

COMUNE DI CERVIA
PIANO URBANISTICO DI ATTUAZIONE
DI UN'AREA RESIDENZIALE
LOCALITÀ MONTALETTO DI CERVIA
VIA BOLLANA

COMMITTENTI: ZAMAGNA ALBA FRANCA
nata a Cervia il 01/03/1951
c.f.: ZMGLFR51C41C553L

Luigi Alberto Franco

ZAMAGNA ASSUNTA
nata a Cervia il 24/11/1957
c.f.: ZMGSNT57S64C553Z

Zamagna Assunta

CICOGNANI ANNA
nata a Cesena il 06/02/1930
c.f.: CCGNNA30B46C573G

Cicognani Anna

Il Progettista
-Farneti Dott. Ing. Angelo-



Oggetto della tavola:

**Valutazione previsionale
di clima acustico**

Scala:

/

Tavola n.:

U12

Cervia, - 4 NOV. 2016

STUDIO TECNICO ING. ANGELO FARNETI: Viale G.Bovio, 68 - Cesena (Fc) - Tel. :0547/29829;
Fax: 0547 362746; e_mail: studio.farneti@iol.it


PROPRIETÀ RISERVATA: questo disegno non potrà essere riprodotto o reso noto a terzi senza la nostra autorizzazione; in caso contrario si agirà a termine di legge.

Ing. GILBERTO MERCATALI

Via Godo, 73
48124 Villanova di Ravenna (RA)

E-mail: gilmerca@tin.it
P.IVA: 01208880391
C.F.: MRCGBR63S29H199X

Via A. Volta, 24
48124 Ravenna (RA)
tel/fax 0544 270871 05441671763

DOCUMENTO:	zamagna_pua_clima_montaletto/gm
OGGETTO:	VALUTAZIONE PREVISIONALE DI CLIMA ACUSTICO AI SENSI DELLA L. 447/95 E DELLA L.R. 15/01 PER PROGETTO UNITARIO – PUA A DESTINAZIONE RESIDENZIALE - IN PROVINCIA DI RAVENNA, COMUNE DI CERVIA, LOCALITA' MONTALETTO, VIA BOLLANA
COMMITTENTE:	ZAMAGNA ALBA FRANCA C.F. ZMGLFR51C41C553L ZAMAGNA ASSUNTA C.F. ZMGSNT57S64C553Z CICOGNANI ANNA C.F. CCGNNA30B46C573G
Ravenna, 25 novembre 2013	
	Ing. Gilberto Mercatali tecnico competente in acustica ambientale ai sensi della Legge 447/95 (DGR E.R. 589/98 det. Dirett. Gen. Ambiente n. 11394 del 02/11/98) 

Premessa

Il progetto oggetto della presente trattazione, come meglio dettagliato nel seguito, prevede la realizzazione, in un'area attualmente urbanizzata ma non ineditata, di fabbricati adibiti ad uso residenziale con annesso aree verdi di pertinenza.

Il presente studio è finalizzato alla valutazione del clima acustico dell'area in oggetto con lo scopo di verificare la compatibilità acustica dell'insediamento in progetto.

In particolare, fermo restando che le unità immobiliari di futura edificazione saranno conformi ai disposti di cui al DPCM 05/12/97 in merito ai requisiti acustici passivi e oggetto di specifica progettazione acustica in fase di richiesta del permesso di costruire, con il presente studio si intende verificare se le caratteristiche "acustiche" della zona siano compatibili, e tali rimangano, alla prevista destinazione d'uso e tali da consentire il rispetto dei limiti previsti dalla classificazione acustica del territorio.

A tal fine sono stati acquisiti gli elementi progettuali e sono stati effettuati sopralluoghi nella zona di pertinenza nel corso dei quali si è altresì provveduto a condurre misurazioni fonometriche tese a oggettivare l'attuale situazione acustica.

La stesura della presente relazione è stata condotta da Ing. Gilberto Mercatali, tecnico competente in acustica ambientale ai sensi della Legge 447/95 (delibera Giunta Regionale Emilia Romagna 589/98 det. Direttore Generale Ambiente n. 11394 del 02/11/98; B.U.R.E.R. n.148 del 02/12/98), con riferimento ai seguenti principali disposti normativi:

L. 447/95;
DPCM 14/11/97
DM 16/03/98
DPR 142/04
L.R. 15/01
DGR ER 673/04
Norme UNI-ISO pertinenti (di volta in volta richiamate)
Piano di Classificazione Acustica del Comune di Cervia

La relazione è articolata nei seguenti capitoli e allegati:

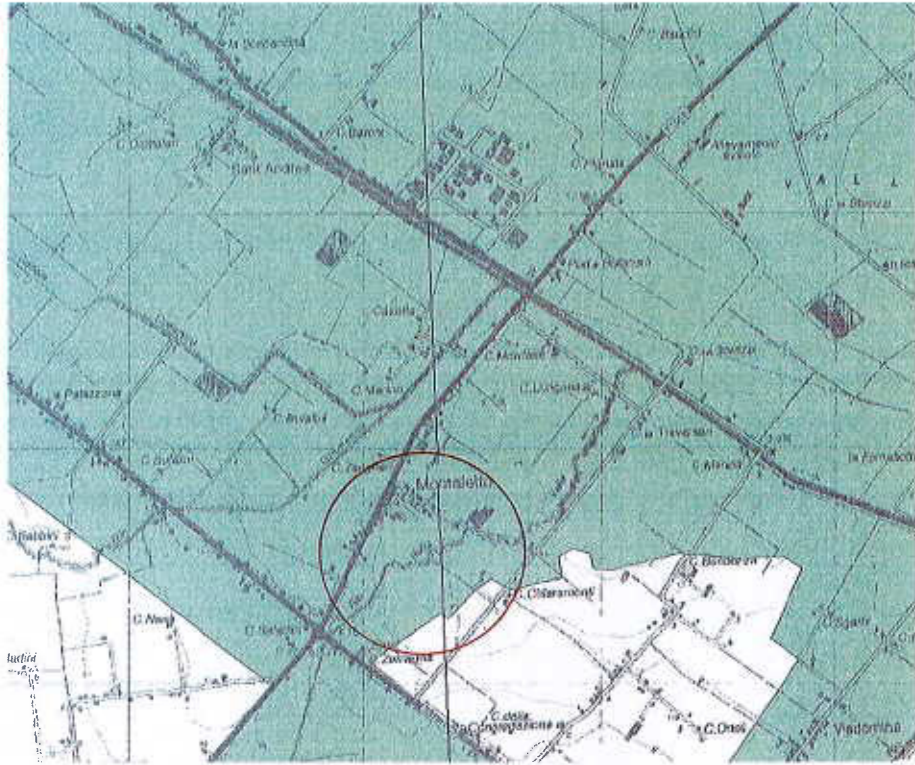
- 1) Premessa
- 2) Situazione morfologica/urbanistica del sito ante-operam
- 3) Situazione morfologica/urbanistica del sito post-operam
- 4) Clima acustico/traffico indotto
- 5) Conclusioni

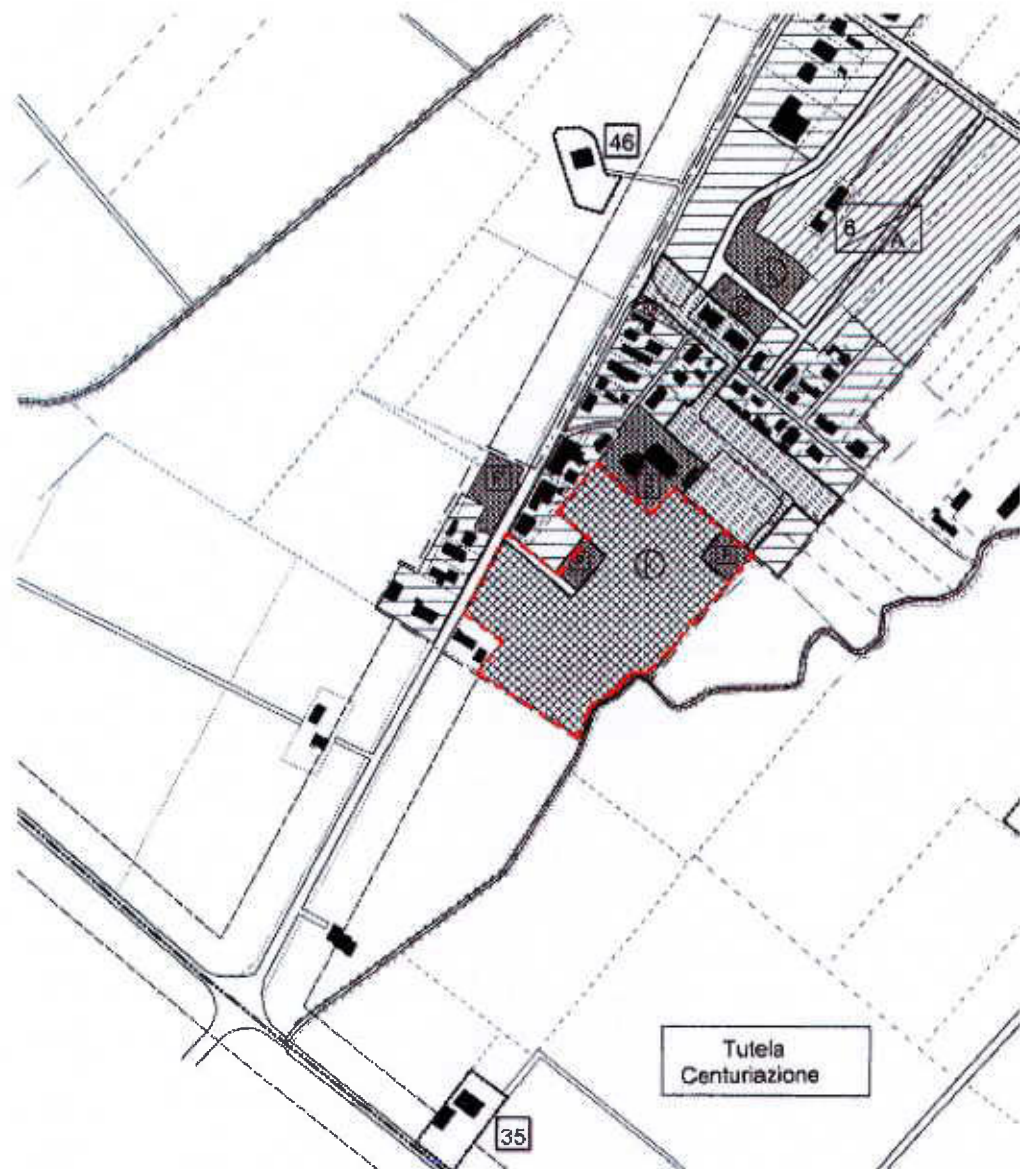
Allegati

- Scheda strumentazione.
- Certificati di taratura strumentale.
- Schemi progettuali.
- Rapporti di misura.

Situazione morfologica/urbanistica del sito ante-operam

L'area in oggetto si trova a ridosso dell'abitato di Montaletto di Cervia, sulla Via Bollana, in un'area già parzialmente urbanizzata ma attualmente non edificata.





Attualmente, l'area è impiegata per usi agricoli e il contesto territoriale in cui si colloca è schematizzabile come di seguito indicato.

Lato sud

Su tale lato il lotto confina con aree agricole sulle quali, all'angolo sud-ovest in fregio alla Via Bollana, è presente un'abitazione agricola.

Lato nord

Su tale lato il lotto confina con aree urbanizzate, l'abitato di Montaletto di Cervia, in particolare con aree a verde attrezzato e il plesso scolastico di Montaletto di Cervia.

Lato ovest

Su tale lato la parte più a sud del lotto è direttamente affacciata alla Via Bollana, mentre la parte nord del lotto confina con i fabbricati, residenziali e commerciali, edificati in fregio alla Via Bollana.

In tale direzione, oltre la Via Bollana a oltre 500 m di distanza è presente l'aeroporto militare di Pisignano.

Lato est

Su tale lato il lotto confina con aree agricole sulle quali non sono presenti abitazioni per una distanza di oltre 500 m.

Si tratta quindi di un'area che si trova in fregio a insediamenti abitativi, commerciali e scolastici di un centro abitato, Montaletto di Cervia, che si sviluppa prevalentemente sulla Via Bollana e che presenta insediamenti anche all'interno caratterizzati da una viabilità a fondo chiuso.

La Via Bollana (SS71bis) è un'infrastruttura viarie con significativo traffico veicolare, mentre le altre strade presenti nella zona (Via Farneti, Via La Malfa, Via Parri, Via Amendola, Piazzale Aldo Moro, ecc.) sono caratterizzate da meno significativi flussi di traffico, tipicamente locale.

Non sono presenti attività produttive con significativa valenza sulla rumorosità, fermo restando la presenza di attività commerciali (bar, banca, agenzie immobiliari, vendita mobili e similari), tutte nei fabbricati prospicienti Via Bollana.

Le coordinate dell'area sono 44°12'29" / 12°19'47"

La rumorosità dei luoghi è quasi esclusivamente caratterizzata dal rumore da traffico che gravita sulla Via Bollana e dalle attività aeroportuali svolte nel limitrofo aeroporto militare, comunque ora a prevalente uso elicotteristico, quindi con minori apporti sonori rispetto al precedente impiego di aeromobili.



Lato nord, sullo sfondo plesso scolastico di Montaletto prima del terreno PUA di futura edificazione, sulla sinistra recinzione delle abitazioni già presenti



Lato nord/nord est, sullo sfondo abitazioni di Montaletto dietro la scuola, sulla destra terreno PUA di futura edificazione



Lato sud, sullo sfondo abitazione agricola e futuri terreni PUA.
In primo piano recinzione di abitazione già presenti e strada di collegamento con via Bollana

Situazione morfologica/urbanistica del sito post-operam

Il progetto urbanistico preliminare di Piano Particolareggiato che si propone ha per oggetto l'espansione di un'area già urbanizzata di proprietà delle signore Zamagna Alba Franca, Zamagna Assunta e Cicognani Anna, posta in località Montaletto di Cervia, via Bollana.

L'area oggetto di intervento ha una superficie di circa 29.274 mq ed è identificata al Catasto terreni del comune di Cervia al Foglio n. 87, mappali 323 (parte) e 324.

Il piano regolatore di Cervia definisce le aree in oggetto in parte come "aree destinate ad attrezzature Comunali", normate dall'art. 31 delle NTA ed in parte come "aree da destinare ad attrezzature comunali di progetto", definite all'art. 32 delle NTA.

Come già richiesto con la Proposta di Piano Particolareggiato del 03/02/2009, si chiede di equiparare le due aree "art.31" a quelle "art. 32", assegnando loro volumetria. Al contempo la proprietà si impegna a realizzare opere pubbliche e nel caso specifico al prolungamento della nuova via di lottizzazione fino al collegamento con il "piazzale Aldo Moro".

L'indice di edificabilità applicabile sulla proprietà per realizzazione di edilizia residenziale privata è definito pari a mc. 0,50 per mq di superficie territoriale, previa cessione all'amministrazione comunale dei due terzi dell'area disponibile. Per la determinazione della volumetria edificabile è stata esclusa dalla base di calcolo della St la superficie del tratto stradale già esistente.

Le scelte compositive che hanno portato alla definizione dello schema urbanistico adottato, come da allegati progettuali, si riassumono essenzialmente nel tentativo di raccordare gli allineamenti dati dal territorio centuriato e in parte già urbanizzato con quello del tracciato di via Bollana e degli edifici adiacenti.

La rotatoria di progetto funge da cerniera e raccordo della viabilità interna al Piano Particolareggiato, oltre a prevedere un possibile futuro sviluppo dell'urbanizzazione sui diversi fronti.

Le dimensioni dei lotti consentiranno la realizzazione di edifici mono-bifamiliari come indicato negli allegati progettuali.

La proprietà intende realizzare mq 9.269,00 di area edificabile distribuita su 18 lotti con un indice di 1,5 mc/mq di superficie fondiaria per un totale di mc 13.903,50 pari a 0,50 mc/mq di superficie territoriale, e cedere mq 18.538,00 all'Amministrazione Comunale pari a 2/3 della superficie territoriale.

La nuova via di lottizzazione si pone come proseguimento di quella già esistente, a cui verrà affiancata anche una nuova pista ciclabile, avrà larghezza totale pari a m 13,00 e sarà affiancata su di un lato da aiuole alberate.

