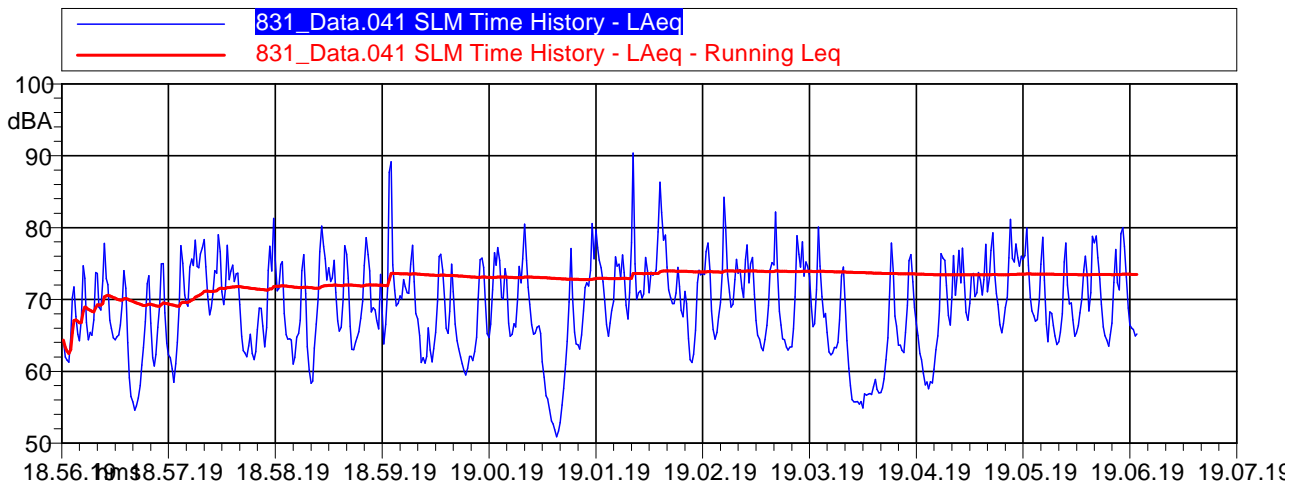
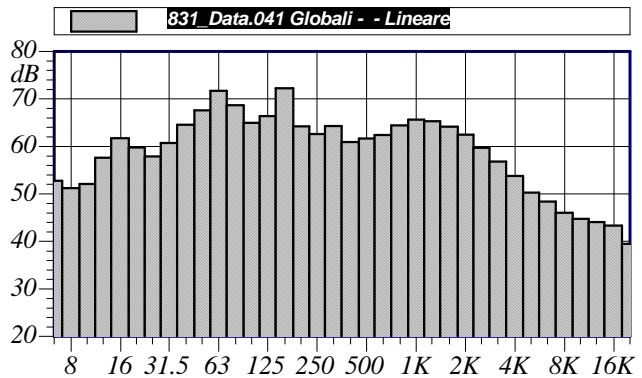
Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio e rumore continuo di aerei durante la registrazione
cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.041 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 19.06.23
Nome operatore:
Data, ora misura: 26/04/2010 18.56.19
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 82.1 dBA | L5: 78.0 dBA |
| L10: 76.3 dBA | L50: 69.3 dBA |
| L90: 61.0 dBA | L95: 57.6 dBA |

$L_{Aeq} = 73.5 \text{ dB}$

| 831_Data.041 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 52.8 dB | 100 Hz | 65.0 dB | 1600 Hz | 64.2 dB |
| 8 Hz | 51.2 dB | 125 Hz | 66.4 dB | 2000 Hz | 62.5 dB |
| 10 Hz | 52.1 dB | 160 Hz | 72.3 dB | 2500 Hz | 59.7 dB |
| 12.5 Hz | 57.6 dB | 200 Hz | 64.2 dB | 3150 Hz | 56.9 dB |
| 16 Hz | 61.8 dB | 250 Hz | 62.6 dB | 4000 Hz | 53.8 dB |
| 20 Hz | 59.8 dB | 315 Hz | 64.3 dB | 5000 Hz | 50.3 dB |
| 25 Hz | 57.9 dB | 400 Hz | 60.9 dB | 6300 Hz | 48.4 dB |
| 31.5 Hz | 60.7 dB | 500 Hz | 61.7 dB | 8000 Hz | 46.0 dB |
| 40 Hz | 64.6 dB | 630 Hz | 62.4 dB | 10000 Hz | 44.8 dB |
| 50 Hz | 67.6 dB | 800 Hz | 64.5 dB | 12500 Hz | 44.1 dB |
| 63 Hz | 71.7 dB | 1000 Hz | 65.7 dB | 16000 Hz | 43.4 dB |
| 80 Hz | 68.6 dB | 1250 Hz | 65.3 dB | 20000 Hz | 39.5 dB |



| 831_Data.041 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 18.56.20 | 00:10:04 | 73.5 dBA |
| Non Mascherato | 18.56.20 | 00:10:04 | 73.5 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 24 - Via Romea Nord n°293

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 128 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

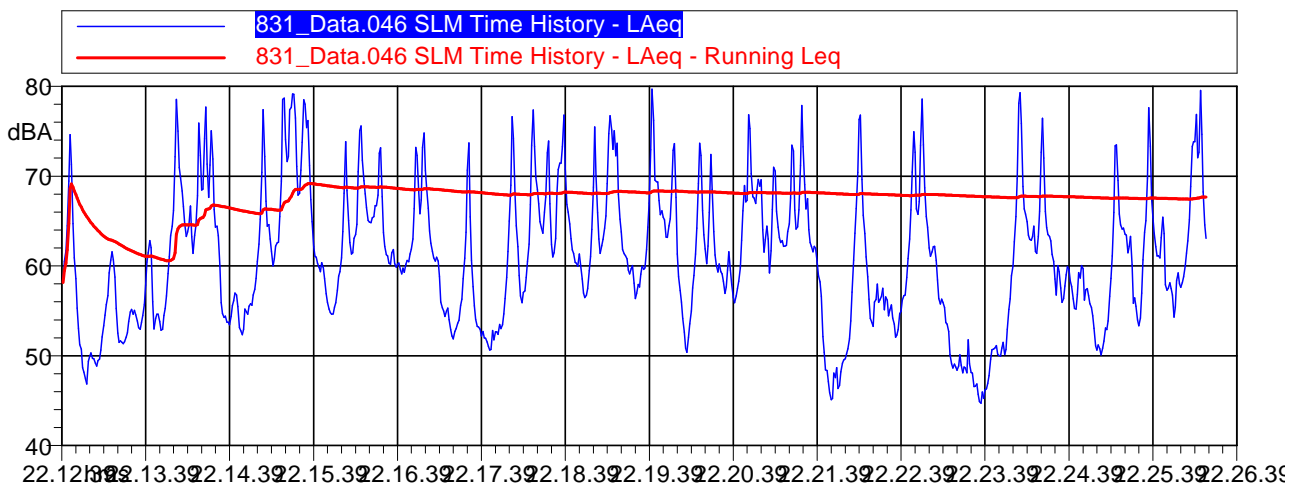
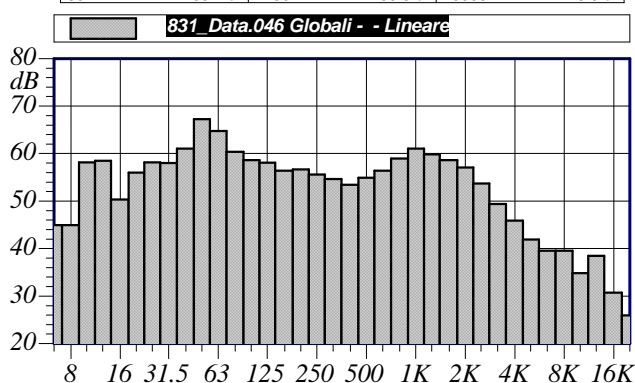
Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio e rumore continuo di aerei durante la registrazione
cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.046 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 22.26.17
Nome operatore:
Data, ora misura: 26/04/2010 22.12.39
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.046 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 45.0 dB | 100 Hz | 58.7 dB | 1600 Hz | 58.6 dB |
| 8 Hz | 44.9 dB | 125 Hz | 58.1 dB | 2000 Hz | 57.1 dB |
| 10 Hz | 58.2 dB | 160 Hz | 56.4 dB | 2500 Hz | 53.7 dB |
| 12.5 Hz | 58.5 dB | 200 Hz | 56.7 dB | 3150 Hz | 49.4 dB |
| 16 Hz | 50.3 dB | 250 Hz | 55.6 dB | 4000 Hz | 45.9 dB |
| 20 Hz | 56.0 dB | 315 Hz | 54.7 dB | 5000 Hz | 41.9 dB |
| 25 Hz | 58.2 dB | 400 Hz | 53.4 dB | 6300 Hz | 39.6 dB |
| 31.5 Hz | 58.1 dB | 500 Hz | 54.9 dB | 8000 Hz | 39.5 dB |
| 40 Hz | 61.0 dB | 630 Hz | 56.4 dB | 10000 Hz | 34.8 dB |
| 50 Hz | 67.3 dB | 800 Hz | 58.9 dB | 12500 Hz | 38.5 dB |
| 63 Hz | 64.8 dB | 1000 Hz | 61.0 dB | 16000 Hz | 30.7 dB |
| 80 Hz | 60.4 dB | 1250 Hz | 59.8 dB | 20000 Hz | 25.9 dB |

L1: 78.5 dBA **L5:** 75.0 dBA
L10: 72.3 dBA **L50:** 60.8 dBA
L90: 51.2 dBA **L95:** 49.1 dBA

$L_{Aeq} = 67.7$ dB



| 831_Data.046 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 22.12.40 | 00:13:38 | 67.7 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 22.12.40 | 00:13:38 | 67.7 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 24 - Via Romea Nord n°293

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 55 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

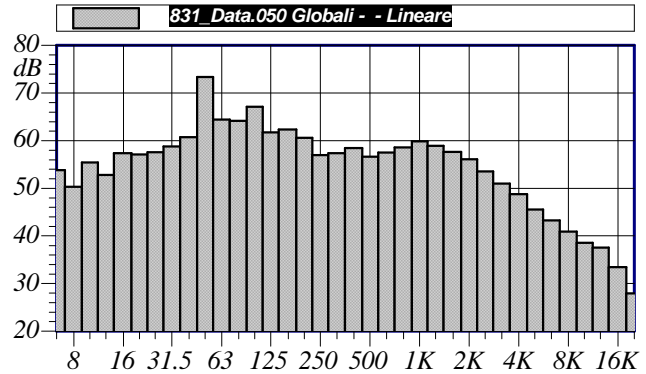
Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio elicottero al 2 min e 50 sec di registrazione, cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.050 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 0.16.05
Nome operatore:
Data, ora misura: 27/04/2010 0.06.02
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

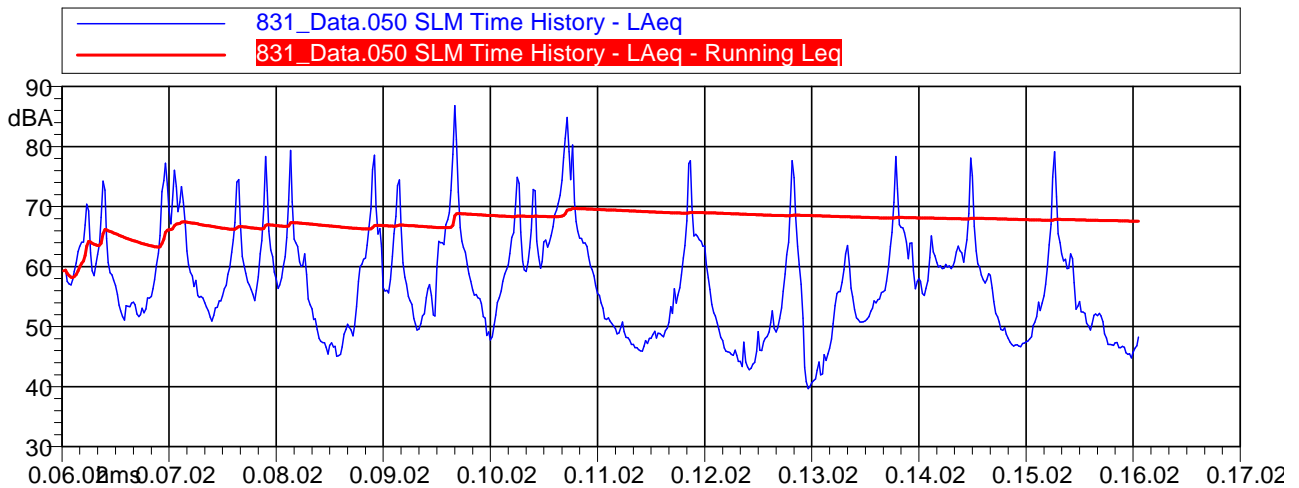
| 831_Data.050 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 53.8 dB | 100 Hz | 67.1 dB | 1600 Hz | 57.7 dB |
| 8 Hz | 50.3 dB | 125 Hz | 61.7 dB | 2000 Hz | 56.1 dB |
| 10 Hz | 55.5 dB | 160 Hz | 62.3 dB | 2500 Hz | 53.5 dB |
| 12.5 Hz | 52.8 dB | 200 Hz | 60.6 dB | 3150 Hz | 51.0 dB |
| 16 Hz | 57.4 dB | 250 Hz | 57.0 dB | 4000 Hz | 48.8 dB |
| 20 Hz | 57.1 dB | 315 Hz | 57.4 dB | 5000 Hz | 45.6 dB |
| 25 Hz | 57.6 dB | 400 Hz | 58.4 dB | 6300 Hz | 43.3 dB |
| 31.5 Hz | 58.8 dB | 500 Hz | 56.6 dB | 8000 Hz | 40.9 dB |
| 40 Hz | 60.8 dB | 630 Hz | 57.6 dB | 10000 Hz | 38.6 dB |
| 50 Hz | 73.4 dB | 800 Hz | 58.6 dB | 12500 Hz | 37.6 dB |
| 63 Hz | 64.5 dB | 1000 Hz | 59.9 dB | 16000 Hz | 33.4 dB |
| 80 Hz | 64.2 dB | 1250 Hz | 58.9 dB | 20000 Hz | 28.0 dB |

L1: 79.2 dBA **L5:** 74.0 dBA
L10: 69.5 dBA **L50:** 56.4 dBA
L90: 46.8 dBA **L95:** 45.4 dBA

$L_{Aeq} = 67.5$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.050 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | <i>0.06.03</i> | <i>00:10:03</i> | <i>67.5 dBA</i> |
| <i>Non Mascherato</i> | <i>0.06.03</i> | <i>00:10:03</i> | <i>67.5 dBA</i> |
| <i>Mascherato</i> | | <i>00:00:00</i> | <i>0.0 dBA</i> |

Postazione di misura n. 24 - Via Romea Nord n°293

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 30 veicoli leggeri e 2 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N° 25

Ubicazione: via Crociarone n° 94, Pisignano

Inquadramento del punto di misurazione

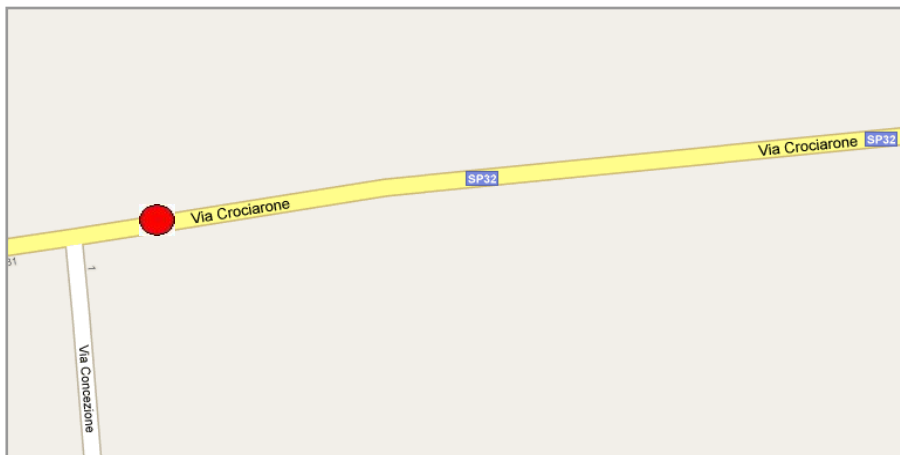


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 20°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 67,8 dB

Leq notturno: 57,4 dB

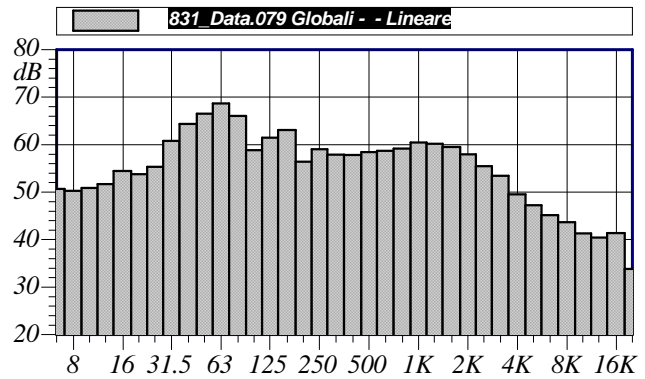
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 68,7 | 72,5 | 55 | 48 | 258 | 6 |
| 11_13 | 69,5 | 70,4 | 52,3 | 43,4 | 294 | 12 |
| 16_18 | 66,6 | 71,7 | 54,3 | 46,7 | 396 | 12 |
| 19_21 | 66,2 | 70,5 | 55,9 | 47,6 | 270 | 6 |
| Media diurna | 67,8 | 71,3 | 54,4 | 46,4 | 304,5 | 9 |
| 22_24 | 59,9 | 58,8 | 49,2 | 41,1 | 72 | 0 |
| 24_06 | 54,9 | 54,4 | 43,8 | 36,7 | 18 | 0 |
| Media notturna | 57,4 | 56,6 | 46,5 | 38,9 | 45 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo e molto intenso di uccelli. | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo e molto intenso di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo e molto intenso di uccelli. | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo e molto intenso di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.079 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.00.00
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/04/2010 7.49.56
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.079 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 50.7 dB | 100 Hz | 58.8 dB | 1600 Hz | 59.6 dB |
| 8 Hz | 50.3 dB | 125 Hz | 61.5 dB | 2000 Hz | 57.9 dB |
| 10 Hz | 50.9 dB | 160 Hz | 63.1 dB | 2500 Hz | 55.5 dB |
| 12.5 Hz | 51.7 dB | 200 Hz | 56.4 dB | 3150 Hz | 53.4 dB |
| 16 Hz | 54.5 dB | 250 Hz | 59.1 dB | 4000 Hz | 49.6 dB |
| 20 Hz | 53.8 dB | 315 Hz | 57.9 dB | 5000 Hz | 47.3 dB |
| 25 Hz | 55.4 dB | 400 Hz | 57.8 dB | 6300 Hz | 45.1 dB |
| 31.5 Hz | 60.8 dB | 500 Hz | 58.4 dB | 8000 Hz | 43.7 dB |
| 40 Hz | 64.4 dB | 630 Hz | 58.7 dB | 10000 Hz | 41.3 dB |
| 50 Hz | 66.5 dB | 800 Hz | 59.2 dB | 12500 Hz | 40.4 dB |
| 63 Hz | 68.6 dB | 1000 Hz | 60.5 dB | 16000 Hz | 41.4 dB |
| 80 Hz | 66.1 dB | 1250 Hz | 60.2 dB | 20000 Hz | 33.9 dB |

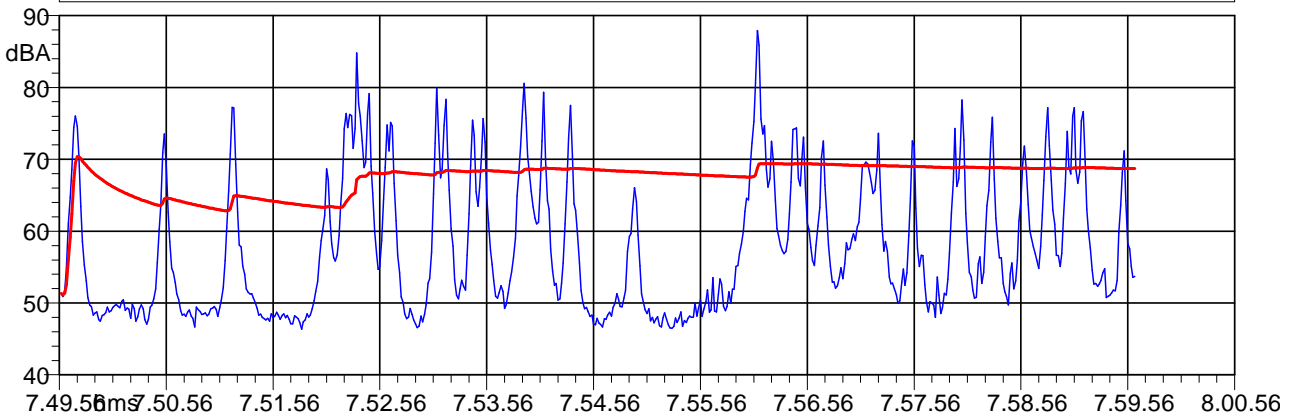
L1: 79.3 dBA L5: 75.4 dBA
 L10: 72.5 dBA L50: 55.0 dBA
 L90: 48.0 dBA L95: 47.6 dBA

$L_{Aeq} = 68.7 \text{ dB}$



Annotazioni:

— 831_Data.079 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.079 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.079 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 7.49.57 | 00:10:04 | 68.7 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 7.49.57 | 00:10:04 | 68.7 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 25 - Via Crociarone n°94

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 43 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

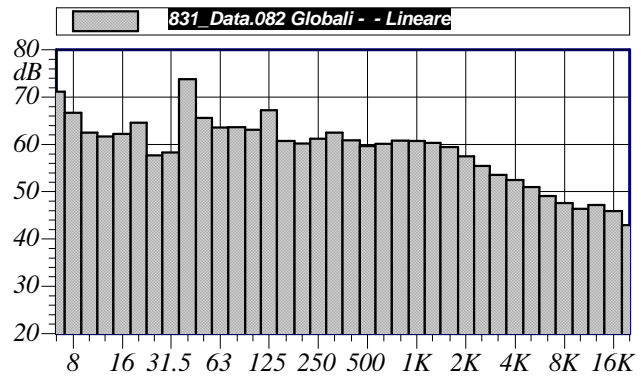
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.082 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.21.57
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/04/2010 11.11.53
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.082 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 71.2 dB | 100 Hz | 63.1 dB | 1600 Hz | 59.5 dB |
| 8 Hz | 66.7 dB | 125 Hz | 67.2 dB | 2000 Hz | 57.5 dB |
| 10 Hz | 62.5 dB | 160 Hz | 60.7 dB | 2500 Hz | 55.5 dB |
| 12.5 Hz | 61.7 dB | 200 Hz | 60.2 dB | 3150 Hz | 53.6 dB |
| 16 Hz | 62.2 dB | 250 Hz | 61.2 dB | 4000 Hz | 52.5 dB |
| 20 Hz | 64.6 dB | 315 Hz | 62.5 dB | 5000 Hz | 51.0 dB |
| 25 Hz | 57.7 dB | 400 Hz | 60.9 dB | 6300 Hz | 49.1 dB |
| 31.5 Hz | 58.3 dB | 500 Hz | 59.7 dB | 8000 Hz | 47.7 dB |
| 40 Hz | 73.8 dB | 630 Hz | 60.1 dB | 10000 Hz | 46.4 dB |
| 50 Hz | 65.6 dB | 800 Hz | 60.8 dB | 12500 Hz | 47.2 dB |
| 63 Hz | 63.6 dB | 1000 Hz | 60.8 dB | 16000 Hz | 45.9 dB |
| 80 Hz | 63.6 dB | 1250 Hz | 60.4 dB | 20000 Hz | 43.0 dB |

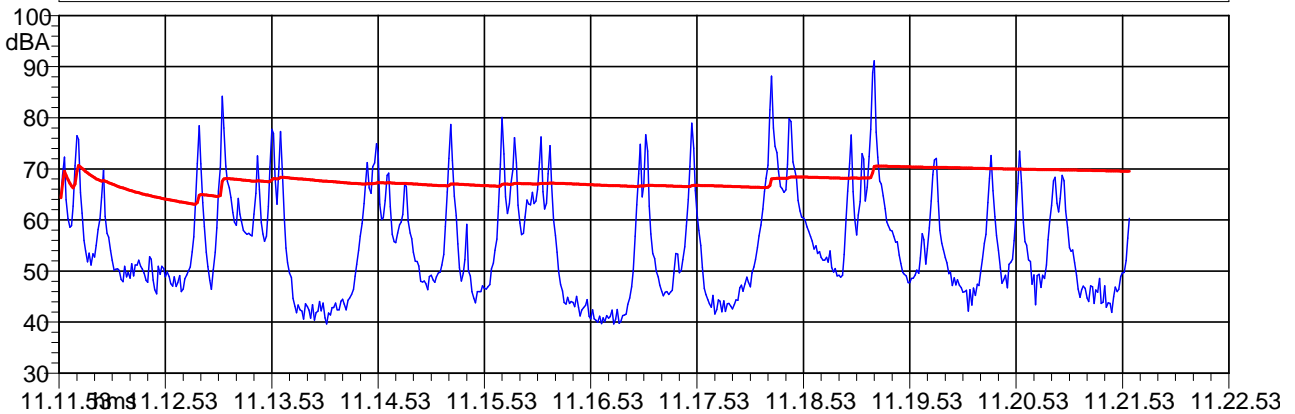
| | |
|---------------|---------------|
| L1: 79.8 dBA | L5: 73.4 dBA |
| L10: 70.4 dBA | L50: 52.3 dBA |
| L90: 43.4 dBA | L95: 41.9 dBA |

$L_{Aeq} = 69.5 \text{ dB}$



Annotazioni:

— 831_Data.082 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.082 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.082 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.11.54 | 00:10:04 | 69.5 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.11.54 | 00:10:04 | 69.5 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 25 - Via Crociarone n°94

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 49 veicoli leggeri e 2 veicoli pesanti

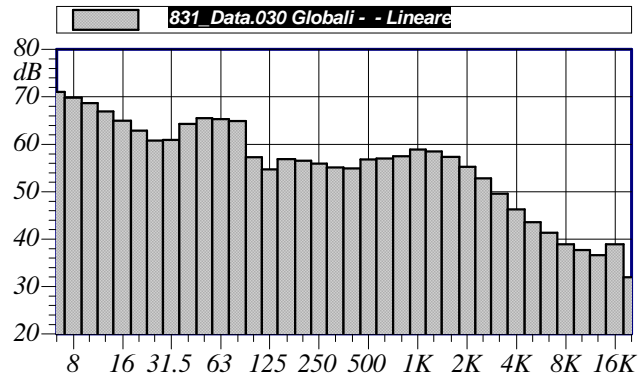
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.030 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 17.43.06
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 17.33.03
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

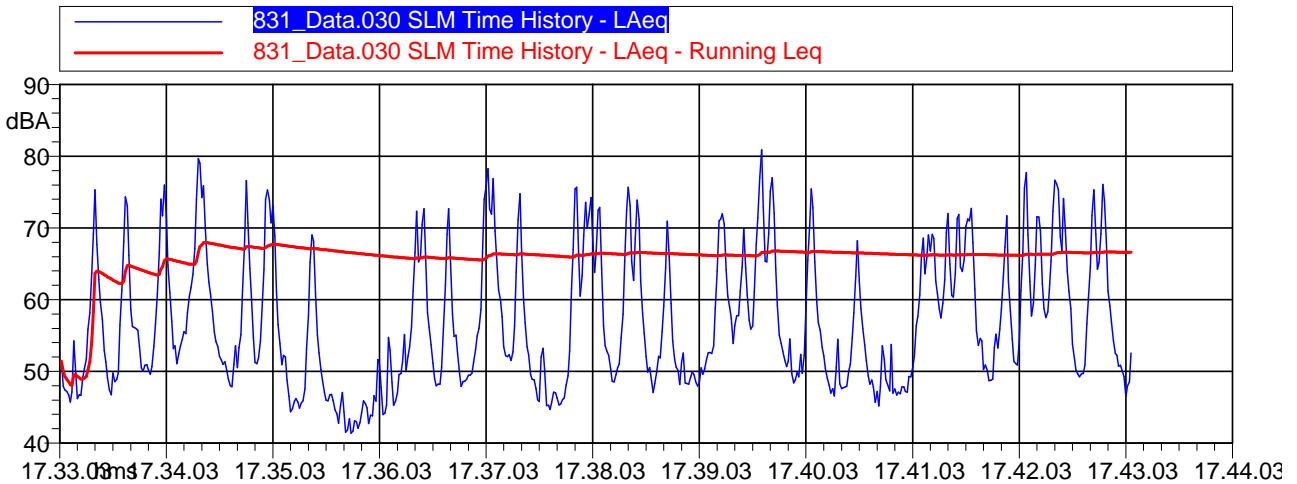
| 831_Data.030 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 71.0 dB | 100 Hz | 57.3 dB | 1600 Hz | 57.4 dB |
| 8 Hz | 69.8 dB | 125 Hz | 54.7 dB | 2000 Hz | 55.2 dB |
| 10 Hz | 68.7 dB | 160 Hz | 56.9 dB | 2500 Hz | 52.8 dB |
| 12.5 Hz | 66.9 dB | 200 Hz | 56.6 dB | 3150 Hz | 49.6 dB |
| 16 Hz | 65.0 dB | 250 Hz | 56.0 dB | 4000 Hz | 46.3 dB |
| 20 Hz | 62.9 dB | 315 Hz | 55.1 dB | 5000 Hz | 43.6 dB |
| 25 Hz | 60.8 dB | 400 Hz | 54.9 dB | 6300 Hz | 41.3 dB |
| 31.5 Hz | 61.0 dB | 500 Hz | 56.8 dB | 8000 Hz | 38.9 dB |
| 40 Hz | 64.3 dB | 630 Hz | 57.0 dB | 10000 Hz | 37.7 dB |
| 50 Hz | 65.5 dB | 800 Hz | 57.5 dB | 12500 Hz | 36.7 dB |
| 63 Hz | 65.3 dB | 1000 Hz | 58.9 dB | 16000 Hz | 38.9 dB |
| 80 Hz | 64.9 dB | 1250 Hz | 58.5 dB | 20000 Hz | 31.9 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 77.0 dBA | L5: 74.0 dBA |
| L10: 71.7 dBA | L50: 54.3 dBA |
| L90: 46.7 dBA | L95: 45.3 dBA |

$L_{Aeq} = 66.6 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.030 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 17.33.04 | 00:10:03 | 66.6 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 17.33.04 | 00:10:03 | 66.6 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 25 - Via Crociarone n°94

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 66 veicoli leggeri e 2 veicoli pesanti

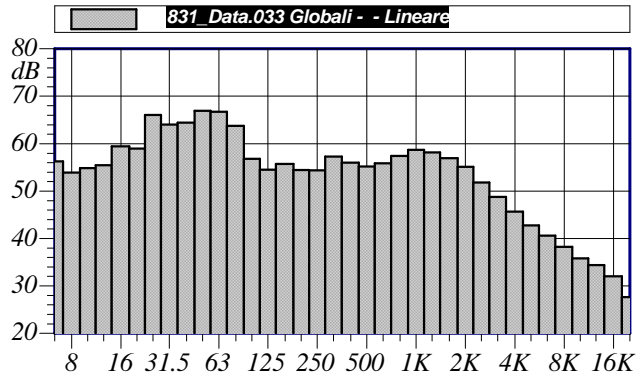
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.033 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 19.41.18
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 19.31.17
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

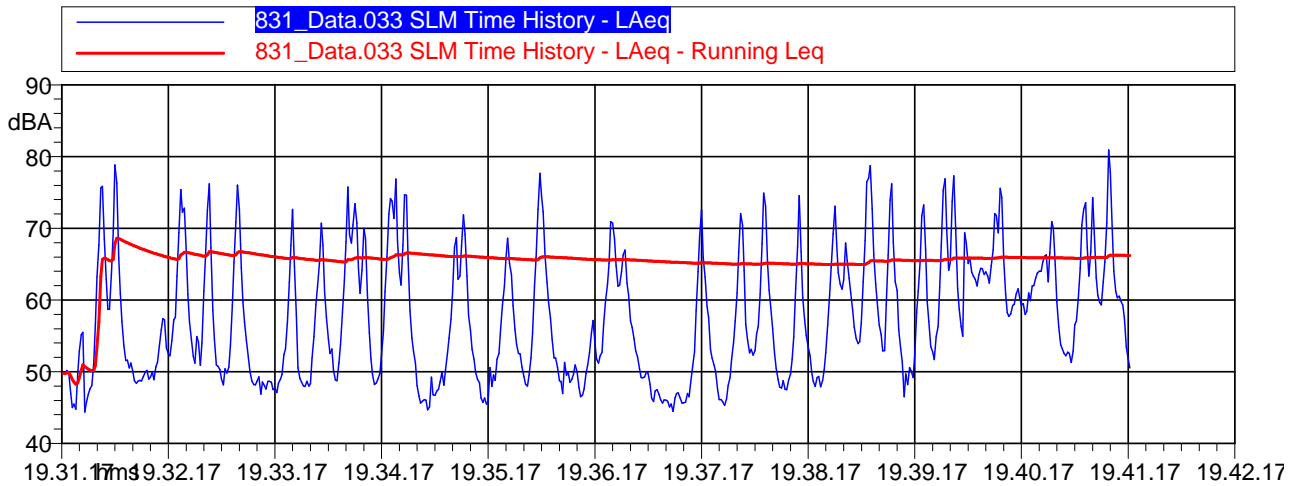
| 831_Data.033 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 56.3 dB | 100 Hz | 56.8 dB | 1600 Hz | 57.0 dB |
| 8 Hz | 54.0 dB | 125 Hz | 54.5 dB | 2000 Hz | 55.1 dB |
| 10 Hz | 54.9 dB | 160 Hz | 55.7 dB | 2500 Hz | 51.8 dB |
| 12.5 Hz | 55.5 dB | 200 Hz | 54.5 dB | 3150 Hz | 48.8 dB |
| 16 Hz | 59.4 dB | 250 Hz | 54.3 dB | 4000 Hz | 45.7 dB |
| 20 Hz | 59.0 dB | 315 Hz | 57.3 dB | 5000 Hz | 42.8 dB |
| 25 Hz | 66.1 dB | 400 Hz | 56.0 dB | 6300 Hz | 40.6 dB |
| 31.5 Hz | 64.1 dB | 500 Hz | 55.2 dB | 8000 Hz | 38.3 dB |
| 40 Hz | 64.4 dB | 630 Hz | 55.9 dB | 10000 Hz | 35.8 dB |
| 50 Hz | 66.9 dB | 800 Hz | 57.4 dB | 12500 Hz | 34.4 dB |
| 63 Hz | 66.8 dB | 1000 Hz | 58.7 dB | 16000 Hz | 32.1 dB |
| 80 Hz | 63.7 dB | 1250 Hz | 58.2 dB | 20000 Hz | 27.7 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 77.0 dBA | L5: 73.7 dBA |
| L10: 70.5 dBA | L50: 55.9 dBA |
| L90: 47.6 dBA | L95: 46.2 dBA |

L_{Aeq} = 66.2 dB



Annotazioni:



| 831_Data.033 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 19.31.18 | 00:10:01 | 66.2 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 19.31.18 | 00:10:01 | 66.2 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 25 - Via Crociarone n°94

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 45 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

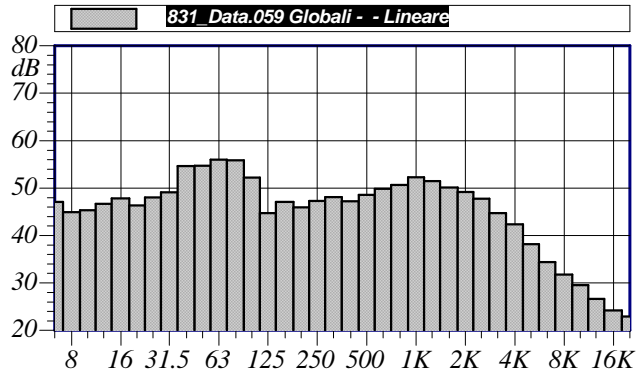
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.059 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 23.55.33
Nome operatore:
Data, ora misura: 28/04/2010 23.45.27
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