Sono previste aree parcheggio posizionate nelle aree più a ridosso della Via Bollana.

L'area da cedere all'Amministrazione Comunale senza opere è stata concentrata in un ampio spazio in adiacenza alle scuole pubbliche, permettendo una più ampia e varia possibilità di utilizzo da parte della Pubblica Amministrazione.

L'innesto esistente sulla via Bollana verrà rivisto attraverso la realizzazione di corsie dedicate all'ingresso e all'uscita dalla lottizzazione, in modo da migliorare la fruibilità dell'area e garantire una maggiore sicurezza di utilizzo.



Schema impianto edificatorio di progetto

Come sopraccitato e raffigurato nello schema edificatorio e negli estratti progettuali allegati, si propone di concentrare le abitazioni, fabbricati a due piani fuori terra, nella parte sud dell'area lasciando quindi a verde la zona nord, adiacente la scuola e schermata acusticamente dai fabbricati già presenti sulla Via Bollana.

In particolare, al fine di garantire le migliori situazioni acustiche, si intende realizzare il primo fronte edificato ad oltre 45 m di distanza dalla Via Bollana destinando a parcheggio tutta l'area di PUA direttamente affacciata alla via Bollana stessa.

La nuova viabilità di collegamento a est consentirà di evitare gli attuali ingorghi in occasione degli orari di entrata/uscita scuole dovuti al fatto che attualmente tutta la viabilità interna è a fondo cieco.

Principali parametri urbanistici

Superficie Comparto:	mq	29.274,00	/
Superficie strada esistente:	mq	1.467,00	/
Superficie Territoriale (ST):	mq	27.807,00	/
Superficie Fondiaria di progetto= ST/3:	mq	9.269,00	9.269,00
Volume edilizio (Ve) = ST x 0,5 mc/mq:	mc	13.903,50	13.903,50
Abitanti Equivalenti:	n.	139	139
Parcheggi pubblici= 11 mq/A.E.:	mq	3.507,40	1.529,38
Area verde attrezzato:	mq	2.224,00	2.224,00
Aree verdi in eccedenza:	mq	7.478,00	/
Strade e marciapiedi:	mq	5.328,60	/
TOT Aree Pubbliche:	mq	18.538,00	18.538,00



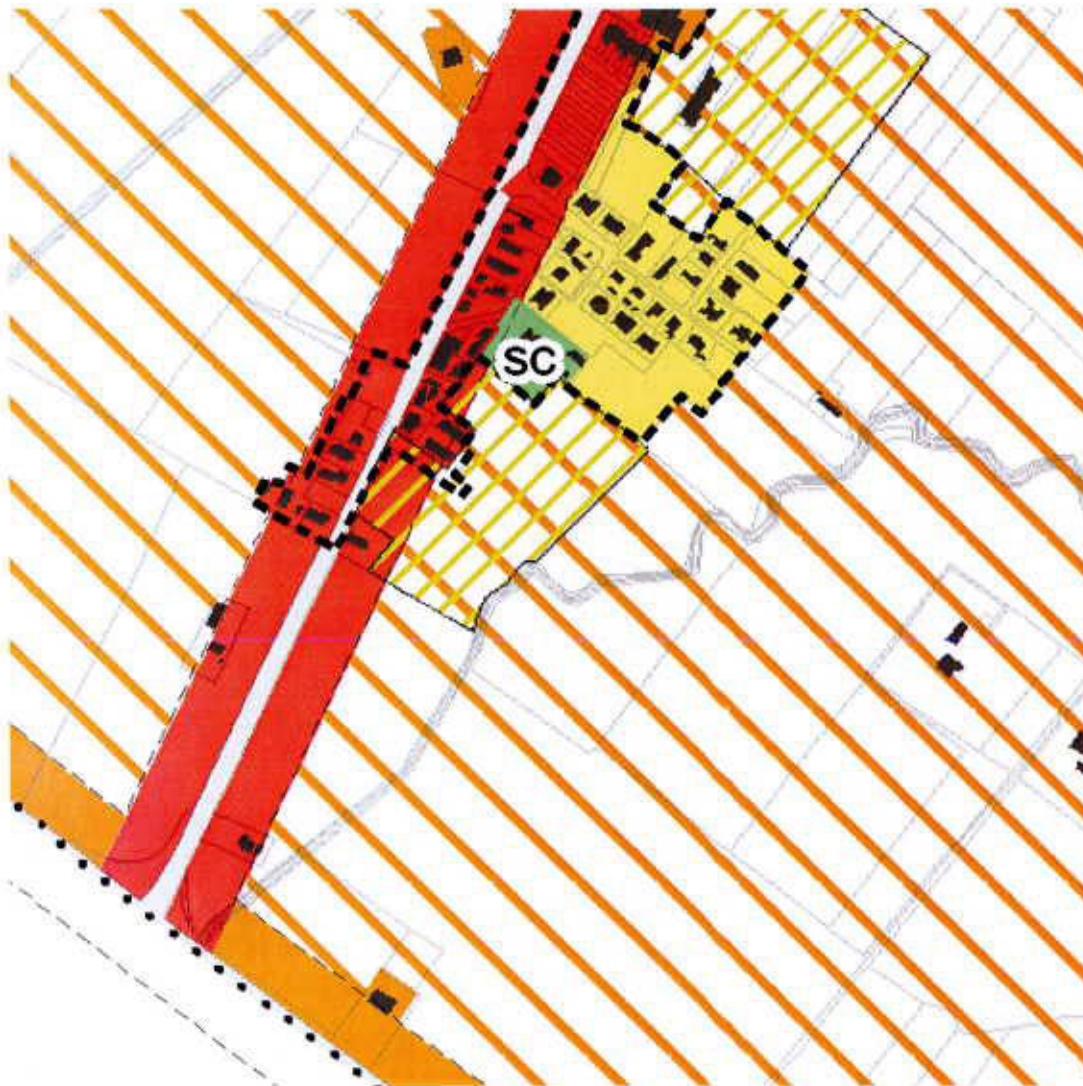
Schematizzazione fronte edificato di progetto

Clima acustico

Con riferimento al precedente inquadramento territoriale ante e post opera ed effettuati sopralluoghi preliminari in sito per acquisire soggettivamente le caratteristiche acustiche dei luoghi, emerge che il clima acustico del luogo è prevalentemente caratterizzato dalla rumorosità indotta dal traffico veicolare che gravita sulla Via Bollana (SS71bis) e dalle attività aeroportuali svolte nel limitrofo aeroporto militare, comunque ora a prevalente uso elicotteristico, quindi con minori apporti sonori rispetto al precedente impiego di aeromobili.

Il Piano di Classificazione Acustica del Comune di Cervia, come da estratto seguente, pone tutta l'area di PUA (aree di espansione) in classe II (limite diurno 55 dBA – limite notturno 45 dBA).

Allo stato attuale l'area è posta parzialmente in classe III e, per la fascia prospiciente la Via Bollana, in classe IV.



Al fine di oggettivare in maniera esaustiva l'attuale clima acustico dell'area, così come previsto dalla DGR 673/04, è stata individuata, con riferimento agli edifici di progetto, alle descritte condizioni insediative dei luoghi, al tipo di rumorosità presente e alle oggettive possibilità di installare la strumentazione, una posizione di misura di seguito descritta e dettagliata.

In particolare, come da art. 8 comma 2 della DGR 673/04, tale posizione è significativa per i ricettori sensibili presenti (fabbricati di progetto).

Posizione P1

All'interno della lottizzazione, in area di pertinenza dell'abitazione esistente più vicina alle aree di progetto. Tale posizione si trova a circa 45 m di distanza dalla Via Bollana ed è ubicata in modo da non essere schermata rispetto alla suddetta infrastruttura stradale. Tale posizione è rappresentativa per valutare la rumorosità su tutta la zona sud/ovest della lottizzazione di progetto, in particolare alla facciata dei previsti fabbricati residenziali. La zona nord di PUA è acusticamente schermata dai fabbricati esistenti sulla Via Bollana, pertanto la rumorosità qui presente è certamente minore di quella rilevabile nella posizione P1. Pertanto, essendo i livelli sonori qui misurati sicuramente maggiori di quelli misurabili in zone schermate dai fabbricati esistenti, sono cautelativi per i fini in oggetto.



Fotografia con indicazione punto di misura. Si nota sulla sinistra fronte edificato su Via Bollana e intersezione esistente sulla stessa strada.



Posizionamento planimetrico della postazione di misura P1

Dai dati rilevati nella suddetta posizione è possibile valutare il clima acustico in qualsiasi posizione all'interno dell'urbanizzazione. Peraltro, effettuate anche alcune brevi misurazione a campione in diversi periodi temporali e in diverse posizioni della lottizzazione, la sopraccitata posizione di misura è risultata essere quella in cui il clima acustico è più elevato con riferimento alle abitazioni.

In particolare, la rumorosità qui presente è sostanzialmente identica a quella rilevabile in facciata del fabbricato di progetto più sfavorito (lotto 18) e maggiore di quella rilevabile in facciata degli altri fabbricati di progetto che si trovano a distanza maggiore dalla stessa e, di conseguenza, più lontani dalla via Bollana.

Nella suddetta posizione è stata eseguita una misura fonometrica in data 10-11/09/13 con strumentazione, tempi, condizioni al contorno e modalità indicate nella scheda allegata conforme al DM 16/03/98. In particolare, si è provveduto a misura in continuo sulle 24 ore con microfono posizionato a 4 m di altezza, rilevando il livello equivalente continuo e registrando sia l'andamento temporale che spettrale della rumorosità.

I rapporti completi di misura, sono riportati in allegato. Di seguito si riportano la sintesi dei risultati ottenuti e le valutazioni relative agli stessi.

Posizione P1

L_{Aeq} TR diurno: 54.5 dBA

L_{Aeq} TR notturno: 44 dBA

La posizione 1 si trova, allo stato attuale, in classe IV pertanto i limiti (65 dBA diurno e 55 dBA notturno) sono pienamente rispettati.

La posizione 1 si trova, nello stato di progetto, in classe II pertanto i limiti (55 dBA diurno e 45 dBA notturno) sono rispettati. Come citato, la posizione P1 si trova alla stessa distanza da Via Bollana della facciata del fabbricato di progetto lotto 18 (quello più vicino alla Via Bollana), pertanto anche in tale fabbricato sono rispettati i limiti diurni e notturni di classe II.

Distanza postazione di misura / SS71bis: 45 m

Distanza orizzontale postazione di misura / facciata edificio di progetto lotto 7: 15 m

Da quanto sopra, utilizzando gli algoritmi per la propagazione di sorgenti lineari (UNI 9632), alla facciata del ricettore di progetto più esposto si avrà:

L_{Aeq} TR diurno: 53.3 dBA

L_{Aeq} TR notturno: 42.8 dBA

La facciata del ricettore (lotto 7) si trova in classe II (55 dBA diurno e 45 dBA notturno), pertanto i limiti sono pienamente rispettati.

Distanza orizzontale postazione di misura / facciata edificio di progetto lotto 11: 7.5 m

Da quanto sopra, utilizzando gli algoritmi per la propagazione di sorgenti lineari (UNI 9632), alla facciata del ricettore di progetto più esposto si avrà:

L_{Aeq} TR diurno: 53.8 dBA

L_{Aeq} TR notturno: 43.3 dBA

La facciata del ricettore (lotto 11) si trova in classe II (55 dBA diurno e 45 dBA notturno), pertanto i limiti sono rispettati.

Gli altri fabbricati di progetto si trovano a distanza maggiore, pertanto la rumorosità in corrispondenza degli stessi sarà minore di quella sopra indicata, quindi ancora nel rispetto dei limiti.

Le aree di PUA poste a nord (aree verdi di progetto), verso la scuola, schermate dal rumore della strada dai fabbricati esistenti (2-3 piani) saranno interessate da una rumorosità minore di quella misurata (almeno 2-3 dBA), pertanto con livelli congrui con i limiti di classe II del piano di classificazione acustica.

Nell'area di PUA compresa tra il primo fronte edificato e la Via Bollana, con prevista destinazione a parcheggio, la rumorosità sarà invece maggiore con valori diurni e notturni da configurare un superamento dei limiti, peraltro tipici e caratteristici di un'area in fregio ad una importante arteria viaria. Tale area (parcheggio tra fronte edificato e Via Bollana) è l'unica in cui non sono rispettati i limiti di classe II (sono rispettati i limiti di classe IV).

Lo spettro sonoro rilevato nella misurazione effettuata è quello tipico di una rumorosità da traffico veicolare. L'andamento temporale non evidenzia particolari eventi significativi ad eccezione di qualche sporadico picco diurno attribuibile al passaggio di elicotteri e/ a eventi anomali avvenuti in prossimità del punto misura nelle pertinenze delle abitazioni già presenti.

Come citato in precedenza, il clima acustico dei luoghi è quindi caratterizzato dalla rumorosità dovuta al traffico veicolare che gravita sulla SS71bis, arteria viaria caratterizzata da significativi flussi di traffico peraltro anche caratterizzati dalla stagionalità, anche se tale strada svolge comunque importante funzione di collegamento di diverse aree produttive, quindi non stagionali. In ogni caso, avendo effettuato le misurazioni a inizio di settembre si ritiene di avere oggettivato in maniera attendibile e verosimile il clima acustico dei luoghi che nei mesi invernali sarà certamente migliore di quanto rilevato.

Rumore indotto dal previsto insediamento

Come descritto in precedenza il piano attuativo in oggetto prevede la realizzazione di unità immobiliari di tipo residenziale per 139 abitanti equivalenti, delle relative aree verdi e di viabilità interna con parcheggi a servizio della lottizzazione così come indicata negli allegati stralci progettuali. Tali nuove infrastrutture viarie avranno le caratteristiche funzionali di strade di servizio alla lottizzazione e non rivestiranno quindi carattere di attraversamento e bretella di servizio della SS71bis. Una pur minima funzione di collegamento con la viabilità esistente è costituita dal previsto asse viario nord-sud che dalla lottizzazione arriva al Piazzale Aldo Moro (all'interno del centro abitato di Montaletto) passando oltre la scuola (distanza maggiore di 100 m) e le aree verdi (esistenti e di progetto).

Nella peggiore delle ipotesi è prevedibile quindi che le suddette strade/parcheggi siano interessate da un flusso veicolare dell'ordine dei 300 autoveicoli al giorno di cui la maggiore parte (oltre il 90%) durante il periodo diurno. Non si prevede la presenza di veicoli pesanti. Tale stima si basa sull'ipotesi cautelativa di considerare che la metà degli abitanti insediati utilizzino l'auto per 4 volte al giorno e che sul collegamento viario nord-sud gravitino 25-30 automobili al giorno.

E' ragionevolmente ipotizzabile, vista la configurazione viaria della lottizzazione, che il suddetto traffico sia prevalentemente concentrato sull'asse primario di accesso (strada parzialmente già esistente, asse viario est-ovest da Via Bollana a rotonda di progetto) che, peraltro, serve anche i previsti parcheggi. Pertanto, può considerarsi che su tale asse, parcheggi compresi, possa verificarsi un flusso di veicoli leggeri di circa 280 durante il periodo diurno e di circa 20 durante quello notturno.

Da misure effettuate dallo scrivente in altri contesti simili a quello di progetto, validate da pubblicazioni scientifiche dell'Associazione Italiana di Acustica, risulta che il SEL di un'autoveicolo leggero (autovettura) su strada locale a velocità di 40-50 Km/h è, a 3.5 m di distanza, dell'ordine dei 76 dBA (valore cautelativo massimo).

Pertanto, il contributo del rumore dovuto al traffico indotto dalle strade di nuova realizzazione si può valutare come di seguito indicato.

$$Leq = SEL_{complessivo} - 10 \log Tr$$

Con:

$$Tr \text{ diurno} = 57600 \text{ s}$$

$$Tr \text{ notturno} = 28800 \text{ s}$$

$$SEL_{complessivodiurno} = 10 \log (280 \cdot 10^{76/10}) = 100,5 \text{ dBA}$$

$$SEL_{complessivodiurno} = 10 \log (20 \cdot 10^{76/10}) = 89 \text{ dBA}$$

da cui:

$$Leq \text{ diurno} = 52,9 \text{ dBA}$$

$$Leq \text{ notturno} = 44,4 \text{ dBA}$$

La distanza minima delle facciate degli edifici di progetto dall'asse stradale/parcheggi in oggetto è di 10 m, pertanto in facciata degli stessi il rumore immesso dal traffico indotto è valutabile (UNI 9632) in:

$$Leq \text{ diurno} = 48,4 \text{ dBA}$$

$$Leq \text{ notturno} = 39,9 \text{ dBA}$$

Il rumore indotto dal traffico è, considerato a se stante, inferiore ai limiti di classe II.