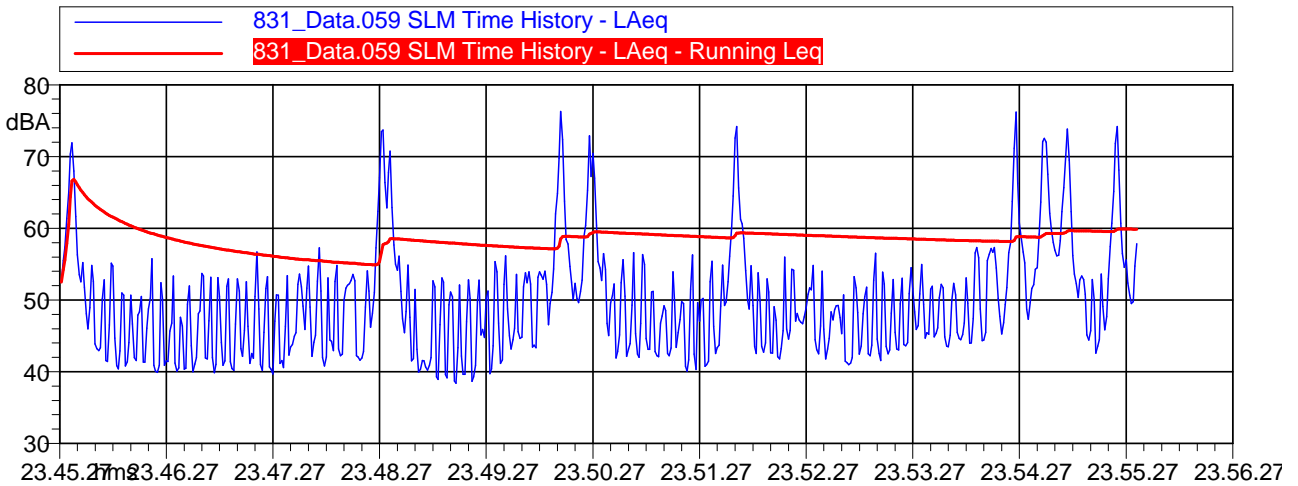
| 831_Data.059 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 47.1 dB | 100 Hz | 52.2 dB | 1600 Hz | 50.1 dB |
| 8 Hz | 45.0 dB | 125 Hz | 44.8 dB | 2000 Hz | 49.2 dB |
| 10 Hz | 45.3 dB | 160 Hz | 47.1 dB | 2500 Hz | 47.8 dB |
| 12.5 Hz | 46.7 dB | 200 Hz | 45.9 dB | 3150 Hz | 44.8 dB |
| 16 Hz | 47.8 dB | 250 Hz | 47.3 dB | 4000 Hz | 42.4 dB |
| 20 Hz | 46.4 dB | 315 Hz | 48.1 dB | 5000 Hz | 38.1 dB |
| 25 Hz | 48.1 dB | 400 Hz | 47.2 dB | 6300 Hz | 34.4 dB |
| 31.5 Hz | 49.1 dB | 500 Hz | 48.6 dB | 8000 Hz | 31.8 dB |
| 40 Hz | 54.6 dB | 630 Hz | 49.9 dB | 10000 Hz | 29.6 dB |
| 50 Hz | 54.7 dB | 800 Hz | 50.7 dB | 12500 Hz | 26.6 dB |
| 63 Hz | 56.0 dB | 1000 Hz | 52.3 dB | 16000 Hz | 24.2 dB |
| 80 Hz | 55.9 dB | 1250 Hz | 51.5 dB | 20000 Hz | 22.9 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 73.5 dBA | L5: 66.2 dBA |
| L10: 58.8 dBA | L50: 49.2 dBA |
| L90: 41.4 dBA | L95: 40.5 dBA |

$L_{Aeq} = 59.9 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.059 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 23.45.28 | 00:10:06 | 59.9 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 23.45.28 | 00:10:06 | 59.9 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 25 - Via Crociarone n°94

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 12 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

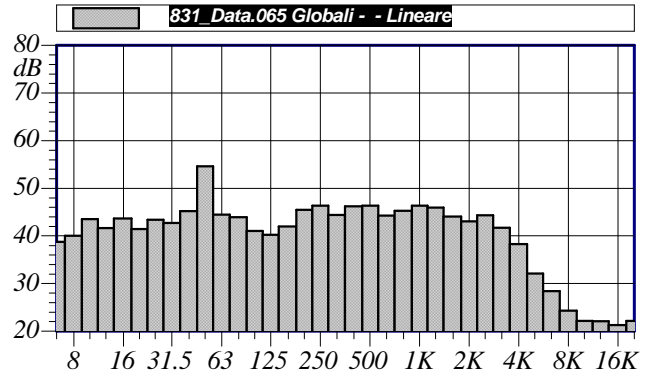
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli molto intenso durante la registrazione

Nome misura: 831_Data.065 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 1.35.14
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/04/2010 1.25.11
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

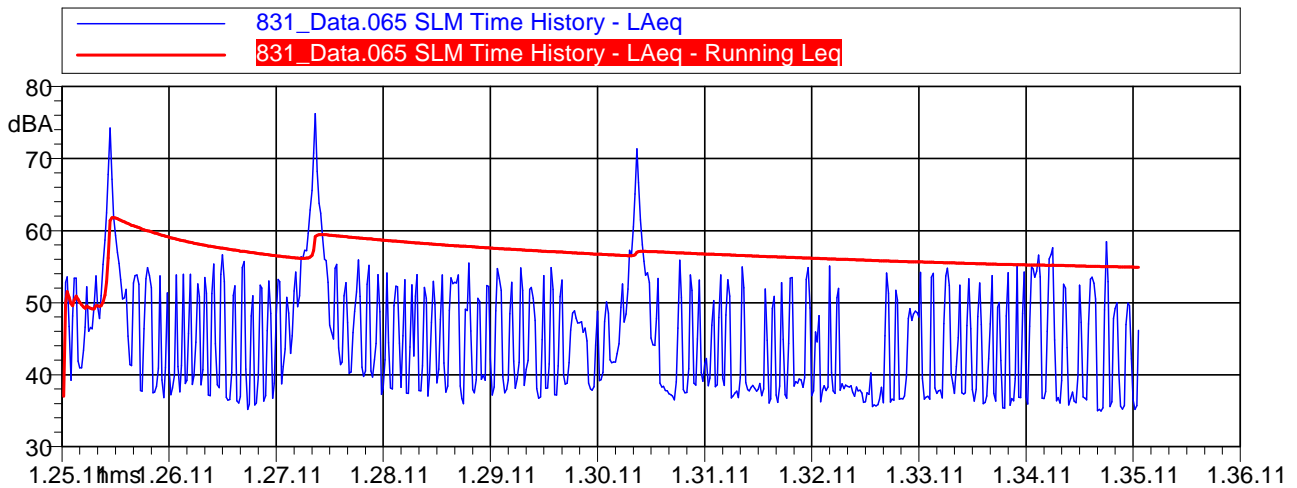
| 831_Data.065 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 38.8 dB | 100 Hz | 41.0 dB | 1600 Hz | 44.1 dB |
| 8 Hz | 40.1 dB | 125 Hz | 40.2 dB | 2000 Hz | 43.1 dB |
| 10 Hz | 43.5 dB | 160 Hz | 42.0 dB | 2500 Hz | 44.3 dB |
| 12.5 Hz | 41.7 dB | 200 Hz | 45.5 dB | 3150 Hz | 41.7 dB |
| 16 Hz | 43.7 dB | 250 Hz | 46.4 dB | 4000 Hz | 38.3 dB |
| 20 Hz | 41.5 dB | 315 Hz | 44.4 dB | 5000 Hz | 32.1 dB |
| 25 Hz | 43.4 dB | 400 Hz | 46.2 dB | 6300 Hz | 28.4 dB |
| 31.5 Hz | 42.7 dB | 500 Hz | 46.4 dB | 8000 Hz | 24.4 dB |
| 40 Hz | 45.2 dB | 630 Hz | 44.3 dB | 10000 Hz | 22.2 dB |
| 50 Hz | 54.6 dB | 800 Hz | 45.3 dB | 12500 Hz | 22.1 dB |
| 63 Hz | 44.5 dB | 1000 Hz | 46.4 dB | 16000 Hz | 21.3 dB |
| 80 Hz | 43.9 dB | 1250 Hz | 46.0 dB | 20000 Hz | 22.2 dB |

L1: 67.1 dBA L5: 56.6 dBA
 L10: 54.4 dBA L50: 43.8 dBA
 L90: 36.7 dBA L95: 36.1 dBA

$L_{Aeq} = 54.9$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.065 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 1.25.12 | 00:10:03 | 54.9 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 1.25.12 | 00:10:03 | 54.9 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 25 - Via Crociarone n°94

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 3 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli molto intenso durante la registra

POSTAZIONE DI RILIEVO: N° 26

Ubicazione: via Crociarone n°38, Pisignano

Inquadramento del punto di misurazione

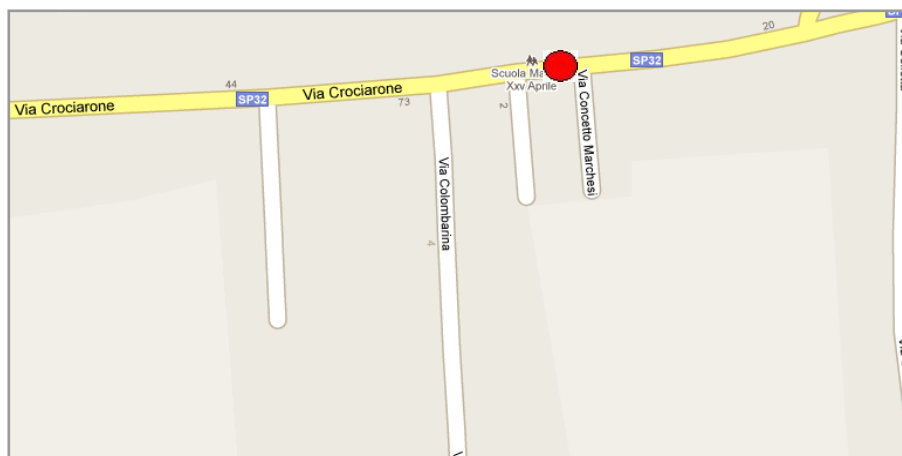
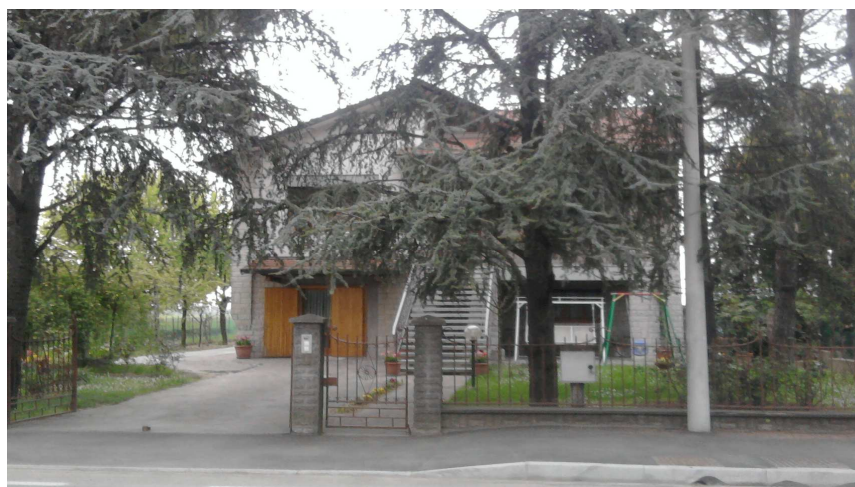


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 20°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 69,5dB

Leq notturno: 64,2 dB

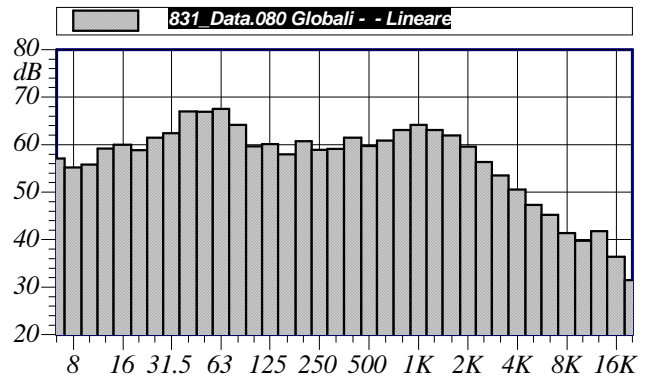
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 71,2 | 75,9 | 65,1 | 55 | 282 | 6 |
| 11_13 | 66,9 | 71,3 | 53,1 | 43,6 | 210 | 18 |
| 16_18 | 70,8 | 74,1 | 61,1 | 50 | 462 | 36 |
| 19_21 | 69,2 | 73,5 | 59,8 | 49,7 | 372 | 0 |
| Media diurna | 69,5 | 73,7 | 59,8 | 49,6 | 331,5 | 15 |
| 22_24 | 67,9 | 68,9 | 50,5 | 36,9 | 162 | 0 |
| 24_06 | 60,4 | 49,9 | 36,2 | 29,5 | 18 | 0 |
| Media notturna | 64,2 | 59,4 | 43,4 | 33,2 | 90 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.080 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.18.30
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/04/2010 8.08.21
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.080 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 57.1 dB | 100 Hz | 59.7 dB | 1600 Hz | 61.9 dB |
| 8 Hz | 55.2 dB | 125 Hz | 60.1 dB | 2000 Hz | 59.6 dB |
| 10 Hz | 55.8 dB | 160 Hz | 58.0 dB | 2500 Hz | 56.3 dB |
| 12.5 Hz | 59.2 dB | 200 Hz | 60.7 dB | 3150 Hz | 53.5 dB |
| 16 Hz | 59.9 dB | 250 Hz | 58.9 dB | 4000 Hz | 50.6 dB |
| 20 Hz | 58.8 dB | 315 Hz | 59.1 dB | 5000 Hz | 47.3 dB |
| 25 Hz | 61.4 dB | 400 Hz | 61.4 dB | 6300 Hz | 45.3 dB |
| 31.5 Hz | 62.4 dB | 500 Hz | 59.7 dB | 8000 Hz | 41.4 dB |
| 40 Hz | 67.0 dB | 630 Hz | 60.8 dB | 10000 Hz | 39.8 dB |
| 50 Hz | 66.9 dB | 800 Hz | 63.1 dB | 12500 Hz | 41.8 dB |
| 63 Hz | 67.5 dB | 1000 Hz | 64.1 dB | 16000 Hz | 36.4 dB |
| 80 Hz | 64.2 dB | 1250 Hz | 63.1 dB | 20000 Hz | 31.5 dB |

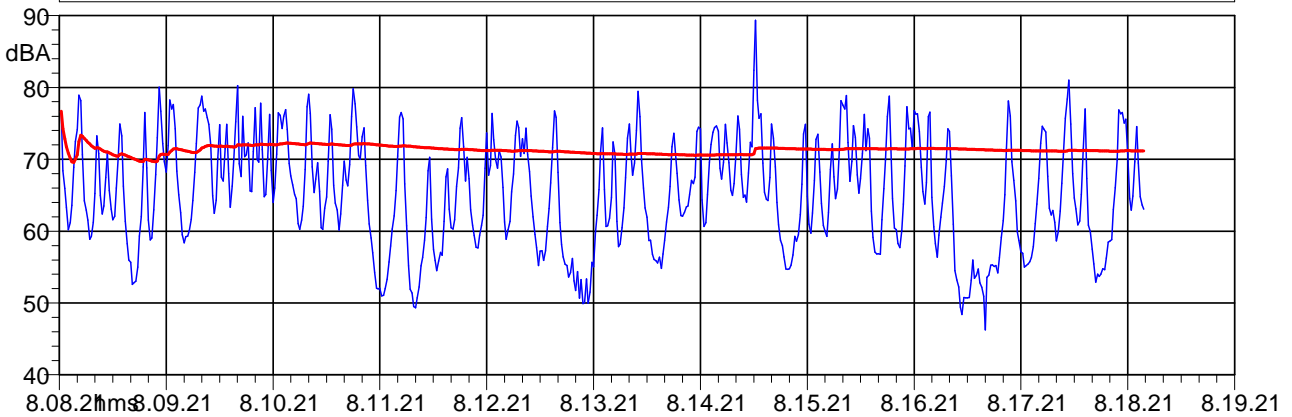
L1: 79.4 dBA L5: 76.9 dBA
 L10: 75.9 dBA L50: 65.1 dBA
 L90: 55.0 dBA L95: 52.8 dBA

$L_{Aeq} = 71.2 \text{ dB}$



Annotazioni:

— 831_Data.080 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.080 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.080 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 8.08.22 | 00:10:09 | 71.2 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 8.08.22 | 00:10:09 | 71.2 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 26 - Via Crociarone n°38

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 87 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

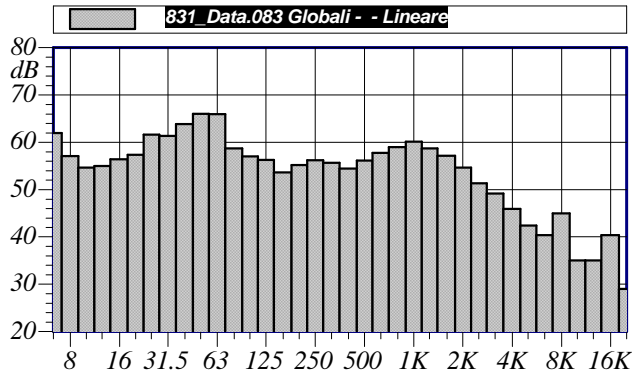
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.083 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.35.59
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/04/2010 11.25.44
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.083 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 62.0 dB | 100 Hz | 57.0 dB | 1600 Hz | 57.2 dB |
| 8 Hz | 57.1 dB | 125 Hz | 56.3 dB | 2000 Hz | 54.6 dB |
| 10 Hz | 54.7 dB | 160 Hz | 53.6 dB | 2500 Hz | 51.4 dB |
| 12.5 Hz | 55.0 dB | 200 Hz | 55.2 dB | 3150 Hz | 49.2 dB |
| 16 Hz | 56.4 dB | 250 Hz | 56.2 dB | 4000 Hz | 46.0 dB |
| 20 Hz | 57.4 dB | 315 Hz | 55.7 dB | 5000 Hz | 42.4 dB |
| 25 Hz | 61.7 dB | 400 Hz | 54.4 dB | 6300 Hz | 40.4 dB |
| 31.5 Hz | 61.4 dB | 500 Hz | 56.2 dB | 8000 Hz | 45.0 dB |
| 40 Hz | 63.9 dB | 630 Hz | 57.8 dB | 10000 Hz | 35.0 dB |
| 50 Hz | 66.0 dB | 800 Hz | 59.0 dB | 12500 Hz | 35.1 dB |
| 63 Hz | 66.0 dB | 1000 Hz | 60.2 dB | 16000 Hz | 40.3 dB |
| 80 Hz | 58.7 dB | 1250 Hz | 58.8 dB | 20000 Hz | 29.0 dB |

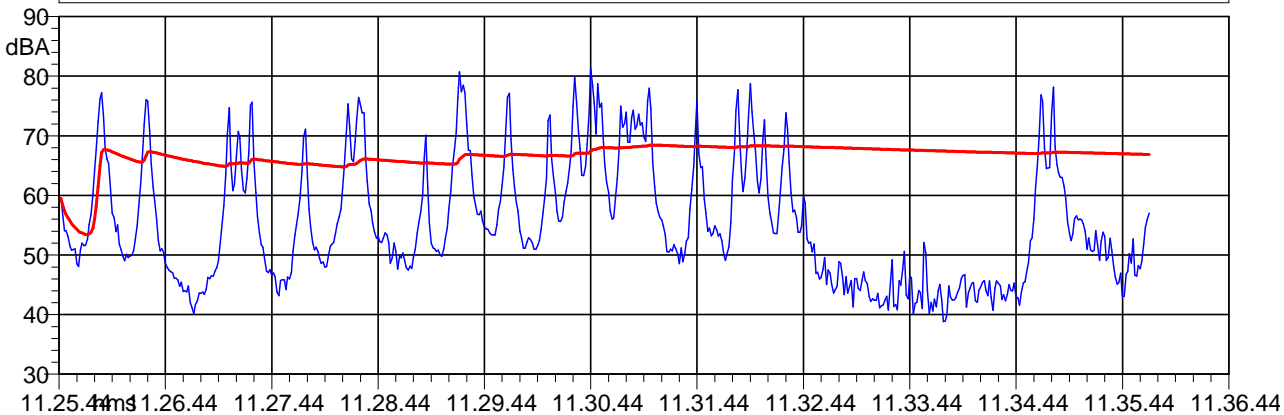
| | |
|---------------|---------------|
| L1: 78.4 dBA | L5: 75.0 dBA |
| L10: 71.3 dBA | L50: 53.1 dBA |
| L90: 43.6 dBA | L95: 42.3 dBA |

$L_{Aeq} = 66.9 \text{ dB}$



Annotazioni:

— 831_Data.083 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.083 SLM Time History - LAeq - Running Leg



| 831_Data.083 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.25.45 | 00:10:15 | 66.9 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.25.45 | 00:10:15 | 66.9 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 26 - Via Crociarone n°38

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 35 veicoli leggeri e 3 veicoli pesanti

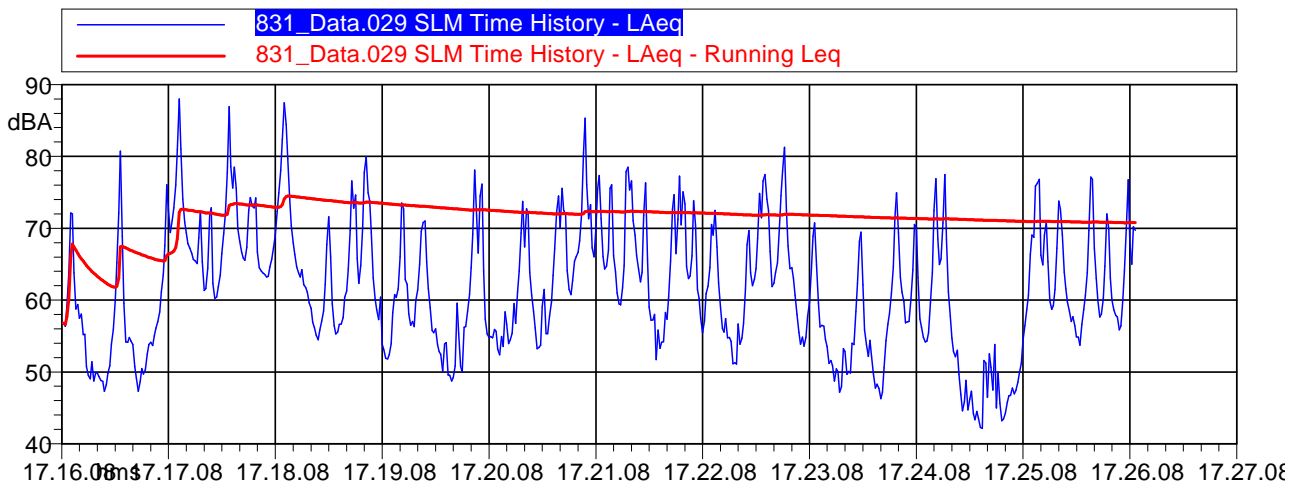
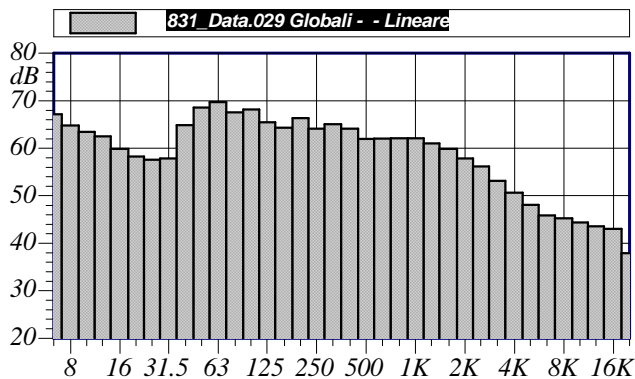
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.029 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 17.26.11
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 17.16.08
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.029 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 67.2 dB | 100 Hz | 68.1 dB | 1600 Hz | 59.9 dB |
| 8 Hz | 64.8 dB | 125 Hz | 65.5 dB | 2000 Hz | 57.9 dB |
| 10 Hz | 63.4 dB | 160 Hz | 64.3 dB | 2500 Hz | 56.2 dB |
| 12.5 Hz | 62.5 dB | 200 Hz | 66.4 dB | 3150 Hz | 53.1 dB |
| 16 Hz | 59.9 dB | 250 Hz | 64.1 dB | 4000 Hz | 50.7 dB |
| 20 Hz | 58.3 dB | 315 Hz | 65.0 dB | 5000 Hz | 48.1 dB |
| 25 Hz | 57.6 dB | 400 Hz | 64.1 dB | 6300 Hz | 45.9 dB |
| 31.5 Hz | 57.9 dB | 500 Hz | 62.0 dB | 8000 Hz | 45.3 dB |
| 40 Hz | 64.9 dB | 630 Hz | 62.0 dB | 10000 Hz | 44.4 dB |
| 50 Hz | 68.6 dB | 800 Hz | 62.1 dB | 12500 Hz | 43.6 dB |
| 63 Hz | 69.7 dB | 1000 Hz | 62.1 dB | 16000 Hz | 43.0 dB |
| 80 Hz | 67.6 dB | 1250 Hz | 61.1 dB | 20000 Hz | 37.9 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 81.2 dBA | L5: 76.8 dBA |
| L10: 74.1 dBA | L50: 61.1 dBA |
| L90: 50.0 dBA | L95: 47.8 dBA |

$L_{Aeq} = 70.8 \text{ dB}$



| 831_Data.029 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 17.16.09 | 00:10:03 | 70.8 dBA |
| Non Mascherato | 17.16.09 | 00:10:03 | 70.8 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 26 - Via Crociarone n°38

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 77 veicoli leggeri e 6 veicoli pesanti

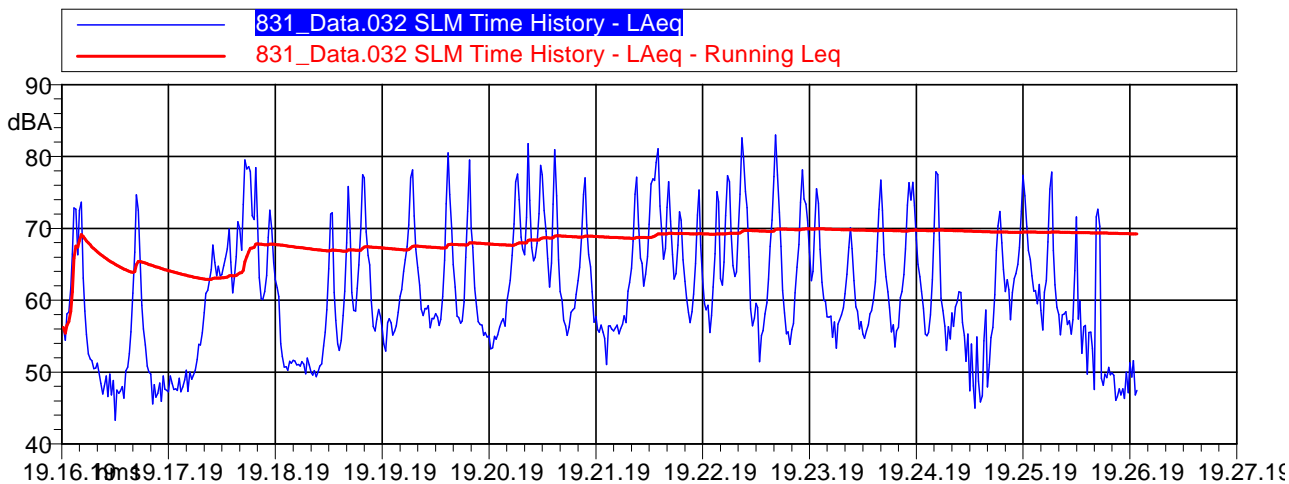
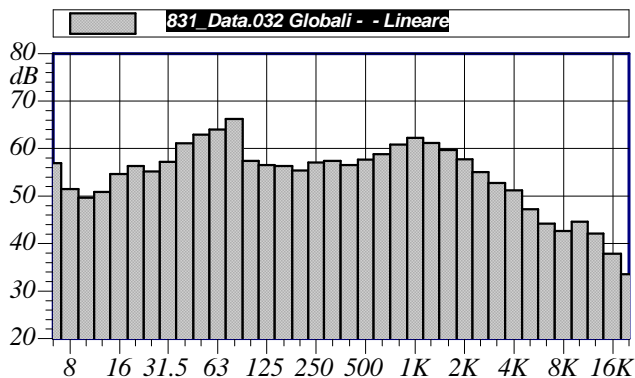
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.032 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 19.26.23
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 19.16.19
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.032 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 56.9 dB | 100 Hz | 57.4 dB | 1600 Hz | 59.7 dB |
| 8 Hz | 51.5 dB | 125 Hz | 56.5 dB | 2000 Hz | 57.8 dB |
| 10 Hz | 49.7 dB | 160 Hz | 56.3 dB | 2500 Hz | 55.1 dB |
| 12.5 Hz | 50.9 dB | 200 Hz | 55.4 dB | 3150 Hz | 52.8 dB |
| 16 Hz | 54.6 dB | 250 Hz | 57.0 dB | 4000 Hz | 51.2 dB |
| 20 Hz | 56.3 dB | 315 Hz | 57.4 dB | 5000 Hz | 47.3 dB |
| 25 Hz | 55.2 dB | 400 Hz | 56.5 dB | 6300 Hz | 44.2 dB |
| 31.5 Hz | 57.2 dB | 500 Hz | 57.7 dB | 8000 Hz | 42.6 dB |
| 40 Hz | 61.1 dB | 630 Hz | 58.8 dB | 10000 Hz | 44.6 dB |
| 50 Hz | 62.9 dB | 800 Hz | 60.8 dB | 12500 Hz | 42.1 dB |
| 63 Hz | 64.0 dB | 1000 Hz | 62.3 dB | 16000 Hz | 37.9 dB |
| 80 Hz | 66.2 dB | 1250 Hz | 61.2 dB | 20000 Hz | 33.5 dB |

L1: 79.8 dBA L5: 77.0 dBA
 L10: 73.5 dBA L50: 59.8 dBA
 L90: 49.7 dBA L95: 47.6 dBA

L_{Aeq} = 69.2 dBA



| 831_Data.032 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 19.16.20 | 00:10:04 | 69.2 dBA |
| Non Mascherato | 19.16.20 | 00:10:04 | 69.2 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 26 - Via Crociarone n°38

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 62 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

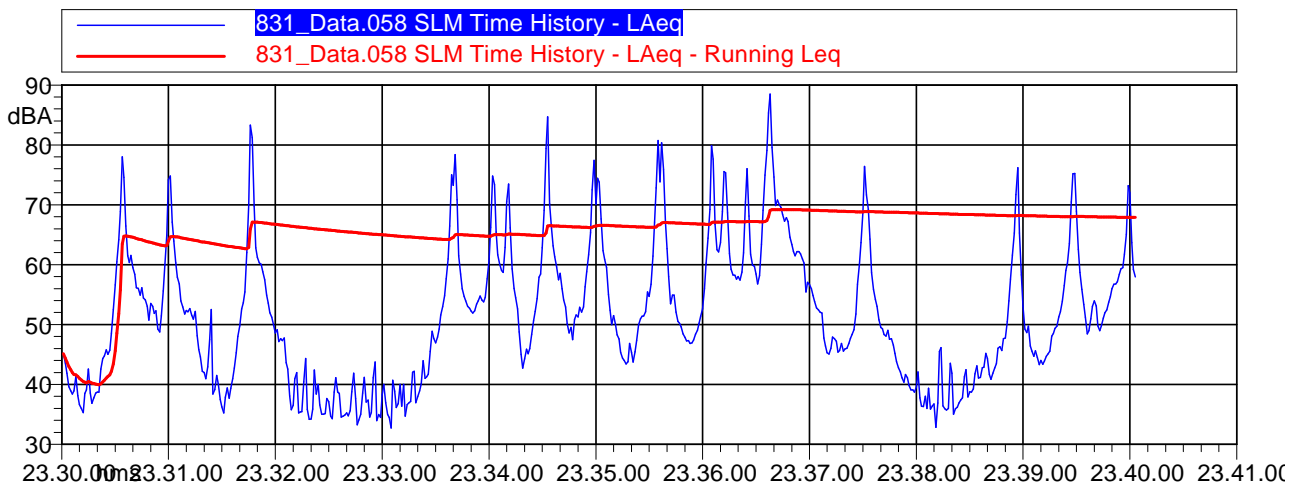
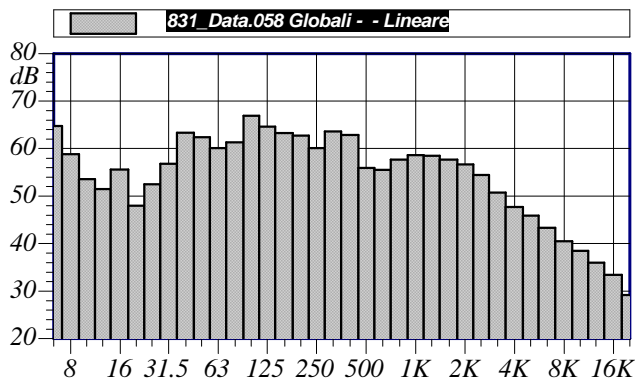
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.058 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 23.40.03
Nome operatore:
Data, ora misura: 28/04/2010 23.30.00
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.058 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 64.8 dB | 100 Hz | 66.9 dB | 1600 Hz | 57.7 dB |
| 8 Hz | 58.8 dB | 125 Hz | 64.6 dB | 2000 Hz | 56.7 dB |
| 10 Hz | 53.6 dB | 160 Hz | 63.3 dB | 2500 Hz | 54.4 dB |
| 12.5 Hz | 51.5 dB | 200 Hz | 62.8 dB | 3150 Hz | 50.7 dB |
| 16 Hz | 55.6 dB | 250 Hz | 60.1 dB | 4000 Hz | 47.7 dB |
| 20 Hz | 48.0 dB | 315 Hz | 63.6 dB | 5000 Hz | 45.9 dB |
| 25 Hz | 52.5 dB | 400 Hz | 62.9 dB | 6300 Hz | 43.3 dB |
| 31.5 Hz | 56.8 dB | 500 Hz | 56.0 dB | 8000 Hz | 40.5 dB |
| 40 Hz | 63.4 dB | 630 Hz | 55.5 dB | 10000 Hz | 38.5 dB |
| 50 Hz | 62.4 dB | 800 Hz | 57.7 dB | 12500 Hz | 36.0 dB |
| 63 Hz | 60.1 dB | 1000 Hz | 58.6 dB | 16000 Hz | 33.5 dB |
| 80 Hz | 61.3 dB | 1250 Hz | 58.5 dB | 20000 Hz | 29.2 dB |

L1: 80.4 dBA **L5:** 74.1 dBA
L10: 68.9 dBA **L50:** 50.5 dBA
L90: 36.9 dBA **L95:** 35.4 dBA

$L_{Aeq} = 67.9$ dB



| 831_Data.058 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 23.30.01 | 00:10:03 | 67.9 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 23.30.01 | 00:10:03 | 67.9 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 26 - Via Crociarone n°38

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 27 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