Anche combinando gli apporti indotti dalle strade di nuova realizzazione con quelli conseguenti al clima acustico esistente, risulta ai ricettori un Leq inferiore a quello previsto per la classe II sia per il periodo di riferimento diurno che per quello notturno come evidenziato di seguito.

Calcolo condotto in corrispondenza della facciata dei fabbricati di prima linea, ovvero quelli non schermati da altri fabbricati di progetto, direttamente esposti sia al rumore indotto che a quello esistente maggiore, fabbricati più sfavoriti lotto 7:

Diurno

$$Leq = Leq \text{ attuale} + Leq \text{ indotto} = 53.3 + 48.4 = 54.5 \text{ dBA}$$

Notturmo

$$Leq = Leq \text{ attuale} + Leq \text{ indotto} = 42.8 + 39.9 = 44.6 \text{ dBA}$$

Calcolo condotto in corrispondenza della facciata dei fabbricati di prima linea, ovvero quelli non schermati da altri fabbricati di progetto, direttamente esposti sia al rumore indotto che a quello esistente, fabbricati più sfavoriti lotti 11 e, soprattutto, 18 nei quali il rumore indotto, stante la caratteristica di fondo cieco della strada di progetto, è comunque unicamente dovuto al traffico che fa capo ai lotti stessi e del tutto trascurabile:

Diurno

$$Leq = Leq \text{ attuale} + Leq \text{ indotto} = 54.5 + 0 = 54.5 \text{ dBA}$$

Notturmo

$$Leq = Leq \text{ attuale} + Leq \text{ indotto} = 44 + 0 = 44 \text{ dBA}$$

Tutti gli altri fabbricati, o per la maggiore distanza dalla Via Bollana quindi con rumore esistente minore, o per la minore se non trascurabile esposizione al traffico indotto, si troveranno con una situazione di esposizione al rumore migliore di quella sopra indicata, pertanto nel pieno rispetto dei limiti diurni e notturni per la classe II.

Considerazioni analoghe possono essere effettuate per il traffico indotto sul previsto asse nord-sud di collegamento tra la lottizzazione e Piazzale Aldo Moro.

Richiamate tutte le considerazioni indicate nei capitoli precedenti inerenti la consistenza dei fabbricati, la densità abitativa, le caratteristiche della viabilità di progetto e di quella esistente, nonché visto il clima acustico rilevato, si ritiene che il progetto non apporti significativi contributi sonori né in termini di traffico indotto né in termini di rumore antropico e che sia pertanto compatibile allo stato dei luoghi e nel pieno rispetto dei valori limite di immissione sia diurni che notturni.

L'insediamento previsto, come da DGR 2053/01, è congruo e compatibile con la classificazione acustica comunale e non richiede pertanto modifiche e/o aggiornamenti della stessa, anche se, a parere dello scrivente, sarebbe stato più opportuno mantenere anche in fase di progetto la classe IV per la fascia prospiciente la Via Bollana (in analogia alla zona residenziale presente a nord della scuola), magari imponendo sulla stessa (come peraltro previsto dal presente PUA) il divieto di edificazione consentendo usi a parcheggio e/o area filtro.

In corrispondenza di tutti i fabbricati di progetto, anche quelli più sfavoriti (lotti 18, 11, 7) sono comunque rispettati i limiti di immissione diurni e notturni per la classe II e non sono necessari particolari interventi di protezione, fermo restando il rispetto dei requisiti acustici passivi dei fabbricati ai sensi del DPCM 05/12/97 in sede di permesso di costruire e la prevista disposizione del verde, anche con essenze di alto fusto.

In diverse posizioni della nuova lottizzazione, in particolare sui lotti più distanti dalla Via Bollana (1,2,4,5,8,9,12,13) che risulteranno peraltro schermati anche dagli altri fabbricati di progetto, oltre ai valori limite di immissione sono rispettati anche i più restrittivi valori limite di qualità.

Conclusioni

Dalle misure e dalle valutazioni effettuate emerge che il clima acustico dei luoghi è caratterizzato dal rumore da traffico che gravita sulla Via Bollana (SS71bis) con livelli sonori di immissione compatibili con quelli previsti dalla classificazione acustica comunale, sia durante il periodo di riferimento diurno che quello notturno.

Anche la prevista trasformazione del territorio consentirà il rispetto dei suddetti limiti, pertanto la stessa è acusticamente compatibile allo stato dei luoghi e non andrà a modificare in maniera sostanziale l'attuale clima acustico.

Ravenna, 25 novembre 2013

Ing. Gilberto Mercatali
tecnico competente in acustica ambientale ai sensi della Legge 447/95
(DGR E.R. 589/98 det. Dirett. Gen. Ambiente n. 1394 del 02/11/98)



ALLEGATI

Parte integrante della presente relazione è costituita dagli allegati di seguito indicati:

- Scheda strumentazione.
- Certificati di taratura strumentale.
- Schemi progettuali.
- Rapporti di misura.

Ing. GILBERTO MERCATALI

Via Godo, 73
48124 Villanova di Ravenna (RA)

E-mail: gilmerca@tin.it
P.IVA: 01208880391
C.F.: MRCGBR63S29H199X

Via A. Volta, 24
48124 Ravenna (RA)
tel/fax 0544 270871 0544 1671763

zamagna_pua_clima_montaletto/gm

VALUTAZIONE PREVISIONALE DEL CLIMA ACUSTICO AI SENSI DELLA L. 447/95 E DELLA L.R. 15/01

**PER PROGETTO UNITARIO – PUA A DESTINAZIONE RESIDENZIALE - IN
PROVINCIA DI RAVENNA,
COMUNE DI CERVIA,
LOCALITA' MONTALETTO, VIA BOLLANA**

Scheda strumentazione di misura

- Analizzatore di rumore in tempo reale CEL mod. 573C1R (classe 1 EN 60651/94 EN 60804/94)
- Calibratore acustico della stessa marca mod. 284/2 (classe 1 CEI 29-4 IEC 942/88)
- Cavo di prolunga CEL
- Microfono CEL ½"

con matricole come da estratti certificati di taratura riportati di seguito.

Date/orari:

- dalle ore 10.05 del 10/09/13 alle ore 10.40 del 11/09/13

Altezza microfono da terra: 4 m e specifiche come da D.M. 16/03/98

Ostacoli/schermature: campo libero

Condizioni meteo: assenza di pioggia, cielo sereno, vento prevalente da sud-sud/ovest con velocità sensibilmente minore di 5 m/s (brezza stimabile in 1-1.5 m/s), temperatura compresa tra 15 e 28 °C

Tecnico rilevatore Ing. Gilberto Mercatali con l'assistenza di Sig. Emanuele Amato, entrambi tecnici competenti in acustica a ambientale ai sensi della L.447/95.



L.C.E. S.p.A.
Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)
T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Centro di Taratura LAT N° 068
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 068
Monitorato negli Accordi di Mutual
Recognition
EA, IAF and ILAC
Signature of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 8
Page 1 of 8

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 31119-A
Certificate of Calibration LAT 068 31119-A

- data di emissione
date of issue
- cliente
customer
- destinatario
recipient
- richiesta
application
- in data
date

2012-12-17
GEO SRL
48100 - RAVENNA (RA)
GEO SRL
48100 - RAVENNA (RA)
LETTERA
2012-12-04

Si riferisce a
Referring to

- oggetto
item
- costruttore
manufacturer
- modello
model
- matricola
serial number
- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item
- data delle misure
date of measurements
- registro di laboratorio
laboratory reference

Fonometro
Col
573.C1
3/0722015
2012-12-14
2012-12-17
Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta la capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali o internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre



L.C.E. S.r.l.
Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)
T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Centro di Taratura LAT N° 068
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 068
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento:
EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 4
Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 31118-A
Certificate of Calibration LAT 068 31118-A

- data di emissione <i>date of issue</i>	2012-12-17
- cliente <i>customer</i>	GEO SRL 48100 - RAVENNA (RA)
- destinatario <i>receiver</i>	GEO SRL 48100 - RAVENNA (RA)
- richiesta <i>application</i>	LETTERA
- in data <i>date</i>	2012-12-04
Si riferisce a <i>Referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Calibratore
- costruttore <i>manufacturer</i>	Cel
- modello <i>model</i>	284/2
- matricola <i>serial number</i>	03411345
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2012-12-14
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2012-12-17
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.



zamagna_pua_clima_montaletto/gm

**VALUTAZIONE PREVISIONALE DEL
CLIMA ACUSTICO AI SENSI DELLA
L. 447/95 E DELLA L.R. 15/01**

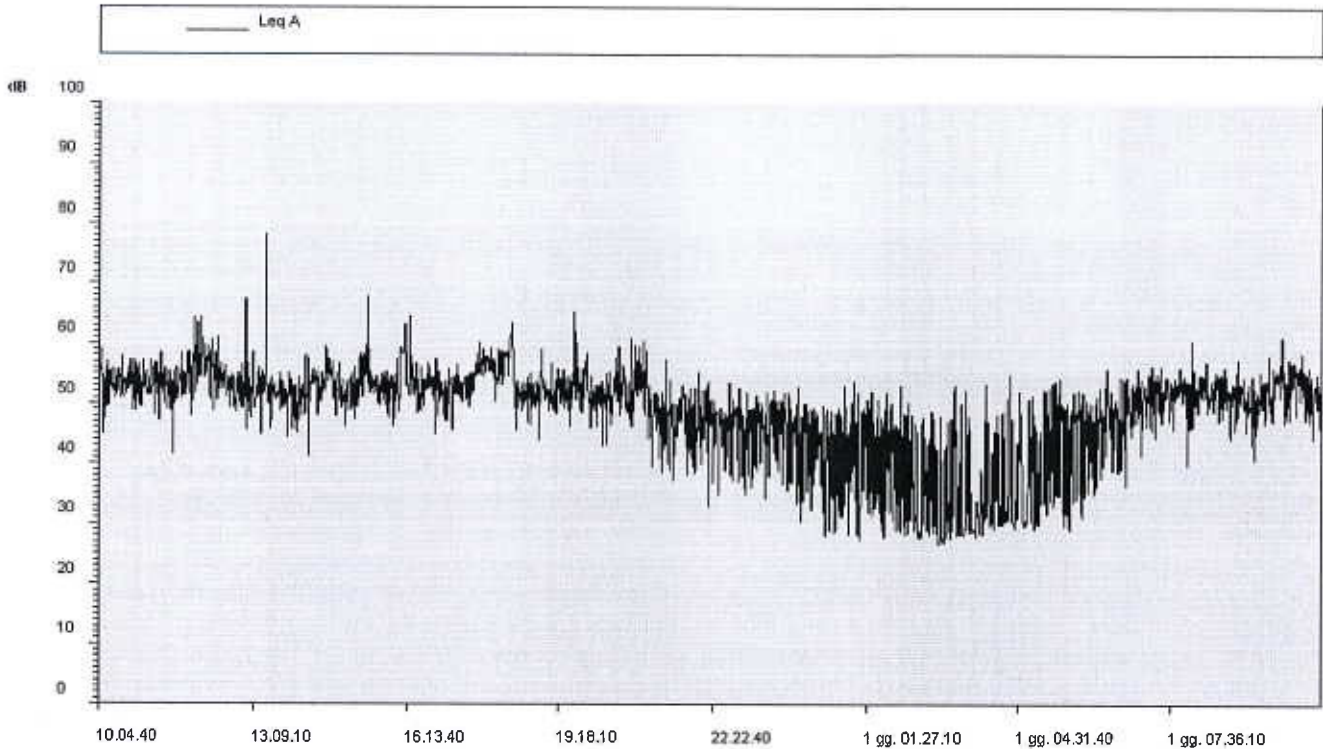
**PER PROGETTO UNITARIO – PUA A DESTINAZIONE RESIDENZIALE - IN
PROVINCIA DI RAVENNA,
COMUNE DI CERVIA,
LOCALITA' MONTALETTO, VIA BOLLANA**

Rapporti di misura ed estratti progettuali

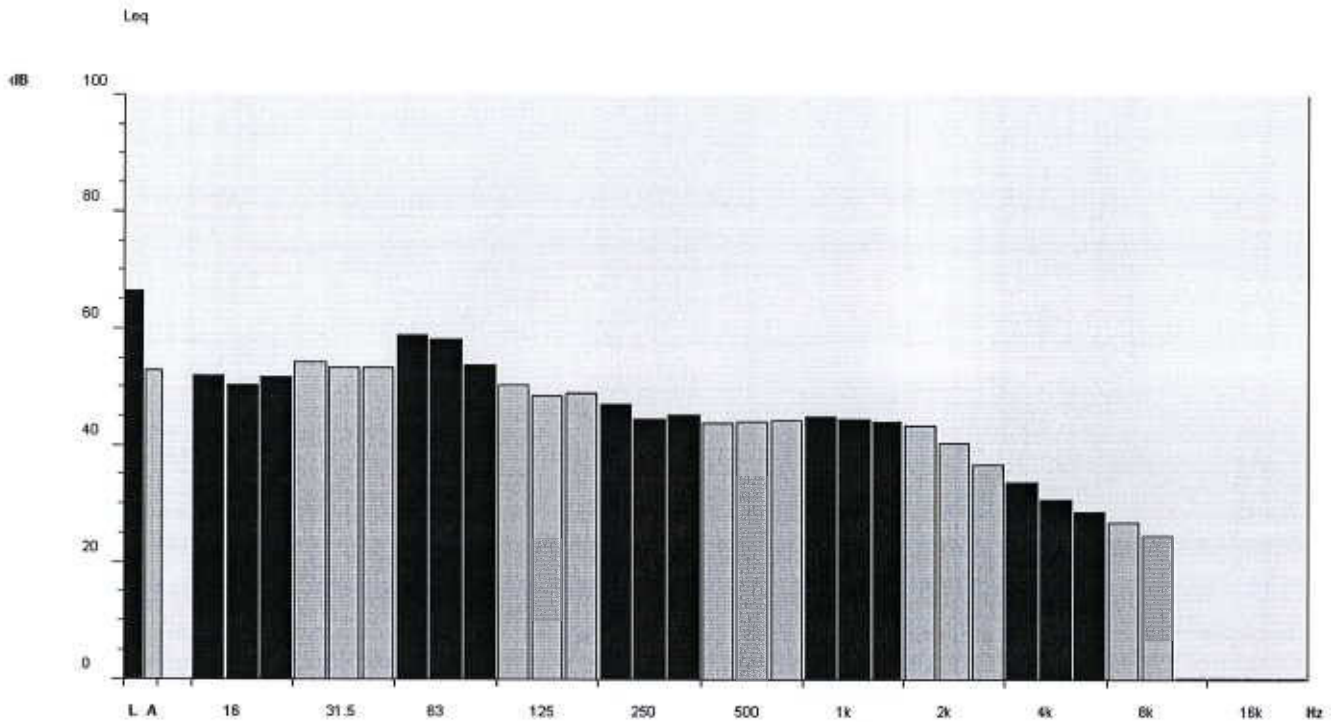
Strumento	Cel 573.C1R Versione: 98.20 Classe 1
Modalità misura	Ambientale in banda di terzi di ottava

MONTALETTO DI CERVIA

- Misura su ventiquattro ore del 10/11 settembre 2013 -



Inizio Misura	10/09/2013 - 10.04.40	
Fine Misura	11/09/2013 - 10.40.36	
Durata	1 gg. 0.35.56	
		Leq A
Leq dB (A) Diurno (6.00-22.00)		54.4
Leq dB (A) Notturno (22.00-6.00)		43.8
	L	A
Leq	66,4	52,8
LFmax	93,9	88,3
Ln5.0	71	58
Ln10.0	69	56
Ln50.0	62	48
Ln90.0	53	32
Ln95.0	52	29