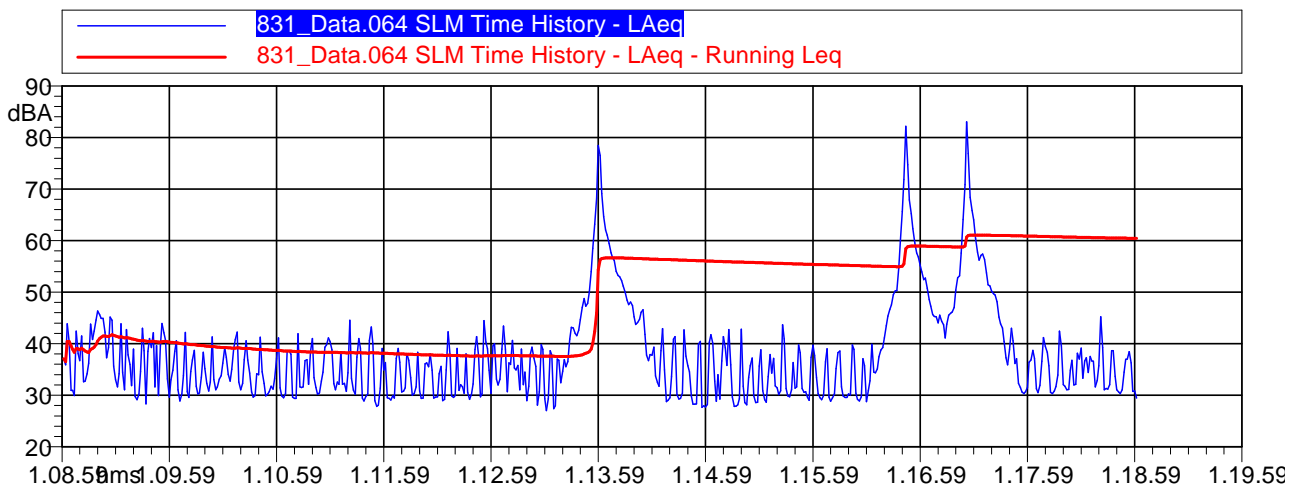
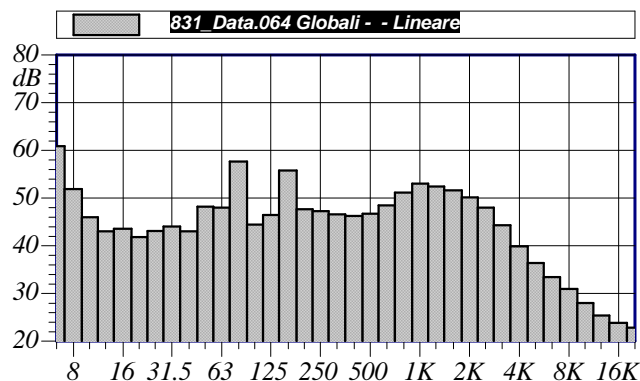
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.064 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 1.19.00
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/04/2010 1.08.59
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.064 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 60.9 dB | 100 Hz | 44.5 dB | 1600 Hz | 51.6 dB |
| 8 Hz | 51.9 dB | 125 Hz | 46.5 dB | 2000 Hz | 50.2 dB |
| 10 Hz | 46.0 dB | 160 Hz | 55.8 dB | 2500 Hz | 48.0 dB |
| 12.5 Hz | 43.1 dB | 200 Hz | 47.7 dB | 3150 Hz | 44.3 dB |
| 16 Hz | 43.6 dB | 250 Hz | 47.3 dB | 4000 Hz | 39.9 dB |
| 20 Hz | 41.9 dB | 315 Hz | 46.6 dB | 5000 Hz | 36.4 dB |
| 25 Hz | 43.1 dB | 400 Hz | 46.2 dB | 6300 Hz | 33.5 dB |
| 31.5 Hz | 44.1 dB | 500 Hz | 46.7 dB | 8000 Hz | 31.0 dB |
| 40 Hz | 43.1 dB | 630 Hz | 48.5 dB | 10000 Hz | 28.0 dB |
| 50 Hz | 48.2 dB | 800 Hz | 51.1 dB | 12500 Hz | 25.4 dB |
| 63 Hz | 48.1 dB | 1000 Hz | 53.0 dB | 16000 Hz | 23.9 dB |
| 80 Hz | 57.7 dB | 1250 Hz | 52.4 dB | 20000 Hz | 22.8 dB |

L1: 71.8 dBA L5: 57.6 dBA
 L10: 49.9 dBA L50: 36.2 dBA
 L90: 29.5 dBA L95: 28.9 dBA

$L_{Aeq} = 60.4 \text{ dB}$



| 831_Data.064 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 1.09.00 | 00:10:01 | 60.4 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 1.09.00 | 00:10:01 | 60.4 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 26 - Via Crociarone n°38

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 3 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N° 27

Ubicazione: via Confine n° 41, Pisignano

Inquadramento del punto di misurazione

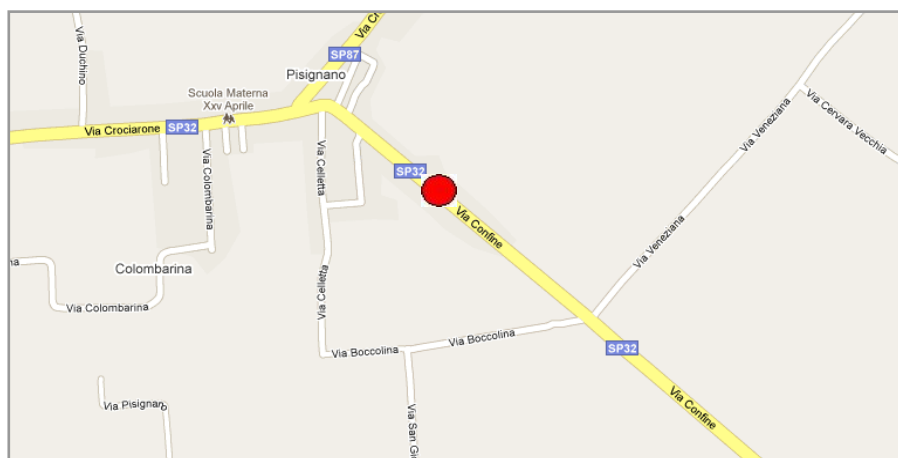


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 8 e 20°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 68,8 dB

Leq notturno: 61,5 dB

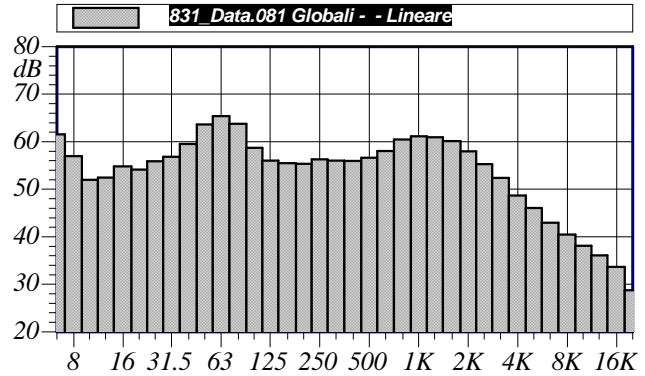
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 68,8 | 73,4 | 54,7 | 45,4 | 270 | 6 |
| 11_13 | 66,8 | 69,5 | 51,4 | 42,9 | 180 | 30 |
| 16_18 | 67,9 | 72,9 | 55 | 48 | 384 | 6 |
| 19_21 | 71,6 | 75,5 | 558,7 | 48,3 | 342 | 0 |
| Media diurna | 68,8 | 72,8 | 180 | 46,2 | 294 | 10,5 |
| 22_24 | 66,8 | 68,9 | 49,2 | 37 | 336 | 0 |
| 24_06 | 56,2 | 45,6 | 32,1 | 29,7 | 24 | 0 |
| Media notturna | 61,5 | 57,3 | 40,7 | 33,4 | 180 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli, passaggio di aereo al 5 min di registrazione. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli , auto in manovra al 4 min di registrazione. | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.081 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.36.57
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/04/2010 8.26.48
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.081 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 61.6 dB | 100 Hz | 58.7 dB | 1600 Hz | 60.1 dB |
| 8 Hz | 57.0 dB | 125 Hz | 56.0 dB | 2000 Hz | 58.0 dB |
| 10 Hz | 52.0 dB | 160 Hz | 55.5 dB | 2500 Hz | 55.3 dB |
| 12.5 Hz | 52.5 dB | 200 Hz | 55.4 dB | 3150 Hz | 52.4 dB |
| 16 Hz | 54.8 dB | 250 Hz | 56.3 dB | 4000 Hz | 48.7 dB |
| 20 Hz | 54.1 dB | 315 Hz | 56.0 dB | 5000 Hz | 46.0 dB |
| 25 Hz | 55.9 dB | 400 Hz | 56.0 dB | 6300 Hz | 42.9 dB |
| 31.5 Hz | 56.8 dB | 500 Hz | 56.7 dB | 8000 Hz | 40.5 dB |
| 40 Hz | 59.5 dB | 630 Hz | 58.0 dB | 10000 Hz | 38.1 dB |
| 50 Hz | 63.6 dB | 800 Hz | 60.5 dB | 12500 Hz | 36.1 dB |
| 63 Hz | 65.4 dB | 1000 Hz | 61.2 dB | 16000 Hz | 33.7 dB |
| 80 Hz | 63.7 dB | 1250 Hz | 61.0 dB | 20000 Hz | 28.8 dB |

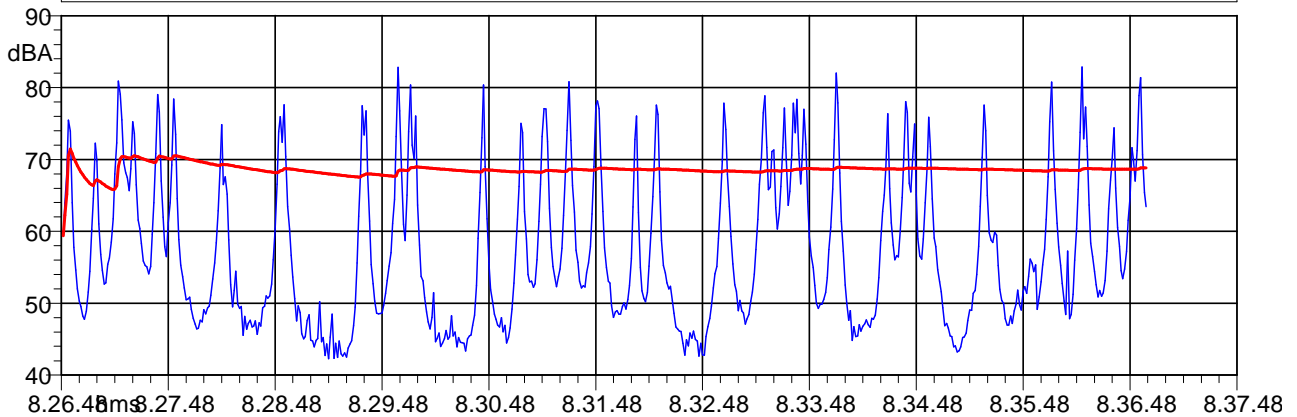
| | |
|---------------|---------------|
| L1: 80.8 dBA | L5: 76.9 dBA |
| L10: 73.4 dBA | L50: 54.7 dBA |
| L90: 45.4 dBA | L95: 44.5 dBA |

$L_{Aeq} = 68.8$ dB



Annotazioni:

— 831_Data.081 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.081 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.081 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 8.26.49 | 00:10:09 | 68.8 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 8.26.49 | 00:10:09 | 68.8 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 27 - Via Confine n°341

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 45 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

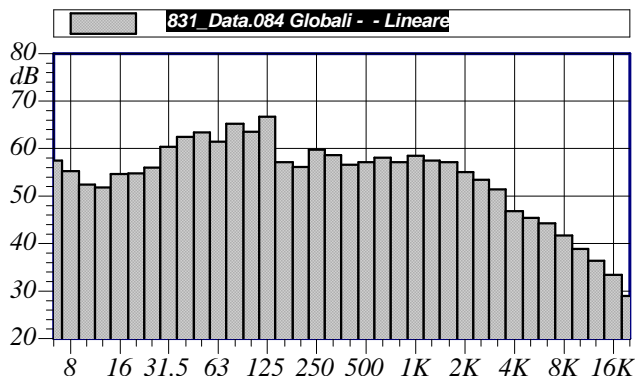
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.084 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.53.56
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/04/2010 11.43.46
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

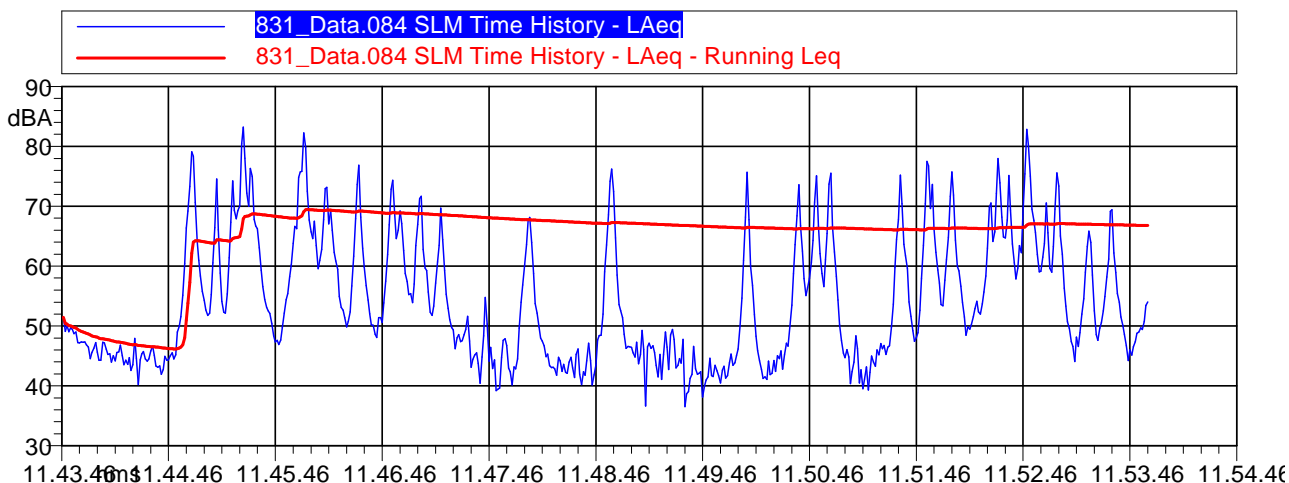
| 831_Data.084 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 57.5 dB | 100 Hz | 63.5 dB | 1600 Hz | 57.2 dB |
| 8 Hz | 55.3 dB | 125 Hz | 66.7 dB | 2000 Hz | 55.0 dB |
| 10 Hz | 52.4 dB | 160 Hz | 57.1 dB | 2500 Hz | 53.5 dB |
| 12.5 Hz | 51.8 dB | 200 Hz | 56.2 dB | 3150 Hz | 51.4 dB |
| 16 Hz | 54.7 dB | 250 Hz | 59.8 dB | 4000 Hz | 46.8 dB |
| 20 Hz | 54.8 dB | 315 Hz | 58.6 dB | 5000 Hz | 45.4 dB |
| 25 Hz | 56.0 dB | 400 Hz | 56.6 dB | 6300 Hz | 44.3 dB |
| 31.5 Hz | 60.3 dB | 500 Hz | 57.1 dB | 8000 Hz | 41.7 dB |
| 40 Hz | 62.4 dB | 630 Hz | 58.0 dB | 10000 Hz | 38.9 dB |
| 50 Hz | 63.4 dB | 800 Hz | 57.2 dB | 12500 Hz | 36.4 dB |
| 63 Hz | 61.4 dB | 1000 Hz | 58.5 dB | 16000 Hz | 33.4 dB |
| 80 Hz | 65.2 dB | 1250 Hz | 57.5 dB | 20000 Hz | 29.0 dB |

L1: 79.0 dBA L5: 74.2 dBA
 L10: 69.5 dBA L50: 51.4 dBA
 L90: 42.9 dBA L95: 41.6 dBA

$L_{Aeq} = 66.8 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.084 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.43.47 | 00:10:10 | 66.8 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.43.47 | 00:10:10 | 66.8 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 27 - Via Confine n°341

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 30 veicoli leggeri e 5 veicoli pesanti

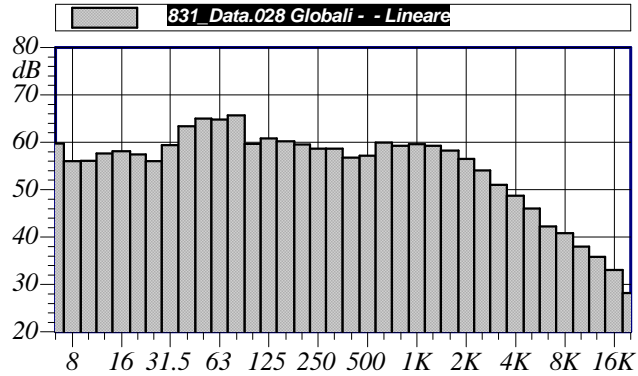
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.028 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 17.11.57
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 17.01.19
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

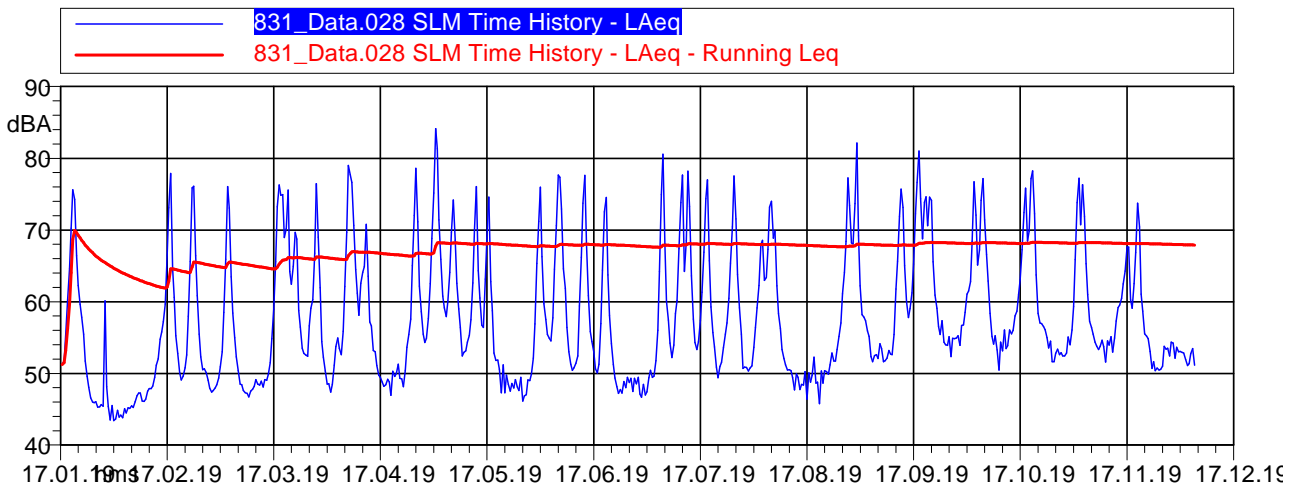
| 831_Data.028 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 59.7 dB | 100 Hz | 59.6 dB | 1600 Hz | 58.2 dB |
| 8 Hz | 56.0 dB | 125 Hz | 60.8 dB | 2000 Hz | 56.5 dB |
| 10 Hz | 56.1 dB | 160 Hz | 60.2 dB | 2500 Hz | 54.1 dB |
| 12.5 Hz | 57.7 dB | 200 Hz | 59.5 dB | 3150 Hz | 51.0 dB |
| 16 Hz | 58.1 dB | 250 Hz | 58.6 dB | 4000 Hz | 48.7 dB |
| 20 Hz | 57.4 dB | 315 Hz | 58.6 dB | 5000 Hz | 46.1 dB |
| 25 Hz | 56.0 dB | 400 Hz | 56.8 dB | 6300 Hz | 42.3 dB |
| 31.5 Hz | 59.4 dB | 500 Hz | 57.2 dB | 8000 Hz | 40.8 dB |
| 40 Hz | 63.4 dB | 630 Hz | 60.0 dB | 10000 Hz | 38.0 dB |
| 50 Hz | 65.0 dB | 800 Hz | 59.3 dB | 12500 Hz | 35.9 dB |
| 63 Hz | 64.8 dB | 1000 Hz | 59.6 dB | 16000 Hz | 33.1 dB |
| 80 Hz | 65.7 dB | 1250 Hz | 59.3 dB | 20000 Hz | 28.2 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 78.4 dBA | L5: 75.8 dBA |
| L10: 72.9 dBA | L50: 55.0 dBA |
| L90: 48.0 dBA | L95: 46.8 dBA |

$L_{Aeq} = 67.9$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.028 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 17.01.20 | 00:10:38 | 67.9 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 17.01.20 | 00:10:38 | 67.9 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 27 - Via Confine n°41

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 64 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

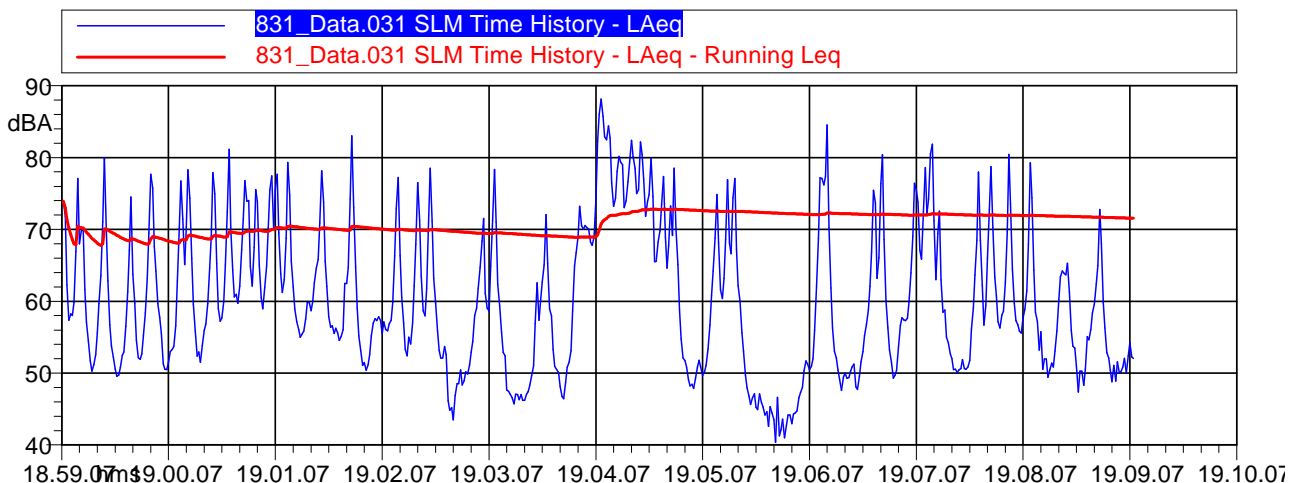
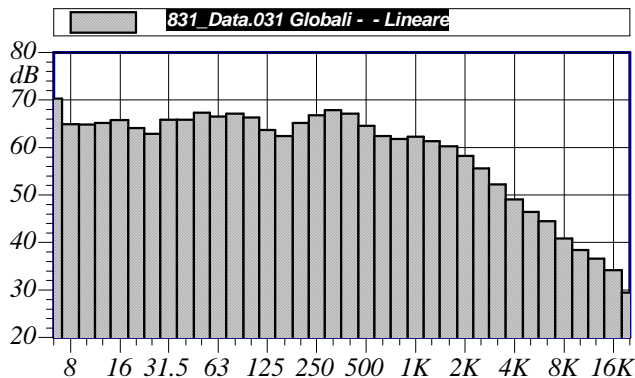
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.031 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 19.09.09
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/04/2010 18.59.07
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.031 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 70.3 dB | 100 Hz | 66.3 dB | 1600 Hz | 60.3 dB |
| 8 Hz | 64.9 dB | 125 Hz | 63.7 dB | 2000 Hz | 58.2 dB |
| 10 Hz | 64.8 dB | 160 Hz | 62.4 dB | 2500 Hz | 55.6 dB |
| 12.5 Hz | 65.2 dB | 200 Hz | 65.2 dB | 3150 Hz | 52.2 dB |
| 16 Hz | 65.8 dB | 250 Hz | 66.8 dB | 4000 Hz | 49.1 dB |
| 20 Hz | 64.1 dB | 315 Hz | 67.9 dB | 5000 Hz | 46.5 dB |
| 25 Hz | 62.8 dB | 400 Hz | 67.1 dB | 6300 Hz | 44.5 dB |
| 31.5 Hz | 65.8 dB | 500 Hz | 64.5 dB | 8000 Hz | 40.8 dB |
| 40 Hz | 65.9 dB | 630 Hz | 62.4 dB | 10000 Hz | 38.4 dB |
| 50 Hz | 67.4 dB | 800 Hz | 61.8 dB | 12500 Hz | 36.6 dB |
| 63 Hz | 66.5 dB | 1000 Hz | 62.3 dB | 16000 Hz | 34.2 dB |
| 80 Hz | 67.1 dB | 1250 Hz | 61.4 dB | 20000 Hz | 29.5 dB |

L1: 82.9 dBA L5: 78.5 dBA
 L10: 75.5 dBA L50: 58.7 dBA
 L90: 48.3 dBA L95: 46.3 dBA

L_{Aeq} = 71.6 dB



| 831_Data.031 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 18.59.08 | 00:10:02 | 71.6 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 18.59.08 | 00:10:02 | 71.6 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 27 - Via Confine n°41

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 57 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

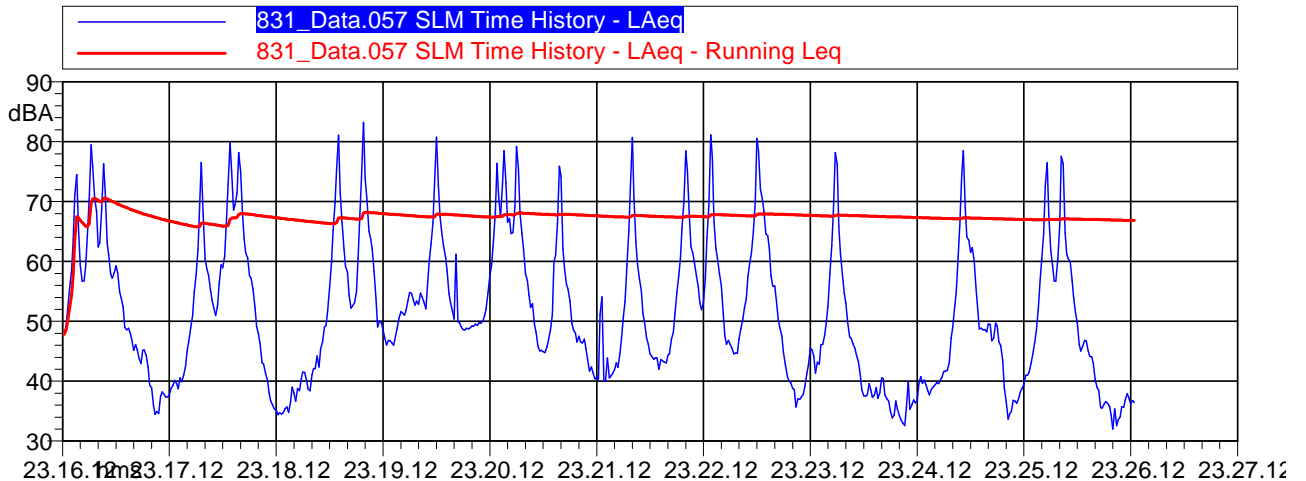
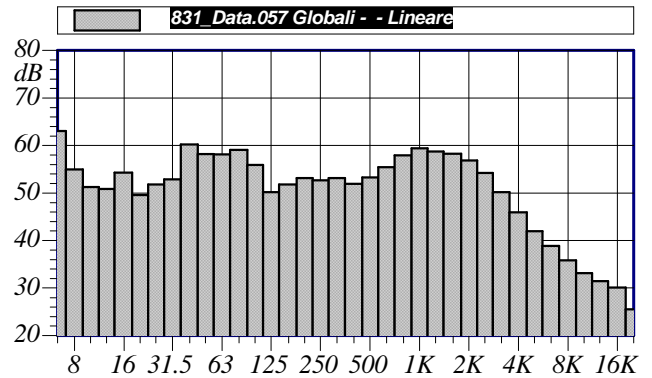
Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio di aereo al 5 min di registrazione, cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.057 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 23.26.14
Nome operatore:
Data, ora misura: 28/04/2010 23.16.12
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.057 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 63.1 dB | 100 Hz | 55.9 dB | 1600 Hz | 58.3 dB |
| 8 Hz | 55.0 dB | 125 Hz | 50.2 dB | 2000 Hz | 56.9 dB |
| 10 Hz | 51.3 dB | 160 Hz | 51.8 dB | 2500 Hz | 54.3 dB |
| 12.5 Hz | 50.8 dB | 200 Hz | 53.1 dB | 3150 Hz | 50.2 dB |
| 16 Hz | 54.3 dB | 250 Hz | 52.7 dB | 4000 Hz | 46.0 dB |
| 20 Hz | 49.6 dB | 315 Hz | 53.2 dB | 5000 Hz | 42.0 dB |
| 25 Hz | 51.8 dB | 400 Hz | 52.0 dB | 6300 Hz | 38.8 dB |
| 31.5 Hz | 52.9 dB | 500 Hz | 53.3 dB | 8000 Hz | 35.8 dB |
| 40 Hz | 60.2 dB | 630 Hz | 55.5 dB | 10000 Hz | 33.2 dB |
| 50 Hz | 58.2 dB | 800 Hz | 58.0 dB | 12500 Hz | 31.4 dB |
| 63 Hz | 58.2 dB | 1000 Hz | 59.4 dB | 16000 Hz | 30.1 dB |
| 80 Hz | 59.1 dB | 1250 Hz | 58.8 dB | 20000 Hz | 25.6 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 79.8 dBA | L5: 74.5 dBA |
| L10: 68.9 dBA | L50: 49.2 dBA |
| L90: 37.0 dBA | L95: 35.5 dBA |

L_{Aeq} = 66.8 dB



| 831_Data.057 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 23.16.13 | 00:10:02 | 66.8 dBA |
| Non Mascherato | 23.16.13 | 00:10:02 | 66.8 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 27 - Via Confine n°41

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 37 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

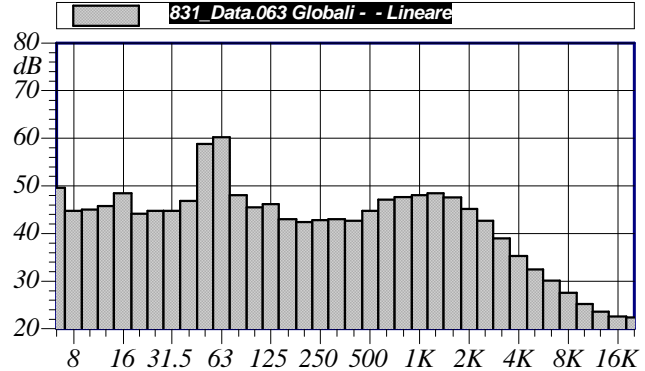
Eventi anomali durante l'intervallo: auto in manovra al 4 min di registrazione, cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.063 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 1.04.12
Nome operatore:
Data, ora misura: 29/04/2010 0.54.02
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

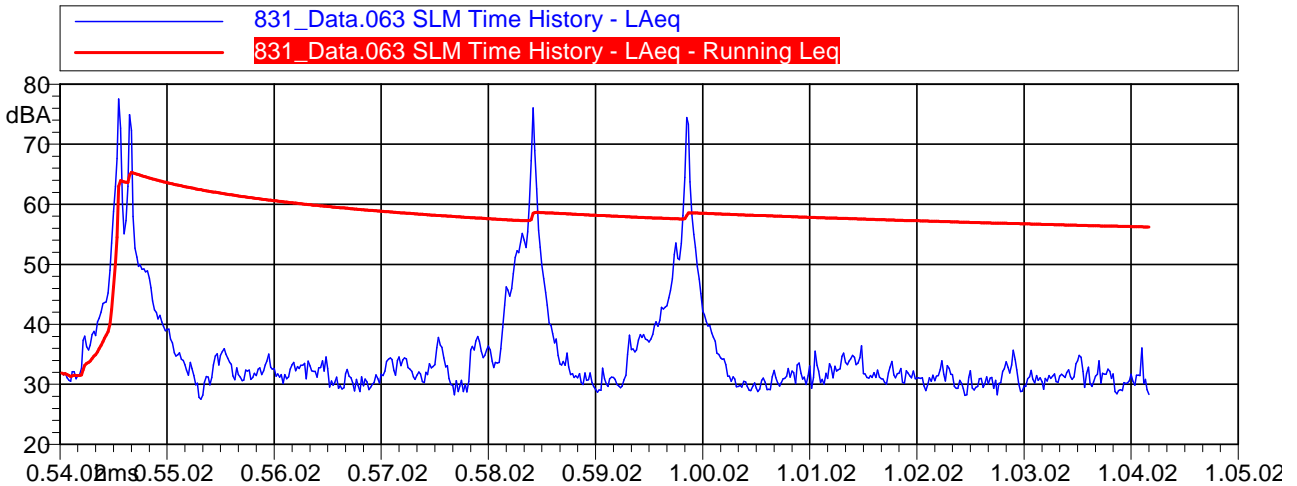
| 831_Data.063 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 49.6 dB | 100 Hz | 45.5 dB | 1600 Hz | 47.6 dB |
| 8 Hz | 44.8 dB | 125 Hz | 46.2 dB | 2000 Hz | 45.2 dB |
| 10 Hz | 45.0 dB | 160 Hz | 43.1 dB | 2500 Hz | 42.7 dB |
| 12.5 Hz | 45.8 dB | 200 Hz | 42.4 dB | 3150 Hz | 39.0 dB |
| 16 Hz | 48.5 dB | 250 Hz | 42.8 dB | 4000 Hz | 35.3 dB |
| 20 Hz | 44.2 dB | 315 Hz | 43.0 dB | 5000 Hz | 32.4 dB |
| 25 Hz | 44.8 dB | 400 Hz | 42.7 dB | 6300 Hz | 30.1 dB |
| 31.5 Hz | 44.8 dB | 500 Hz | 44.8 dB | 8000 Hz | 27.6 dB |
| 40 Hz | 46.9 dB | 630 Hz | 47.1 dB | 10000 Hz | 25.2 dB |
| 50 Hz | 58.8 dB | 800 Hz | 47.7 dB | 12500 Hz | 23.6 dB |
| 63 Hz | 60.2 dB | 1000 Hz | 48.1 dB | 16000 Hz | 22.6 dB |
| 80 Hz | 48.1 dB | 1250 Hz | 48.5 dB | 20000 Hz | 22.4 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 72.0 dBA | L5: 53.5 dBA |
| L10: 45.6 dBA | L50: 32.1 dBA |
| L90: 29.7 dBA | L95: 29.1 dBA |

L_{Aeq} = 56.2 dB



Annotazioni:



| 831_Data.063 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 0.54.03 | 00:10:10 | 56.2 dBA |
| Non Mascherato | 0.54.03 | 00:10:10 | 56.2 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 27 - Via Confine n°41

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 4 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N° 28

Ubicazione: via Bollana n° 39, Montaletto

Inquadramento del punto di misurazione

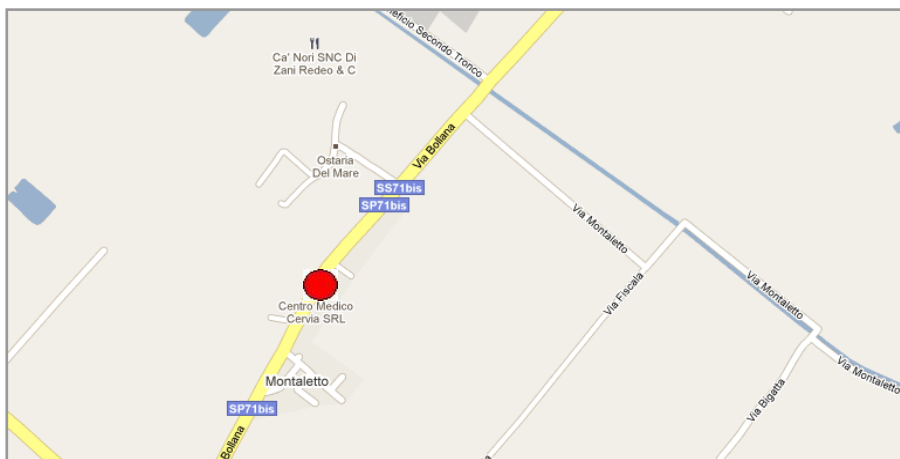


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 15 e 23°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 70,9 dB