Leq	Totale->	dB Lin	66,4	dB (A)	52,8
Hz	Lin.	Hz	Lin.	Hz	Lin.
12	52	16	50,2	20	51,6
25	54,2	31,5	53,3	40	53,3
50	58,9	63	58,2	80	53,8
100	50,4	125	48,4	160	48,8
200	47	250	44,6	315	45,3
400	43,9	500	44,1	630	44,4
800	44,9	1000	44,6	1250	44,1
1600	43,3	2000	40,5	2500	36,8
3150	33,7	4000	30,7	5000	28,6
6300	26,8	8000	24,6	10000	--,-
12500	--,-	16000	--,-	20000	--,-

Strumento	Cel 573.C1R Versione: 98.20 Classe 1
Modalità misura	Ambientale in banda di terzi di ottava

Hz	Liv. Min	CT	Isofonica	KT	KB
12	52	-	-	-	-
16	50,2	-	-	-	-
20	51,6	-	-56,85	-	-
25	54,2	-	-20,88	-	-
31,5	53,3	-	-2,04	-	-
40	53,3	-	13,23	-	-
50	58,9	-	32,22	-	-
63	58,2	-	38,24	-	-
80	53,8	-	38,36	-	-
100	50,4	-	39,03	-	-
125	48,4	-	41,08	-	-
160	48,8	-	45,44	-	-
200	47	-	46,56	-	-
250	44,6	-	46,34	-	-
315	45,3	-	49,01	-	-
400	43,9	-	48,43	-	-
500	44,1	-	49,07	-	-
630	44,4	-	49,44	-	-
800	44,9	-	49,17	-	-
1000	44,6	-	47,6	-	-
1250	44,1	-	45,89	-	-
1600	43,3	-	43,66	-	-
2000	40,5	-	41	-	-
2500	36,8	-	39,11	-	-
3150	33,7	-	38,64	-	-
4000	30,7	-	37,16	-	-
5000	28,6	-	34,11	-	-
6300	26,8	-	28,03	-	-
8000	24,6	-	19,12	-	-
10000	--,-	-	-11,39	-	-
12500	--,-	-	4,35	-	-
16000	--,-	-	-	-	-
20000	--,-	-	-	-	-

PERIODO DIURNO

Dalle 10.05 alle 21.59 del 10/09/2013 e dalle 06.00 alle 10.05 del 11/09/2013

Rif. ora/data	Leq (A) dB	Rif. ora/data	Leq (A) dB	Rif. ora/data	Leq (A) dB
10/09/2013 10.05	55,3	10/09/2013 10.19	55,7	10/09/2013 10.32	51,1
10/09/2013 10.06	56	10/09/2013 10.19	53	10/09/2013 10.33	50,8
10/09/2013 10.06	56	10/09/2013 10.20	52,2	10/09/2013 10.33	54
10/09/2013 10.07	59,1	10/09/2013 10.20	52,9	10/09/2013 10.34	53
10/09/2013 10.07	55,7	10/09/2013 10.21	53,1	10/09/2013 10.34	53,6
10/09/2013 10.08	56,2	10/09/2013 10.21	51,8	10/09/2013 10.35	53,6
10/09/2013 10.08	54,2	10/09/2013 10.22	54,3	10/09/2013 10.35	54
10/09/2013 10.09	54,6	10/09/2013 10.22	50,7	10/09/2013 10.36	53,6
10/09/2013 10.09	44,7	10/09/2013 10.23	55,5	10/09/2013 10.36	51,3
10/09/2013 10.10	53,2	10/09/2013 10.23	54,3	10/09/2013 10.37	51,3
10/09/2013 10.10	47,3	10/09/2013 10.24	51,7	10/09/2013 10.37	52,2
10/09/2013 10.11	54	10/09/2013 10.24	51,4	10/09/2013 10.38	52,1
10/09/2013 10.11	51	10/09/2013 10.25	52,7	10/09/2013 10.38	54,8
10/09/2013 10.12	55,8	10/09/2013 10.25	51,9	10/09/2013 10.39	52
10/09/2013 10.12	52,8	10/09/2013 10.26	52,7	10/09/2013 10.39	55,4
10/09/2013 10.13	50,9	10/09/2013 10.26	51,9	10/09/2013 10.40	56,1
10/09/2013 10.13	49,3	10/09/2013 10.27	55	10/09/2013 10.40	52,6
10/09/2013 10.14	54,3	10/09/2013 10.27	55,5	10/09/2013 10.41	52,5
10/09/2013 10.14	57	10/09/2013 10.28	55,3	10/09/2013 10.41	54,9
10/09/2013 10.15	52,6	10/09/2013 10.28	53,9	10/09/2013 10.42	56,5
10/09/2013 10.15	49,5	10/09/2013 10.29	50,7	10/09/2013 10.42	57,1
10/09/2013 10.16	50,9	10/09/2013 10.29	53,9	10/09/2013 10.43	52,7
10/09/2013 10.16	55,3	10/09/2013 10.30	54,7	10/09/2013 10.43	54,9
10/09/2013 10.17	53,4	10/09/2013 10.30	51,1	10/09/2013 10.44	55,1
10/09/2013 10.17	54,2	10/09/2013 10.31	53,4	10/09/2013 10.44	54,9
10/09/2013 10.18	52,6	10/09/2013 10.31	57,9	10/09/2013 10.45	48,7
10/09/2013 10.18	53,4	10/09/2013 10.32	54,9	10/09/2013 10.45	54

10/09/2013 10.46	57,1	10/09/2013 11.00	53,1	10/09/2013 11.14	54,4
10/09/2013 10.46	53,4	10/09/2013 11.00	55,2	10/09/2013 11.14	54,8
10/09/2013 10.47	53,2	10/09/2013 11.01	52,1	10/09/2013 11.15	52,3
10/09/2013 10.47	50,2	10/09/2013 11.01	51,5	10/09/2013 11.15	53,4
10/09/2013 10.48	48,6	10/09/2013 11.02	51,1	10/09/2013 11.16	49,6
10/09/2013 10.48	56,4	10/09/2013 11.02	52,4	10/09/2013 11.16	46,9
10/09/2013 10.49	55,4	10/09/2013 11.03	52,9	10/09/2013 11.17	56,6
10/09/2013 10.49	51,1	10/09/2013 11.03	54,1	10/09/2013 11.17	52,2
10/09/2013 10.50	55,8	10/09/2013 11.04	53,1	10/09/2013 11.18	51,7
10/09/2013 10.50	51,1	10/09/2013 11.04	51,1	10/09/2013 11.18	58,4
10/09/2013 10.51	56,5	10/09/2013 11.05	54	10/09/2013 11.19	52,4
10/09/2013 10.51	52,3	10/09/2013 11.05	57,1	10/09/2013 11.19	52,6
10/09/2013 10.52	52,7	10/09/2013 11.06	53,6	10/09/2013 11.20	54,9
10/09/2013 10.52	49,8	10/09/2013 11.06	52	10/09/2013 11.20	54,7
10/09/2013 10.53	54,3	10/09/2013 11.07	51,4	10/09/2013 11.21	51,4
10/09/2013 10.53	54,3	10/09/2013 11.07	52,6	10/09/2013 11.21	53,4
10/09/2013 10.54	54	10/09/2013 11.08	53,9	10/09/2013 11.22	52
10/09/2013 10.54	49,3	10/09/2013 11.08	52,7	10/09/2013 11.22	52,5
10/09/2013 10.55	53,3	10/09/2013 11.09	56,1	10/09/2013 11.23	49,8
10/09/2013 10.55	52,3	10/09/2013 11.09	55,3	10/09/2013 11.23	55,8
10/09/2013 10.56	54,6	10/09/2013 11.10	48	10/09/2013 11.24	52,6
10/09/2013 10.56	57,2	10/09/2013 11.10	54,3	10/09/2013 11.24	53,2
10/09/2013 10.57	53,3	10/09/2013 11.11	56,7	10/09/2013 11.25	52
10/09/2013 10.57	54,8	10/09/2013 11.11	53,9	10/09/2013 11.25	49,8
10/09/2013 10.58	52,5	10/09/2013 11.12	52,9	10/09/2013 11.26	48,8
10/09/2013 10.58	54,1	10/09/2013 11.12	56,7	10/09/2013 11.26	52,1
10/09/2013 10.59	54,2	10/09/2013 11.13	55	10/09/2013 11.27	55,1
10/09/2013 10.59	52,7	10/09/2013 11.13	51,1	10/09/2013 11.27	55,2

10/09/2013 11.28	50,9	10/09/2013 11.42	52,5	10/09/2013 11.56	58,1
10/09/2013 11.28	55,4	10/09/2013 11.42	58,3	10/09/2013 11.56	50,2
10/09/2013 11.29	51	10/09/2013 11.43	50,8	10/09/2013 11.57	56
10/09/2013 11.29	48,7	10/09/2013 11.43	55,3	10/09/2013 11.57	56,4
10/09/2013 11.30	48,7	10/09/2013 11.44	51,1	10/09/2013 11.58	64,3
10/09/2013 11.30	51,8	10/09/2013 11.44	51,8	10/09/2013 11.58	59,5
10/09/2013 11.31	53,7	10/09/2013 11.45	53,4	10/09/2013 11.59	52,4
10/09/2013 11.31	53,5	10/09/2013 11.45	55	10/09/2013 11.59	51,7
10/09/2013 11.32	52,7	10/09/2013 11.46	54,1	10/09/2013 12.00	51,6
10/09/2013 11.32	41,5	10/09/2013 11.46	51,1	10/09/2013 12.00	56,5
10/09/2013 11.33	52	10/09/2013 11.47	53,2	10/09/2013 12.01	53,1
10/09/2013 11.33	49,8	10/09/2013 11.47	54,9	10/09/2013 12.01	58,6
10/09/2013 11.34	50,8	10/09/2013 11.48	52,9	10/09/2013 12.02	62,5
10/09/2013 11.34	55,4	10/09/2013 11.48	52,2	10/09/2013 12.02	63,3
10/09/2013 11.35	50,4	10/09/2013 11.49	58,4	10/09/2013 12.03	56,3
10/09/2013 11.35	53,6	10/09/2013 11.49	55,3	10/09/2013 12.03	54,2
10/09/2013 11.36	55,9	10/09/2013 11.50	57,4	10/09/2013 12.04	58
10/09/2013 11.36	52,6	10/09/2013 11.50	54,7	10/09/2013 12.04	57
10/09/2013 11.37	51,7	10/09/2013 11.51	55,4	10/09/2013 12.05	54,8
10/09/2013 11.37	50,4	10/09/2013 11.51	58,6	10/09/2013 12.05	54,4
10/09/2013 11.38	52,6	10/09/2013 11.52	54,2	10/09/2013 12.06	64,4
10/09/2013 11.38	51,4	10/09/2013 11.52	57,1	10/09/2013 12.06	62,1
10/09/2013 11.39	51,8	10/09/2013 11.53	53,1	10/09/2013 12.07	56,9
10/09/2013 11.39	54,6	10/09/2013 11.53	51,5	10/09/2013 12.07	57,4
10/09/2013 11.40	55,7	10/09/2013 11.54	54,4	10/09/2013 12.08	60,8
10/09/2013 11.40	53,6	10/09/2013 11.54	47,6	10/09/2013 12.08	57,5
10/09/2013 11.41	54,7	10/09/2013 11.55	55,9	10/09/2013 12.09	55,6
10/09/2013 11.41	53,5	10/09/2013 11.55	54,4	10/09/2013 12.09	56,4

10/09/2013 12.10	55,9	10/09/2013 12.24	54,3	10/09/2013 12.38	52,8
10/09/2013 12.10	54,1	10/09/2013 12.24	58,4	10/09/2013 12.38	54,3
10/09/2013 12.11	59,8	10/09/2013 12.25	52,7	10/09/2013 12.39	52,7
10/09/2013 12.11	58,1	10/09/2013 12.25	50,5	10/09/2013 12.39	51,9
10/09/2013 12.12	55,7	10/09/2013 12.26	58,4	10/09/2013 12.40	53,5
10/09/2013 12.12	57,7	10/09/2013 12.26	61,1	10/09/2013 12.40	49,2
10/09/2013 12.13	54,8	10/09/2013 12.27	58,2	10/09/2013 12.41	54
10/09/2013 12.13	56,4	10/09/2013 12.27	55,7	10/09/2013 12.41	54,1
10/09/2013 12.14	55	10/09/2013 12.28	54,6	10/09/2013 12.42	52,1
10/09/2013 12.14	56,8	10/09/2013 12.28	52,1	10/09/2013 12.42	52,5
10/09/2013 12.15	59,4	10/09/2013 12.29	53,2	10/09/2013 12.43	52,1
10/09/2013 12.15	58	10/09/2013 12.29	53,2	10/09/2013 12.43	54,5
10/09/2013 12.16	54,9	10/09/2013 12.30	54,3	10/09/2013 12.44	54,9
10/09/2013 12.16	54	10/09/2013 12.30	54,9	10/09/2013 12.44	51,7
10/09/2013 12.17	51	10/09/2013 12.31	56,6	10/09/2013 12.45	52
10/09/2013 12.17	52,1	10/09/2013 12.31	54,8	10/09/2013 12.45	49
10/09/2013 12.18	50,4	10/09/2013 12.32	52,3	10/09/2013 12.46	54,4
10/09/2013 12.18	51,3	10/09/2013 12.32	52,2	10/09/2013 12.46	50,8
10/09/2013 12.19	53,8	10/09/2013 12.33	54,7	10/09/2013 12.47	50,6
10/09/2013 12.19	58,8	10/09/2013 12.33	53,4	10/09/2013 12.47	49,6
10/09/2013 12.20	60,5	10/09/2013 12.34	55,4	10/09/2013 12.48	50,1
10/09/2013 12.20	55,8	10/09/2013 12.34	54,5	10/09/2013 12.48	49,8
10/09/2013 12.21	48,7	10/09/2013 12.35	53,6	10/09/2013 12.49	48,5
10/09/2013 12.21	52	10/09/2013 12.35	56,2	10/09/2013 12.49	54
10/09/2013 12.22	56,2	10/09/2013 12.36	56,2	10/09/2013 12.50	51,6
10/09/2013 12.22	53,4	10/09/2013 12.36	53,4	10/09/2013 12.50	51,5
10/09/2013 12.23	54,4	10/09/2013 12.37	51	10/09/2013 12.51	53,1
10/09/2013 12.23	55,3	10/09/2013 12.37	52	10/09/2013 12.51	55

10/09/2013 12.52	52,9	10/09/2013 13.06	49	10/09/2013 13.20	50,9
10/09/2013 12.52	51,3	10/09/2013 13.06	52,6	10/09/2013 13.20	55,4
10/09/2013 12.53	49,9	10/09/2013 13.07	51,3	10/09/2013 13.21	51,4
10/09/2013 12.53	53,3	10/09/2013 13.07	57,2	10/09/2013 13.21	52,8
10/09/2013 12.54	54,4	10/09/2013 13.08	54,3	10/09/2013 13.22	52,6
10/09/2013 12.54	49	10/09/2013 13.08	58,2	10/09/2013 13.22	54,6
10/09/2013 12.55	56,5	10/09/2013 13.09	58,6	10/09/2013 13.23	51,7
10/09/2013 12.55	53,7	10/09/2013 13.09	55,6	10/09/2013 13.23	54,5
10/09/2013 12.56	51,3	10/09/2013 13.10	53,9	10/09/2013 13.24	78,1
10/09/2013 12.56	52,8	10/09/2013 13.10	49,2	10/09/2013 13.24	71,2
10/09/2013 12.57	49	10/09/2013 13.11	49,1	10/09/2013 13.25	54,1
10/09/2013 12.57	53,2	10/09/2013 13.11	50,8	10/09/2013 13.25	52,8
10/09/2013 12.58	52,6	10/09/2013 13.12	52,6	10/09/2013 13.26	50,1
10/09/2013 12.58	50,8	10/09/2013 13.12	51,9	10/09/2013 13.26	51,6
10/09/2013 12.59	54,4	10/09/2013 13.13	52,8	10/09/2013 13.27	52,6
10/09/2013 12.59	67,2	10/09/2013 13.13	50,8	10/09/2013 13.27	53
10/09/2013 13.00	52,9	10/09/2013 13.14	51,8	10/09/2013 13.28	51,8
10/09/2013 13.00	45,3	10/09/2013 13.14	52,9	10/09/2013 13.28	49,8
10/09/2013 13.01	50,1	10/09/2013 13.15	55	10/09/2013 13.29	53,7
10/09/2013 13.01	53,8	10/09/2013 13.15	51,2	10/09/2013 13.29	52,5
10/09/2013 13.02	50	10/09/2013 13.16	56	10/09/2013 13.30	45,7
10/09/2013 13.02	50,1	10/09/2013 13.16	54,4	10/09/2013 13.30	46,9
10/09/2013 13.03	56,6	10/09/2013 13.17	50	10/09/2013 13.31	51,5
10/09/2013 13.03	54,1	10/09/2013 13.17	49	10/09/2013 13.31	54,5
10/09/2013 13.04	48,4	10/09/2013 13.18	52,3	10/09/2013 13.32	50,8
10/09/2013 13.04	49,3	10/09/2013 13.18	44,6	10/09/2013 13.32	52,3
10/09/2013 13.05	47,5	10/09/2013 13.19	49,8	10/09/2013 13.33	51,3
10/09/2013 13.05	51,4	10/09/2013 13.19	52,6	10/09/2013 13.33	52,8