Leq notturno: 62,8 dB

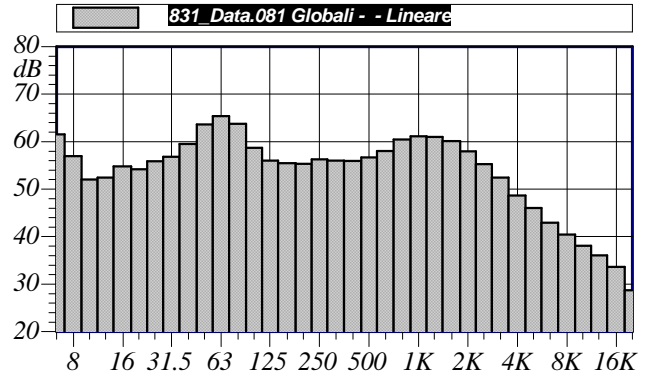
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 71,7 | 73,4 | 54,7 | 45,4 | 270 | 6 |
| 11_13 | 71,2 | 69,5 | 51,4 | 42,9 | 180 | 30 |
| 16_18 | 71,3 | 75,2 | 65,9 | 50,2 | 960 | 24 |
| 19_21 | 69,4 | 73,7 | 60,5 | 45,8 | 576 | 12 |
| Media diurna | 70,9 | 73 | 58,1 | 46,1 | 496,5 | 18 |
| 22_24 | 62,8 | 63,3 | 45,3 | 37 | 162 | 0 |
| 24_06 | 62,7 | 62,6 | 41,1 | 34,1 | 96 | 6 |
| Media notturna | 62,8 | 63 | 43,2 | 35,6 | 129 | 3 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli, passaggio e rumore continuo di aerei durante la registrazione. | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli, passaggio e rumore continuo di aerei durante la registrazione. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.081 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.36.57
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/04/2010 8.26.48
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.081 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 61.6 dB | 100 Hz | 58.7 dB | 1600 Hz | 60.1 dB |
| 8 Hz | 57.0 dB | 125 Hz | 56.0 dB | 2000 Hz | 58.0 dB |
| 10 Hz | 52.0 dB | 160 Hz | 55.5 dB | 2500 Hz | 55.3 dB |
| 12.5 Hz | 52.5 dB | 200 Hz | 55.4 dB | 3150 Hz | 52.4 dB |
| 16 Hz | 54.8 dB | 250 Hz | 56.3 dB | 4000 Hz | 48.7 dB |
| 20 Hz | 54.1 dB | 315 Hz | 56.0 dB | 5000 Hz | 46.0 dB |
| 25 Hz | 55.9 dB | 400 Hz | 56.0 dB | 6300 Hz | 42.9 dB |
| 31.5 Hz | 56.8 dB | 500 Hz | 56.7 dB | 8000 Hz | 40.5 dB |
| 40 Hz | 59.5 dB | 630 Hz | 58.0 dB | 10000 Hz | 38.1 dB |
| 50 Hz | 63.6 dB | 800 Hz | 60.5 dB | 12500 Hz | 36.1 dB |
| 63 Hz | 65.4 dB | 1000 Hz | 61.2 dB | 16000 Hz | 33.7 dB |
| 80 Hz | 63.7 dB | 1250 Hz | 61.0 dB | 20000 Hz | 28.8 dB |

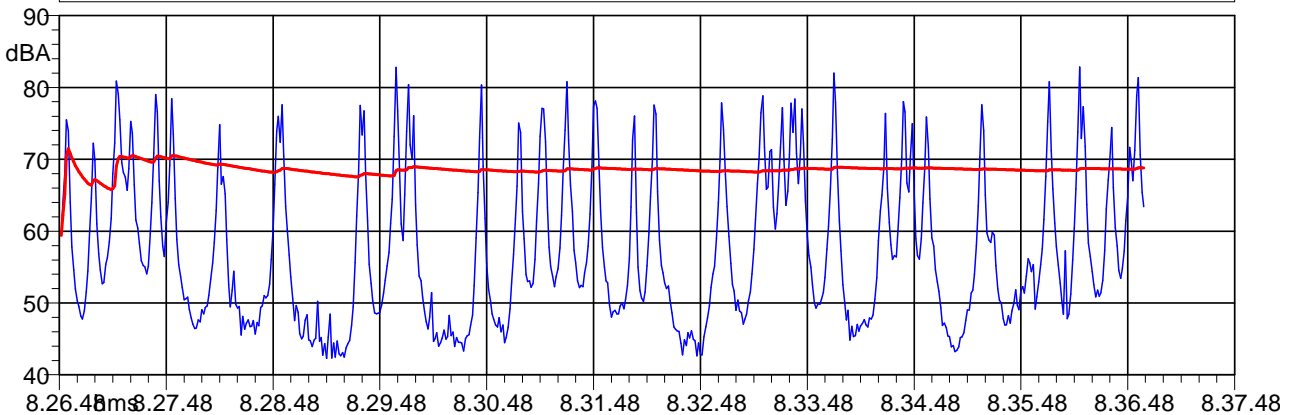
L1: 80.8 dBA L5: 76.9 dBA
 L10: 73.4 dBA L50: 54.7 dBA
 L90: 45.4 dBA L95: 44.5 dBA

$L_{Aeq} = 68.8 \text{ dB}$



Annotazioni:

— 831_Data.081 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.081 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.081 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 8.26.49 | 00:10:09 | 68.8 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 8.26.49 | 00:10:09 | 68.8 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 27 - Via Confine n°341

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 45 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

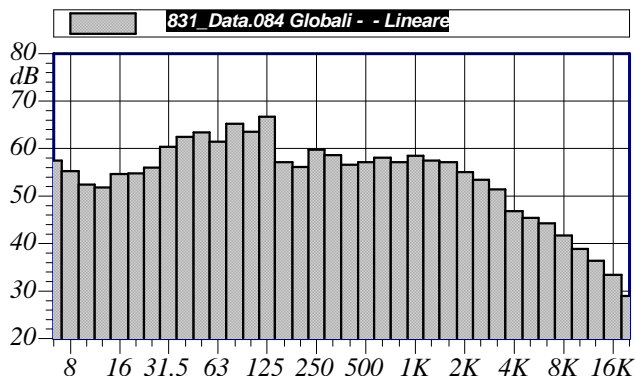
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.084 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.53.56
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/04/2010 11.43.46
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

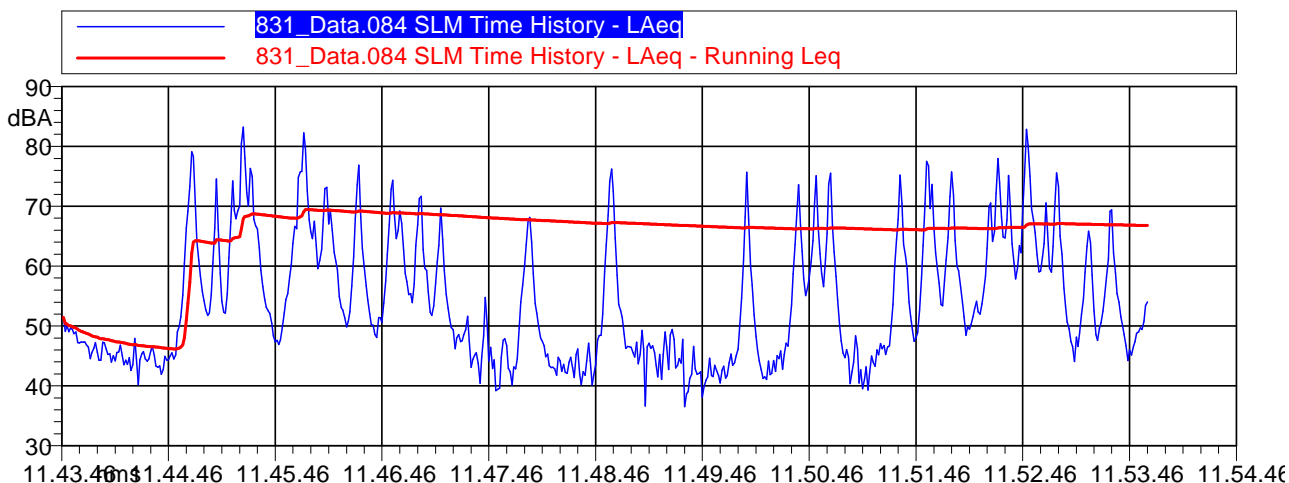
| 831_Data.084 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 57.5 dB | 100 Hz | 63.5 dB | 1600 Hz | 57.2 dB |
| 8 Hz | 55.3 dB | 125 Hz | 66.7 dB | 2000 Hz | 55.0 dB |
| 10 Hz | 52.4 dB | 160 Hz | 57.1 dB | 2500 Hz | 53.5 dB |
| 12.5 Hz | 51.8 dB | 200 Hz | 56.2 dB | 3150 Hz | 51.4 dB |
| 16 Hz | 54.7 dB | 250 Hz | 59.8 dB | 4000 Hz | 46.8 dB |
| 20 Hz | 54.8 dB | 315 Hz | 58.6 dB | 5000 Hz | 45.4 dB |
| 25 Hz | 56.0 dB | 400 Hz | 56.6 dB | 6300 Hz | 44.3 dB |
| 31.5 Hz | 60.3 dB | 500 Hz | 57.1 dB | 8000 Hz | 41.7 dB |
| 40 Hz | 62.4 dB | 630 Hz | 58.0 dB | 10000 Hz | 38.9 dB |
| 50 Hz | 63.4 dB | 800 Hz | 57.2 dB | 12500 Hz | 36.4 dB |
| 63 Hz | 61.4 dB | 1000 Hz | 58.5 dB | 16000 Hz | 33.4 dB |
| 80 Hz | 65.2 dB | 1250 Hz | 57.5 dB | 20000 Hz | 29.0 dB |

L1: 79.0 dBA **L5:** 74.2 dBA
L10: 69.5 dBA **L50:** 51.4 dBA
L90: 42.9 dBA **L95:** 41.6 dBA

$L_{Aeq} = 66.8$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.084 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 11.43.47 | 00:10:10 | 66.8 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 11.43.47 | 00:10:10 | 66.8 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 27 - Via Confine n°341

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 30 veicoli leggeri e 5 veicoli pesanti

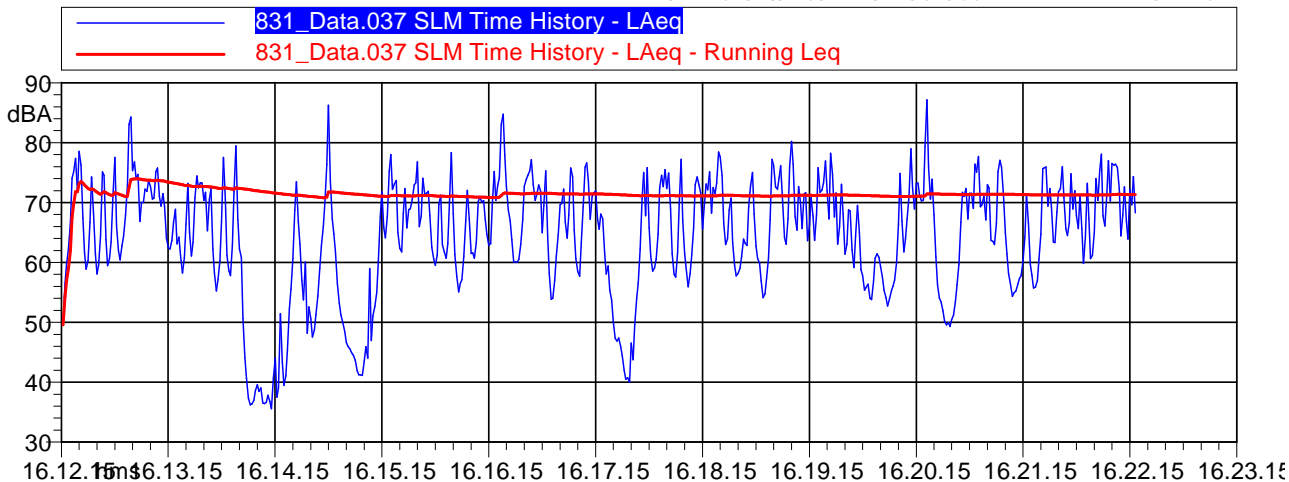
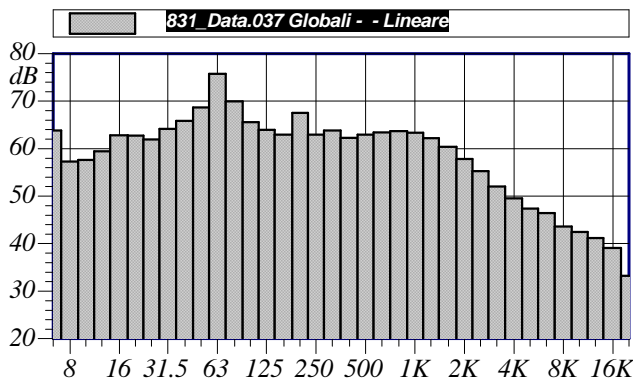
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.037 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 16.22.18
Nome operatore:
Data, ora misura: 26/04/2010 16.12.15
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.037 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 63.8 dB | 100 Hz | 65.6 dB | 1600 Hz | 60.4 dB |
| 8 Hz | 57.3 dB | 125 Hz | 64.0 dB | 2000 Hz | 57.8 dB |
| 10 Hz | 57.6 dB | 160 Hz | 62.9 dB | 2500 Hz | 55.3 dB |
| 12.5 Hz | 59.5 dB | 200 Hz | 67.5 dB | 3150 Hz | 52.0 dB |
| 16 Hz | 62.8 dB | 250 Hz | 63.0 dB | 4000 Hz | 49.6 dB |
| 20 Hz | 62.8 dB | 315 Hz | 63.8 dB | 5000 Hz | 47.4 dB |
| 25 Hz | 61.9 dB | 400 Hz | 62.3 dB | 6300 Hz | 46.5 dB |
| 31.5 Hz | 64.1 dB | 500 Hz | 63.0 dB | 8000 Hz | 43.6 dB |
| 40 Hz | 65.9 dB | 630 Hz | 63.4 dB | 10000 Hz | 42.4 dB |
| 50 Hz | 68.6 dB | 800 Hz | 63.7 dB | 12500 Hz | 41.2 dB |
| 63 Hz | 75.8 dB | 1000 Hz | 63.3 dB | 16000 Hz | 39.1 dB |
| 80 Hz | 70.0 dB | 1250 Hz | 62.2 dB | 20000 Hz | 33.2 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 80.2 dBA | L5: 76.6 dBA |
| L10: 75.2 dBA | L50: 65.9 dBA |
| L90: 50.2 dBA | L95: 43.7 dBA |

L_{Aeq} = 71.3 dB



| 831_Data.037 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 16.12.16 | 00:10:03 | 71.3 dBA |
| Non Mascherato | 16.12.16 | 00:10:03 | 71.3 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 28 - Via Bollana n°39

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 160 veicoli leggeri e 4 veicoli pesanti

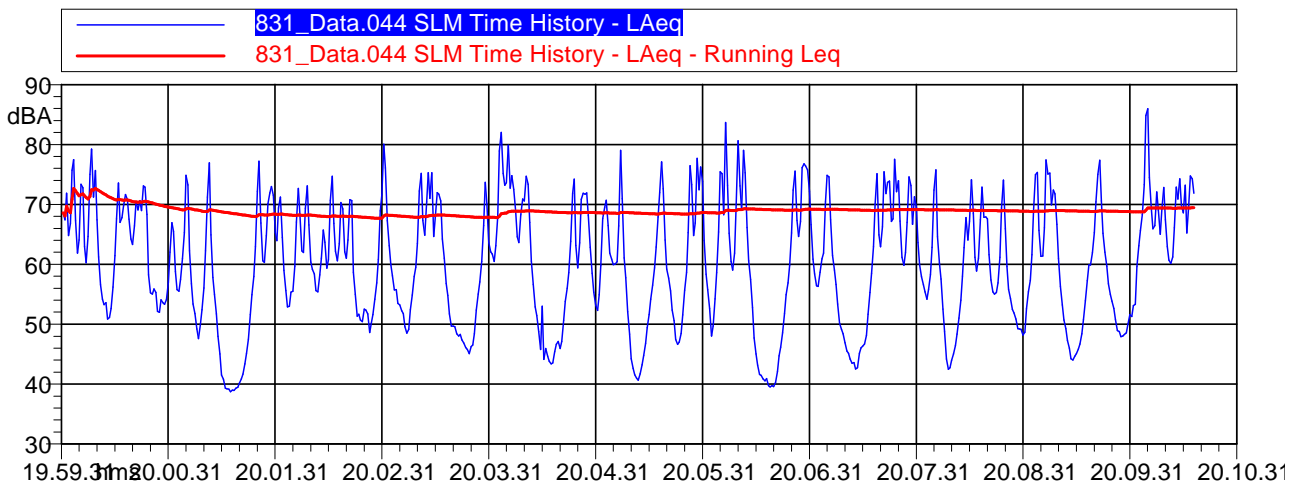
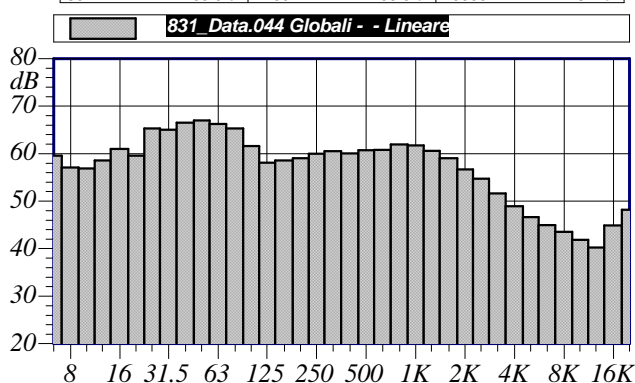
Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio e rumore continuo di aerei durante la registrazione, cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.044 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 20.10.07
Nome operatore:
Data, ora misura: 26/04/2010 19.59.31
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.044 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 59.6 dB | 100 Hz | 61.6 dB | 1600 Hz | 59.0 dB |
| 8 Hz | 57.1 dB | 125 Hz | 58.1 dB | 2000 Hz | 56.7 dB |
| 10 Hz | 56.9 dB | 160 Hz | 58.6 dB | 2500 Hz | 54.7 dB |
| 12.5 Hz | 58.6 dB | 200 Hz | 59.0 dB | 3150 Hz | 51.6 dB |
| 16 Hz | 61.0 dB | 250 Hz | 60.0 dB | 4000 Hz | 48.9 dB |
| 20 Hz | 59.6 dB | 315 Hz | 60.5 dB | 5000 Hz | 46.7 dB |
| 25 Hz | 65.3 dB | 400 Hz | 60.0 dB | 6300 Hz | 45.0 dB |
| 31.5 Hz | 65.0 dB | 500 Hz | 60.7 dB | 8000 Hz | 43.5 dB |
| 40 Hz | 66.5 dB | 630 Hz | 60.8 dB | 10000 Hz | 41.8 dB |
| 50 Hz | 67.0 dB | 800 Hz | 61.9 dB | 12500 Hz | 40.2 dB |
| 63 Hz | 66.2 dB | 1000 Hz | 61.7 dB | 16000 Hz | 44.9 dB |
| 80 Hz | 65.3 dB | 1250 Hz | 60.6 dB | 20000 Hz | 48.2 dB |

L1: 79.7 dBA L5: 75.3 dBA
 L10: 73.7 dBA L50: 60.5 dBA
 L90: 45.8 dBA L95: 42.7 dBA

$L_{Aeq} = 69.4 \text{ dB}$



| 831_Data.044 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 19.59.32 | 00:10:36 | 69.4 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 19.59.32 | 00:10:36 | 69.4 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 28 - Via Bollana n° 39

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 96 veicoli leggeri e 2 veicoli pesanti

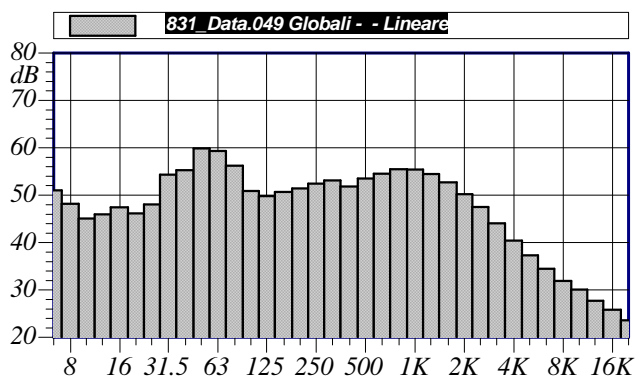
Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio e rumore continuo di aerei durante la registrazione, cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.049 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 23.27.24
Nome operatore:
Data, ora misura: 26/04/2010 23.17.15
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

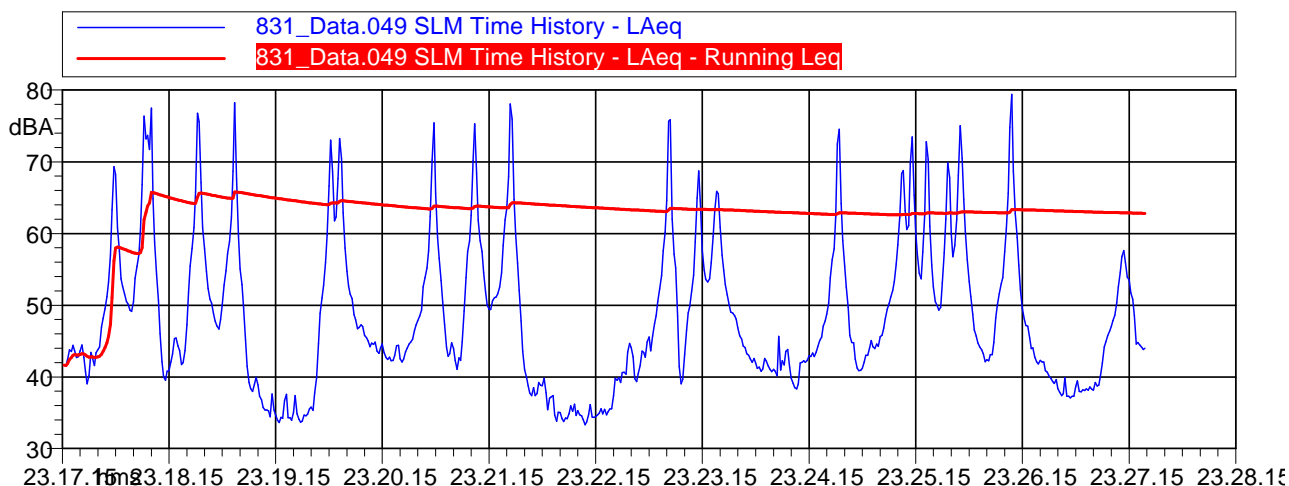
| 831_Data.049 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 51.0 dB | 100 Hz | 50.9 dB | 1600 Hz | 52.7 dB |
| 8 Hz | 48.2 dB | 125 Hz | 49.8 dB | 2000 Hz | 50.2 dB |
| 10 Hz | 45.1 dB | 160 Hz | 50.7 dB | 2500 Hz | 47.5 dB |
| 12.5 Hz | 45.9 dB | 200 Hz | 51.4 dB | 3150 Hz | 44.1 dB |
| 16 Hz | 47.5 dB | 250 Hz | 52.5 dB | 4000 Hz | 40.5 dB |
| 20 Hz | 46.2 dB | 315 Hz | 53.2 dB | 5000 Hz | 37.4 dB |
| 25 Hz | 48.1 dB | 400 Hz | 51.8 dB | 6300 Hz | 34.5 dB |
| 31.5 Hz | 54.3 dB | 500 Hz | 53.6 dB | 8000 Hz | 31.9 dB |
| 40 Hz | 55.3 dB | 630 Hz | 54.5 dB | 10000 Hz | 30.1 dB |
| 50 Hz | 59.9 dB | 800 Hz | 55.5 dB | 12500 Hz | 27.7 dB |
| 63 Hz | 59.3 dB | 1000 Hz | 55.4 dB | 16000 Hz | 25.9 dB |
| 80 Hz | 56.2 dB | 1250 Hz | 54.4 dB | 20000 Hz | 23.6 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 76.0 dBA | L5: 69.1 dBA |
| L10: 63.3 dBA | L50: 45.3 dBA |
| L90: 37.0 dBA | L95: 34.7 dBA |

L_{Aeq} = 62.8 dB



Annotazioni:



| 831_Data.049 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 23.17.16 | 00:10:09 | 62.8 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 23.17.16 | 00:10:09 | 62.8 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 28 - Via Bollana n°39

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 27 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

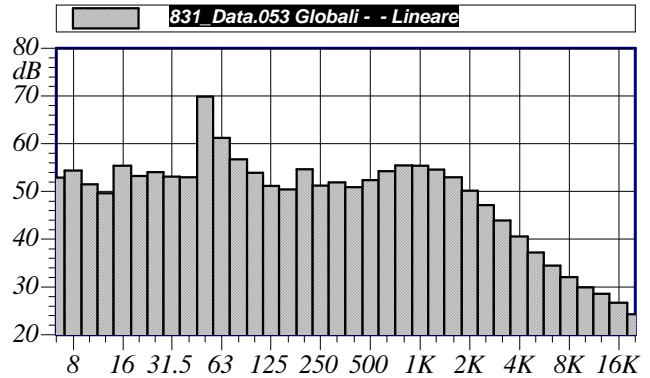
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.053 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 1.09.02
Nome operatore:
Data, ora misura: 27/04/2010 0.58.59
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

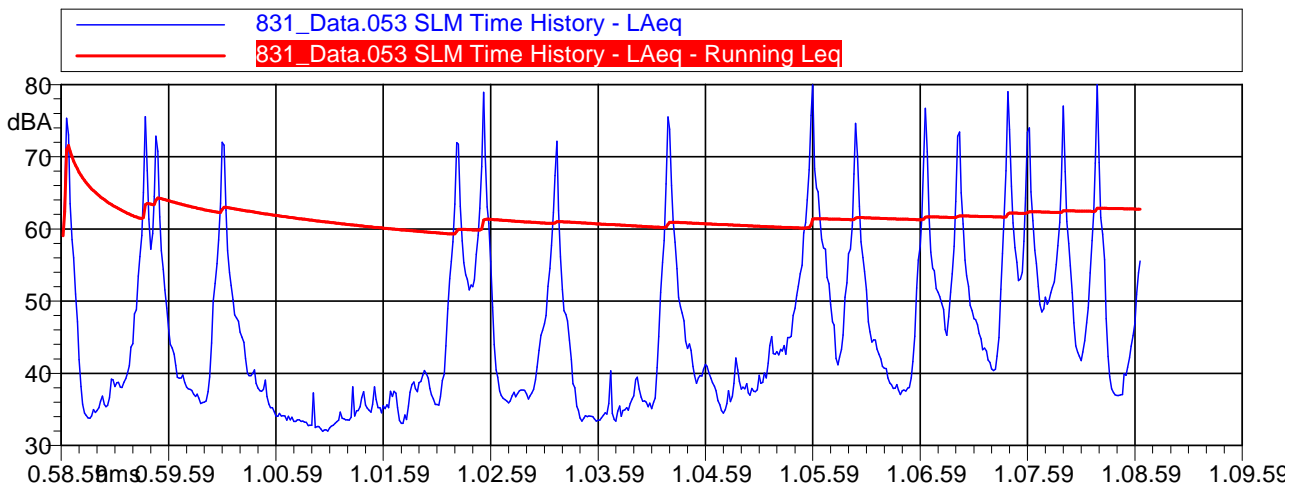
| 831_Data.053 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 53.0 dB | 100 Hz | 53.9 dB | 1600 Hz | 53.0 dB |
| 8 Hz | 54.4 dB | 125 Hz | 51.2 dB | 2000 Hz | 50.2 dB |
| 10 Hz | 51.5 dB | 160 Hz | 50.5 dB | 2500 Hz | 47.2 dB |
| 12.5 Hz | 49.7 dB | 200 Hz | 54.6 dB | 3150 Hz | 43.9 dB |
| 16 Hz | 55.4 dB | 250 Hz | 51.3 dB | 4000 Hz | 40.6 dB |
| 20 Hz | 53.3 dB | 315 Hz | 52.0 dB | 5000 Hz | 37.2 dB |
| 25 Hz | 54.0 dB | 400 Hz | 50.9 dB | 6300 Hz | 34.5 dB |
| 31.5 Hz | 53.1 dB | 500 Hz | 52.4 dB | 8000 Hz | 32.0 dB |
| 40 Hz | 53.0 dB | 630 Hz | 54.3 dB | 10000 Hz | 29.9 dB |
| 50 Hz | 69.9 dB | 800 Hz | 55.5 dB | 12500 Hz | 28.6 dB |
| 63 Hz | 61.2 dB | 1000 Hz | 55.4 dB | 16000 Hz | 26.7 dB |
| 80 Hz | 56.8 dB | 1250 Hz | 54.6 dB | 20000 Hz | 24.3 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 75.7 dBA | L5: 69.1 dBA |
| L10: 62.6 dBA | L50: 41.1 dBA |
| L90: 34.1 dBA | L95: 33.5 dBA |

$L_{Aeq} = 62.7 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.053 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 0.59.00 | 00:10:03 | 62.7 dBA |
| Non Mascherato | 0.59.00 | 00:10:03 | 62.7 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 28 - Via Bollana n°39

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 16 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N° 29

Ubicazione: Via Beneficio II Tronco n° 11, Villa Inferno

Inquadramento del punto di misurazione

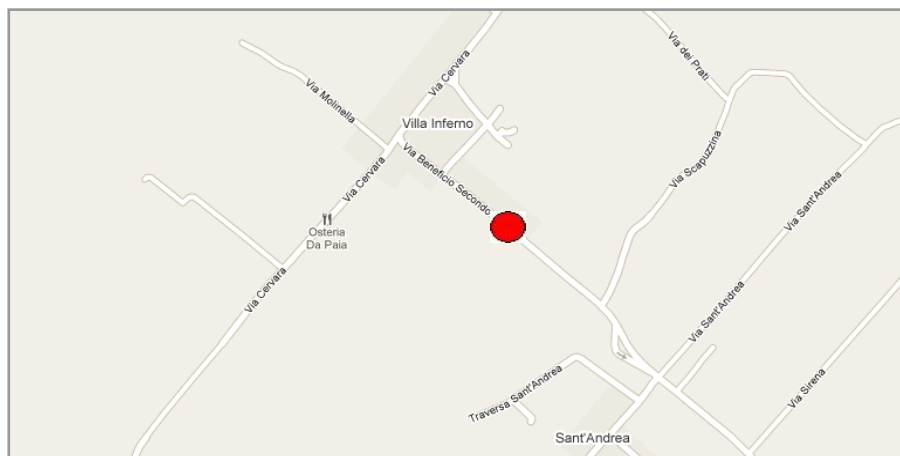


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 15 e 23°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 69 dB

Leq notturno: 60,9 dB

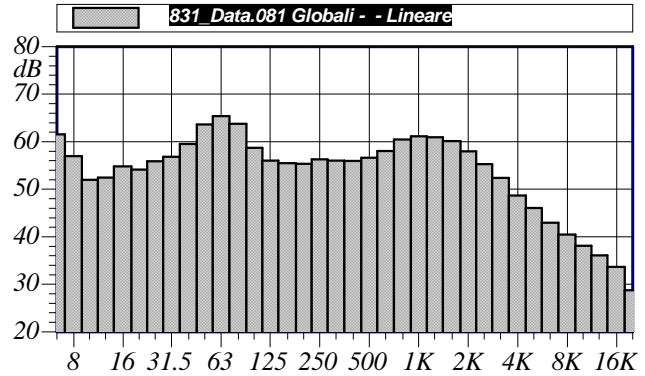
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 71,9 | 76,2 | 62,3 | 52,5 | 390 | 30 |
| 11_13 | 68 | 70,8 | 56,2 | 45,4 | 240 | 0 |
| 16_18 | 68,5 | 71,8 | 55,6 | 48,6 | 228 | 6 |
| 19_21 | 67,4 | 70,5 | 56,1 | 46,6 | 240 | 0 |
| Media diurna | 69 | 72,3 | 57,6 | 48,3 | 274,5 | 9 |
| 22_24 | 61,2 | 55,1 | 41,2 | 37 | 30 | 0 |
| 24_06 | 60,6 | 57 | 34,5 | 30,6 | 30 | 0 |
| Media notturna | 60,9 | 56,1 | 37,9 | 33,8 | 30 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 16_18 | cinguettio continuo di uccelli, passaggio e rumore continuo di aerei durante la registrazione. | | | | | |
| 19_21 | cinguettio continuo di uccelli, passaggio e rumore continuo di aerei durante la registrazione. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli, passaggio aereo al 3 min circa di registrazione. | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.081 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.36.57
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/04/2010 8.26.48
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

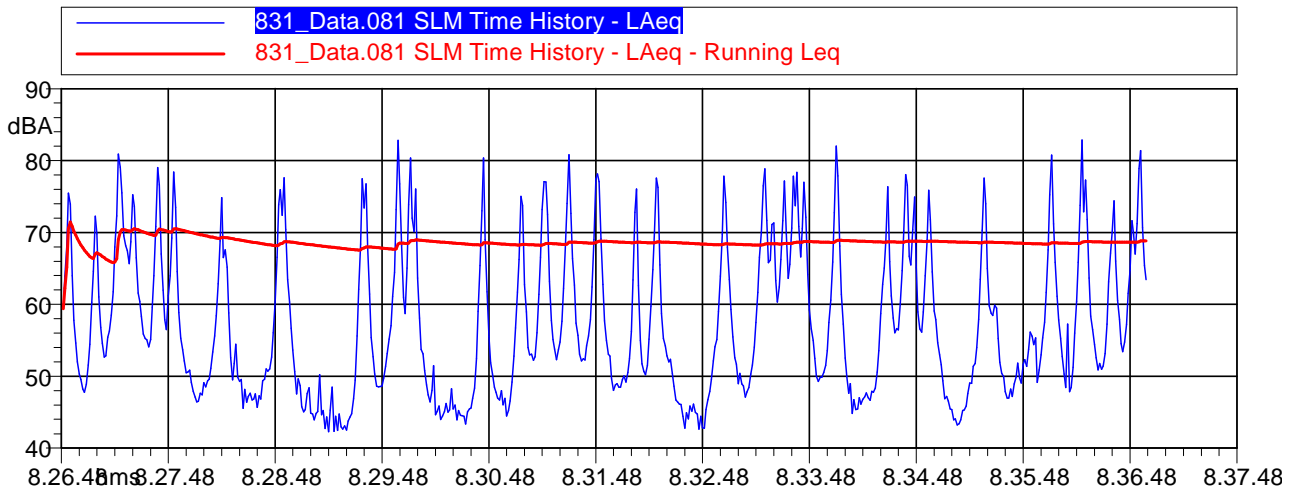
| 831_Data.081 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 61.6 dB | 100 Hz | 58.7 dB | 1600 Hz | 60.1 dB |
| 8 Hz | 57.0 dB | 125 Hz | 56.0 dB | 2000 Hz | 58.0 dB |
| 10 Hz | 52.0 dB | 160 Hz | 55.5 dB | 2500 Hz | 55.3 dB |
| 12.5 Hz | 52.5 dB | 200 Hz | 55.4 dB | 3150 Hz | 52.4 dB |
| 16 Hz | 54.8 dB | 250 Hz | 56.3 dB | 4000 Hz | 48.7 dB |
| 20 Hz | 54.1 dB | 315 Hz | 56.0 dB | 5000 Hz | 46.0 dB |
| 25 Hz | 55.9 dB | 400 Hz | 56.0 dB | 6300 Hz | 42.9 dB |
| 31.5 Hz | 56.8 dB | 500 Hz | 56.7 dB | 8000 Hz | 40.5 dB |
| 40 Hz | 59.5 dB | 630 Hz | 58.0 dB | 10000 Hz | 38.1 dB |
| 50 Hz | 63.6 dB | 800 Hz | 60.5 dB | 12500 Hz | 36.1 dB |
| 63 Hz | 65.4 dB | 1000 Hz | 61.2 dB | 16000 Hz | 33.7 dB |
| 80 Hz | 63.7 dB | 1250 Hz | 61.0 dB | 20000 Hz | 28.8 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 80.8 dBA | L5: 76.9 dBA |
| L10: 73.4 dBA | L50: 54.7 dBA |
| L90: 45.4 dBA | L95: 44.5 dBA |