10/09/2013 13.34	52,9	10/09/2013 13.48	51,7	10/09/2013 14.02	44,9
10/09/2013 13.34	52,9	10/09/2013 13.48	51,1	10/09/2013 14.02	50
10/09/2013 13.35	53,2	10/09/2013 13.49	50	10/09/2013 14.03	47,1
10/09/2013 13.35	50,8	10/09/2013 13.49	49,7	10/09/2013 14.03	54,5
10/09/2013 13.36	51,6	10/09/2013 13.50	44,3	10/09/2013 14.04	48,1
10/09/2013 13.36	50,4	10/09/2013 13.50	51,6	10/09/2013 14.04	51,7
10/09/2013 13.37	51,1	10/09/2013 13.51	55,1	10/09/2013 14.05	50,6
10/09/2013 13.37	50,7	10/09/2013 13.51	54,6	10/09/2013 14.05	49,6
10/09/2013 13.38	51,9	10/09/2013 13.52	50,7	10/09/2013 14.06	51,7
10/09/2013 13.38	51,2	10/09/2013 13.52	53,1	10/09/2013 14.06	52,4
10/09/2013 13.39	53,6	10/09/2013 13.53	52,9	10/09/2013 14.07	47,7
10/09/2013 13.39	52,6	10/09/2013 13.53	52	10/09/2013 14.07	53,1
10/09/2013 13.40	52,2	10/09/2013 13.54	51,1	10/09/2013 14.08	50,8
10/09/2013 13.40	52,5	10/09/2013 13.54	53,9	10/09/2013 14.08	51,7
10/09/2013 13.41	55	10/09/2013 13.55	45,6	10/09/2013 14.09	53,1
10/09/2013 13.41	48,6	10/09/2013 13.55	50,9	10/09/2013 14.09	53
10/09/2013 13.42	50,1	10/09/2013 13.56	51,5	10/09/2013 14.10	48
10/09/2013 13.42	49,2	10/09/2013 13.56	48,3	10/09/2013 14.10	53,3
10/09/2013 13.43	53,6	10/09/2013 13.57	47,4	10/09/2013 14.11	57,8
10/09/2013 13.43	51,5	10/09/2013 13.57	52,7	10/09/2013 14.11	48,7
10/09/2013 13.44	51,4	10/09/2013 13.58	52	10/09/2013 14.12	48,2
10/09/2013 13.44	51,6	10/09/2013 13.58	51,3	10/09/2013 14.12	51,3
10/09/2013 13.45	53,4	10/09/2013 13.59	45,3	10/09/2013 14.13	58,1
10/09/2013 13.45	49,5	10/09/2013 13.59	51,2	10/09/2013 14.13	50,6
10/09/2013 13.46	52,4	10/09/2013 14.00	53	10/09/2013 14.14	52,4
10/09/2013 13.46	49,7	10/09/2013 14.00	53,1	10/09/2013 14.14	52,8
10/09/2013 13.47	49	10/09/2013 14.01	51	10/09/2013 14.15	57,5
10/09/2013 13.47	52,4	10/09/2013 14.01	47,1	10/09/2013 14.15	53,4

10/09/2013 14.16	41	10/09/2013 14.30	51,1	10/09/2013 14.44	56,9
10/09/2013 14.16	52,5	10/09/2013 14.30	51,5	10/09/2013 14.44	52,9
10/09/2013 14.17	52,3	10/09/2013 14.31	53,9	10/09/2013 14.45	51,6
10/09/2013 14.17	49,9	10/09/2013 14.31	55	10/09/2013 14.45	50,7
10/09/2013 14.18	51,9	10/09/2013 14.32	51,6	10/09/2013 14.46	50,5
10/09/2013 14.18	53,5	10/09/2013 14.32	54,5	10/09/2013 14.46	53,7
10/09/2013 14.19	54,6	10/09/2013 14.33	53,5	10/09/2013 14.47	52,3
10/09/2013 14.19	53	10/09/2013 14.33	52,4	10/09/2013 14.47	51,3
10/09/2013 14.20	55,4	10/09/2013 14.34	54	10/09/2013 14.48	47,7
10/09/2013 14.20	53,9	10/09/2013 14.34	52,2	10/09/2013 14.48	52
10/09/2013 14.21	53,4	10/09/2013 14.35	52	10/09/2013 14.49	47,6
10/09/2013 14.21	55,5	10/09/2013 14.35	57,3	10/09/2013 14.49	53,4
10/09/2013 14.22	54,5	10/09/2013 14.36	59,5	10/09/2013 14.50	55
10/09/2013 14.22	55,1	10/09/2013 14.36	58,9	10/09/2013 14.50	52,2
10/09/2013 14.23	53,1	10/09/2013 14.37	58,8	10/09/2013 14.51	52
10/09/2013 14.23	54,3	10/09/2013 14.37	57,6	10/09/2013 14.51	52,4
10/09/2013 14.24	54	10/09/2013 14.38	56,6	10/09/2013 14.52	54,5
10/09/2013 14.24	53,5	10/09/2013 14.38	54,8	10/09/2013 14.52	56,8
10/09/2013 14.25	49,5	10/09/2013 14.39	55,4	10/09/2013 14.53	50,2
10/09/2013 14.25	55,2	10/09/2013 14.39	53,4	10/09/2013 14.53	52,2
10/09/2013 14.26	54,8	10/09/2013 14.40	55,8	10/09/2013 14.54	51
10/09/2013 14.26	47,9	10/09/2013 14.40	57,3	10/09/2013 14.54	49,2
10/09/2013 14.27	54,1	10/09/2013 14.41	56,3	10/09/2013 14.55	51,8
10/09/2013 14.27	52,1	10/09/2013 14.41	54,7	10/09/2013 14.55	52,8
10/09/2013 14.28	52,6	10/09/2013 14.42	55,6	10/09/2013 14.56	49,3
10/09/2013 14.28	51,2	10/09/2013 14.42	54,8	10/09/2013 14.56	52
10/09/2013 14.29	52,6	10/09/2013 14.43	54,6	10/09/2013 14.57	54
10/09/2013 14.29	50,2	10/09/2013 14.43	54,2	10/09/2013 14.57	51,4

10/09/2013 14.58	51	10/09/2013 15.12	54,3	10/09/2013 15.26	61,7
10/09/2013 14.58	50,1	10/09/2013 15.12	54	10/09/2013 15.26	67,7
10/09/2013 14.59	48,7	10/09/2013 15.13	52	10/09/2013 15.27	58,9
10/09/2013 14.59	51,4	10/09/2013 15.13	49,4	10/09/2013 15.27	53
10/09/2013 15.00	46	10/09/2013 15.14	52	10/09/2013 15.28	54,7
10/09/2013 15.00	52	10/09/2013 15.14	49,3	10/09/2013 15.28	58,9
10/09/2013 15.01	52,9	10/09/2013 15.15	53,9	10/09/2013 15.29	52,2
10/09/2013 15.01	50	10/09/2013 15.15	52,4	10/09/2013 15.29	51,6
10/09/2013 15.02	53,8	10/09/2013 15.16	52,8	10/09/2013 15.30	55,3
10/09/2013 15.02	51,9	10/09/2013 15.16	50,7	10/09/2013 15.30	51,7
10/09/2013 15.03	48,6	10/09/2013 15.17	53,7	10/09/2013 15.31	54,8
10/09/2013 15.03	53	10/09/2013 15.17	57,6	10/09/2013 15.31	54,5
10/09/2013 15.04	53	10/09/2013 15.18	52,8	10/09/2013 15.32	52,4
10/09/2013 15.04	53,9	10/09/2013 15.18	55,3	10/09/2013 15.32	52,5
10/09/2013 15.05	53,8	10/09/2013 15.19	58,2	10/09/2013 15.33	52,7
10/09/2013 15.05	53,8	10/09/2013 15.19	57,7	10/09/2013 15.33	51,3
10/09/2013 15.06	52,7	10/09/2013 15.20	55	10/09/2013 15.34	53,8
10/09/2013 15.06	54,4	10/09/2013 15.20	51	10/09/2013 15.34	53,6
10/09/2013 15.07	51,3	10/09/2013 15.21	54,9	10/09/2013 15.35	54
10/09/2013 15.07	48,9	10/09/2013 15.21	58,3	10/09/2013 15.35	52,6
10/09/2013 15.08	55,1	10/09/2013 15.22	52,8	10/09/2013 15.36	53,2
10/09/2013 15.08	53,2	10/09/2013 15.22	58,1	10/09/2013 15.36	53,3
10/09/2013 15.09	49,7	10/09/2013 15.23	54,5	10/09/2013 15.37	54,6
10/09/2013 15.09	51,5	10/09/2013 15.23	57,6	10/09/2013 15.37	51,7
10/09/2013 15.10	53,2	10/09/2013 15.24	56,9	10/09/2013 15.38	50
10/09/2013 15.10	49,6	10/09/2013 15.24	54,7	10/09/2013 15.38	54,4
10/09/2013 15.11	56	10/09/2013 15.25	59,8	10/09/2013 15.39	52,4
10/09/2013 15.11	47,3	10/09/2013 15.25	58,4	10/09/2013 15.39	52,7

10/09/2013 15.40	50,2	10/09/2013 15.54	50	10/09/2013 16.08	58,7
10/09/2013 15.40	49,8	10/09/2013 15.54	54,7	10/09/2013 16.08	58,2
10/09/2013 15.41	52,4	10/09/2013 15.55	52,7	10/09/2013 16.09	58
10/09/2013 15.41	50,4	10/09/2013 15.55	53,7	10/09/2013 16.09	58,3
10/09/2013 15.42	49,6	10/09/2013 15.56	52,4	10/09/2013 16.10	58,6
10/09/2013 15.42	53,5	10/09/2013 15.56	54,3	10/09/2013 16.10	58,2
10/09/2013 15.43	51,7	10/09/2013 15.57	47,3	10/09/2013 16.11	59,6
10/09/2013 15.43	54,9	10/09/2013 15.57	46,1	10/09/2013 16.11	63,2
10/09/2013 15.44	53,1	10/09/2013 15.58	53,2	10/09/2013 16.12	52,7
10/09/2013 15.44	52,3	10/09/2013 15.58	53,3	10/09/2013 16.12	55
10/09/2013 15.45	51,1	10/09/2013 15.59	47,2	10/09/2013 16.13	55,5
10/09/2013 15.45	55	10/09/2013 15.59	51,3	10/09/2013 16.13	57,2
10/09/2013 15.46	50,3	10/09/2013 16.00	52,6	10/09/2013 16.14	58,3
10/09/2013 15.46	54,5	10/09/2013 16.00	54,8	10/09/2013 16.14	57,4
10/09/2013 15.47	53,5	10/09/2013 16.01	50,3	10/09/2013 16.15	55,9
10/09/2013 15.47	51,3	10/09/2013 16.01	52,2	10/09/2013 16.15	52,7
10/09/2013 15.48	52,4	10/09/2013 16.02	55,1	10/09/2013 16.16	52,9
10/09/2013 15.48	50,8	10/09/2013 16.02	57,3	10/09/2013 16.16	51,1
10/09/2013 15.49	49,6	10/09/2013 16.03	54,3	10/09/2013 16.17	51,8
10/09/2013 15.49	55,2	10/09/2013 16.03	51,4	10/09/2013 16.17	53,2
10/09/2013 15.50	53,8	10/09/2013 16.04	48,5	10/09/2013 16.18	64,5
10/09/2013 15.50	48,6	10/09/2013 16.04	51,4	10/09/2013 16.18	57,9
10/09/2013 15.51	48,1	10/09/2013 16.05	50,5	10/09/2013 16.19	53,7
10/09/2013 15.51	52,6	10/09/2013 16.05	53	10/09/2013 16.19	55,3
10/09/2013 15.52	53	10/09/2013 16.06	58,8	10/09/2013 16.20	54,4
10/09/2013 15.52	53,6	10/09/2013 16.06	59,2	10/09/2013 16.20	56,2
10/09/2013 15.53	47,5	10/09/2013 16.07	58,9	10/09/2013 16.21	53,2
10/09/2013 15.53	51,4	10/09/2013 16.07	58,5	10/09/2013 16.21	51,3

10/09/2013 16.22	54,1	10/09/2013 16.36	53,5	10/09/2013 16.50	52,1
10/09/2013 16.22	51,1	10/09/2013 16.36	54	10/09/2013 16.50	53,7
10/09/2013 16.23	53,5	10/09/2013 16.37	52,1	10/09/2013 16.51	53,3
10/09/2013 16.23	52,5	10/09/2013 16.37	52	10/09/2013 16.51	47,7
10/09/2013 16.24	52,1	10/09/2013 16.38	52,7	10/09/2013 16.52	52
10/09/2013 16.24	53	10/09/2013 16.38	54,8	10/09/2013 16.52	55,2
10/09/2013 16.25	54,7	10/09/2013 16.39	52,4	10/09/2013 16.53	50
10/09/2013 16.25	56,6	10/09/2013 16.39	56,7	10/09/2013 16.53	55,2
10/09/2013 16.26	55,4	10/09/2013 16.40	54,8	10/09/2013 16.54	51,2
10/09/2013 16.26	54,7	10/09/2013 16.40	52,8	10/09/2013 16.54	50,6
10/09/2013 16.27	48,2	10/09/2013 16.41	54,2	10/09/2013 16.55	51,4
10/09/2013 16.27	48,5	10/09/2013 16.41	53,2	10/09/2013 16.55	53,5
10/09/2013 16.28	54	10/09/2013 16.42	55,9	10/09/2013 16.56	53,3
10/09/2013 16.28	51,7	10/09/2013 16.42	52,6	10/09/2013 16.56	51,1
10/09/2013 16.29	51,1	10/09/2013 16.43	52,6	10/09/2013 16.57	51,6
10/09/2013 16.29	50,6	10/09/2013 16.43	53,3	10/09/2013 16.57	52,1
10/09/2013 16.30	48,8	10/09/2013 16.44	52,6	10/09/2013 16.58	49,6
10/09/2013 16.30	49,1	10/09/2013 16.44	54,3	10/09/2013 16.58	49,8
10/09/2013 16.31	51,3	10/09/2013 16.45	53,9	10/09/2013 16.59	48
10/09/2013 16.31	48,6	10/09/2013 16.45	51,2	10/09/2013 16.59	49,8
10/09/2013 16.32	56,1	10/09/2013 16.46	52,9	10/09/2013 17.00	47
10/09/2013 16.32	53,3	10/09/2013 16.46	50,5	10/09/2013 17.00	52,8
10/09/2013 16.33	50,8	10/09/2013 16.47	54,5	10/09/2013 17.01	53,6
10/09/2013 16.33	54	10/09/2013 16.47	53,3	10/09/2013 17.01	52,5
10/09/2013 16.34	49,6	10/09/2013 16.48	49,3	10/09/2013 17.02	51,2
10/09/2013 16.34	53,3	10/09/2013 16.48	51,9	10/09/2013 17.02	47
10/09/2013 16.35	53,4	10/09/2013 16.49	44,6	10/09/2013 17.03	51,7
10/09/2013 16.35	53,6	10/09/2013 16.49	57,4	10/09/2013 17.03	53,8