$L_{Aeq} = 68.8 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.081 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 8.26.49 | 00:10:09 | 68.8 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 8.26.49 | 00:10:09 | 68.8 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 27 - Via Confine n°341

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 45 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

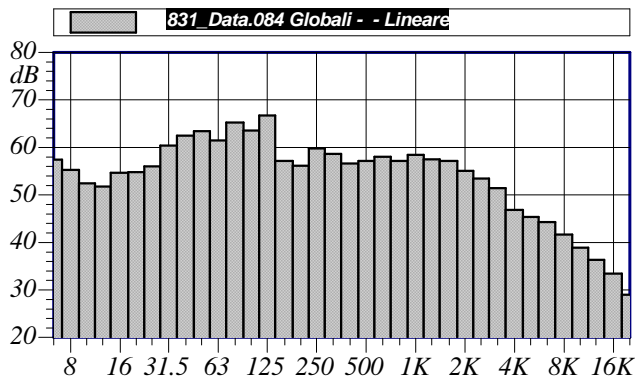
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.084 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.53.56
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/04/2010 11.43.46
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

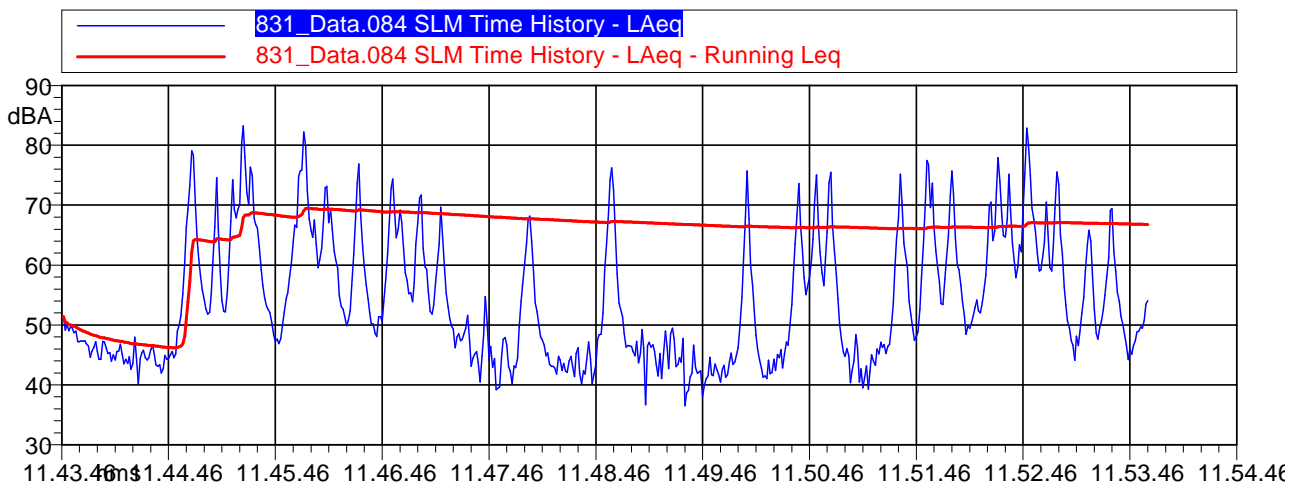
| 831_Data.084 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 57.5 dB | 100 Hz | 63.5 dB | 1600 Hz | 57.2 dB |
| 8 Hz | 55.3 dB | 125 Hz | 66.7 dB | 2000 Hz | 55.0 dB |
| 10 Hz | 52.4 dB | 160 Hz | 57.1 dB | 2500 Hz | 53.5 dB |
| 12.5 Hz | 51.8 dB | 200 Hz | 56.2 dB | 3150 Hz | 51.4 dB |
| 16 Hz | 54.7 dB | 250 Hz | 59.8 dB | 4000 Hz | 46.8 dB |
| 20 Hz | 54.8 dB | 315 Hz | 58.6 dB | 5000 Hz | 45.4 dB |
| 25 Hz | 56.0 dB | 400 Hz | 56.6 dB | 6300 Hz | 44.3 dB |
| 31.5 Hz | 60.3 dB | 500 Hz | 57.1 dB | 8000 Hz | 41.7 dB |
| 40 Hz | 62.4 dB | 630 Hz | 58.0 dB | 10000 Hz | 38.9 dB |
| 50 Hz | 63.4 dB | 800 Hz | 57.2 dB | 12500 Hz | 36.4 dB |
| 63 Hz | 61.4 dB | 1000 Hz | 58.5 dB | 16000 Hz | 33.4 dB |
| 80 Hz | 65.2 dB | 1250 Hz | 57.5 dB | 20000 Hz | 29.0 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 79.0 dBA | L5: 74.2 dBA |
| L10: 69.5 dBA | L50: 51.4 dBA |
| L90: 42.9 dBA | L95: 41.6 dBA |

L_{Aeq} = 66.8 dB



Annotazioni:



| 831_Data.084 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 11.43.47 | 00:10:10 | 66.8 dBA |
| Non Mascherato | 11.43.47 | 00:10:10 | 66.8 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 27 - Via Confine n°341

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 30 veicoli leggeri e 5 veicoli pesanti

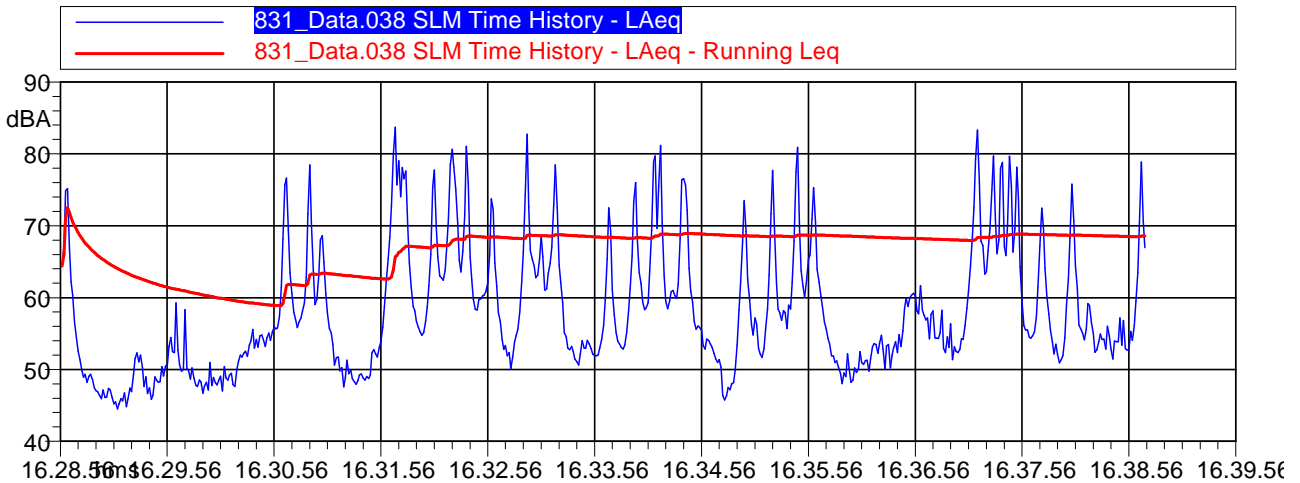
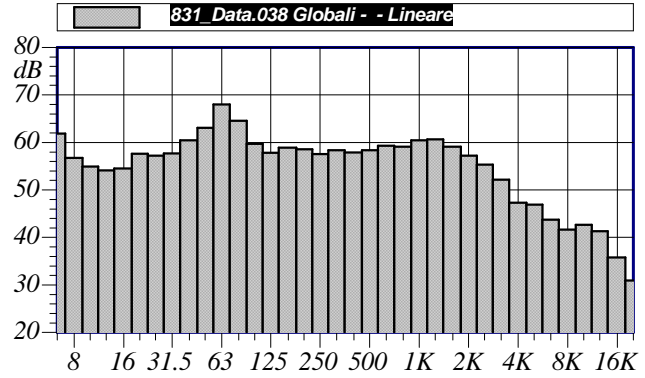
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.038 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 16.39.05
Nome operatore:
Data, ora misura: 26/04/2010 16.28.56
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.038 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 61.9 dB | 100 Hz | 59.7 dB | 1600 Hz | 59.1 dB |
| 8 Hz | 56.7 dB | 125 Hz | 57.8 dB | 2000 Hz | 57.2 dB |
| 10 Hz | 55.0 dB | 160 Hz | 58.9 dB | 2500 Hz | 55.4 dB |
| 12.5 Hz | 54.1 dB | 200 Hz | 58.6 dB | 3150 Hz | 52.2 dB |
| 16 Hz | 54.5 dB | 250 Hz | 57.6 dB | 4000 Hz | 47.3 dB |
| 20 Hz | 57.7 dB | 315 Hz | 58.3 dB | 5000 Hz | 46.9 dB |
| 25 Hz | 57.2 dB | 400 Hz | 57.9 dB | 6300 Hz | 43.8 dB |
| 31.5 Hz | 57.7 dB | 500 Hz | 58.3 dB | 8000 Hz | 41.6 dB |
| 40 Hz | 60.4 dB | 630 Hz | 59.3 dB | 10000 Hz | 42.6 dB |
| 50 Hz | 63.1 dB | 800 Hz | 59.1 dB | 12500 Hz | 41.3 dB |
| 63 Hz | 68.0 dB | 1000 Hz | 60.4 dB | 16000 Hz | 35.8 dB |
| 80 Hz | 64.5 dB | 1250 Hz | 60.6 dB | 20000 Hz | 31.0 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 80.5 dBA | L5: 76.2 dBA |
| L10: 71.8 dBA | L50: 55.6 dBA |
| L90: 48.6 dBA | L95: 47.4 dBA |

$L_{Aeq} = 68.5 \text{ dB}$



| 831_Data.038 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 16.28.57 | 00:10:09 | 68.5 dBA |
| Non Mascherato | 16.28.57 | 00:10:09 | 68.5 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 29 - Via Beneficio Il Tronco n°11

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 38 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

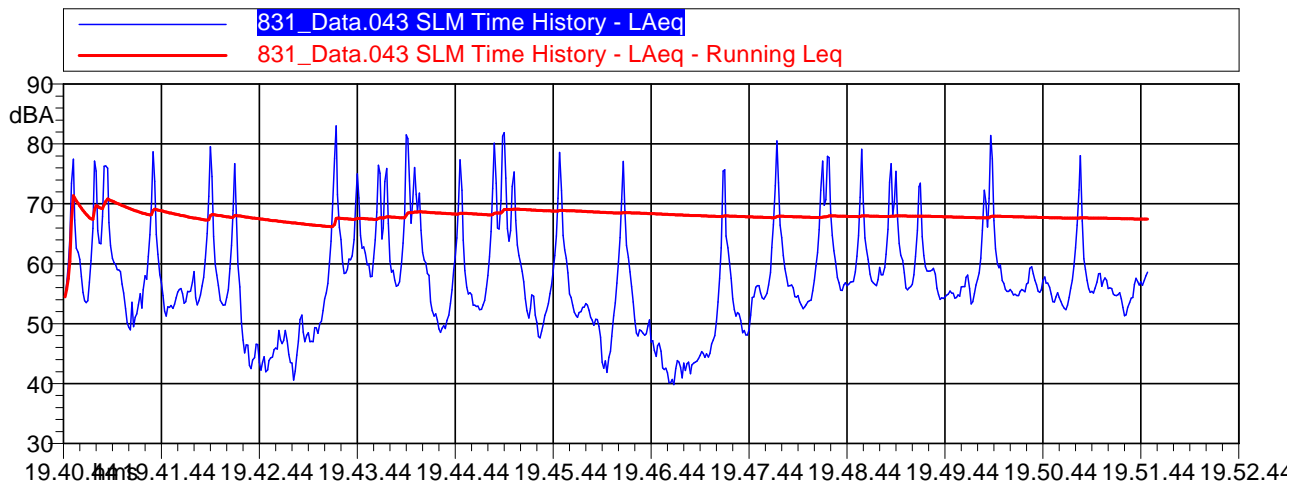
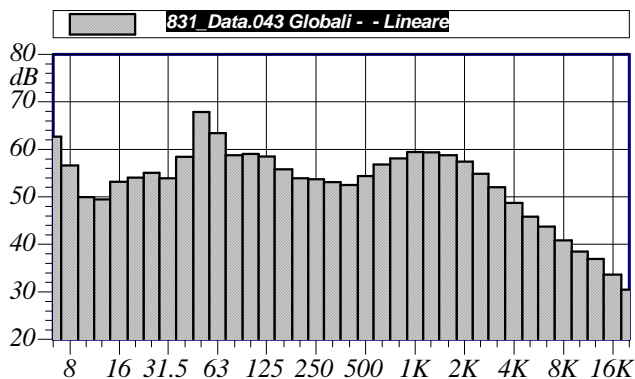
Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio e rumore continuo di aerei durante la registrazione, cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.043 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 19.51.48
Nome operatore:
Data, ora misura: 26/04/2010 19.40.44
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.043 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 62.7 dB | 100 Hz | 59.0 dB | 1600 Hz | 58.8 dB |
| 8 Hz | 56.6 dB | 125 Hz | 58.5 dB | 2000 Hz | 57.4 dB |
| 10 Hz | 49.9 dB | 160 Hz | 55.8 dB | 2500 Hz | 54.9 dB |
| 12.5 Hz | 49.5 dB | 200 Hz | 53.9 dB | 3150 Hz | 52.1 dB |
| 16 Hz | 53.2 dB | 250 Hz | 53.7 dB | 4000 Hz | 48.8 dB |
| 20 Hz | 54.0 dB | 315 Hz | 53.1 dB | 5000 Hz | 45.8 dB |
| 25 Hz | 55.0 dB | 400 Hz | 52.5 dB | 6300 Hz | 43.7 dB |
| 31.5 Hz | 53.9 dB | 500 Hz | 54.4 dB | 8000 Hz | 40.9 dB |
| 40 Hz | 58.5 dB | 630 Hz | 56.8 dB | 10000 Hz | 38.5 dB |
| 50 Hz | 67.9 dB | 800 Hz | 58.1 dB | 12500 Hz | 36.9 dB |
| 63 Hz | 63.4 dB | 1000 Hz | 59.5 dB | 16000 Hz | 33.6 dB |
| 80 Hz | 58.8 dB | 1250 Hz | 59.3 dB | 20000 Hz | 30.5 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 80.3 dBA | L5: 75.4 dBA |
| L10: 70.5 dBA | L50: 56.1 dBA |
| L90: 46.6 dBA | L95: 43.6 dBA |

$L_{Aeq} = 67.4$ dB



| 831_Data.043 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 19.40.45 | 00:11:04 | 67.4 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 19.40.45 | 00:11:04 | 67.4 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 29 - Via Beneficio Il Tronco n°11

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 40 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

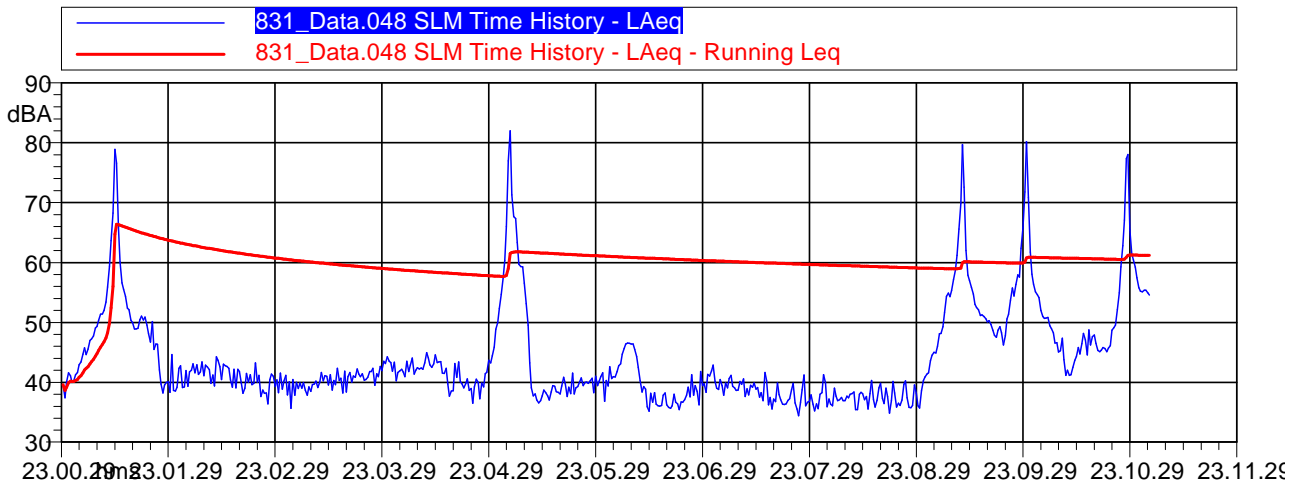
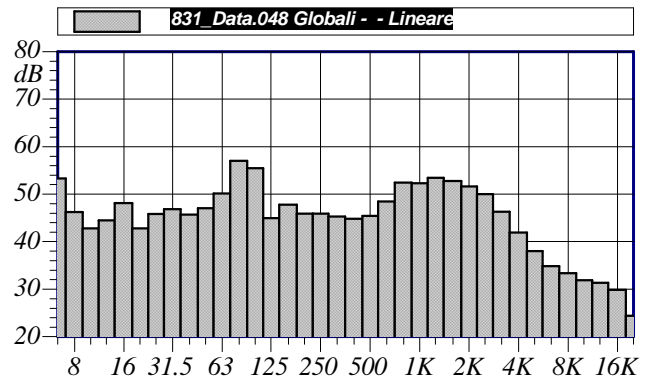
Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio e rumore continuo di aerei durante la registrazione, cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.048 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 23.10.40
Nome operatore:
Data, ora misura: 26/04/2010 23.00.29
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.048 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 53.3 dB | 100 Hz | 55.4 dB | 1600 Hz | 52.8 dB |
| 8 Hz | 46.2 dB | 125 Hz | 45.0 dB | 2000 Hz | 51.6 dB |
| 10 Hz | 42.8 dB | 160 Hz | 47.8 dB | 2500 Hz | 50.0 dB |
| 12.5 Hz | 44.5 dB | 200 Hz | 45.9 dB | 3150 Hz | 46.3 dB |
| 16 Hz | 48.1 dB | 250 Hz | 45.9 dB | 4000 Hz | 41.9 dB |
| 20 Hz | 42.8 dB | 315 Hz | 45.3 dB | 5000 Hz | 38.0 dB |
| 25 Hz | 45.9 dB | 400 Hz | 44.8 dB | 6300 Hz | 34.8 dB |
| 31.5 Hz | 46.8 dB | 500 Hz | 45.4 dB | 8000 Hz | 33.4 dB |
| 40 Hz | 45.7 dB | 630 Hz | 48.5 dB | 10000 Hz | 31.9 dB |
| 50 Hz | 47.1 dB | 800 Hz | 52.5 dB | 12500 Hz | 31.4 dB |
| 63 Hz | 50.2 dB | 1000 Hz | 52.3 dB | 16000 Hz | 29.9 dB |
| 80 Hz | 57.1 dB | 1250 Hz | 53.4 dB | 20000 Hz | 24.4 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 76.9 dBA | L5: 60.5 dBA |
| L10: 55.1 dBA | L50: 41.2 dBA |
| L90: 37.0 dBA | L95: 36.2 dBA |

$L_{Aeq} = 61.2 \text{ dB}$



| 831_Data.048 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 23.00.30 | 00:10:11 | 61.2 dBA |
| Non Mascherato | 23.00.30 | 00:10:11 | 61.2 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 29 - Via Beneficio Il Tronco n° 11

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 5 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

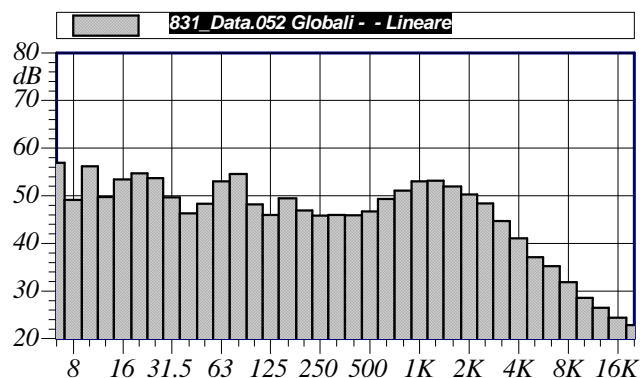
Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio aereo al 3 min circa di registrazione, cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.052 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 0.52.39
Nome operatore:
Data, ora misura: 27/04/2010 0.42.37
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

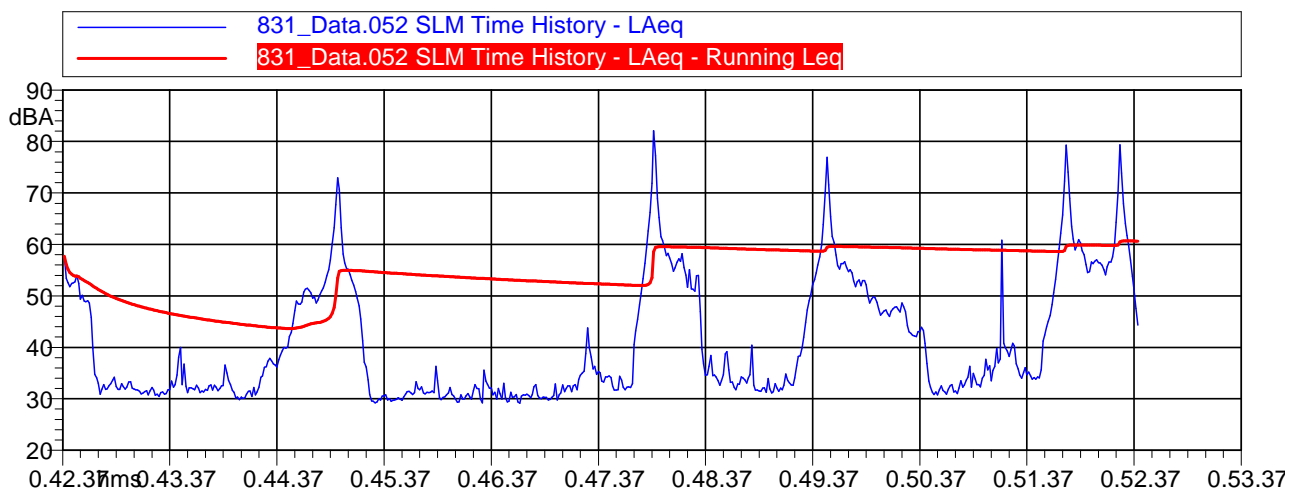
| 831_Data.052 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 57.0 dB | 100 Hz | 48.2 dB | 1600 Hz | 52.0 dB |
| 8 Hz | 49.1 dB | 125 Hz | 46.0 dB | 2000 Hz | 50.3 dB |
| 10 Hz | 56.2 dB | 160 Hz | 49.5 dB | 2500 Hz | 48.4 dB |
| 12.5 Hz | 49.8 dB | 200 Hz | 46.9 dB | 3150 Hz | 44.7 dB |
| 16 Hz | 53.4 dB | 250 Hz | 45.9 dB | 4000 Hz | 41.1 dB |
| 20 Hz | 54.7 dB | 315 Hz | 46.0 dB | 5000 Hz | 37.1 dB |
| 25 Hz | 53.7 dB | 400 Hz | 45.9 dB | 6300 Hz | 35.2 dB |
| 31.5 Hz | 49.7 dB | 500 Hz | 46.7 dB | 8000 Hz | 31.8 dB |
| 40 Hz | 46.3 dB | 630 Hz | 49.3 dB | 10000 Hz | 28.6 dB |
| 50 Hz | 48.4 dB | 800 Hz | 51.1 dB | 12500 Hz | 26.5 dB |
| 63 Hz | 53.0 dB | 1000 Hz | 53.0 dB | 16000 Hz | 24.4 dB |
| 80 Hz | 54.6 dB | 1250 Hz | 53.2 dB | 20000 Hz | 22.9 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 73.9 dBA | L5: 61.8 dBA |
| L10: 57.0 dBA | L50: 34.5 dBA |
| L90: 30.6 dBA | L95: 30.0 dBA |

$L_{Aeq} = 60.6 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.052 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------------|-----------------|-----------------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | <i>0.42.38</i> | <i>00:10:02</i> | <i>60.6 dBA</i> |
| <i>Non Mascherato</i> | <i>0.42.38</i> | <i>00:10:02</i> | <i>60.6 dBA</i> |
| <i>Mascherato</i> | | <i>00:00:00</i> | <i>0.0 dBA</i> |

Postazione di misura n. 29 - Via Beneficio Il Tronco n° 11

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 5 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N° 30

Ubicazione: Via Cervara n°6, Villa Inferno

Inquadramento del punto di misurazione

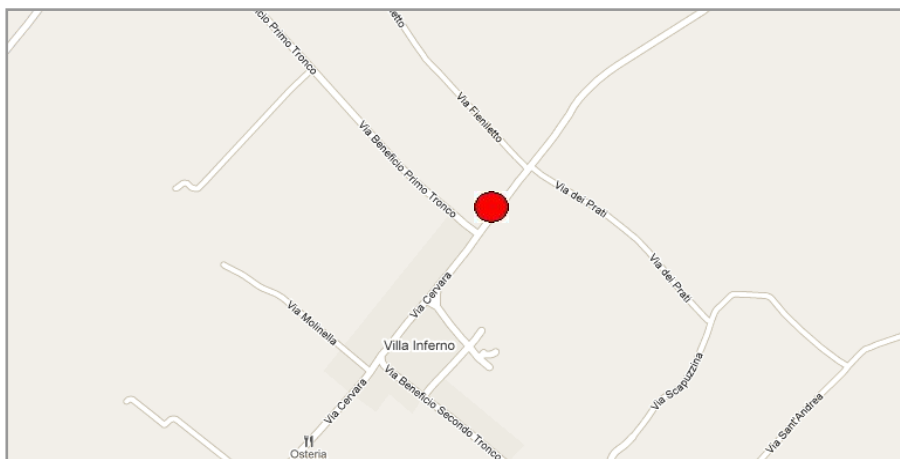


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 15 e 23°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: 68,4dB

Leq notturno: 63,5dB

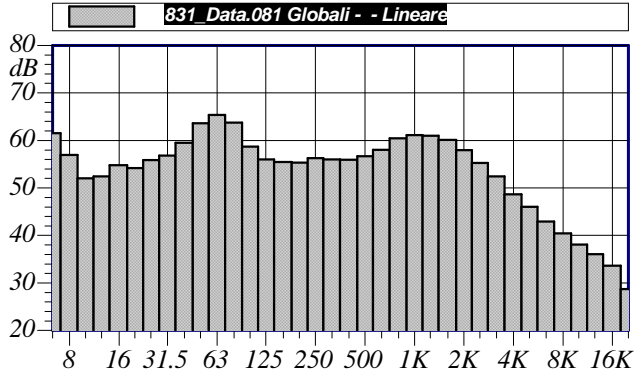
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 69,1 | 71,9 | 60,3 | 51,7 | 276 | 6 |
| 11_13 | 68,7 | 70 | 56,4 | 48,6 | 192 | 6 |
| 16_18 | 68,2 | 71,2 | 59,9 | 51,6 | 216 | 6 |
| 19_21 | 67,5 | 71,4 | 57,7 | 47,4 | 174 | 0 |
| Media diurna | 68,4 | 71,1 | 58,6 | 49,8 | 215 | 5 |
| 22_24 | 65 | 63,2 | 46,4 | 36,8 | 66 | 0 |
| 24_06 | 61,9 | 55,9 | 34,1 | 31,7 | 24 | 0 |
| Media notturna | 63,5 | 59,6 | 40,3 | 34,3 | 45 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 16_18 | passaggio e rumore continuo di aereidurante la registrazione, cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| 19_21 | passaggio e rumore continuo di aereidurante la registrazione, cinguettio continuo di uccelli. | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 24_06 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.081 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 8.36.57
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/04/2010 8.26.48
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 80.8 dBA | L5: 76.9 dBA |
| L10: 73.4 dBA | L50: 54.7 dBA |
| L90: 45.4 dBA | L95: 44.5 dBA |

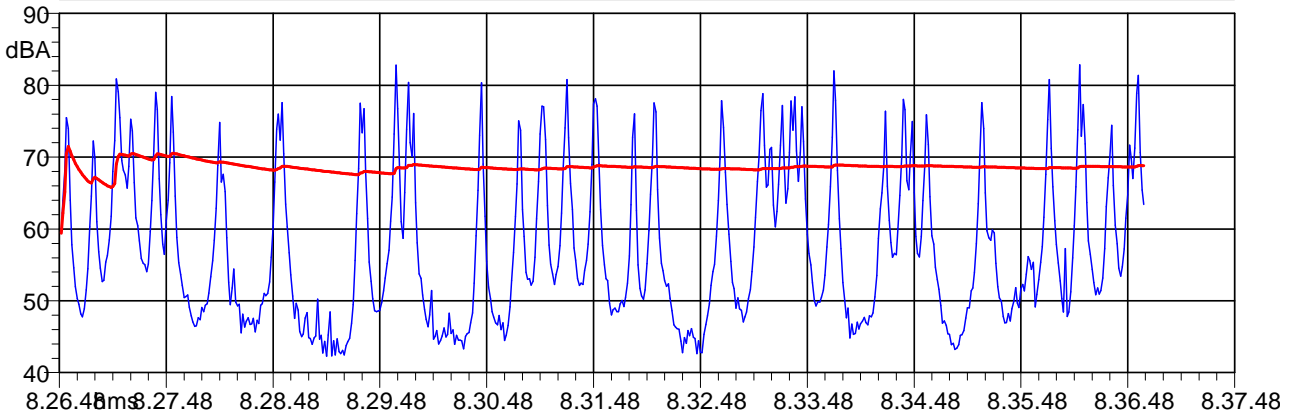
$L_{Aeq} = 68.8 \text{ dB}$

| 831_Data.081 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 61.6 dB | 100 Hz | 58.7 dB | 1600 Hz | 60.1 dB |
| 8 Hz | 57.0 dB | 125 Hz | 56.0 dB | 2000 Hz | 58.0 dB |
| 10 Hz | 52.0 dB | 160 Hz | 55.5 dB | 2500 Hz | 55.3 dB |
| 12.5 Hz | 52.5 dB | 200 Hz | 55.4 dB | 3150 Hz | 52.4 dB |
| 16 Hz | 54.8 dB | 250 Hz | 56.3 dB | 4000 Hz | 48.7 dB |
| 20 Hz | 54.1 dB | 315 Hz | 56.0 dB | 5000 Hz | 46.0 dB |
| 25 Hz | 55.9 dB | 400 Hz | 56.0 dB | 6300 Hz | 42.9 dB |
| 31.5 Hz | 56.8 dB | 500 Hz | 56.7 dB | 8000 Hz | 40.5 dB |
| 40 Hz | 59.5 dB | 630 Hz | 58.0 dB | 10000 Hz | 38.1 dB |
| 50 Hz | 63.6 dB | 800 Hz | 60.5 dB | 12500 Hz | 36.1 dB |
| 63 Hz | 65.4 dB | 1000 Hz | 61.2 dB | 16000 Hz | 33.7 dB |
| 80 Hz | 63.7 dB | 1250 Hz | 61.0 dB | 20000 Hz | 28.8 dB |



Annotazioni:

| | |
|-------------------------------------|--|
| — | 831_Data.081 SLM Time History - LAeq |
| — | 831_Data.081 SLM Time History - LAeq - Running Leq |



| 831_Data.081 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 8.26.49 | 00:10:09 | 68.8 dBA |
| Non Mascherato | 8.26.49 | 00:10:09 | 68.8 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 27 - Via Confine n°341

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 45 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

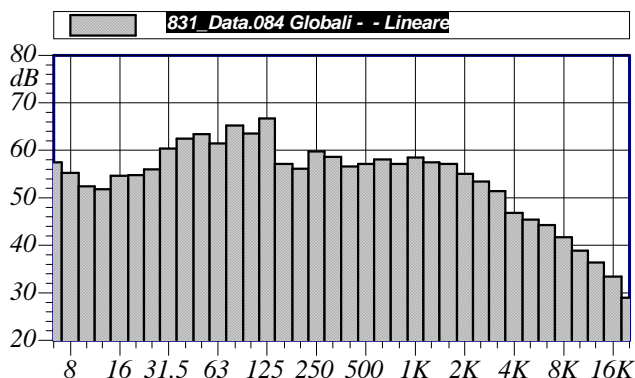
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.084 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 11.53.56
Nome operatore:
Data, ora misura: 15/04/2010 11.43.46
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

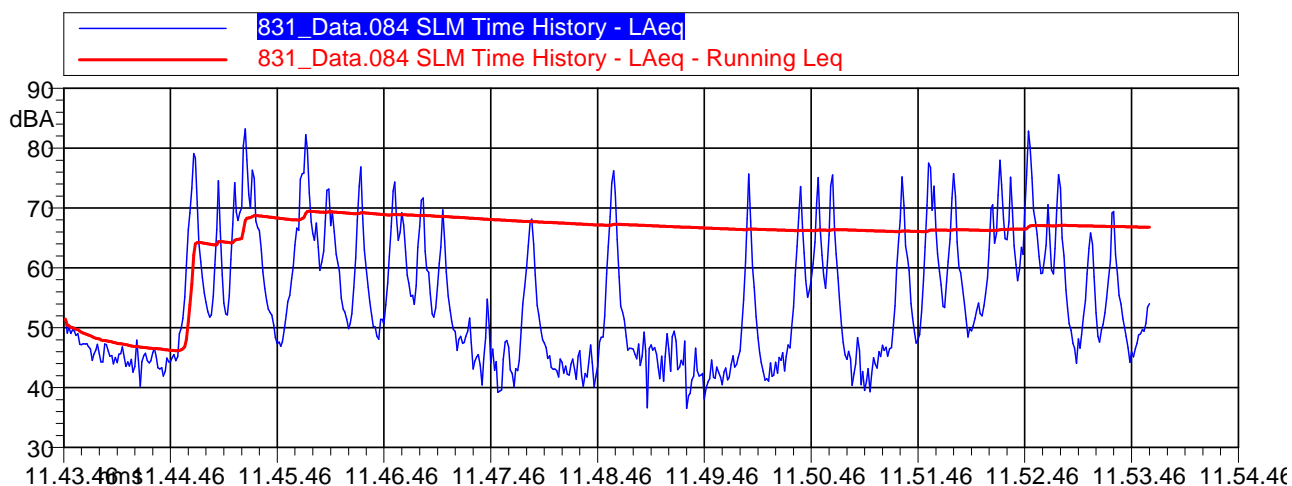
| 831_Data.084 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 57.5 dB | 100 Hz | 63.5 dB | 1600 Hz | 57.2 dB |
| 8 Hz | 55.3 dB | 125 Hz | 66.7 dB | 2000 Hz | 55.0 dB |
| 10 Hz | 52.4 dB | 160 Hz | 57.1 dB | 2500 Hz | 53.5 dB |
| 12.5 Hz | 51.8 dB | 200 Hz | 56.2 dB | 3150 Hz | 51.4 dB |
| 16 Hz | 54.7 dB | 250 Hz | 59.8 dB | 4000 Hz | 46.8 dB |
| 20 Hz | 54.8 dB | 315 Hz | 58.6 dB | 5000 Hz | 45.4 dB |
| 25 Hz | 56.0 dB | 400 Hz | 56.6 dB | 6300 Hz | 44.3 dB |
| 31.5 Hz | 60.3 dB | 500 Hz | 57.1 dB | 8000 Hz | 41.7 dB |
| 40 Hz | 62.4 dB | 630 Hz | 58.0 dB | 10000 Hz | 38.9 dB |
| 50 Hz | 63.4 dB | 800 Hz | 57.2 dB | 12500 Hz | 36.4 dB |
| 63 Hz | 61.4 dB | 1000 Hz | 58.5 dB | 16000 Hz | 33.4 dB |
| 80 Hz | 65.2 dB | 1250 Hz | 57.5 dB | 20000 Hz | 29.0 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 79.0 dBA | L5: 74.2 dBA |
| L10: 69.5 dBA | L50: 51.4 dBA |
| L90: 42.9 dBA | L95: 41.6 dBA |

L_{Aeq} = 66.8 dB



Annotazioni:



| 831_Data.084 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| Totale | 11.43.47 | 00:10:10 | 66.8 dBA |
| Non Mascherato | 11.43.47 | 00:10:10 | 66.8 dBA |
| Mascherato | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 27 - Via Confine n°341

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 30 veicoli leggeri e 5 veicoli pesanti

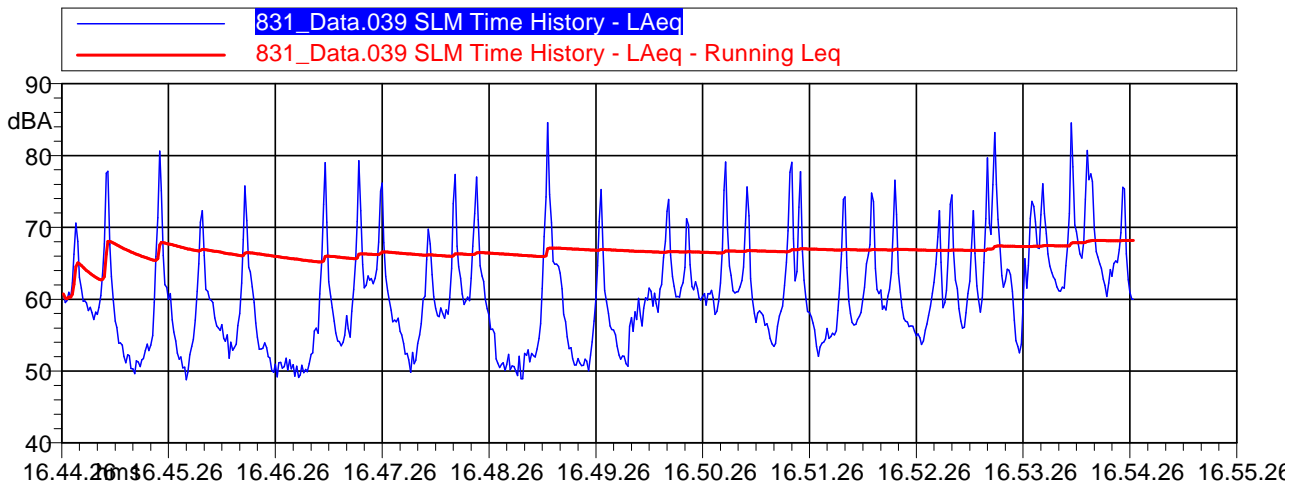
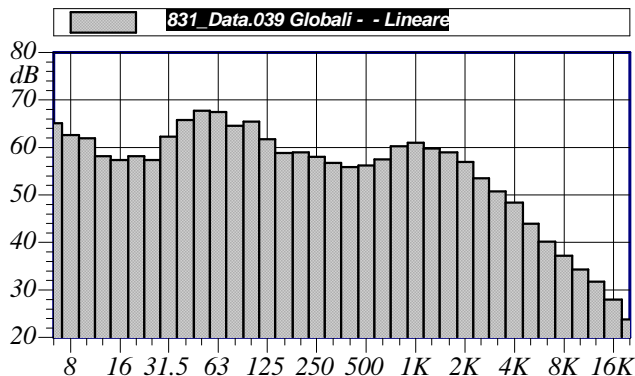
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.039 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 16.54.28
Nome operatore:
Data, ora misura: 26/04/2010 16.44.26
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.039 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 65.1 dB | 100 Hz | 65.4 dB | 1600 Hz | 59.0 dB |
| 8 Hz | 62.6 dB | 125 Hz | 61.8 dB | 2000 Hz | 57.0 dB |
| 10 Hz | 61.9 dB | 160 Hz | 58.8 dB | 2500 Hz | 53.5 dB |
| 12.5 Hz | 58.2 dB | 200 Hz | 59.0 dB | 3150 Hz | 50.8 dB |
| 16 Hz | 57.3 dB | 250 Hz | 58.0 dB | 4000 Hz | 48.4 dB |
| 20 Hz | 58.2 dB | 315 Hz | 56.7 dB | 5000 Hz | 44.0 dB |
| 25 Hz | 57.4 dB | 400 Hz | 55.9 dB | 6300 Hz | 40.2 dB |
| 31.5 Hz | 62.3 dB | 500 Hz | 56.2 dB | 8000 Hz | 37.2 dB |
| 40 Hz | 65.8 dB | 630 Hz | 57.5 dB | 10000 Hz | 34.3 dB |
| 50 Hz | 67.7 dB | 800 Hz | 60.2 dB | 12500 Hz | 31.7 dB |
| 63 Hz | 67.5 dB | 1000 Hz | 61.0 dB | 16000 Hz | 28.0 dB |
| 80 Hz | 64.5 dB | 1250 Hz | 59.8 dB | 20000 Hz | 23.8 dB |

| | |
|---------------|---------------|
| L1: 79.3 dBA | L5: 75.2 dBA |
| L10: 71.2 dBA | L50: 59.9 dBA |
| L90: 51.6 dBA | L95: 50.6 dBA |

$L_{Aeq} = 68.2 \text{ dB}$



| 831_Data.039 SLM Time History L _{Aeq} | | | |
|---|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 16.44.27 | 00:10:02 | 68.2 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 16.44.27 | 00:10:02 | 68.2 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 30 - Via Cervara n°6

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 16:00 - 18:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 36 veicoli leggeri e 1 veicoli pesanti

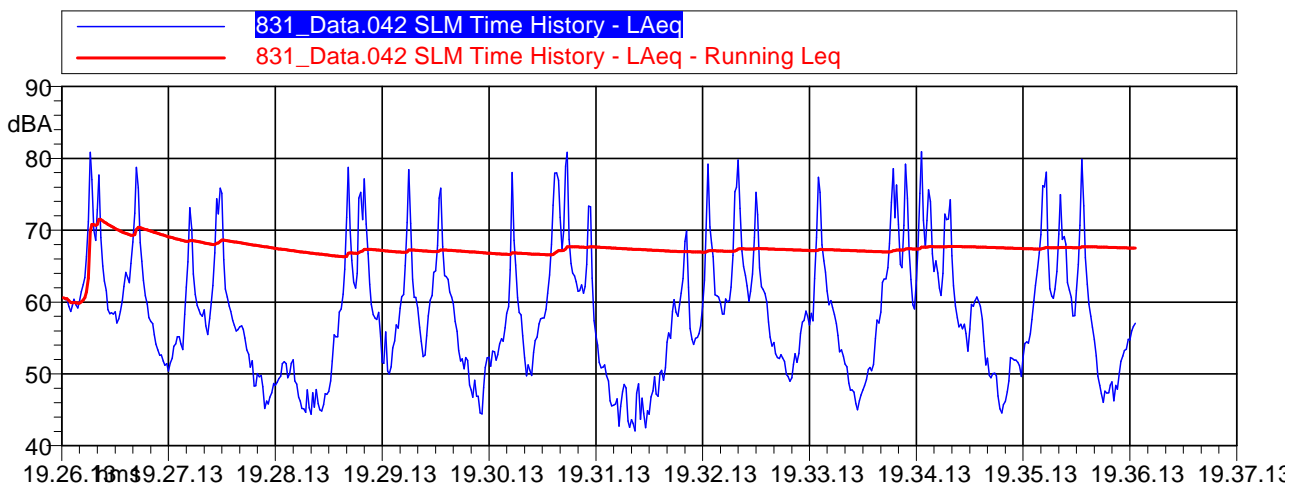
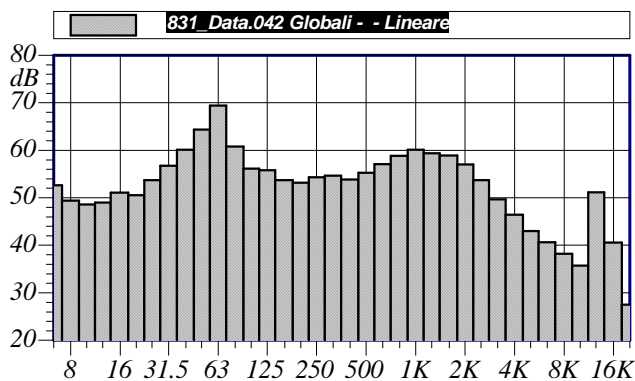
Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio e rumore continuo di aerei durante la registrazione.
cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.042 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 19.36.16
Nome operatore:
Data, ora misura: 26/04/2010 19.26.13
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.042 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 52.7 dB | 100 Hz | 56.2 dB | 1600 Hz | 58.9 dB |
| 8 Hz | 49.4 dB | 125 Hz | 55.8 dB | 2000 Hz | 57.0 dB |
| 10 Hz | 48.6 dB | 160 Hz | 53.7 dB | 2500 Hz | 53.7 dB |
| 12.5 Hz | 49.0 dB | 200 Hz | 53.2 dB | 3150 Hz | 49.7 dB |
| 16 Hz | 51.0 dB | 250 Hz | 54.3 dB | 4000 Hz | 46.5 dB |
| 20 Hz | 50.5 dB | 315 Hz | 54.6 dB | 5000 Hz | 43.0 dB |
| 25 Hz | 53.8 dB | 400 Hz | 53.9 dB | 6300 Hz | 40.7 dB |
| 31.5 Hz | 56.7 dB | 500 Hz | 55.3 dB | 8000 Hz | 38.2 dB |
| 40 Hz | 60.1 dB | 630 Hz | 57.1 dB | 10000 Hz | 35.7 dB |
| 50 Hz | 64.4 dB | 800 Hz | 58.9 dB | 12500 Hz | 51.2 dB |
| 63 Hz | 69.4 dB | 1000 Hz | 60.1 dB | 16000 Hz | 40.6 dB |
| 80 Hz | 60.8 dB | 1250 Hz | 59.4 dB | 20000 Hz | 27.5 dB |

L1: 79.2 dBA **L5:** 75.3 dBA
L10: 71.4 dBA **L50:** 57.7 dBA
L90: 47.4 dBA **L95:** 45.8 dBA

L_{Aeq} = 67.5 dB



| 831_Data.042 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 19.26.14 | 00:10:03 | 67.5 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 19.26.14 | 00:10:03 | 67.5 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 30 - Via Cervara n°6

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 19:00 - 21:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 29 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

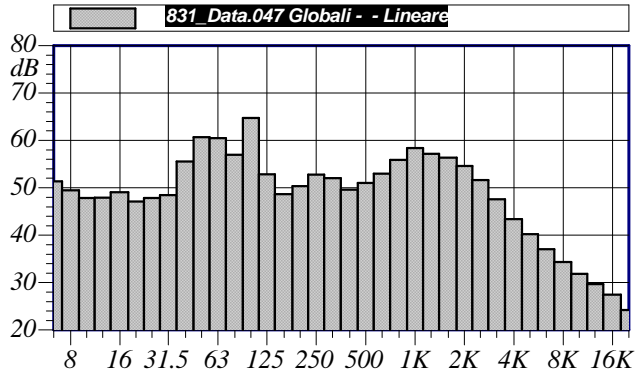
Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio e rumore continuo di aerei durante la registrazione, cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.047 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 22.49.25
Nome operatore:
Data, ora misura: 26/04/2010 22.39.12
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

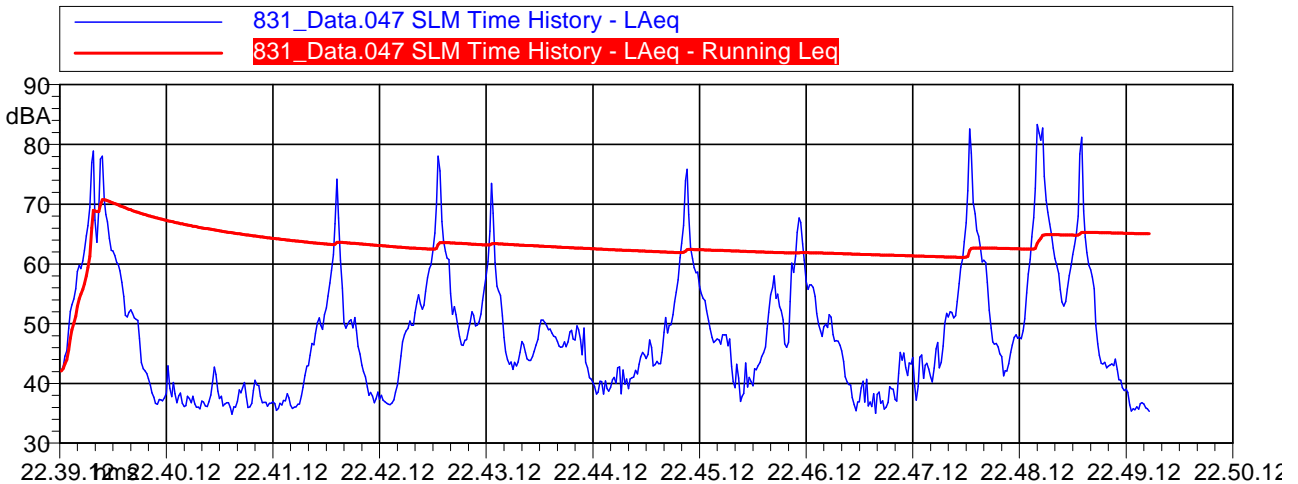
| 831_Data.047 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 51.3 dB | 100 Hz | 64.8 dB | 1600 Hz | 56.4 dB |
| 8 Hz | 49.4 dB | 125 Hz | 52.9 dB | 2000 Hz | 54.6 dB |
| 10 Hz | 47.8 dB | 160 Hz | 48.7 dB | 2500 Hz | 51.7 dB |
| 12.5 Hz | 47.9 dB | 200 Hz | 50.4 dB | 3150 Hz | 47.6 dB |
| 16 Hz | 49.1 dB | 250 Hz | 52.8 dB | 4000 Hz | 43.4 dB |
| 20 Hz | 47.1 dB | 315 Hz | 52.0 dB | 5000 Hz | 40.3 dB |
| 25 Hz | 47.9 dB | 400 Hz | 49.6 dB | 6300 Hz | 37.1 dB |
| 31.5 Hz | 48.5 dB | 500 Hz | 51.0 dB | 8000 Hz | 34.4 dB |
| 40 Hz | 55.6 dB | 630 Hz | 53.0 dB | 10000 Hz | 31.9 dB |
| 50 Hz | 60.7 dB | 800 Hz | 55.9 dB | 12500 Hz | 29.7 dB |
| 63 Hz | 60.5 dB | 1000 Hz | 58.4 dB | 16000 Hz | 27.4 dB |
| 80 Hz | 57.0 dB | 1250 Hz | 57.2 dB | 20000 Hz | 24.2 dB |

L1: 78.9 dBA **L5:** 68.3 dBA
L10: 63.2 dBA **L50:** 46.4 dBA
L90: 36.8 dBA **L95:** 36.2 dBA

$L_{Aeq} = 65.0$ dB



Annotazioni:



| 831_Data.047 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 22.39.13 | 00:10:13 | 65.0 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 22.39.13 | 00:10:13 | 65.0 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 30 - Via Cervara n°6

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 22:00 - 24:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 11 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

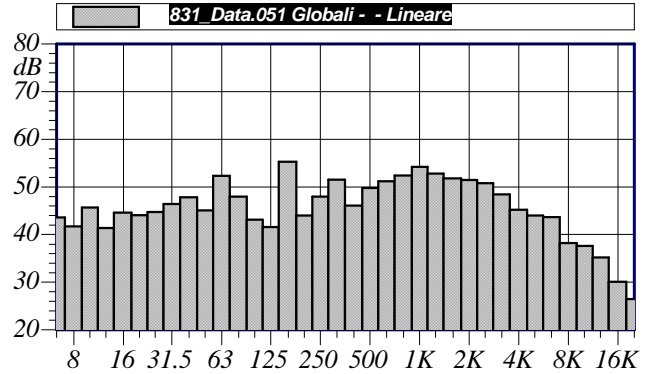
Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

Nome misura: 831_Data.051 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 0.39.06
Nome operatore:
Data, ora misura: 27/04/2010 0.28.54
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.051 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 43.6 dB | 100 Hz | 43.1 dB | 1600 Hz | 51.8 dB |
| 8 Hz | 41.8 dB | 125 Hz | 41.6 dB | 2000 Hz | 51.5 dB |
| 10 Hz | 45.7 dB | 160 Hz | 55.3 dB | 2500 Hz | 50.8 dB |
| 12.5 Hz | 41.4 dB | 200 Hz | 44.0 dB | 3150 Hz | 48.4 dB |
| 16 Hz | 44.6 dB | 250 Hz | 48.0 dB | 4000 Hz | 45.2 dB |
| 20 Hz | 44.1 dB | 315 Hz | 51.6 dB | 5000 Hz | 44.0 dB |
| 25 Hz | 44.7 dB | 400 Hz | 46.1 dB | 6300 Hz | 43.7 dB |
| 31.5 Hz | 46.4 dB | 500 Hz | 49.8 dB | 8000 Hz | 38.2 dB |
| 40 Hz | 47.9 dB | 630 Hz | 51.2 dB | 10000 Hz | 37.6 dB |
| 50 Hz | 45.1 dB | 800 Hz | 52.4 dB | 12500 Hz | 35.2 dB |
| 63 Hz | 52.3 dB | 1000 Hz | 54.3 dB | 16000 Hz | 30.1 dB |
| 80 Hz | 48.0 dB | 1250 Hz | 52.8 dB | 20000 Hz | 26.4 dB |

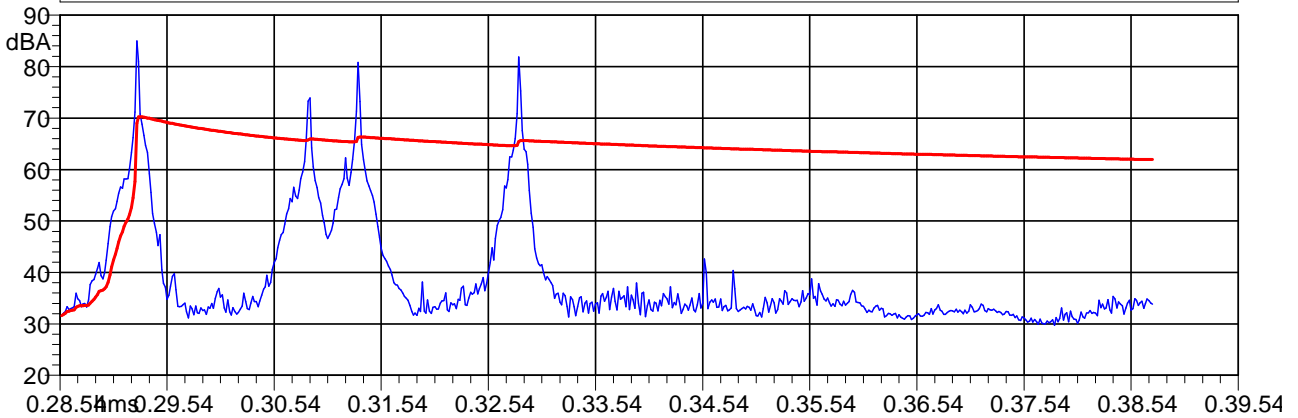
L1: 73.3 dBA L5: 61.9 dBA
 L10: 55.9 dBA L50: 34.1 dBA
 L90: 31.7 dBA L95: 31.1 dBA

$L_{Aeq} = 61.9 \text{ dB}$



Annotazioni:

— 831_Data.051 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.051 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.051 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 0.28.55 | 00:10:12 | 61.9 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 0.28.55 | 00:10:12 | 61.9 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 30 - Via Cervara n°6

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 24:00 - 6:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 4 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti

Eventi anomali durante l'intervallo: cinguettio continuo di uccelli durante la registrazione.

POSTAZIONE DI RILIEVO: N° 31

Ubicazione: Via amendola , Montaletto

Inquadramento del punto di misurazione

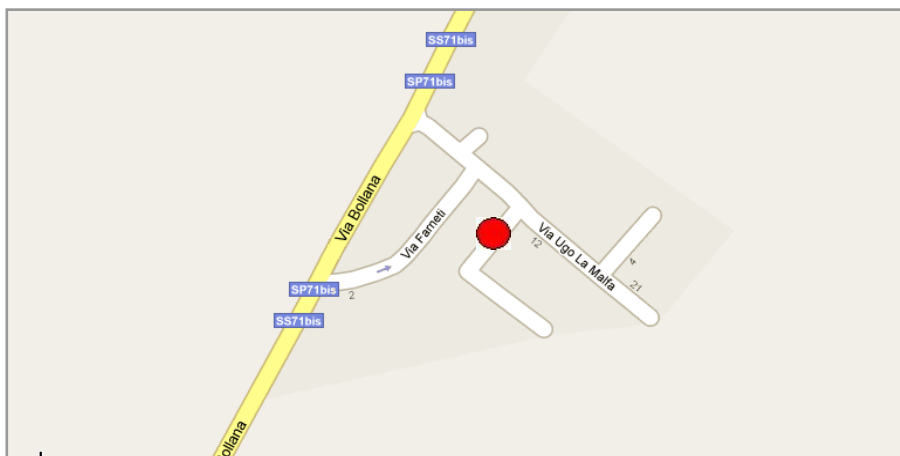
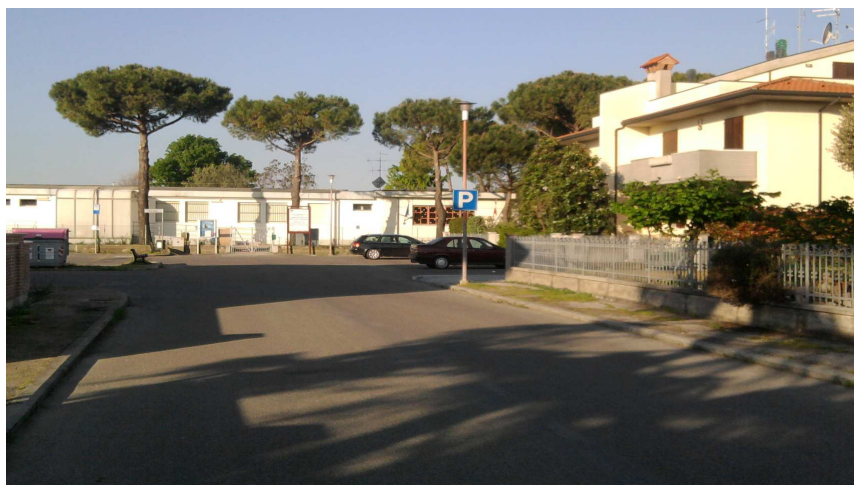


Foto della postazione



Condizioni meteo durante la rilevazione: soleggiato

Temperatura variabile fra 15 e 23°C

Vento inferiore a 5m/s

Leq diurno: dB

Leq notturno: dB

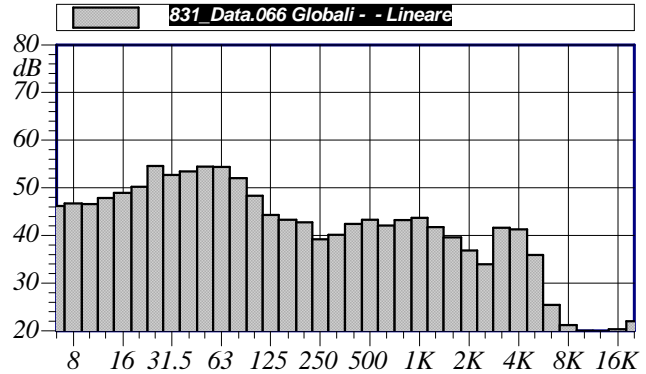
| Fascia oraria | L _{eq} | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | Transiti veicolari (veicoli/ora) | |
|----------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | v.l. | v.p. |
| 07_09 | 68,8 | 73,4 | 54,7 | 45,4 | 270 | 6 |
| 11_13 | 66,8 | 69,5 | 51,4 | 42,9 | 180 | 30 |
| 16_18 | | | | | | |
| 19_21 | | | | | | |
| Media diurna | 67,8 | 71,5 | 53,1 | 44,2 | 112,5 | 9 |
| 22_24 | | | | | | |
| 24_06 | | | | | | |
| Media notturna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Note | | | | | | |
| 07_09 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 11_13 | cinguettio continuo di uccelli | | | | | |
| 16_18 | | | | | | |
| 19_21 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 22_24 | | | | | | |
| 24_06 | | | | | | |
| | | | | | | |

Nome misura: 831_Data.066 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 7.49.18
Nome operatore:
Data, ora misura: 30/04/2010 7.39.15
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

| 831_Data.066 Globali - Lineare | | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 46.2 dB | 100 Hz | 48.4 dB | 1600 Hz | 39.6 dB |
| 8 Hz | 46.7 dB | 125 Hz | 44.3 dB | 2000 Hz | 36.9 dB |
| 10 Hz | 46.6 dB | 160 Hz | 43.3 dB | 2500 Hz | 34.0 dB |
| 12.5 Hz | 47.9 dB | 200 Hz | 42.7 dB | 3150 Hz | 41.6 dB |
| 16 Hz | 48.9 dB | 250 Hz | 39.2 dB | 4000 Hz | 41.3 dB |
| 20 Hz | 50.2 dB | 315 Hz | 40.1 dB | 5000 Hz | 35.9 dB |
| 25 Hz | 54.6 dB | 400 Hz | 42.4 dB | 6300 Hz | 25.4 dB |
| 31.5 Hz | 52.7 dB | 500 Hz | 43.3 dB | 8000 Hz | 21.2 dB |
| 40 Hz | 53.5 dB | 630 Hz | 42.1 dB | 10000 Hz | 20.0 dB |
| 50 Hz | 54.5 dB | 800 Hz | 43.2 dB | 12500 Hz | 19.7 dB |
| 63 Hz | 54.4 dB | 1000 Hz | 43.7 dB | 16000 Hz | 20.3 dB |
| 80 Hz | 52.0 dB | 1250 Hz | 41.7 dB | 20000 Hz | 22.0 dB |

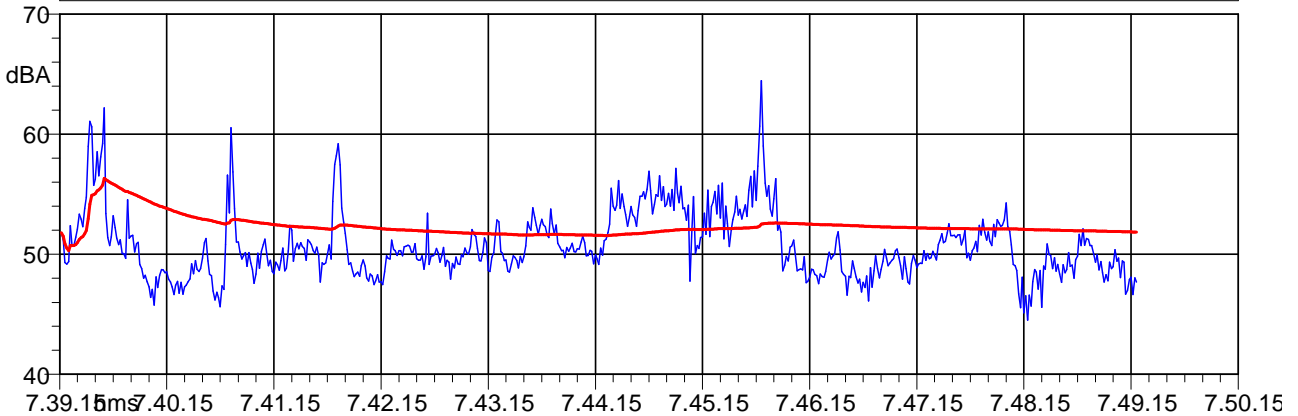
L1: 59.2 dBA L5: 55.7 dBA
 L10: 54.3 dBA L50: 50.1 dBA
 L90: 47.8 dBA L95: 47.3 dBA

$L_{Aeq} = 51.8 \text{ dB}$



Annotazioni:

— 831_Data.066 SLM Time History - LAeq
— 831_Data.066 SLM Time History - LAeq - Running Leq



| 831_Data.066 SLM Time History LAeq | | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 7.39.16 | 00:10:03 | 51.8 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 7.39.16 | 00:10:03 | 51.8 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 31 - Via Amendola

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 7:00 - 9:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 0 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti (registrato solo transito a piedi o in bicicletta)

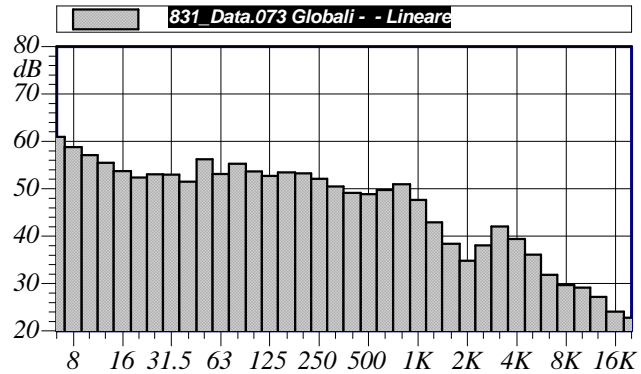
Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio aereo intorno al 5 min di registrazione,

Nome misura: 831_Data.073 SLM Time History
Località:
Strumentazione: 831 0001231
Durata misura [s]: 12.14.14
Nome operatore:
Data, ora misura: 30/04/2010 12.04.01
Over SLM: 0 **Over OBA:** 0

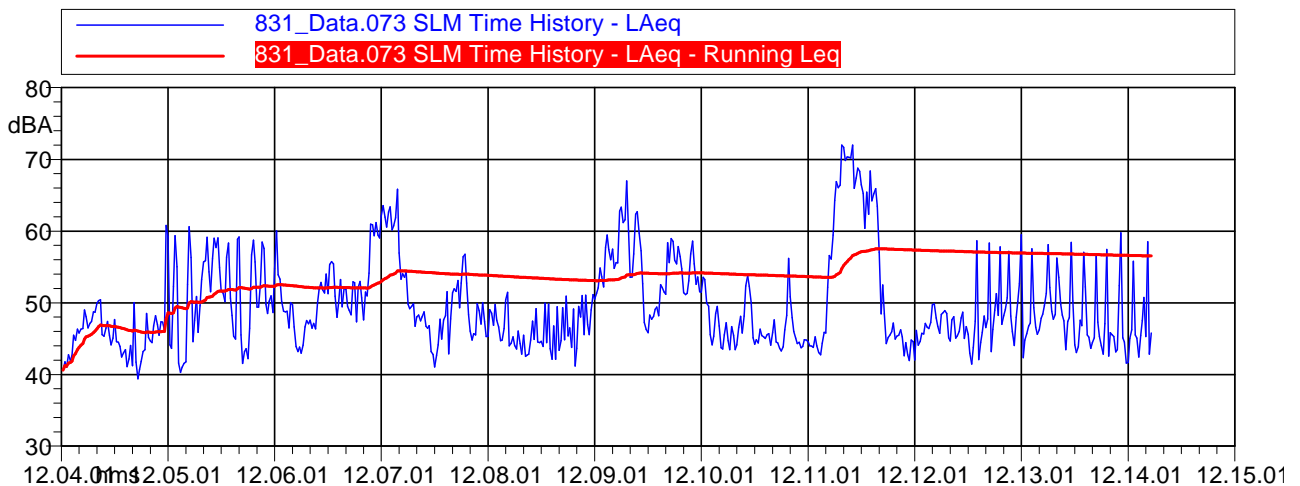
| 831_Data.073 Globali - Lineare | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| dB | | dB | | dB | |
| 6.3 Hz | 60.9 dB | 100 Hz | 53.7 dB | 1600 Hz | 38.4 dB |
| 8 Hz | 58.8 dB | 125 Hz | 52.7 dB | 2000 Hz | 34.8 dB |
| 10 Hz | 57.1 dB | 160 Hz | 53.5 dB | 2500 Hz | 38.1 dB |
| 12.5 Hz | 55.5 dB | 200 Hz | 53.3 dB | 3150 Hz | 42.0 dB |
| 16 Hz | 53.8 dB | 250 Hz | 52.1 dB | 4000 Hz | 39.4 dB |
| 20 Hz | 52.4 dB | 315 Hz | 50.5 dB | 5000 Hz | 36.1 dB |
| 25 Hz | 53.0 dB | 400 Hz | 49.1 dB | 6300 Hz | 31.9 dB |
| 31.5 Hz | 53.0 dB | 500 Hz | 48.8 dB | 8000 Hz | 29.7 dB |
| 40 Hz | 51.5 dB | 630 Hz | 49.7 dB | 10000 Hz | 29.2 dB |
| 50 Hz | 56.2 dB | 800 Hz | 51.0 dB | 12500 Hz | 27.2 dB |
| 63 Hz | 53.2 dB | 1000 Hz | 47.6 dB | 16000 Hz | 24.1 dB |
| 80 Hz | 55.3 dB | 1250 Hz | 42.9 dB | 20000 Hz | 22.8 dB |

L1: 69.7 dBA L5: 62.5 dBA
 L10: 59.0 dBA L50: 47.9 dBA
 L90: 43.5 dBA L95: 42.5 dBA

$L_{Aeq} = 56.5 \text{ dB}$



Annotazioni:



| 831_Data.073 SLM Time History LAeq | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| Nome | Inizio | Durata | Leq |
| <i>Totale</i> | 12.04.02 | 00:10:13 | 56.5 dBA |
| <i>Non Mascherato</i> | 12.04.02 | 00:10:13 | 56.5 dBA |
| <i>Mascherato</i> | | 00:00:00 | 0.0 dBA |

Postazione di misura n. 31 - Via Amendola

Annotazioni:

Fascia oraria della rilevazione: 11:00 - 13:00

Veicoli transitati nell'intervallo di misura: 0 veicoli leggeri e 0 veicoli pesanti (registrato solo transito a piedi o in bicicletta)

Eventi anomali durante l'intervallo: passaggio aereo intorno al 3 e al 7 min di registrazione,

Oggetto: Redazione del Piano Strutturale Sovracomunale. Analisi acustiche finalizzate alla redazione del Quadro Conoscitivo.

VERIFICA D'IMPATTO DELLE ATTIVITA' ELICOTTERISTICHE, PRESSO L'AREA POTENZIALMENTE EDIFICABILE DI S. ANDREA DI MONTALETTO

In riferimento al tema di cui all'oggetto ed al fine di valutare l'idoneità acustica di un'area sita in loc. S.Andrea di Montaletto, Cervia, ad essere edificata ad uso abitativo, si è effettuato un monitoraggio di lungo periodo per l'acquisizione dei livelli sonori ivi presenti.

La misura è stata acquisita presso le aree cortilive della parrocchia, ma a breve distanza dall'area militare in uso all'aeronautica, così da dover valutare e stimare l'indotto sonoro che le attuali attività elicotteristiche inducono in sito.



I grafici di misura ivi acquisiti non sono tuttavia così nettamente interpretabili, in quanto fortemente influenzati anche dalle anormali attività antropiche di zona, oltre a due ulteriori sorgenti fisse ivi presenti (impianto climatizzazione parrocchia e campane) entrambe nettamente identificabili.

A titolo di riscontro si sono quindi identificati i momenti in cui la rumorosità poteva essere in qualche modo estranea agli elementi antropici di cui sopra, e quindi potenzialmente imputabile alle attività elicotteristiche che della vicina pista di volo.