10/09/2013 17.04	52,1	10/09/2013 17.18	50,8	10/09/2013 17.32	52,7
10/09/2013 17.04	50,7	10/09/2013 17.18	52,8	10/09/2013 17.32	51,1
10/09/2013 17.05	55,7	10/09/2013 17.19	51,2	10/09/2013 17.33	53,3
10/09/2013 17.05	49,8	10/09/2013 17.19	53,4	10/09/2013 17.33	55,1
10/09/2013 17.06	50,2	10/09/2013 17.20	50,1	10/09/2013 17.34	52,3
10/09/2013 17.06	53,2	10/09/2013 17.20	51,7	10/09/2013 17.34	52,1
10/09/2013 17.07	54,2	10/09/2013 17.21	52,4	10/09/2013 17.35	51,9
10/09/2013 17.07	53,1	10/09/2013 17.21	53,1	10/09/2013 17.35	53,8
10/09/2013 17.08	49,4	10/09/2013 17.22	53,2	10/09/2013 17.36	53,2
10/09/2013 17.08	48,5	10/09/2013 17.22	50,2	10/09/2013 17.36	55
10/09/2013 17.09	52,1	10/09/2013 17.23	51,4	10/09/2013 17.37	55
10/09/2013 17.09	45,3	10/09/2013 17.23	53,1	10/09/2013 17.37	54,4
10/09/2013 17.10	49,5	10/09/2013 17.24	54,5	10/09/2013 17.38	56,6
10/09/2013 17.10	51,3	10/09/2013 17.24	54,5	10/09/2013 17.38	56
10/09/2013 17.11	51,8	10/09/2013 17.25	53,2	10/09/2013 17.39	58,4
10/09/2013 17.11	54,4	10/09/2013 17.25	50,4	10/09/2013 17.39	54,7
10/09/2013 17.12	54,3	10/09/2013 17.26	51	10/09/2013 17.40	55,4
10/09/2013 17.12	51,3	10/09/2013 17.26	54,3	10/09/2013 17.40	56,1
10/09/2013 17.13	52,2	10/09/2013 17.27	50,7	10/09/2013 17.41	56,7
10/09/2013 17.13	52,9	10/09/2013 17.27	51,7	10/09/2013 17.41	54,8
10/09/2013 17.14	54,9	10/09/2013 17.28	51	10/09/2013 17.42	57,8
10/09/2013 17.14	51,5	10/09/2013 17.28	54,7	10/09/2013 17.42	59
10/09/2013 17.15	52,3	10/09/2013 17.29	52,2	10/09/2013 17.43	60,1
10/09/2013 17.15	56,4	10/09/2013 17.29	49,4	10/09/2013 17.43	57,3
10/09/2013 17.16	53,8	10/09/2013 17.30	52,9	10/09/2013 17.44	56,1
10/09/2013 17.16	54,7	10/09/2013 17.30	53,6	10/09/2013 17.44	56
10/09/2013 17.17	51,2	10/09/2013 17.31	55	10/09/2013 17.45	54,7
10/09/2013 17.17	52,3	10/09/2013 17.31	53,9	10/09/2013 17.45	56,3

10/09/2013 17.46	58,1	10/09/2013 18.00	53,9	10/09/2013 18.14	58,6
10/09/2013 17.46	59,1	10/09/2013 18.00	56,2	10/09/2013 18.14	57,6
10/09/2013 17.47	58	10/09/2013 18.01	50,2	10/09/2013 18.15	58,3
10/09/2013 17.47	56,3	10/09/2013 18.01	57	10/09/2013 18.15	58,6
10/09/2013 17.48	54,4	10/09/2013 18.02	55,5	10/09/2013 18.16	54,9
10/09/2013 17.48	55	10/09/2013 18.02	54,5	10/09/2013 18.16	56,1
10/09/2013 17.49	56,7	10/09/2013 18.03	53,1	10/09/2013 18.17	54,4
10/09/2013 17.49	57,8	10/09/2013 18.03	53,8	10/09/2013 18.17	58,2
10/09/2013 17.50	55,4	10/09/2013 18.04	57	10/09/2013 18.18	59,3
10/09/2013 17.50	56,9	10/09/2013 18.04	55,9	10/09/2013 18.18	57,4
10/09/2013 17.51	56,8	10/09/2013 18.05	58,9	10/09/2013 18.19	59
10/09/2013 17.51	57,8	10/09/2013 18.05	55	10/09/2013 18.19	60,8
10/09/2013 17.52	57,3	10/09/2013 18.06	52,9	10/09/2013 18.20	61,4
10/09/2013 17.52	55,2	10/09/2013 18.06	56,8	10/09/2013 18.20	61,6
10/09/2013 17.53	55,1	10/09/2013 18.07	58,4	10/09/2013 18.21	63,4
10/09/2013 17.53	57,3	10/09/2013 18.07	54,7	10/09/2013 18.21	61,6
10/09/2013 17.54	55,6	10/09/2013 18.08	55	10/09/2013 18.22	62,2
10/09/2013 17.54	56,8	10/09/2013 18.08	58,7	10/09/2013 18.22	58,9
10/09/2013 17.55	56,8	10/09/2013 18.09	55,8	10/09/2013 18.23	53
10/09/2013 17.55	55,4	10/09/2013 18.09	53	10/09/2013 18.23	54,2
10/09/2013 17.56	58,1	10/09/2013 18.10	56,2	10/09/2013 18.24	53,8
10/09/2013 17.56	59,2	10/09/2013 18.10	54,7	10/09/2013 18.24	52,9
10/09/2013 17.57	57,5	10/09/2013 18.11	54,1	10/09/2013 18.25	52,9
10/09/2013 17.57	57,3	10/09/2013 18.11	55,2	10/09/2013 18.25	49,1
10/09/2013 17.58	54,9	10/09/2013 18.12	57	10/09/2013 18.26	53,3
10/09/2013 17.58	57,5	10/09/2013 18.12	58,4	10/09/2013 18.26	45,3
10/09/2013 17.59	56,1	10/09/2013 18.13	58	10/09/2013 18.27	50,3
10/09/2013 17.59	56,5	10/09/2013 18.13	57,8	10/09/2013 18.27	53,7

10/09/2013 18.28	52,1	10/09/2013 18.42	52	10/09/2013 18.56	52,4
10/09/2013 18.28	49,1	10/09/2013 18.42	53,2	10/09/2013 18.56	55,3
10/09/2013 18.29	50,5	10/09/2013 18.43	46,3	10/09/2013 18.57	54,3
10/09/2013 18.29	50,9	10/09/2013 18.43	55	10/09/2013 18.57	58,8
10/09/2013 18.30	52,6	10/09/2013 18.44	53,7	10/09/2013 18.58	58,9
10/09/2013 18.30	51,9	10/09/2013 18.44	52,9	10/09/2013 18.58	54,1
10/09/2013 18.31	50,8	10/09/2013 18.45	50,9	10/09/2013 18.59	53,1
10/09/2013 18.31	50,9	10/09/2013 18.45	50	10/09/2013 18.59	52,3
10/09/2013 18.32	50,8	10/09/2013 18.46	49	10/09/2013 19.00	50,4
10/09/2013 18.32	50,2	10/09/2013 18.46	53,2	10/09/2013 19.00	52,9
10/09/2013 18.33	49,9	10/09/2013 18.47	49,7	10/09/2013 19.01	52,8
10/09/2013 18.33	48,7	10/09/2013 18.47	51,6	10/09/2013 19.01	52,7
10/09/2013 18.34	51,1	10/09/2013 18.48	50,7	10/09/2013 19.02	53,6
10/09/2013 18.34	53,2	10/09/2013 18.48	50	10/09/2013 19.02	50,4
10/09/2013 18.35	50,3	10/09/2013 18.49	49,7	10/09/2013 19.03	52,4
10/09/2013 18.35	53,5	10/09/2013 18.49	49,4	10/09/2013 19.03	52,3
10/09/2013 18.36	49,3	10/09/2013 18.50	53,8	10/09/2013 19.04	51,9
10/09/2013 18.36	52,1	10/09/2013 18.50	51,5	10/09/2013 19.04	51
10/09/2013 18.37	50,1	10/09/2013 18.51	52,8	10/09/2013 19.05	51,5
10/09/2013 18.37	50,5	10/09/2013 18.51	53,3	10/09/2013 19.05	48,7
10/09/2013 18.38	50,5	10/09/2013 18.52	50,3	10/09/2013 19.06	51
10/09/2013 18.38	52,6	10/09/2013 18.52	53,5	10/09/2013 19.06	52,4
10/09/2013 18.39	53,2	10/09/2013 18.53	51,3	10/09/2013 19.07	50,7
10/09/2013 18.39	51,5	10/09/2013 18.53	53	10/09/2013 19.07	52
10/09/2013 18.40	46,8	10/09/2013 18.54	43,8	10/09/2013 19.08	50
10/09/2013 18.40	54,3	10/09/2013 18.54	53	10/09/2013 19.08	51,2
10/09/2013 18.41	51,8	10/09/2013 18.55	49,7	10/09/2013 19.09	49,8
10/09/2013 18.41	50,8	10/09/2013 18.55	53,3	10/09/2013 19.09	53,1

10/09/2013 19.10	56,6	10/09/2013 19.24	50	10/09/2013 19.38	57,3
10/09/2013 19.10	51,5	10/09/2013 19.24	49	10/09/2013 19.38	50,5
10/09/2013 19.11	50,3	10/09/2013 19.25	52,3	10/09/2013 19.39	50,7
10/09/2013 19.11	48,8	10/09/2013 19.25	53	10/09/2013 19.39	60,1
10/09/2013 19.12	49,1	10/09/2013 19.26	54,2	10/09/2013 19.40	55,7
10/09/2013 19.12	52,2	10/09/2013 19.26	50	10/09/2013 19.40	54,3
10/09/2013 19.13	49,8	10/09/2013 19.27	51,9	10/09/2013 19.41	55,9
10/09/2013 19.13	49,3	10/09/2013 19.27	50,5	10/09/2013 19.41	56
10/09/2013 19.14	51,1	10/09/2013 19.28	52,4	10/09/2013 19.42	53,7
10/09/2013 19.14	53,9	10/09/2013 19.28	50,9	10/09/2013 19.42	51,8
10/09/2013 19.15	52,7	10/09/2013 19.29	48,6	10/09/2013 19.43	52,1
10/09/2013 19.15	48,1	10/09/2013 19.29	54,6	10/09/2013 19.43	50,3
10/09/2013 19.16	53	10/09/2013 19.30	51,8	10/09/2013 19.44	48,9
10/09/2013 19.16	55,7	10/09/2013 19.30	53,6	10/09/2013 19.44	53,4
10/09/2013 19.17	52,6	10/09/2013 19.31	52,2	10/09/2013 19.45	53,2
10/09/2013 19.17	54,6	10/09/2013 19.31	54	10/09/2013 19.45	48,5
10/09/2013 19.18	52,3	10/09/2013 19.32	46,1	10/09/2013 19.46	52,2
10/09/2013 19.18	54,2	10/09/2013 19.32	49,1	10/09/2013 19.46	51,3
10/09/2013 19.19	51,1	10/09/2013 19.33	50,2	10/09/2013 19.47	52,1
10/09/2013 19.19	52,1	10/09/2013 19.33	53,7	10/09/2013 19.47	55,7
10/09/2013 19.20	50	10/09/2013 19.34	50,7	10/09/2013 19.48	50,7
10/09/2013 19.20	54,1	10/09/2013 19.34	51	10/09/2013 19.48	53,8
10/09/2013 19.21	49,8	10/09/2013 19.35	55	10/09/2013 19.49	53,9
10/09/2013 19.21	50,8	10/09/2013 19.35	52,7	10/09/2013 19.49	55,6
10/09/2013 19.22	51,1	10/09/2013 19.36	54	10/09/2013 19.50	54,6
10/09/2013 19.22	52	10/09/2013 19.36	57,6	10/09/2013 19.50	57,1
10/09/2013 19.23	52	10/09/2013 19.37	65,2	10/09/2013 19.51	55,9
10/09/2013 19.23	55,6	10/09/2013 19.37	62	10/09/2013 19.51	58,4

10/09/2013 19.52	56,4	10/09/2013 20.06	50,1	10/09/2013 20.20	48,1
10/09/2013 19.52	52,1	10/09/2013 20.06	53	10/09/2013 20.20	51,4
10/09/2013 19.53	50,1	10/09/2013 20.07	51,9	10/09/2013 20.21	46,4
10/09/2013 19.53	51,4	10/09/2013 20.07	49,6	10/09/2013 20.21	51,2
10/09/2013 19.54	51	10/09/2013 20.08	51	10/09/2013 20.22	47,9
10/09/2013 19.54	49,9	10/09/2013 20.08	53,1	10/09/2013 20.22	48,5
10/09/2013 19.55	50,9	10/09/2013 20.09	49,3	10/09/2013 20.23	50,3
10/09/2013 19.55	45,9	10/09/2013 20.09	53,6	10/09/2013 20.23	51,3
10/09/2013 19.56	54,6	10/09/2013 20.10	42,8	10/09/2013 20.24	51,8
10/09/2013 19.56	52,5	10/09/2013 20.10	49,5	10/09/2013 20.24	54,5
10/09/2013 19.57	49,8	10/09/2013 20.11	50,8	10/09/2013 20.25	57,6
10/09/2013 19.57	52,2	10/09/2013 20.11	50	10/09/2013 20.25	55,8
10/09/2013 19.58	51,6	10/09/2013 20.12	52,5	10/09/2013 20.26	51,9
10/09/2013 19.58	51,2	10/09/2013 20.12	50,1	10/09/2013 20.26	52,7
10/09/2013 19.59	48,8	10/09/2013 20.13	49,2	10/09/2013 20.27	55,2
10/09/2013 19.59	51,7	10/09/2013 20.13	51	10/09/2013 20.27	53,1
10/09/2013 20.00	51,9	10/09/2013 20.14	51,7	10/09/2013 20.28	50,3
10/09/2013 20.00	49,6	10/09/2013 20.14	50,1	10/09/2013 20.28	50,3
10/09/2013 20.01	50,9	10/09/2013 20.15	55	10/09/2013 20.29	57,7
10/09/2013 20.01	48,7	10/09/2013 20.15	43,1	10/09/2013 20.29	59,4
10/09/2013 20.02	49	10/09/2013 20.16	49,5	10/09/2013 20.30	49,9
10/09/2013 20.02	53	10/09/2013 20.16	50,4	10/09/2013 20.30	51,9
10/09/2013 20.03	49,4	10/09/2013 20.17	52,7	10/09/2013 20.31	48
10/09/2013 20.03	49	10/09/2013 20.17	53,2	10/09/2013 20.31	53,4
10/09/2013 20.04	46	10/09/2013 20.18	48,5	10/09/2013 20.32	53,4
10/09/2013 20.04	49,9	10/09/2013 20.18	51,3	10/09/2013 20.32	49,1
10/09/2013 20.05	51	10/09/2013 20.19	55,3	10/09/2013 20.33	51,9
10/09/2013 20.05	50,4	10/09/2013 20.19	51,1	10/09/2013 20.33	51,2