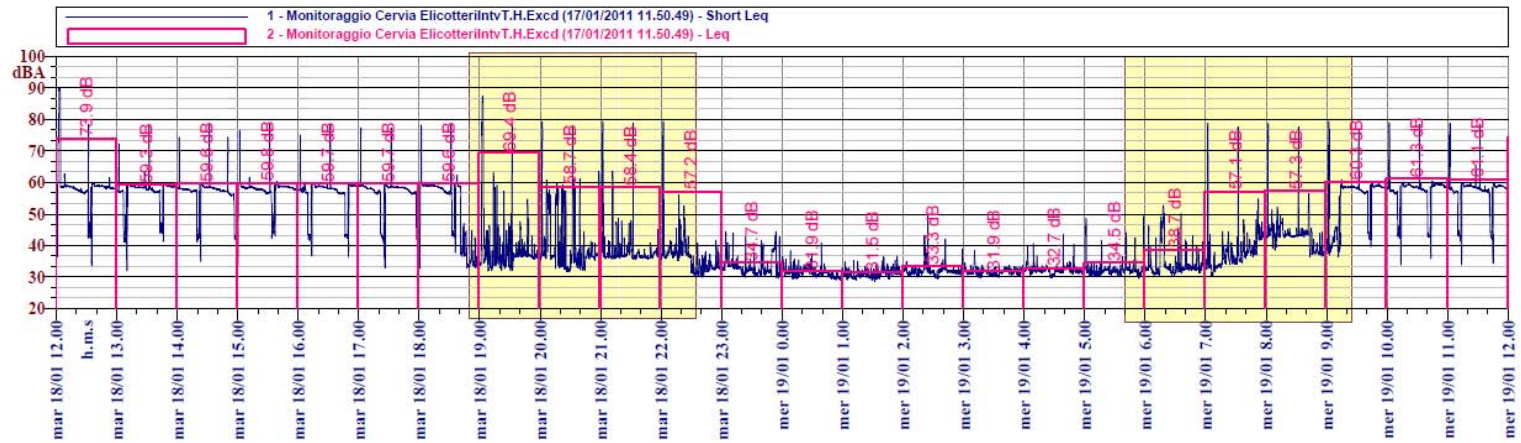
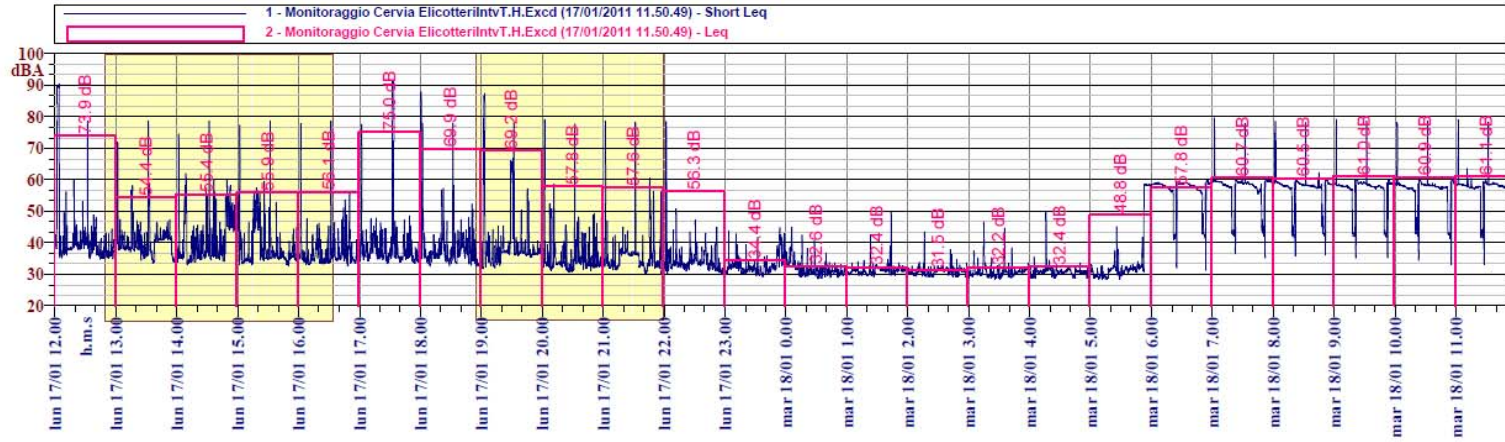
Ed in relazione agli stessi si è avuto riscontro, da parte dell'Aeronautica Militare, dell'effettiva movimentazione dei velivoli o meno (vedasi lettera allegata), ottenendo il quadro seguente.

| GIORNATA | ORARIO | ATTIVITÀ ELICOTTERI |
|---------------------------|--|---|
| | alle 13:15; fra le 13:40 e le 14; alle 14:10; alle 14:40; | |
| <u>lunedì 17 gennaio</u> | fra le 14:45 e le 15:05; fra le 15:15 e le 15:30; fra le 19:15 e le 20; fra le 21:15 e le 21:40; alle 21:50. | Nessuna attività per l'intera giornata |
| | alle 19:16; fra le 19:30 e le 20:30; fra le 20:45 e le 22:30. | Nessuna attività per le fasce orarie indicate |
| <u>martedì 18 gennaio</u> | | |

In queste due giornate si esclude che l'indotto da attività elicotteristi che possa aver inciso sul clima acustico di zona: i picchi rilevati su strisciata grafica sono quindi da imputare ad altre sorgenti sonore, di tipo locale od antropico.

Sono inoltre immediatamente leggibili i cicli di acceso spento degli impianti a servizio della struttura parrocchiale presso cui era posizionata la strumentazione per il monitoraggio.

Andamento grafico dei leq rilevati a terra, nelle giornate di lunedì 17 e martedì 18 ed evidenza degli intervalli di maggiore rumorosità, segnalati all'Aeronautica, per il riscontro dell'attività elicotteristica



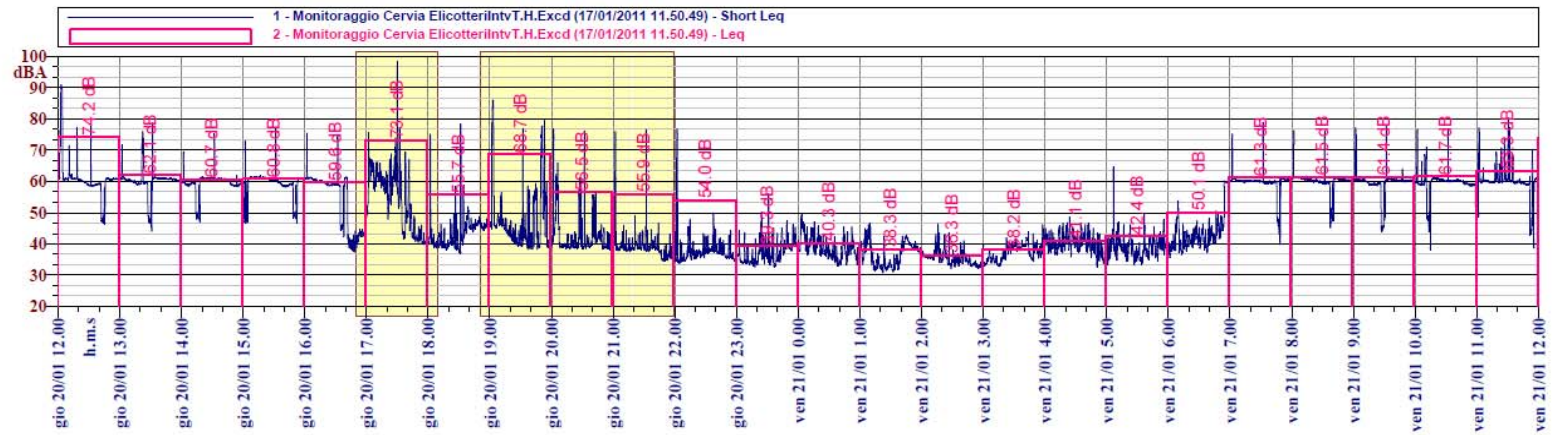
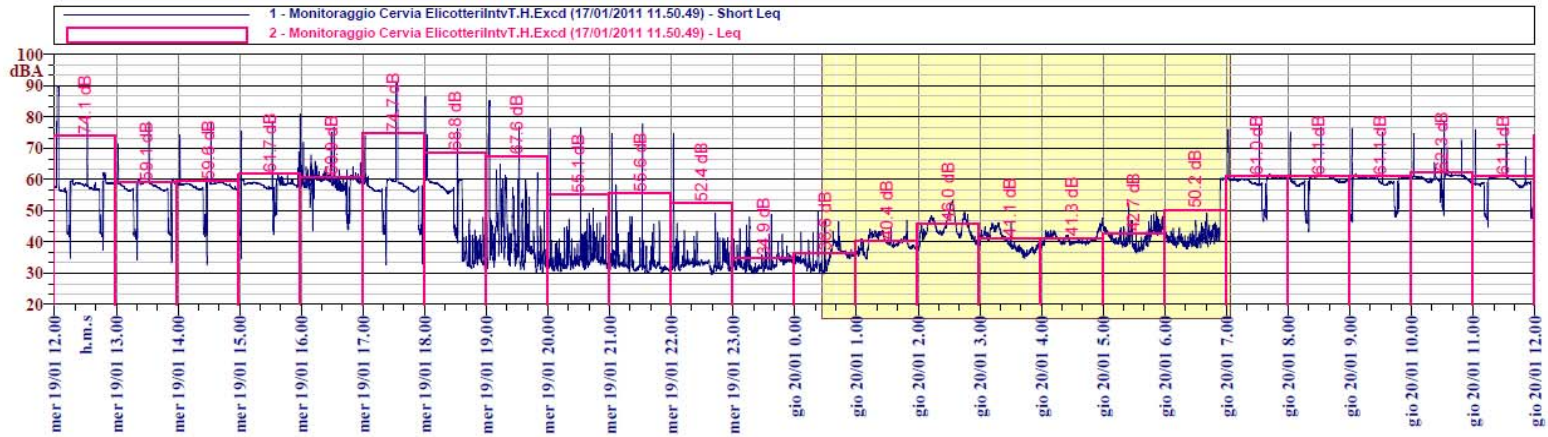
| GIORNATA | ORARIO | ATTIVITÀ ELICOTTERI |
|-----------------------------|--|---|
| <u>mercoledì 19 gennaio</u> | alle 6:15; fra le 7:45 e le 8:50; alle 9:10; fra le 19 e le 19:20. | Nessuna attività per l'intera giornata |
| <u>giovedì 20 gennaio</u> | fra l'1 e le 7; fra le 17 e le 17:30; fra le 18:30 e le 19:30; fra le 19:45 e le 20:10. | Nessun traffico; traffico jet (leq attività aerea \approx 65dBA); traffico elicotteri più convenzionali (leq attività aerea \approx 45dBA); nessun traffico. |

In queste due giornate alcuni degli eventi registrati sono stati rappresentativi delle attività che si stavano svolgendo sulla pista dell'Aeronautica, come dettagliato in tabella.

Tali attività hanno tuttavia inciso sul clima acustico di zona in modo estremamente limitato e secondo picchi numericamente non dissimili da altri non imputabili alla pista e quindi riconducibili ad altre sorgenti sonore, di tipo locale od antropico.

Sono di nuovo immediatamente leggibili i cicli di acceso spento degli impianti a servizio della struttura parrocchiale presso cui era posizionata la strumentazione per il monitoraggio.

Andamento grafico dei leq rilevati a terra, nelle giornate di mercoledì 19 e giovedì 20 ed evidenza degli intervalli di maggiore rumorosità, segnalati all'Aeronautica, per il riscontro dell'attività elicotteristica



| GIORNATA | ORARIO | ATTIVITÀ ELICOTTERI |
|---------------------------|---|---|
| <u>venerdì 21 gennaio</u> | fra le 11:15 e le 11:30; fra le 19:30 e le 20. | Traffico elicotteri (leq mascherato da cicli impianto); nessun traffico. |
| <u>sabato 22 gennaio</u> | fra le 16 e le 16:40. | Nessun traffico per l'intera giornata |

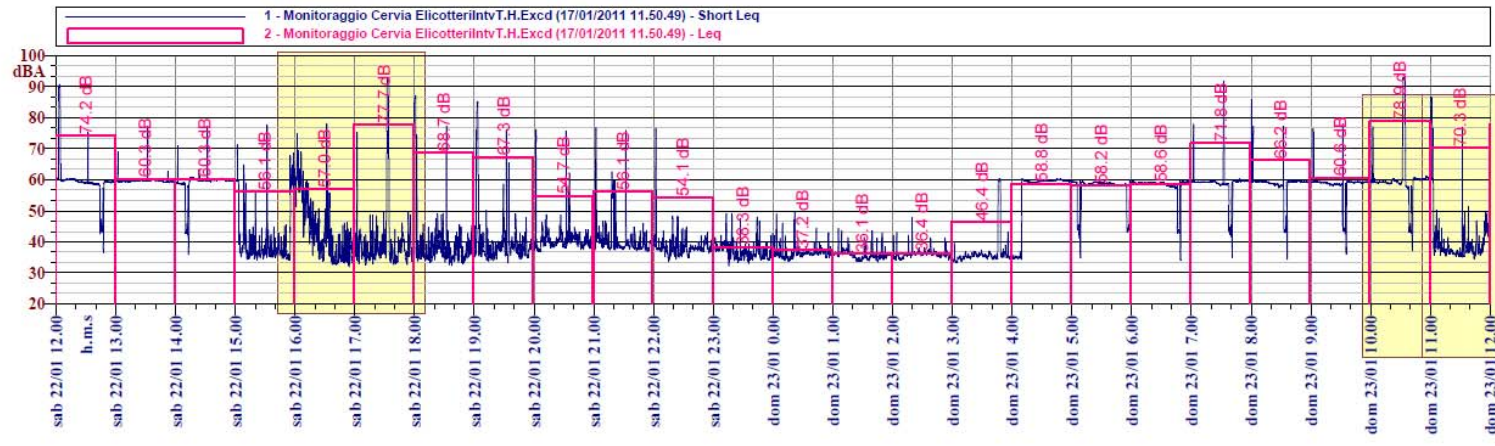
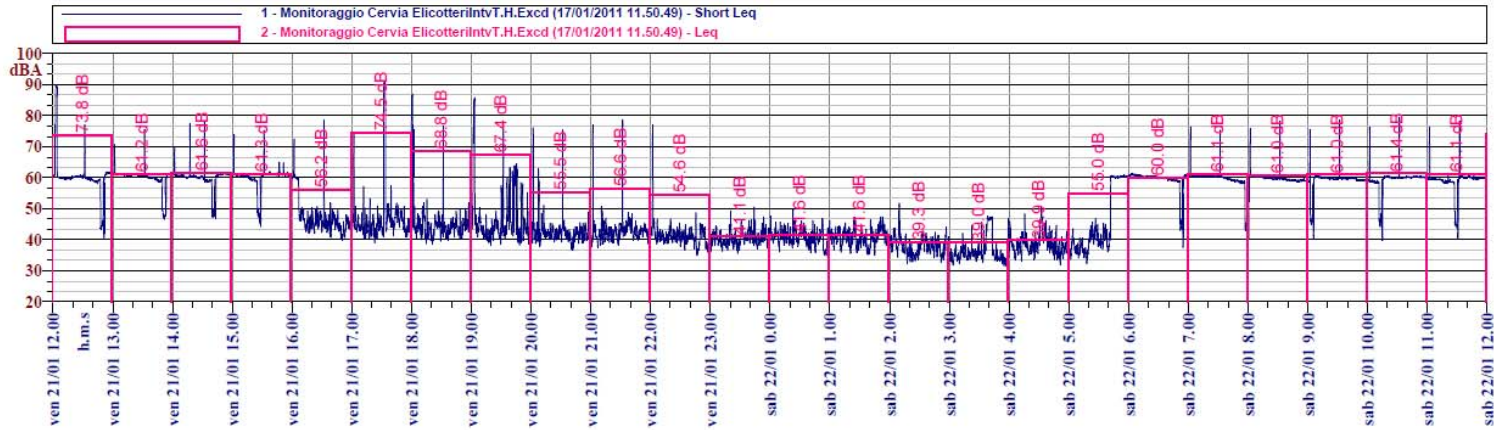
In queste due giornate alcuni degli eventi registrati sono stati rappresentativi delle attività che si stavano svolgendo sulla pista dell'Aeronautica, come dettagliato in tabella.

Tali attività non hanno inciso sul clima acustico di zona o quanto meno, sull'area oggetto di monitoraggio, tale indotto è apparso mascherato dall'emissione dei vicini impianti di climatizzazione.

Altri picchi registrati, non imputabili alla pista, sono quindi da ricondurre ad altre sorgenti sonore, di tipo locale od antropico.

Sono di nuovo immediatamente leggibili i cicli di acceso spento degli impianti a servizio della struttura parrocchiale presso cui era posizionata la strumentazione per il monitoraggio.

Andamento grafico dei leq rilevati a terra, nelle giornate di venerdì 21 e sabato 22 ed evidenza degli intervalli di maggiore rumorosità, segnalati all'Aeronautica, per il riscontro dell'attività elicotteristica

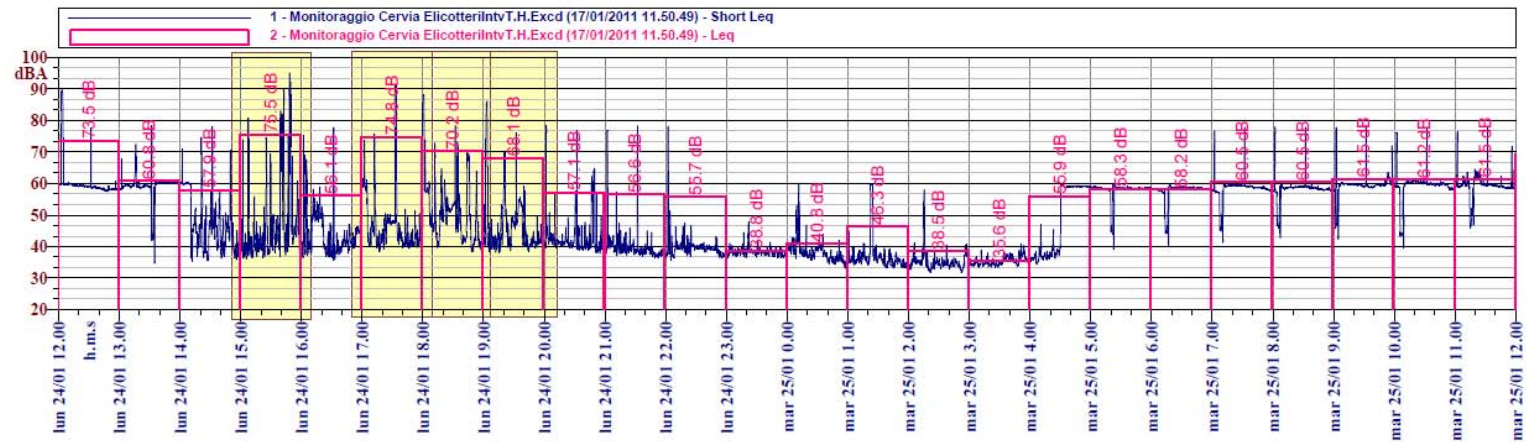
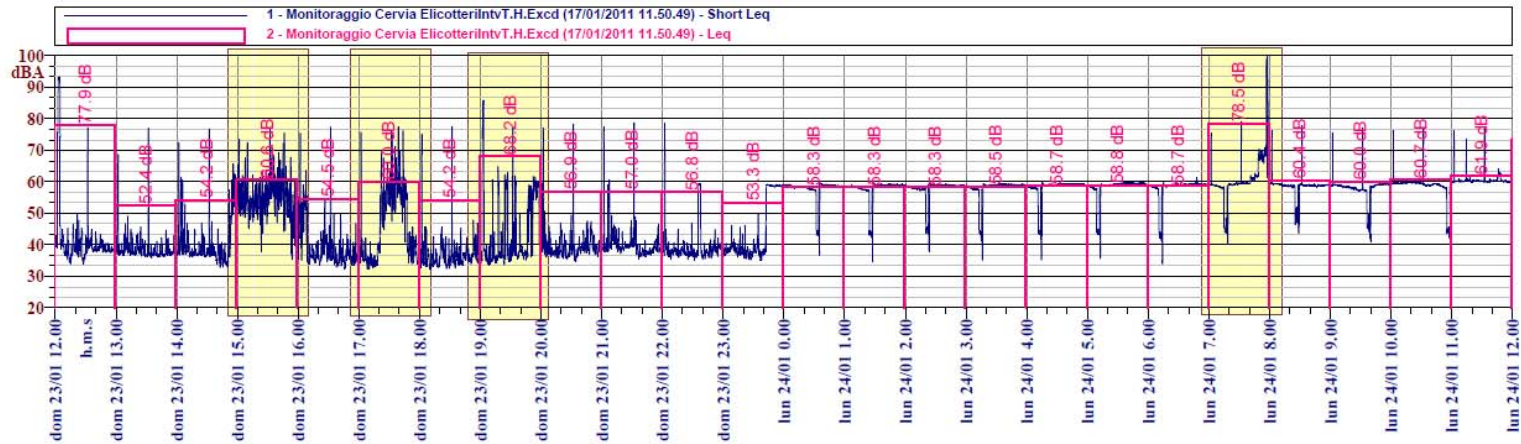


| GIORNATA | ORARIO | ATTIVITÀ ELICOTTERI |
|----------------------------|--|--|
| <u>domenica 23 gennaio</u> | alle 3:45; fra le 14:50 e le 16:10; fra le 17:20 e le 17:50; alle 19:12; alle 19:19; alle 19:28; alle 19:35; dalle 19:48 alle 20:05. | Nessuna attività per l'intera giornata, eccetto che per l'intervallo 19:48 – 20:05, con movimento jet (leq attività aerea ≈ 60dBA). |
| <u>lunedì 24 gennaio</u> | fra le 7:50 e le 8; alle 15:10; alle 15:25; alle 15:40; alle 15:50; alle 16:05; dalle 16:10 alle 16:20; alle 17:05; alle 17:15; dalle 18:00 alle 18:10; dalle 18:15 alle 18:35; alle 18:45; dalle 19:20 alle 19:40; alle 20:50. | Traffico jet (leq attività aerea ≈ 70dBA; picco > 90dBA); nessun traffico; traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 55dBA); traffico jet (leq attività aerea ≈ 80dBA; picco > 90dBA); traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 60dBA); traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 60dBA); traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 60dBA); traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 60dBA); traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 50dBA); traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 60dBA); traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 60dBA); nessun traffico; nessun traffico; nessun traffico; |

In queste due giornate alcuni degli eventi registrati sono stati rappresentativi delle attività che si stavano svolgendo sulla pista dell'Aeronautica, come dettagliato in tabella. Tali attività hanno tuttavia inciso sul clima acustico di zona in modo estremamente limitato e secondo picchi numericamente non dissimili da altri non imputabili alla pista e quindi riconducibili ad altre sorgenti sonore, di tipo locale od antropico. Gli unici momenti di criticità si rilevano in concomitanza alla movimentazione dei jet, che arrivano ad indurre, anche se su intervalli molto brevi, leq anche superiori agli 80dBA, con picchi nettamente superiori ai 90dBA

Sono di nuovo immediatamente leggibili i cicli di acceso spento degli impianti a servizio della struttura parrocchiale presso cui era posizionata la strumentazione per il monitoraggio.

Andamento grafico dei leq rilevati a terra, nelle giornate di domenica 23 e lunedì 24 ed evidenza degli intervalli di maggiore rumorosità, segnalati all'Aeronautica, per il riscontro dell'attività elicotteristica

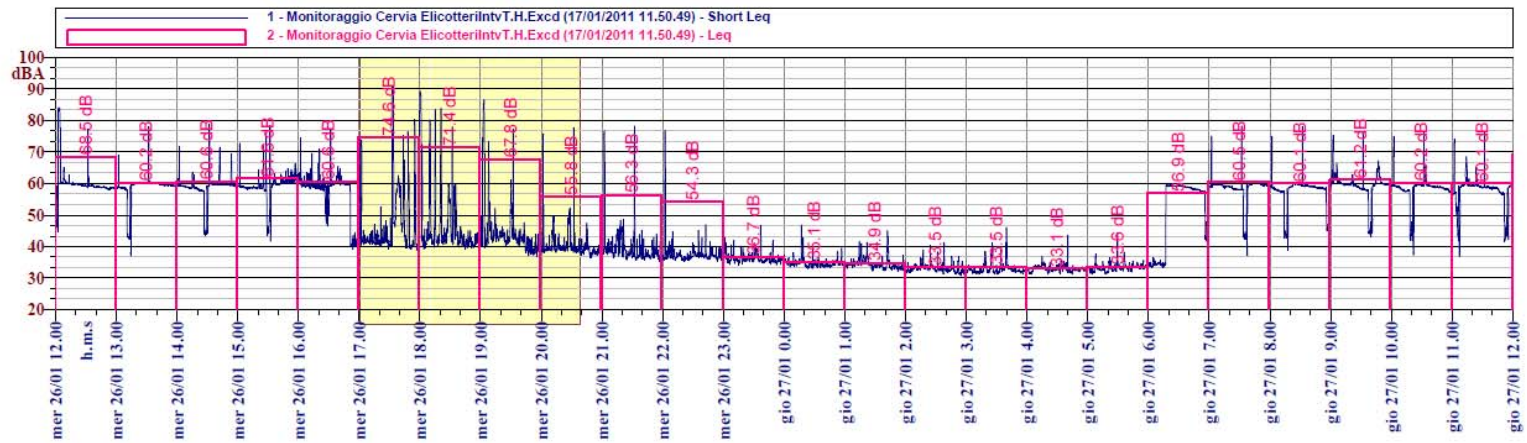
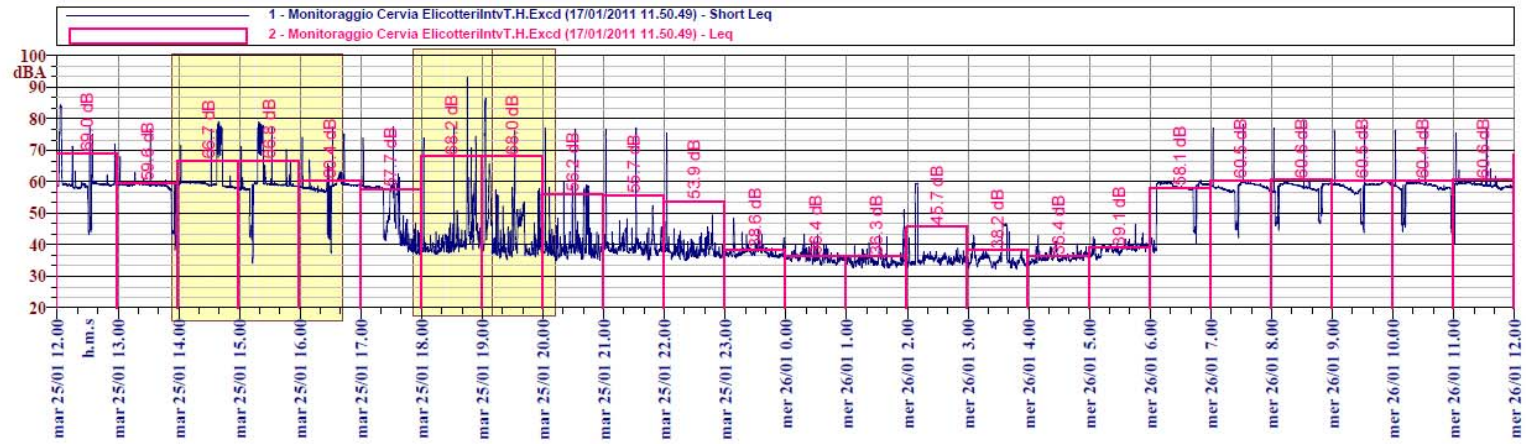


| GIORNATA | ORARIO | ATTIVITÀ ELICOTTERI |
|-----------------------------|--|---|
| <u>martedì 25 gennaio</u> | all'1:25; | Nessun traffico; |
| | alle 14:40; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| | alle 15:20; | traffico convenzionale (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| | alle 17:40; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 60dBA); |
| | fra le 18:45 e le 19:15; | traffico elicotteri + jet (leq attività aerea ≈ 60dBA); |
| | fra le 19:35 e le 19:40; | nessun traffico; |
| <u>mercoledì 26 gennaio</u> | alle 20:45. | nessun traffico. |
| | alle 2:10; | Nessun traffico; |
| | alle 3:30; | nessun traffico; |
| | alle 17:40; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 60dBA); |
| | alle 17:45; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| | alle 17:50; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| | alle 17:55; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| | alle 18:10; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| | alle 18:15; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| alle 18:20; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); | |
| alle 18:35. | traffico convenzionale (leq attività aerea ≈ 60dBA). | |

In queste due giornate alcuni degli eventi registrati sono stati rappresentativi delle attività che si stavano svolgendo sulla pista dell'Aeronautica, come dettagliato in tabella, senza tuttavia alterare significativamente il clima acustico di zona, per via della minima durata degli eventi, rispetto al tempo di riferimento. Altri picchi registrati, non imputabili alla pista, sono quindi da ricondurre ad altre sorgenti sonore, di tipo locale od antropico.

Sono di nuovo immediatamente leggibili i cicli di acceso spento degli impianti a servizio della struttura parrocchiale presso cui era posizionata la strumentazione per il monitoraggio.

Andamento grafico dei leq rilevati a terra, nelle giornate di martedì 25 e mercoledì 26 ed evidenza degli intervalli di maggiore rumorosità, segnalati all'Aeronautica, per il riscontro dell'attività elicotteristica



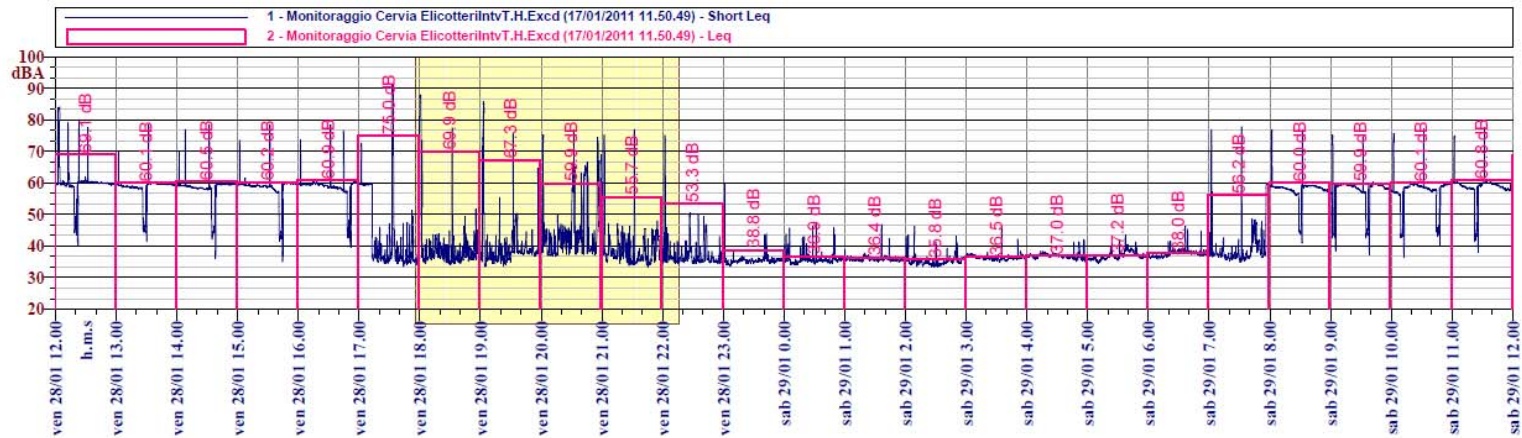
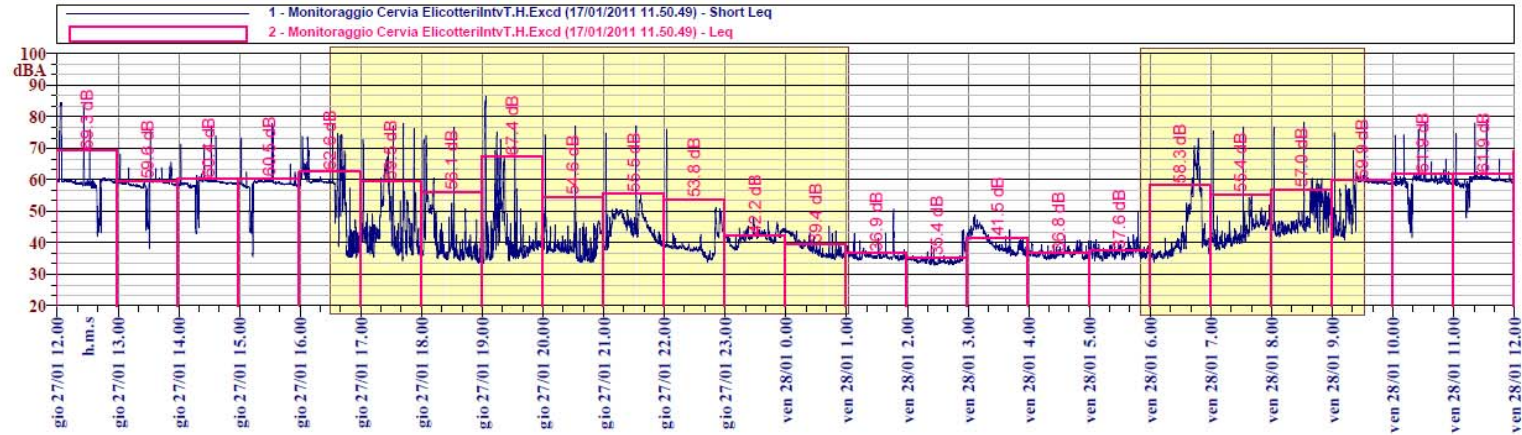
| GIORNATA | ORARIO | ATTIVITÀ ELICOTTERI |
|---------------------------|-------------------------|---|
| <u>giovedì 27 gennaio</u> | dalle 16:35 alle 16:50; | Traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| | dalle 17:15 alle 17:35; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 60dBA); |
| | dalle 18:alle 18:15; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| | dalle 19:10 alle 19:30; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| | dalle 21 alle 22; | nessun traffico; |
| | dalle 22:50 alle 0:15. | nessun traffico. |
| <u>venerdì 28 gennaio</u> | fra le 3 e le 3:30; | Nessun traffico; |
| | fra le 6:30 e le 6:50; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| | fra le 7:30 e le 8; | nessun traffico; |
| | fra le 8:40 e le 9:25; | nessun traffico; |
| | alle 12:15; | traffico elicotteri + convenzionale (leq attività aerea ≈ 80dBA); |
| | fra le 20.45 e le 21. | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA). |

In queste due giornate alcuni degli eventi registrati sono stati rappresentativi delle attività che si stavano svolgendo sulla pista dell'Aeronautica, come dettagliato in tabella, senza tuttavia alterare significativamente il clima acustico di zona, per via della minima durata degli eventi, rispetto al tempo di riferimento.

Altri picchi registrati, non imputabili alla pista, sono quindi da ricondurre ad altre sorgenti sonore, di tipo locale od antropico.

Sono di nuovo immediatamente leggibili i cicli di acceso spento degli impianti a servizio della struttura parrocchiale presso cui era posizionata la strumentazione per il monitoraggio.

Andamento grafico dei leq rilevati a terra, nelle giornate di giovedì 27 e venerdì 28 ed evidenza degli intervalli di maggiore rumorosità, segnalati all'Aeronautica, per il riscontro dell'attività elicotteristica

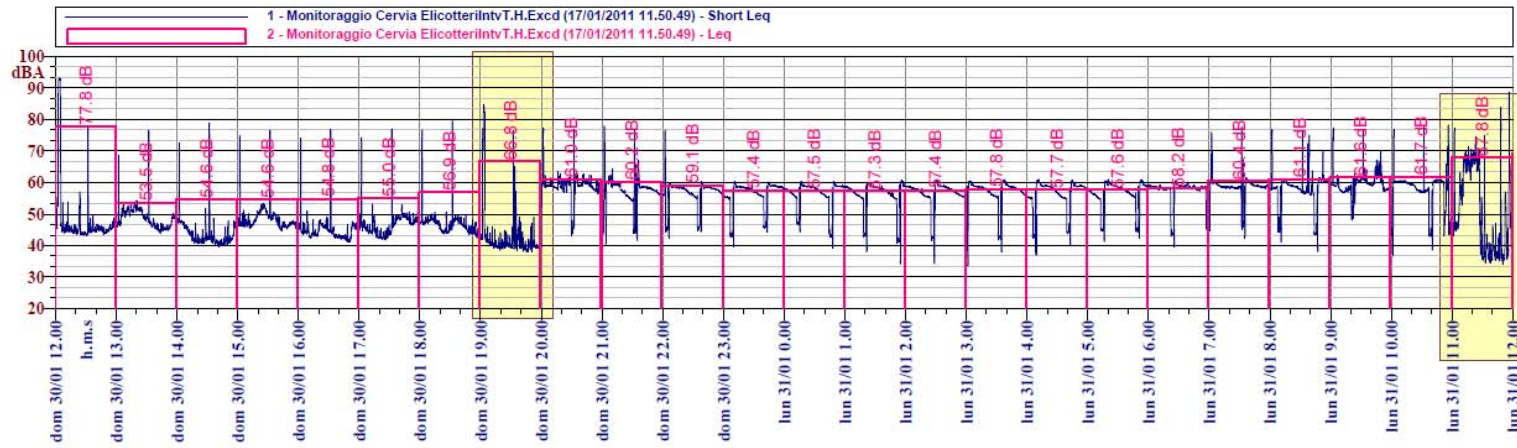
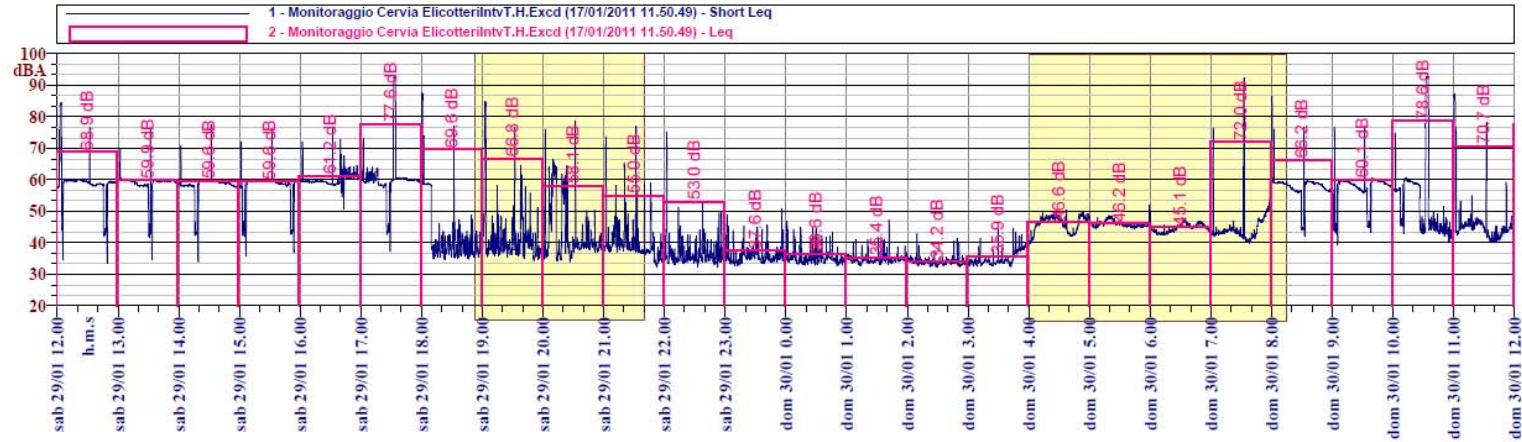


| GIORNATA | ORARIO | ATTIVITÀ ELICOTTERI |
|----------------------------|--|--|
| <u>sabato 29 gennaio</u> | fra le 16:45 e le 17:15; fra le 19:40 e le 19:50; fra le 20 e le 20:25; fra le 21:15 e le 21:30. | Nessun traffico per l'intera giornata. |
| <u>domenica 30 gennaio</u> | fra le 4 e le 7:30; alle 10:40; fra le 11 e le 11:30; fra le 13 e le 13:30; fra le 14 e le 14:20; fra le 15 e le 15:45; fra le 17 e le 17:20; fra le 17:35 e le 18:20; fra le 18:30 e le 18:45; alle 19:30. | Nessun traffico per l'intera giornata. |

In queste due giornate si esclude che l'indotto da attività elicotteristi che possa aver inciso sul clima acustico di zona: i picchi rilevati su strisciata grafica sono quindi da imputare ad altre sorgenti sonore, di tipo locale od antropico.

Sono inoltre immediatamente leggibili i cicli di acceso spento degli impianti a servizio della struttura parrocchiale presso cui era posizionata la strumentazione per il monitoraggio.

Andamento grafico dei leq rilevati a terra, nelle giornate di sabato 29 e domenica 30 ed evidenza degli intervalli di maggiore rumorosità, segnalati all'Aeronautica, per il riscontro dell'attività elicotteristica



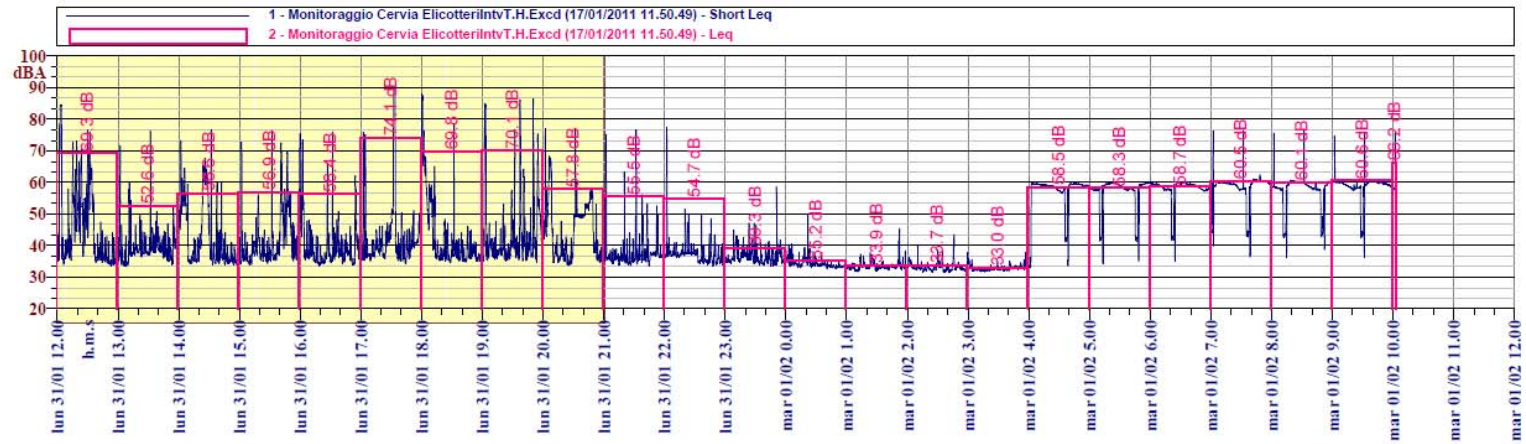
| GIORNATA | ORARIO | ATTIVITÀ ELICOTTERI |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <u>lunedì 31 gennaio</u> | fra le 11:10 e le 11:30; | Traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| | fra le 12:15 e le 12:40; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| | fra le 13:15 e le 13:50; | nessun traffico; |
| | fra le 14 e le 14:10; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 60dBA); |
| | fra le 14:20 e le 14:30; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 60dBA); |
| | fra le 15:30 e le 16, | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| | fra le 16:50 e le 17:10; | traffico convenzionale (leq attività aerea ≈ 670dBA); |
| | fra le 18 e le 18:15; | traffico elicotteri (leq attività aerea ≈ 70dBA); |
| | fra le 19:50 e le 20:10; | traffico elicotteri + jet (leq attività aerea ≈ 75dBA; picchi 85dBA); |
| | fra le 20:30 e le 20:50; | nessun traffico; |
| | fra le 21:45 e le 22:30. | nessun traffico. |

In questa giornata alcuni degli eventi registrati sono stati rappresentativi delle attività che si stavano svolgendo sulla pista dell'Aeronautica, come dettagliato in tabella, senza tuttavia alterare significativamente il clima acustico di zona, per via della minima durata degli eventi, rispetto al tempo di riferimento.

Altri picchi registrati, non imputabili alla pista, sono quindi da ricondurre ad altre sorgenti sonore, di tipo locale od antropico.

Sono di nuovo immediatamente leggibili i cicli di acceso spento degli impianti a servizio della struttura parrocchiale presso cui era posizionata la strumentazione per il monitoraggio.

Andamento grafico dei leq rilevati a terra, nelle giornate di sabato 29 e domenica 30 ed evidenza degli intervalli di maggiore rumorosità, segnalati all'Aeronautica, per il riscontro dell'attività elicotteristica



Oltre alle succitate e descritte attività di traffico aereo (elicotteri, jet e mezzi convenzionali), negli stessi giorni si sono svolte altre attività presso la pista, il cui cadenzamento temporale è descritto in allegato, ma di cui non si è avuto riscontro, in strisciata grafica.

Complessivamente, la time history dell'intero monitoraggio è quella riportata di seguito, mentre riportiamo sinteticamente di seguito, per le diverse giornate indagate, il leq complessivo, diurno e notturno registrati sul cortile dell'oratorio, oltre che il valore assunto dagli indicatori statistici L10, L50 ed L90:

| Leq su TR diurno e notturno | | | |
|-----------------------------|------------|----------------|------------|
| s | dB | s | dB |
| 17/01 11.50.49 | 68.8 dB(A) | 17/01 22.00.09 | 48.1 dB(A) |
| 18/01 6.00.07 | 64.7 dB(A) | 18/01 22.00.07 | 48.3 dB(A) |
| 19/01 6.00.07 | 66.9 dB(A) | 19/01 22.00.07 | 45.4 dB(A) |
| 20/01 6.00.06 | 66.2 dB(A) | 20/01 22.00.06 | 46.0 dB(A) |
| 21/01 6.00.07 | 66.9 dB(A) | 21/01 22.00.07 | 49.3 dB(A) |
| 22/01 6.00.07 | 68.3 dB(A) | 22/01 22.00.07 | 53.4 dB(A) |
| 23/01 6.00.07 | 70.5 dB(A) | 23/01 22.00.07 | 57.9 dB(A) |
| 24/01 6.00.07 | 70.6 dB(A) | 24/01 22.00.07 | 52.8 dB(A) |
| 25/01 6.00.06 | 64.1 dB(A) | 25/01 22.00.06 | 46.0 dB(A) |
| 26/01 6.00.07 | 66.3 dB(A) | 26/01 22.00.07 | 45.6 dB(A) |
| 27/01 6.00.06 | 62.2 dB(A) | 27/01 22.00.06 | 45.7 dB(A) |
| 28/01 6.00.07 | 66.2 dB(A) | 28/01 22.00.07 | 44.9 dB(A) |
| 29/01 6.00.06 | 67.5 dB(A) | 29/01 22.00.06 | 45.8 dB(A) |
| 30/01 6.00.07 | 70.4 dB(A) | 30/01 22.00.07 | 57.8 dB(A) |
| 31/01 6.00.06 | 66.3 dB(A) | 31/01 22.00.06 | 53.3 dB(A) |
| 01/02 6.00.07 | 60.2 dB(A) | | |

| L50 su TR diurno e notturno | | | |
|-----------------------------|------------|----------------|------------|
| s | dB | s | dB |
| 17/01 11.50.49 | 36.7 dB(A) | 17/01 22.00.09 | 31.2 dB(A) |
| 18/01 6.00.07 | 57.9 dB(A) | 18/01 22.00.07 | 32.0 dB(A) |
| 19/01 6.00.07 | 56.6 dB(A) | 19/01 22.00.07 | 39.2 dB(A) |
| 20/01 6.00.06 | 59.0 dB(A) | 20/01 22.00.06 | 37.4 dB(A) |
| 21/01 6.00.07 | 59.2 dB(A) | 21/01 22.00.07 | 39.6 dB(A) |
| 22/01 6.00.07 | 58.9 dB(A) | 22/01 22.00.07 | 36.5 dB(A) |
| 23/01 6.00.07 | 41.7 dB(A) | 23/01 22.00.07 | 58.7 dB(A) |
| 24/01 6.00.07 | 58.0 dB(A) | 24/01 22.00.07 | 37.7 dB(A) |
| 25/01 6.00.06 | 58.6 dB(A) | 25/01 22.00.06 | 36.3 dB(A) |
| 26/01 6.00.07 | 58.5 dB(A) | 26/01 22.00.07 | 33.9 dB(A) |
| 27/01 6.00.06 | 58.4 dB(A) | 27/01 22.00.06 | 37.2 dB(A) |
| 28/01 6.00.07 | 56.6 dB(A) | 28/01 22.00.07 | 35.9 dB(A) |
| 29/01 6.00.06 | 58.2 dB(A) | 29/01 22.00.06 | 35.3 dB(A) |
| 30/01 6.00.07 | 46.4 dB(A) | 30/01 22.00.07 | 57.9 dB(A) |
| 31/01 6.00.06 | 43.7 dB(A) | 31/01 22.00.06 | 35.0 dB(A) |
| 01/02 6.00.07 | 59.3 dB(A) | | |

| L10 su TR diurno e notturno | | | |
|-----------------------------|------------|----------------|------------|
| s | dB | s | dB |
| 17/01 11.50.49 | 46.7 dB(A) | 17/01 22.00.09 | 34.3 dB(A) |
| 18/01 6.00.07 | 59.1 dB(A) | 18/01 22.00.07 | 36.0 dB(A) |
| 19/01 6.00.07 | 59.5 dB(A) | 19/01 22.00.07 | 44.5 dB(A) |
| 20/01 6.00.06 | 61.1 dB(A) | 20/01 22.00.06 | 42.1 dB(A) |
| 21/01 6.00.07 | 61.1 dB(A) | 21/01 22.00.07 | 44.3 dB(A) |
| 22/01 6.00.07 | 60.4 dB(A) | 22/01 22.00.07 | 59.3 dB(A) |
| 23/01 6.00.07 | 59.5 dB(A) | 23/01 22.00.07 | 59.3 dB(A) |
| 24/01 6.00.07 | 60.2 dB(A) | 24/01 22.00.07 | 58.6 dB(A) |
| 25/01 6.00.06 | 60.0 dB(A) | 25/01 22.00.06 | 39.7 dB(A) |
| 26/01 6.00.07 | 60.1 dB(A) | 26/01 22.00.07 | 37.1 dB(A) |
| 27/01 6.00.06 | 59.9 dB(A) | 27/01 22.00.06 | 43.0 dB(A) |
| 28/01 6.00.07 | 60.2 dB(A) | 28/01 22.00.07 | 37.6 dB(A) |
| 29/01 6.00.06 | 60.0 dB(A) | 29/01 22.00.06 | 46.6 dB(A) |
| 30/01 6.00.07 | 59.3 dB(A) | 30/01 22.00.07 | 59.2 dB(A) |
| 31/01 6.00.06 | 60.6 dB(A) | 31/01 22.00.06 | 59.2 dB(A) |
| 01/02 6.00.07 | 60.4 dB(A) | | |

| L90 su TR diurno e notturno | | | |
|-----------------------------|------------|----------------|------------|
| s | dB | s | dB |
| 17/01 11.50.49 | 33.4 dB(A) | 17/01 22.00.09 | 29.6 dB(A) |
| 18/01 6.00.07 | 36.6 dB(A) | 18/01 22.00.07 | 30.4 dB(A) |
| 19/01 6.00.07 | 32.7 dB(A) | 19/01 22.00.07 | 32.1 dB(A) |
| 20/01 6.00.06 | 39.3 dB(A) | 20/01 22.00.06 | 33.6 dB(A) |
| 21/01 6.00.07 | 41.4 dB(A) | 21/01 22.00.07 | 35.0 dB(A) |
| 22/01 6.00.07 | 35.9 dB(A) | 22/01 22.00.07 | 34.7 dB(A) |
| 23/01 6.00.07 | 35.6 dB(A) | 23/01 22.00.07 | 37.8 dB(A) |
| 24/01 6.00.07 | 39.3 dB(A) | 24/01 22.00.07 | 34.2 dB(A) |
| 25/01 6.00.06 | 38.4 dB(A) | 25/01 22.00.06 | 34.1 dB(A) |
| 26/01 6.00.07 | 39.4 dB(A) | 26/01 22.00.07 | 32.1 dB(A) |
| 27/01 6.00.06 | 37.2 dB(A) | 27/01 22.00.06 | 34.7 dB(A) |
| 28/01 6.00.07 | 36.2 dB(A) | 28/01 22.00.07 | 34.8 dB(A) |
| 29/01 6.00.06 | 37.1 dB(A) | 29/01 22.00.06 | 33.4 dB(A) |
| 30/01 6.00.07 | 42.0 dB(A) | 30/01 22.00.07 | 47.1 dB(A) |
| 31/01 6.00.06 | 35.4 dB(A) | 31/01 22.00.06 | 32.5 dB(A) |
| 01/02 6.00.07 | 57.4 dB(A) | | |

I valori registrati variano da un giorno all'altro, ma ponendo a confronto i giorni di attività con quelli liberi, possiamo determinare quale sia l'incidenza delle attività militari presso il vicino aeroporto.

Stando alle indicazioni dell'Aeronautica, prendiamo quindi a riferimento quegli intervalli temporali di assenza d'attività, come per esempio, fra gli altri:

lunedì 17 gennaio, sia diurno che notturno;

mercoledì 19 gennaio, diurno;

venerdì 21 gennaio, sia diurno che notturno;

venerdì 28 gennaio, notturno;

sabato 29 gennaio, sia diurno che notturno;

domenica 30 gennaio, sia diurno che notturno.

Nella tabella che segue, relativa alla sola lettura dei leq di periodo per i TR diurno e notturno delle diverse giornate indagate, vediamo come tale valore sia effettivamente abbastanza variabile, da un giorno all'altro, ma i leq globali appaiono condizionati in ugual misura sia dalle attività del vicino aeroporto militare, sia da quelle antropiche di zona.

Le celle evidenziate in giallo sono infatti relative ai TR con assenza d'attività aeroportuale; le celle non evidenziate sono invece relative ad intervalli in cui si svolge attività aeroportuale.

| Leq su TR diurno e notturno | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|------|-------|-------|----------|------|-------|-------|---------|------|-------|
| s | | | dB | | | s | | | dB | | |
| 17/01 | 11.50.49 | 68.8 | dB(A) | 17/01 | 22.00.09 | 48.1 | dB(A) | 18/01 | 6.00.07 | 64.7 | dB(A) |
| 18/01 | 6.00.07 | 64.7 | dB(A) | 18/01 | 22.00.07 | 48.3 | dB(A) | 19/01 | 6.00.07 | 66.9 | dB(A) |
| 19/01 | 6.00.07 | 66.9 | dB(A) | 19/01 | 22.00.07 | 45.4 | dB(A) | 20/01 | 6.00.06 | 66.2 | dB(A) |
| 20/01 | 6.00.06 | 66.2 | dB(A) | 20/01 | 22.00.06 | 46.0 | dB(A) | 21/01 | 6.00.07 | 66.9 | dB(A) |
| 21/01 | 6.00.07 | 66.9 | dB(A) | 21/01 | 22.00.07 | 49.3 | dB(A) | 22/01 | 6.00.07 | 68.3 | dB(A) |
| 22/01 | 6.00.07 | 68.3 | dB(A) | 22/01 | 22.00.07 | 53.4 | dB(A) | 23/01 | 6.00.07 | 70.5 | dB(A) |
| 23/01 | 6.00.07 | 70.5 | dB(A) | 23/01 | 22.00.07 | 57.9 | dB(A) | 24/01 | 6.00.07 | 70.6 | dB(A) |
| 24/01 | 6.00.07 | 70.6 | dB(A) | 24/01 | 22.00.07 | 52.8 | dB(A) | 25/01 | 6.00.06 | 64.1 | dB(A) |
| 25/01 | 6.00.06 | 64.1 | dB(A) | 25/01 | 22.00.06 | 46.0 | dB(A) | 26/01 | 6.00.07 | 66.3 | dB(A) |
| 26/01 | 6.00.07 | 66.3 | dB(A) | 26/01 | 22.00.07 | 45.6 | dB(A) | 27/01 | 6.00.06 | 62.2 | dB(A) |
| 27/01 | 6.00.06 | 62.2 | dB(A) | 27/01 | 22.00.06 | 45.7 | dB(A) | 28/01 | 6.00.07 | 66.2 | dB(A) |
| 28/01 | 6.00.07 | 66.2 | dB(A) | 28/01 | 22.00.07 | 44.9 | dB(A) | 29/01 | 6.00.06 | 67.5 | dB(A) |
| 29/01 | 6.00.06 | 67.5 | dB(A) | 29/01 | 22.00.06 | 45.8 | dB(A) | 30/01 | 6.00.07 | 70.4 | dB(A) |
| 30/01 | 6.00.07 | 70.4 | dB(A) | 30/01 | 22.00.07 | 57.8 | dB(A) | 31/01 | 6.00.06 | 66.3 | dB(A) |
| 31/01 | 6.00.06 | 66.3 | dB(A) | 31/01 | 22.00.06 | 53.3 | dB(A) | 01/02 | 6.00.07 | 60.2 | dB(A) |
| 01/02 | 6.00.07 | 60.2 | dB(A) | | | | | | | | |

Questi valori non sono ovviamente utilizzabili per la caratterizzazione acustica di un eventuale areale di espansione (questi dati sono troppo condizionati dagli impianti e dalle attività della parrocchia presso cui si sono effettuate le rilevazioni), per il quale le rilevazioni a terra dovranno essere contestualizzate al sito reale di interesse.

Permettono tuttavia di asserire che, presso la località di S.Andrea di Montaletto le attività del vicino aeroporto militare, in seguito alla conversione verso l'uso elicotteristico, non sono tali da modificare sensibilmente il clima acustico di zona, oggi definito dalle svariate attività antropiche di zona.

Questo, in quanto alle attività elicotteristiche in senso stretto. La residua quota di caccia a reazione ancora operanti in sito (attività molto limitata, ma non ancora del tutto sparita) continua invece ad impattare significativamente il territorio: la relativa incidenza sui livelli di TR appare comunque contenuta grazie alla ridotta incidenza temporale di questi eventi (max pochi minuti/giorno).

Tutto questo sottolineando, a titolo di chiarezza, che le considerazioni sopra riportate sono unicamente mirate a verificare l'edificabilità o meno del contesto di S.Andrea a fini residenziali, e non a valutazioni di merito in quanto alle emissioni sonore dell'area militare, per altro esplicitamente esclusa dall'apparato normativo vigente (L.447/95, art. 11, comma 3):

“3. La prevenzione e il contenimento acustico nelle aree esclusivamente interessate da installazioni militari e nelle attività delle Forze armate sono definiti mediante specifici accordi dai comitati misti paritetici di cui all'art. 3 della legge 24 dicembre 1976, n. 898 e successive modificazioni.”

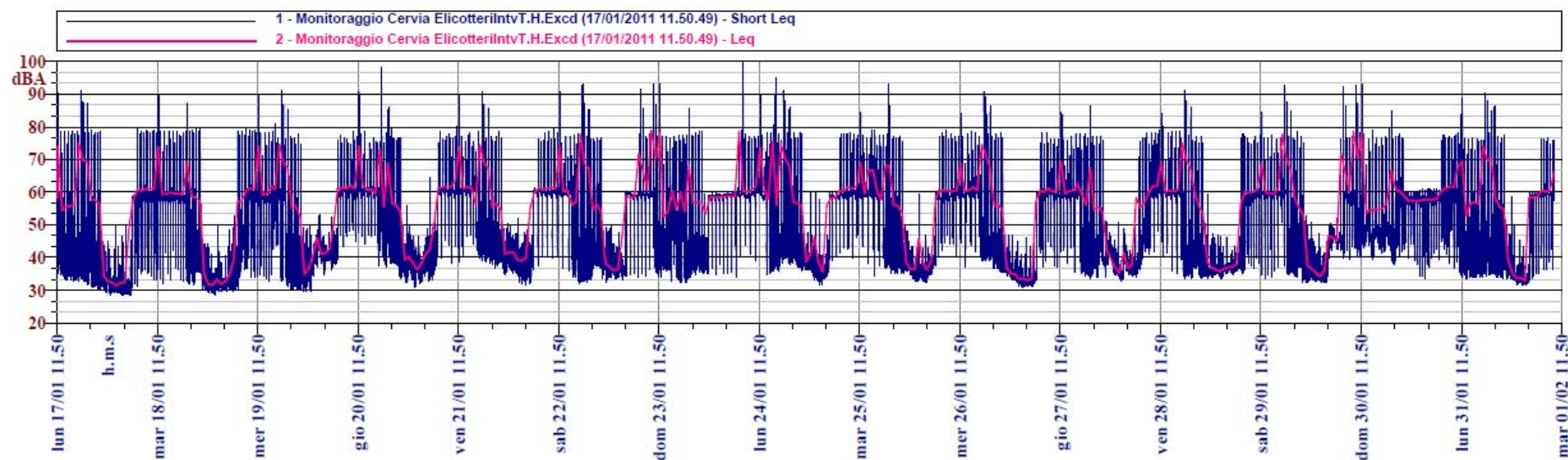
Nome misura : Monitoraggio Cervia ElicotteriIntvT.H.Excd (17/01/2011 11.50.49)

Località : Sant'Andrea di Cervia (RA)

Strumentazione : Larson-Davis 824

Nome operatore : FC

Data, ora misura : 17/01/2011 11.50.49



Andamento grafico globale del segnale.

Rilevazione effettuata in continuo nelle giornate comprese fra lunedì 17 gennaio e martedì 1 febbraio.

Annotazioni:

- presenza rumore ciclico dovuto a impianti oratorio in prossimità del fonometro (funzionamento quasi solo diurno e comunque in orari di attività dell'oratorio, secondo un leq pari a 60dBA allo strumento);
- campane ogni mezz'ora, solo in diurno, secondo picchi di poco inferiori a 80dBA;
- sporadici passaggi aerei / elicotteristici (?) con picchi fino a 90dBA; si tratta di eventi estremamente sporadici, nelle due settimane di rilevamento.



COMUNE DI CERVIA

Provincia di Ravenna www.comunecervia.it
Piazza Garibaldi n° 1 - 48015 Cervia
Tel. 0544/979111 - Fax 0544/72340
Posta certificata - comune.cervia@legalmail.it
C.F./Partita IVA 00360090393



| | | |
|--|------------------------|---------------------|
| SETTORE URBANISTICA E POLITICHE AMBIENTALI | | |
| SERVIZIO URBANISTICA - Piazza XXV Aprile n° 11 - Tel 0544/979151 Fax 0544/914903 | | |
| DIRIGENTE RESPONSABILE: Arch. Michele Casadei | | |
| RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Geom. Gianluca Magnani - Tel. 0544/979153 - e-mail magnanig@comunecervia.it | | |
| P.G. n° 21715 | Fascicolo 2010/06.01/2 | Cervia 23 MAG. 2011 |

Spettabile
TECNICOOP Soc. Coop. a r.l.
Via San Felice n° 21
40122 BOLOGNA
Alla cortese attenzione
dell'Arch. Rudi Fallaci

OGGETTO: **TRASMISSIONE DATI RELATIVI AL TRAFFICO DI VEIVOLI PRESSO L'AEROPORTO DI PISIGNANO IN RELAZIONE AI RILIEVI ACUSTICI EFFETTUATI.**

In allegato si trasmettono i dati, pervenuti da parte dell'Aeronautica Militare - 15° Stormo, relativi al traffico di veivoli negli orari indicati dalle rilevazioni acustiche effettuate nell'abitato di Sant'Andrea a Villa Inferno, per le opportune valutazioni.

Gli Uffici rimangono a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Arch. Michele Casadei



AERONAUTICA MILITARE

15° STORMO

| |
|-------------------------------------|
| COMUNE DI CERVIA Ufficio Comando |
| USE PROTOCOLLO - ARCHIVIO |
| 10 MAG. 2011 |
| ARRIVO |

48015 Cervia, 29.04.2011

p.d.c.: Magg. Nicola MINICHINI tel 6452210 0544/962210
e-mail nicola.minichini@aeronautica.difesa.it

Al COMUNE DI CERVIA
Assessorato ai lavori pubblici
c/a del Dott. Gianni GRANDU - Assessore

| |
|---|
| COMUNE DI CERVIA |
| 10 MAG. 2011 |
| Protocollo n. 0019727 A. TR. 06 Cl. 09 Fasc. |

= CERVIA =

DA
ASGRANDU

Prot. M_D ARA005/ 8990

OGGETTO: Richiesta di verifiche su rilevazioni di analisi acustiche.

1. Con il foglio datato 9 aprile 2011, codesto Assessorato chiedeva riscontro circa le verifiche in oggetto, allo scopo di poterle confrontare con altre effettuate da terzi al fine di conoscere l'idoneità acustica dell'area sita in località S. Andrea di Montaletto.
2. A tale riguardo e nello spirito della più fattiva collaborazione che contraddistingue i rapporti di collaborazione esistenti tra le due Istituzioni Pubbliche, si riportano di seguito i dati richiesti significando che gli stessi sono stati suddivisi per "orari segnalati" ed "altri orari":

a. Orari segnalati:

- lunedì 17 gennaio: nessun traffico per l'intera giornata.
- martedì 18 gennaio: alle ore 19:16 nessun traffico;
fra le ore 19:30 e le ore 20:30 nessun traffico;
fra le ore 20:45 e le ore 22:30 nessun traffico.
- mercoledì 19 gennaio: nessun traffico per l'intera giornata.
- giovedì 20 gennaio: fra le ore 01:00 e le ore 07:00 nessun traffico;
fra le ore 17:00 e le ore 17:30 traffico jet;
fra le ore 18:30 e le ore 19:30 traffico elicotteri più convenzionali;
fra le ore 19:45 e le ore 20:10 nessun traffico
- venerdì 21 gennaio: fra le ore 11:15 e le ore 11:30 traffico elicotteri;
fra le ore 19:30 e le ore 20:00 nessun traffico.
- sabato 22 gennaio: nessun traffico per l'intera giornata.
- domenica 23 gennaio: alle ore 03:45 nessun traffico;
fra le ore 14:50 e le ore 16:10 nessun traffico;

fra le ore 17:20 e le ore 17:50 nessun traffico;
alle ore 19:12 nessun traffico;
alle ore 19:19 nessun traffico;
alle ore 19:28 nessun traffico;
alle ore 19:35 nessun traffico;
fra le ore 19:48 e le ore 30:05 nessun traffico.

- lunedì 24 gennaio:

fra le ore 07:50 le ore 08:00 traffico jet;
alle ore 15:10 nessun traffico;
alle ore 15:25 traffico elicotteri;
alle ore 15:40 traffico jet
alle ore 15:50 traffico elicotteri;
alle ore 16:05 traffico elicotteri;
dalle ore 16:10 alle ore 16:20 traffico elicotteri;
alle ore 17:05 traffico elicotteri;
alle ore 17:15 traffico elicotteri;
fra le ore 18:00 e le ore 18:10 traffico elicotteri;
fra le ore 18:15 e le ore 18:35 traffico elicotteri;
alle ore 18:45 nessun traffico;
fra le ore 19:20 e le ore 19:40 nessun traffico;
alle ore 20:50 nessun traffico

- martedì 25 gennaio:

alle ore 01:25 nessun traffico;
alle ore 14:40 traffico elicotteri;
alle ore 15:20 traffico convenzionale;
alle ore 17:40 traffico elicotteri;
fra le ore 18:45 e le ore 19:15 traffico elicotteri + jet;
fra le ore 19:35 e le ore 19:40 nessun traffico;
alle ore 20:45 nessun traffico.

- mercoledì 26 gennaio:

alle ore 02:10 nessun traffico;
alle ore 03:30 nessun traffico;
alle ore 17:40 traffico elicotteri;
alle ore 17:45 traffico elicotteri;
alle ore 17:50 traffico elicotteri;
alle ore 17:55 traffico elicotteri;
alle ore 18:10 traffico elicotteri;
alle ore 18:15 traffico elicotteri;
alle ore 18:20 traffico elicotteri;

- alle ore 18:35 traffico convenzionale.
- giovedì 27 gennaio: fra le ore 16:35 e le ore 16:50 traffico elicotteri;
fra le ore 17:15 e le ore 17:35 traffico elicotteri;
fra le ore 18:00 e le ore 18:15 traffico elicotteri;
fra le ore 19:10 e le ore 19:30 traffico elicotteri;
fra le ore 21:00 e le ore 22:00 nessun traffico;
fra le ore 22:50 e le ore 00:15 nessun traffico.
 - venerdì 28 gennaio: fra le ore 03:00 e le ore 03:30 nessun traffico;
fra le ore 06:30 e le ore 06:50 traffico elicotteri;
fra le ore 07:30 e le ore 08:00 nessun traffico;
fra le ore 08:40 e le ore 09:25 nessun traffico;
alle ore 12:15 traffico elicotteri + convenzionale;
fra le ore 20:45 e le ore 21:00 traffico elicotteri.
 - sabato 29 gennaio: nessun traffico per l'intera giornata
 - domenica 30 gennaio: nessun traffico per l'intera giornata
 - lunedì 31 gennaio: fra le ore 11:10 e le ore 11:30 traffico elicotteri;
fra le ore 12:15 e le ore 12:40 traffico elicotteri;
fra le ore 13:15 e le ore 13:50 nessun traffico;
fra le ore 14:00 e le ore 14:10 traffico elicotteri;
fra le ore 14:20 e le ore 14:30 traffico elicotteri;
fra le ore 15:30 e le ore 16:00 traffico elicotteri;
fra le ore 16:50 e le ore 17:10 traffico convenzionale;
fra le ore 18:00 e le ore 18:15 traffico elicotteri;
fra le ore 19:50 e le ore 20:10 traffico elicotteri + jet;
fra le ore 20:30 e le ore 20:50 nessun traffico;
fra le ore 21:45 e le ore 22:30 nessun traffico.

b. Altri Orari:

- martedì 18 gennaio: alle ore 14:35 e le ore 14:50 traffico convenzionale.
- giovedì 20 gennaio: fra le ore 10:00 e le ore 11:00 traffico elicotteri + convenzionali;
fra le ore 11:50 e le ore 12:10 traffico elicotteri;
fra le ore 13:05 e le ore 13:40 traffico elicotteri;
fra le ore 16:10 e le ore 16:50 traffico elicotteri + convenzionale;
fra le ore 17:30 e le ore 17:45 traffico elicotteri + convenzionale

- venerdì 21 gennaio: fra le ore 08:30 e le ore 08:50 traffico elicotteri;
fra le ore 09:00 e le ore 09:50 traffico elicotteri;
fra le ore 10:10 e le ore 11:15 traffico elicotteri;
fra le ore 11:30 e le ore 11:35 traffico elicotteri;
fra le ore 14:05 e le ore 14:20 traffico jet.
- lunedì 24 gennaio: fra le ore 11:00 e le ore 12:00 traffico elicotteri + jet;
fra le ore 13:05 e le ore 14:50 traffico elicotteri;
fra le ore 19:05 e le ore 19:15 traffico elicotteri.
- martedì 25 gennaio: fra le ore 09:50 e le ore 10:00 traffico elicotteri;
fra le ore 11:00 e le ore 13:00 traffico elicotteri + convenzionale;
fra le ore 14:50 e le ore 15:20 traffico convenzionale;
fra le ore 15:40 e le ore 16:00 traffico elicotteri;
fra le ore 16:40 e le ore 17:00 traffico elicotteri;
fra le ore 17:30 e le ore 19:00 traffico elicotteri.
- mercoledì 26 gennaio: fra le ore 14:40 e le ore 15:30 traffico elicotteri;
fra le ore 16:00 e le ore 16:15 traffico elicotteri;
fra le ore 16:45 e le ore 17:00 traffico convenzionale;
fra le ore 18:55 e le ore 19:10 traffico convenzionale.
- giovedì 27 gennaio: fra le ore 09:00 e le ore 09:15 traffico elicotteri;
fra le ore 10:20 e le ore 10:40 traffico elicotteri;
fra le ore 12:15 e le ore 12:30 traffico jet;
fra le ore 14:15 e le ore 14:40 traffico convenzionale;
fra le ore 15:30 e le ore 16:35 traffico elicotteri + convenzionale.
- venerdì 28 gennaio: fra le ore 10:00 e le ore 12:40 traffico convenzionale + elicotteri;
fra le ore 14:00 e le ore 14:10 traffico convenzionale.
- lunedì 31 gennaio: fra le ore 07:25 e le ore 07:35 traffico convenzionale;
fra le ore 08:20 e le ore 09:00 traffico convenzionale;
fra le ore 09:45 e le ore 10:00 traffico elicotteri;
fra le ore 10:45 e le ore 11:00 traffico convenzionale;
fra le ore 11:45 e le ore 12:00 traffico jet;
fra le ore 16:00 e le ore 16:30 traffico convenzionale;
fra le ore 17:20 e le ore 17:40 traffico convenzionale;
fra le ore 19:20 e le ore 19:50 traffico jet.

3. Nell'auspicare che i dati sopra elencati soddisfino l'esigenza per cui sono stati richiesti, si resta a disposizione per qualsiasi eventuale altra delucidazione in merito se ritenuta necessaria.

Distintamente,

IL COMANDANTE IL 15° STORMO
(Col. Pil. Ludovico CHIANESE)