10/09/2013 20.34	56,5	10/09/2013 20.48	55,8	10/09/2013 21.02	47,9
10/09/2013 20.34	55,2	10/09/2013 20.48	52,1	10/09/2013 21.02	54,2
10/09/2013 20.35	54,7	10/09/2013 20.49	53,4	10/09/2013 21.03	58,7
10/09/2013 20.35	55,9	10/09/2013 20.49	59,6	10/09/2013 21.03	52,5
10/09/2013 20.36	53,3	10/09/2013 20.50	52,5	10/09/2013 21.04	51,2
10/09/2013 20.36	54,6	10/09/2013 20.50	55,7	10/09/2013 21.04	43,9
10/09/2013 20.37	49,1	10/09/2013 20.51	57,1	10/09/2013 21.05	48,4
10/09/2013 20.37	53,1	10/09/2013 20.51	51,1	10/09/2013 21.05	50,3
10/09/2013 20.38	49,2	10/09/2013 20.52	57,1	10/09/2013 21.06	52,8
10/09/2013 20.38	49	10/09/2013 20.52	56	10/09/2013 21.06	47,8
10/09/2013 20.39	53,1	10/09/2013 20.53	56,1	10/09/2013 21.07	52,9
10/09/2013 20.39	53,2	10/09/2013 20.53	56	10/09/2013 21.07	50,6
10/09/2013 20.40	48,8	10/09/2013 20.54	58,4	10/09/2013 21.08	49,1
10/09/2013 20.40	48,4	10/09/2013 20.54	54,4	10/09/2013 21.08	44,2
10/09/2013 20.41	50,3	10/09/2013 20.55	59,5	10/09/2013 21.09	48
10/09/2013 20.41	49,1	10/09/2013 20.55	52,3	10/09/2013 21.09	39,5
10/09/2013 20.42	49,6	10/09/2013 20.56	55,9	10/09/2013 21.10	39,6
10/09/2013 20.42	53,8	10/09/2013 20.56	56,6	10/09/2013 21.10	47,9
10/09/2013 20.43	53	10/09/2013 20.57	51,8	10/09/2013 21.11	47,6
10/09/2013 20.43	47,2	10/09/2013 20.57	53	10/09/2013 21.11	51,7
10/09/2013 20.44	53,9	10/09/2013 20.58	55,3	10/09/2013 21.12	50,8
10/09/2013 20.44	60,9	10/09/2013 20.58	52,5	10/09/2013 21.12	48,4
10/09/2013 20.45	56,2	10/09/2013 20.59	52,7	10/09/2013 21.13	49,9
10/09/2013 20.45	46,2	10/09/2013 20.59	60,4	10/09/2013 21.13	51,9
10/09/2013 20.46	50,3	10/09/2013 21.00	48,9	10/09/2013 21.14	46,4
10/09/2013 20.46	52,3	10/09/2013 21.00	53,6	10/09/2013 21.14	50,3
10/09/2013 20.47	53,2	10/09/2013 21.01	55,6	10/09/2013 21.15	45,4
10/09/2013 20.47	48,6	10/09/2013 21.01	51	10/09/2013 21.15	46,6

10/09/2013 21.16	48,2	10/09/2013 21.30	48	10/09/2013 21.44	46,7
10/09/2013 21.16	51,5	10/09/2013 21.30	49,4	10/09/2013 21.44	50,5
10/09/2013 21.17	48,6	10/09/2013 21.31	38,8	10/09/2013 21.45	47,6
10/09/2013 21.17	49,2	10/09/2013 21.31	54	10/09/2013 21.45	49,8
10/09/2013 21.18	49,5	10/09/2013 21.32	49,9	10/09/2013 21.46	47,3
10/09/2013 21.18	48,5	10/09/2013 21.32	46,8	10/09/2013 21.46	52,9
10/09/2013 21.19	40,7	10/09/2013 21.33	46	10/09/2013 21.47	51
10/09/2013 21.19	47,1	10/09/2013 21.33	49,8	10/09/2013 21.47	51,1
10/09/2013 21.20	49,3	10/09/2013 21.34	49,9	10/09/2013 21.48	49
10/09/2013 21.20	44,6	10/09/2013 21.34	47,1	10/09/2013 21.48	49,5
10/09/2013 21.21	51,8	10/09/2013 21.35	47	10/09/2013 21.49	45
10/09/2013 21.21	43	10/09/2013 21.35	37,1	10/09/2013 21.49	51,7
10/09/2013 21.22	38,4	10/09/2013 21.36	50,1	10/09/2013 21.50	42,7
10/09/2013 21.22	42,2	10/09/2013 21.36	46,1	10/09/2013 21.50	50,8
10/09/2013 21.23	48,5	10/09/2013 21.37	41,3	10/09/2013 21.51	45,1
10/09/2013 21.23	50,4	10/09/2013 21.37	45,5	10/09/2013 21.51	45,4
10/09/2013 21.24	49,5	10/09/2013 21.38	50	10/09/2013 21.52	48,5
10/09/2013 21.24	47,6	10/09/2013 21.38	49,3	10/09/2013 21.52	38,1
10/09/2013 21.25	43,2	10/09/2013 21.39	44,5	10/09/2013 21.53	48,9
10/09/2013 21.25	49,8	10/09/2013 21.39	47,8	10/09/2013 21.53	41,6
10/09/2013 21.26	57,3	10/09/2013 21.40	44,5	10/09/2013 21.54	50,2
10/09/2013 21.26	53,2	10/09/2013 21.40	49,8	10/09/2013 21.54	51
10/09/2013 21.27	50,9	10/09/2013 21.41	44,5	10/09/2013 21.55	43,3
10/09/2013 21.27	43	10/09/2013 21.41	48,2	10/09/2013 21.55	52,5
10/09/2013 21.28	39,8	10/09/2013 21.42	47,1	10/09/2013 21.56	49,6
10/09/2013 21.28	46,1	10/09/2013 21.42	51	10/09/2013 21.56	42,4
10/09/2013 21.29	45,1	10/09/2013 21.43	49,9	10/09/2013 21.57	41
10/09/2013 21.29	48,6	10/09/2013 21.43	50,6	10/09/2013 21.57	40,9

10/09/2013 21.58	49,5	11/09/2013 06.12	48,8	11/09/2013 06.26	48,2
10/09/2013 21.58	47,3	11/09/2013 06.12	39,3	11/09/2013 06.26	43,6
10/09/2013 21.59	50,1	11/09/2013 06.13	45,3	11/09/2013 06.27	49,4
10/09/2013 21.59	39,4	11/09/2013 06.13	48,2	11/09/2013 06.27	49
11/09/2013 06.00	50,1	11/09/2013 06.14	39,5	11/09/2013 06.28	44,8
11/09/2013 06.00	47,2	11/09/2013 06.14	47	11/09/2013 06.28	42,3
11/09/2013 06.01	45,3	11/09/2013 06.15	42,8	11/09/2013 06.29	50,3
11/09/2013 06.01	37,9	11/09/2013 06.15	46,2	11/09/2013 06.29	47,8
11/09/2013 06.02	45,9	11/09/2013 06.16	45,3	11/09/2013 06.30	50,6
11/09/2013 06.02	47,3	11/09/2013 06.16	45,3	11/09/2013 06.30	48,4
11/09/2013 06.03	34,8	11/09/2013 06.17	52,8	11/09/2013 06.31	41,9
11/09/2013 06.03	35,2	11/09/2013 06.17	49,7	11/09/2013 06.31	46,5
11/09/2013 06.04	38	11/09/2013 06.18	47,9	11/09/2013 06.32	49,6
11/09/2013 06.04	50,1	11/09/2013 06.18	47,3	11/09/2013 06.32	38,4
11/09/2013 06.05	47	11/09/2013 06.19	41,2	11/09/2013 06.33	43,2
11/09/2013 06.05	36,2	11/09/2013 06.19	55,8	11/09/2013 06.33	47,8
11/09/2013 06.06	46,6	11/09/2013 06.20	52	11/09/2013 06.34	47
11/09/2013 06.06	50	11/09/2013 06.20	49,8	11/09/2013 06.34	47,6
11/09/2013 06.07	51,2	11/09/2013 06.21	49,4	11/09/2013 06.35	51,2
11/09/2013 06.07	42,7	11/09/2013 06.21	48,7	11/09/2013 06.35	54,3
11/09/2013 06.08	47,6	11/09/2013 06.22	49,5	11/09/2013 06.36	52,4
11/09/2013 06.08	47,5	11/09/2013 06.22	45,8	11/09/2013 06.36	39
11/09/2013 06.09	52,5	11/09/2013 06.23	50,6	11/09/2013 06.37	46,8
11/09/2013 06.09	48,1	11/09/2013 06.23	49,8	11/09/2013 06.37	47,4
11/09/2013 06.10	47,2	11/09/2013 06.24	44,3	11/09/2013 06.38	49,5
11/09/2013 06.10	46,9	11/09/2013 06.24	52	11/09/2013 06.38	54,2
11/09/2013 06.11	49,3	11/09/2013 06.25	46,3	11/09/2013 06.39	45
11/09/2013 06.11	37,5	11/09/2013 06.25	38,7	11/09/2013 06.39	53,8

11/09/2013 06.40	42,3	11/09/2013 06.54	49	11/09/2013 07.08	46,2
11/09/2013 06.40	52,1	11/09/2013 06.54	53,1	11/09/2013 07.08	50,2
11/09/2013 06.41	49,5	11/09/2013 06.55	46,8	11/09/2013 07.09	51,4
11/09/2013 06.41	48,9	11/09/2013 06.55	47,3	11/09/2013 07.09	54,9
11/09/2013 06.42	36,2	11/09/2013 06.56	53,6	11/09/2013 07.10	51,7
11/09/2013 06.42	54,3	11/09/2013 06.56	55,7	11/09/2013 07.10	46
11/09/2013 06.43	48,2	11/09/2013 06.57	47,8	11/09/2013 07.11	47,9
11/09/2013 06.43	52,7	11/09/2013 06.57	49,7	11/09/2013 07.11	50,1
11/09/2013 06.44	50,6	11/09/2013 06.58	52,3	11/09/2013 07.12	54,2
11/09/2013 06.44	50,3	11/09/2013 06.58	53	11/09/2013 07.12	49,8
11/09/2013 06.45	51,4	11/09/2013 06.59	51,5	11/09/2013 07.13	54,1
11/09/2013 06.45	50,4	11/09/2013 06.59	48,3	11/09/2013 07.13	56,2
11/09/2013 06.46	48,7	11/09/2013 07.00	41,2	11/09/2013 07.14	47,9
11/09/2013 06.46	48,9	11/09/2013 07.00	54,1	11/09/2013 07.14	53,2
11/09/2013 06.47	46,2	11/09/2013 07.01	51,6	11/09/2013 07.15	45,5
11/09/2013 06.47	47	11/09/2013 07.01	48,3	11/09/2013 07.15	53,7
11/09/2013 06.48	45,9	11/09/2013 07.02	48,7	11/09/2013 07.16	48,3
11/09/2013 06.48	48	11/09/2013 07.02	45,9	11/09/2013 07.16	54
11/09/2013 06.49	44,4	11/09/2013 07.03	48,1	11/09/2013 07.17	47,4
11/09/2013 06.49	52,8	11/09/2013 07.03	50,7	11/09/2013 07.17	44,3
11/09/2013 06.50	53,5	11/09/2013 07.04	51,6	11/09/2013 07.18	49,1
11/09/2013 06.50	46,6	11/09/2013 07.04	52,9	11/09/2013 07.18	54,1
11/09/2013 06.51	48,9	11/09/2013 07.05	51,1	11/09/2013 07.19	52,7
11/09/2013 06.51	46,6	11/09/2013 07.05	51,1	11/09/2013 07.19	55,1
11/09/2013 06.52	49,6	11/09/2013 07.06	49,4	11/09/2013 07.20	52,5
11/09/2013 06.52	52,3	11/09/2013 07.06	48	11/09/2013 07.20	51,9
11/09/2013 06.53	52,2	11/09/2013 07.07	51,7	11/09/2013 07.21	48,8
11/09/2013 06.53	51,2	11/09/2013 07.07	47,7	11/09/2013 07.21	53,9

11/09/2013 07.22	51,7	11/09/2013 07.36	48,9	11/09/2013 07.50	50,1
11/09/2013 07.22	48,1	11/09/2013 07.36	50,4	11/09/2013 07.50	52,6
11/09/2013 07.23	54,1	11/09/2013 07.37	53,6	11/09/2013 07.51	50,3
11/09/2013 07.23	54,7	11/09/2013 07.37	50,8	11/09/2013 07.51	54
11/09/2013 07.24	53,1	11/09/2013 07.38	51,1	11/09/2013 07.52	54,4
11/09/2013 07.24	56,2	11/09/2013 07.38	52,9	11/09/2013 07.52	53
11/09/2013 07.25	50,7	11/09/2013 07.39	45,7	11/09/2013 07.53	51,7
11/09/2013 07.25	46,8	11/09/2013 07.39	53,1	11/09/2013 07.53	53,2
11/09/2013 07.26	52,1	11/09/2013 07.40	52,9	11/09/2013 07.54	54,7
11/09/2013 07.26	49,1	11/09/2013 07.40	51	11/09/2013 07.54	53,8
11/09/2013 07.27	51,1	11/09/2013 07.41	50,4	11/09/2013 07.55	53
11/09/2013 07.27	48,8	11/09/2013 07.41	51,8	11/09/2013 07.55	47,8
11/09/2013 07.28	52,2	11/09/2013 07.42	54,5	11/09/2013 07.56	39,6
11/09/2013 07.28	50,8	11/09/2013 07.42	50,9	11/09/2013 07.56	50,2
11/09/2013 07.29	52,7	11/09/2013 07.43	53,2	11/09/2013 07.57	53,4
11/09/2013 07.29	52,9	11/09/2013 07.43	52,9	11/09/2013 07.57	53,6
11/09/2013 07.30	53,6	11/09/2013 07.44	52,3	11/09/2013 07.58	47,1
11/09/2013 07.30	54,3	11/09/2013 07.44	51,7	11/09/2013 07.58	52,9
11/09/2013 07.31	51	11/09/2013 07.45	53,5	11/09/2013 07.59	45,6
11/09/2013 07.31	52,8	11/09/2013 07.45	51,4	11/09/2013 07.59	53,5
11/09/2013 07.32	53,2	11/09/2013 07.46	52,6	11/09/2013 08.00	50,2
11/09/2013 07.32	54,4	11/09/2013 07.46	52,7	11/09/2013 08.00	45,8
11/09/2013 07.33	53,3	11/09/2013 07.47	53,2	11/09/2013 08.01	47,6
11/09/2013 07.33	52,3	11/09/2013 07.47	55,9	11/09/2013 08.01	53,7
11/09/2013 07.34	47,1	11/09/2013 07.48	54,2	11/09/2013 08.02	60,4
11/09/2013 07.34	51,5	11/09/2013 07.48	52,1	11/09/2013 08.02	53,8
11/09/2013 07.35	52,3	11/09/2013 07.49	54,1	11/09/2013 08.03	53,9
11/09/2013 07.35	52	11/09/2013 07.49	53,8	11/09/2013 08.03	49,9

11/09/2013 08.04	46,1	11/09/2013 08.18	53,1	11/09/2013 08.32	53,6
11/09/2013 08.04	55,6	11/09/2013 08.18	54,3	11/09/2013 08.32	55
11/09/2013 08.05	49,7	11/09/2013 08.19	50,9	11/09/2013 08.33	52,6
11/09/2013 08.05	50,1	11/09/2013 08.19	57	11/09/2013 08.33	54,5
11/09/2013 08.06	51,1	11/09/2013 08.20	52,7	11/09/2013 08.34	50,2
11/09/2013 08.06	52,7	11/09/2013 08.20	51,7	11/09/2013 08.34	46,9
11/09/2013 08.07	49,7	11/09/2013 08.21	48,4	11/09/2013 08.35	48,2
11/09/2013 08.07	51,6	11/09/2013 08.21	51,8	11/09/2013 08.35	54,3
11/09/2013 08.08	51,8	11/09/2013 08.22	51,3	11/09/2013 08.36	52,2
11/09/2013 08.08	52,4	11/09/2013 08.22	50	11/09/2013 08.36	54,9
11/09/2013 08.09	52,5	11/09/2013 08.23	50	11/09/2013 08.37	49,3
11/09/2013 08.09	48,4	11/09/2013 08.23	51,2	11/09/2013 08.37	53
11/09/2013 08.10	54,4	11/09/2013 08.24	49,4	11/09/2013 08.38	49,4
11/09/2013 08.10	54,7	11/09/2013 08.24	50,6	11/09/2013 08.38	54,6
11/09/2013 08.11	50,7	11/09/2013 08.25	52,1	11/09/2013 08.39	47,4
11/09/2013 08.11	51,6	11/09/2013 08.25	50,7	11/09/2013 08.39	51,8
11/09/2013 08.12	51,4	11/09/2013 08.26	53,7	11/09/2013 08.40	54,3
11/09/2013 08.12	54,8	11/09/2013 08.26	52,1	11/09/2013 08.40	50,3
11/09/2013 08.13	52,2	11/09/2013 08.27	52,8	11/09/2013 08.41	49,3
11/09/2013 08.13	54,1	11/09/2013 08.27	52,2	11/09/2013 08.41	55,9
11/09/2013 08.14	52,4	11/09/2013 08.28	51,1	11/09/2013 08.42	51,7
11/09/2013 08.14	51	11/09/2013 08.28	48,6	11/09/2013 08.42	52,5
11/09/2013 08.15	54	11/09/2013 08.29	54	11/09/2013 08.43	50,5
11/09/2013 08.15	50,7	11/09/2013 08.29	54,2	11/09/2013 08.43	54,6
11/09/2013 08.16	53,6	11/09/2013 08.30	50,9	11/09/2013 08.44	49
11/09/2013 08.16	54,7	11/09/2013 08.30	54,6	11/09/2013 08.44	54
11/09/2013 08.17	52,2	11/09/2013 08.31	55,2	11/09/2013 08.45	49,8
11/09/2013 08.17	52,7	11/09/2013 08.31	53,4	11/09/2013 08.45	50,8

11/09/2013 08.46	51,2	11/09/2013 09.00	50,8	11/09/2013 09.14	49,8
11/09/2013 08.46	52,3	11/09/2013 09.00	52,3	11/09/2013 09.14	43,2
11/09/2013 08.47	51,6	11/09/2013 09.01	49,7	11/09/2013 09.15	52,2
11/09/2013 08.47	50,4	11/09/2013 09.01	51,2	11/09/2013 09.15	54,7
11/09/2013 08.48	45,5	11/09/2013 09.02	53,2	11/09/2013 09.16	53,8
11/09/2013 08.48	44,8	11/09/2013 09.02	52,9	11/09/2013 09.16	52,6
11/09/2013 08.49	52,1	11/09/2013 09.03	51,8	11/09/2013 09.17	46,3
11/09/2013 08.49	52,1	11/09/2013 09.03	52,5	11/09/2013 09.17	52,6
11/09/2013 08.50	44,1	11/09/2013 09.04	49,1	11/09/2013 09.18	51,3
11/09/2013 08.50	49,8	11/09/2013 09.04	54,5	11/09/2013 09.18	50,4
11/09/2013 08.51	52,2	11/09/2013 09.05	54,5	11/09/2013 09.19	40,6
11/09/2013 08.51	53,3	11/09/2013 09.05	50,8	11/09/2013 09.19	44,8
11/09/2013 08.52	51,6	11/09/2013 09.06	51,2	11/09/2013 09.20	50,9
11/09/2013 08.52	51	11/09/2013 09.06	48,8	11/09/2013 09.20	50
11/09/2013 08.53	52,6	11/09/2013 09.07	50,6	11/09/2013 09.21	50,3
11/09/2013 08.53	51,6	11/09/2013 09.07	50,6	11/09/2013 09.21	46,4
11/09/2013 08.54	53,1	11/09/2013 09.08	45,1	11/09/2013 09.22	51,9
11/09/2013 08.54	49,1	11/09/2013 09.08	49,9	11/09/2013 09.22	50,6
11/09/2013 08.55	45,5	11/09/2013 09.09	51,3	11/09/2013 09.23	50,9
11/09/2013 08.55	47,1	11/09/2013 09.09	47,9	11/09/2013 09.23	51,2
11/09/2013 08.56	55,2	11/09/2013 09.10	52,2	11/09/2013 09.24	48,5
11/09/2013 08.56	47,6	11/09/2013 09.10	48,3	11/09/2013 09.24	50,2
11/09/2013 08.57	52,9	11/09/2013 09.11	51,7	11/09/2013 09.25	55,4
11/09/2013 08.57	57,3	11/09/2013 09.11	51,1	11/09/2013 09.25	49,9
11/09/2013 08.58	53	11/09/2013 09.12	53,2	11/09/2013 09.26	53,2
11/09/2013 08.58	53,3	11/09/2013 09.12	49,8	11/09/2013 09.26	50,2
11/09/2013 08.59	52,2	11/09/2013 09.13	49,6	11/09/2013 09.27	50,2
11/09/2013 08.59	50,5	11/09/2013 09.13	48,9	11/09/2013 09.27	49,1

11/09/2013 09.28	50,8	11/09/2013 09.42	51	11/09/2013 09.56	53,1
11/09/2013 09.28	53,4	11/09/2013 09.42	53,5	11/09/2013 09.56	48,2
11/09/2013 09.29	49,9	11/09/2013 09.43	54,3	11/09/2013 09.57	47,3
11/09/2013 09.29	53,6	11/09/2013 09.43	54,7	11/09/2013 09.57	53,4
11/09/2013 09.30	46,5	11/09/2013 09.44	55	11/09/2013 09.58	51,7
11/09/2013 09.30	52,1	11/09/2013 09.44	54,5	11/09/2013 09.58	49,5
11/09/2013 09.31	49	11/09/2013 09.45	55,5	11/09/2013 09.59	53,3
11/09/2013 09.31	47,5	11/09/2013 09.45	55,3	11/09/2013 09.59	57,3
11/09/2013 09.32	51,6	11/09/2013 09.46	53,8	11/09/2013 10.00	52,8
11/09/2013 09.32	53,8	11/09/2013 09.46	55	11/09/2013 10.00	52,6
11/09/2013 09.33	53,9	11/09/2013 09.47	53,3	11/09/2013 10.01	47,3
11/09/2013 09.33	52,3	11/09/2013 09.47	53,5	11/09/2013 10.01	53,5
11/09/2013 09.34	52,4	11/09/2013 09.48	52,7	11/09/2013 10.02	54
11/09/2013 09.34	52,6	11/09/2013 09.48	51	11/09/2013 10.02	55,1
11/09/2013 09.35	58,1	11/09/2013 09.49	54,5	11/09/2013 10.03	51,1
11/09/2013 09.35	57,9	11/09/2013 09.49	56,7	11/09/2013 10.03	56,7
11/09/2013 09.36	50	11/09/2013 09.50	54	11/09/2013 10.04	52,6
11/09/2013 09.36	51,1	11/09/2013 09.50	54,5	11/09/2013 10.04	55,6
11/09/2013 09.37	49,4	11/09/2013 09.51	54	11/09/2013 10.05	54,9
11/09/2013 09.37	48,7	11/09/2013 09.51	61		
11/09/2013 09.38	50,3	11/09/2013 09.52	53,4		
11/09/2013 09.38	51,7	11/09/2013 09.52	52,7		
11/09/2013 09.39	47,4	11/09/2013 09.53	46,8		
11/09/2013 09.39	47	11/09/2013 09.53	55,6		
11/09/2013 09.40	51,9	11/09/2013 09.54	50,1		
11/09/2013 09.40	56	11/09/2013 09.54	53,8		
11/09/2013 09.41	51,5	11/09/2013 09.55	53		
11/09/2013 09.41	54,9	11/09/2013 09.55	52,3		

PERIODO NOTTURNO

Dalle 22.00 del 10/09/2013 alle 06.00 del 11/09/2013

Rif. ora/data	Leq (A) dB	Rif. ora/data	Leq (A) dB	Rif. ora/data	Leq (A) dB
10/09/2013 22.00	37,3	10/09/2013 22.13	46,6	10/09/2013 22.27	42,4
10/09/2013 22.00	44,2	10/09/2013 22.14	48,1	10/09/2013 22.27	47,8
10/09/2013 22.01	47,1	10/09/2013 22.14	46	10/09/2013 22.28	47,8
10/09/2013 22.01	47,9	10/09/2013 22.15	48,6	10/09/2013 22.28	47,2
10/09/2013 22.02	47,8	10/09/2013 22.15	47,3	10/09/2013 22.29	39,4
10/09/2013 22.02	37,8	10/09/2013 22.16	47,5	10/09/2013 22.29	45,4
10/09/2013 22.03	47,4	10/09/2013 22.16	40,8	10/09/2013 22.30	33,7
10/09/2013 22.03	45,2	10/09/2013 22.17	31,7	10/09/2013 22.30	46,1
10/09/2013 22.04	42,8	10/09/2013 22.17	46	10/09/2013 22.31	45,4
10/09/2013 22.04	44,4	10/09/2013 22.18	47,7	10/09/2013 22.31	47,8
10/09/2013 22.05	46,2	10/09/2013 22.18	48,5	10/09/2013 22.32	46,6
10/09/2013 22.05	48	10/09/2013 22.19	48,2	10/09/2013 22.32	48,4
10/09/2013 22.06	45,5	10/09/2013 22.19	49	10/09/2013 22.33	47,6
10/09/2013 22.06	46,8	10/09/2013 22.20	48,2	10/09/2013 22.33	41,8
10/09/2013 22.07	42,4	10/09/2013 22.20	45,3	10/09/2013 22.34	45,2
10/09/2013 22.07	48	10/09/2013 22.21	48,6	10/09/2013 22.34	45,3
10/09/2013 22.08	48,7	10/09/2013 22.21	46,2	10/09/2013 22.35	46,2
10/09/2013 22.08	41,6	10/09/2013 22.22	35,7	10/09/2013 22.35	46,5
10/09/2013 22.09	38,9	10/09/2013 22.22	45,9	10/09/2013 22.36	44,9
10/09/2013 22.09	44,6	10/09/2013 22.23	44,3	10/09/2013 22.36	47,6
10/09/2013 22.10	47,7	10/09/2013 22.23	47,4	10/09/2013 22.37	45,6
10/09/2013 22.10	47	10/09/2013 22.24	41,6	10/09/2013 22.37	37,6
10/09/2013 22.11	45,4	10/09/2013 22.24	49,4	10/09/2013 22.38	46,4
10/09/2013 22.11	43,1	10/09/2013 22.25	47,1	10/09/2013 22.38	47
10/09/2013 22.12	47	10/09/2013 22.25	47,8	10/09/2013 22.39	47
10/09/2013 22.12	47,5	10/09/2013 22.26	43,9	10/09/2013 22.39	44,3
10/09/2013 22.13	45,6	10/09/2013 22.26	46	10/09/2013 22.40	40

10/09/2013 22.40	44,3	10/09/2013 22.54	51,6	10/09/2013 23.08	34,9
10/09/2013 22.41	47,8	10/09/2013 22.55	46,9	10/09/2013 23.09	46
10/09/2013 22.41	48,7	10/09/2013 22.55	44,7	10/09/2013 23.09	36,5
10/09/2013 22.42	46,9	10/09/2013 22.56	44,3	10/09/2013 23.10	38,9
10/09/2013 22.42	52,5	10/09/2013 22.56	45,7	10/09/2013 23.10	47,9
10/09/2013 22.43	48,2	10/09/2013 22.57	48,4	10/09/2013 23.11	45,4
10/09/2013 22.43	37	10/09/2013 22.57	36,8	10/09/2013 23.11	48,4
10/09/2013 22.44	45	10/09/2013 22.58	46,7	10/09/2013 23.12	46,9
10/09/2013 22.44	47,5	10/09/2013 22.58	46,6	10/09/2013 23.12	38,7
10/09/2013 22.45	43,2	10/09/2013 22.59	47,1	10/09/2013 23.13	38,5
10/09/2013 22.45	46,5	10/09/2013 22.59	44,9	10/09/2013 23.13	47
10/09/2013 22.46	39,8	10/09/2013 23.00	34,7	10/09/2013 23.14	45,1
10/09/2013 22.46	36,2	10/09/2013 23.00	43,9	10/09/2013 23.14	50,5
10/09/2013 22.47	49,7	10/09/2013 23.01	46,5	10/09/2013 23.15	46,6
10/09/2013 22.47	46,7	10/09/2013 23.01	46,6	10/09/2013 23.15	44,7
10/09/2013 22.48	45,1	10/09/2013 23.02	33,9	10/09/2013 23.16	37,6
10/09/2013 22.48	48	10/09/2013 23.02	41,4	10/09/2013 23.16	45,8
10/09/2013 22.49	45	10/09/2013 23.03	50,8	10/09/2013 23.17	49,2
10/09/2013 22.49	47	10/09/2013 23.03	48,6	10/09/2013 23.17	45,8
10/09/2013 22.50	47,3	10/09/2013 23.04	47,9	10/09/2013 23.18	47,9
10/09/2013 22.50	48,6	10/09/2013 23.04	45,9	10/09/2013 23.18	42,6
10/09/2013 22.51	39,6	10/09/2013 23.05	37,1	10/09/2013 23.19	45,2
10/09/2013 22.51	46,2	10/09/2013 23.05	48	10/09/2013 23.19	39,2
10/09/2013 22.52	46,5	10/09/2013 23.06	45,5	10/09/2013 23.20	45
10/09/2013 22.52	44,2	10/09/2013 23.06	44,1	10/09/2013 23.20	49,2
10/09/2013 22.53	35,9	10/09/2013 23.07	47,8	10/09/2013 23.21	48,1
10/09/2013 22.53	46,1	10/09/2013 23.07	48	10/09/2013 23.21	47,9
10/09/2013 22.54	49,3	10/09/2013 23.08	43,1	10/09/2013 23.22	48,4

10/09/2013 23.22	47,6	10/09/2013 23.36	40,7	10/09/2013 23.50	46
10/09/2013 23.23	47,1	10/09/2013 23.37	43,4	10/09/2013 23.51	45,4
10/09/2013 23.23	44,8	10/09/2013 23.37	39,6	10/09/2013 23.51	34,4
10/09/2013 23.24	42,6	10/09/2013 23.38	47,3	10/09/2013 23.52	42,7
10/09/2013 23.24	45,6	10/09/2013 23.38	48,9	10/09/2013 23.52	41,4
10/09/2013 23.25	47,3	10/09/2013 23.39	44,6	10/09/2013 23.53	47,2
10/09/2013 23.25	36,8	10/09/2013 23.39	47,2	10/09/2013 23.53	42,4
10/09/2013 23.26	33	10/09/2013 23.40	48	10/09/2013 23.54	47,5
10/09/2013 23.26	42,4	10/09/2013 23.40	39,3	10/09/2013 23.54	48
10/09/2013 23.27	50,8	10/09/2013 23.41	37,6	10/09/2013 23.55	35,8
10/09/2013 23.27	50,4	10/09/2013 23.41	48,1	10/09/2013 23.55	42,4
10/09/2013 23.28	48,9	10/09/2013 23.42	47,5	10/09/2013 23.56	48,4
10/09/2013 23.28	42,1	10/09/2013 23.42	48	10/09/2013 23.56	45,6
10/09/2013 23.29	43,9	10/09/2013 23.43	46,9	10/09/2013 23.57	43,7
10/09/2013 23.29	36,7	10/09/2013 23.43	43,9	10/09/2013 23.57	35,7
10/09/2013 23.30	41,5	10/09/2013 23.44	46,6	10/09/2013 23.58	46
10/09/2013 23.30	45,2	10/09/2013 23.44	47,4	10/09/2013 23.58	45,3
10/09/2013 23.31	49,3	10/09/2013 23.45	45,7	10/09/2013 23.59	46,8
10/09/2013 23.31	47,5	10/09/2013 23.45	47,7	10/09/2013 23.59	44,1
10/09/2013 23.32	46,1	10/09/2013 23.46	35,3	11/09/2013 00.00	44,9
10/09/2013 23.32	47,7	10/09/2013 23.46	47,7	11/09/2013 00.00	46,2
10/09/2013 23.33	45,6	10/09/2013 23.47	47,3	11/09/2013 00.01	47,1
10/09/2013 23.33	47,2	10/09/2013 23.47	46,4	11/09/2013 00.01	45,7
10/09/2013 23.34	48,3	10/09/2013 23.48	41,4	11/09/2013 00.02	42
10/09/2013 23.34	43,4	10/09/2013 23.48	48,3	11/09/2013 00.02	44,4
10/09/2013 23.35	46,3	10/09/2013 23.49	48	11/09/2013 00.03	32,2
10/09/2013 23.35	48,6	10/09/2013 23.49	48,4	11/09/2013 00.03	47,3
10/09/2013 23.36	47,5	10/09/2013 23.50	47,9	11/09/2013 00.04	46,3

11/09/2013 00.04	35,9	11/09/2013 00.18	41	11/09/2013 00.32	44,4
11/09/2013 00.05	47,6	11/09/2013 00.19	45,7	11/09/2013 00.33	42,9
11/09/2013 00.05	35,3	11/09/2013 00.19	43,8	11/09/2013 00.33	36,5
11/09/2013 00.06	43,8	11/09/2013 00.20	48,1	11/09/2013 00.34	35,1
11/09/2013 00.06	44,2	11/09/2013 00.20	31,2	11/09/2013 00.34	35,7
11/09/2013 00.07	35,7	11/09/2013 00.21	32,3	11/09/2013 00.35	45,2
11/09/2013 00.07	32,7	11/09/2013 00.21	45,9	11/09/2013 00.35	30,8
11/09/2013 00.08	29,2	11/09/2013 00.22	47,9	11/09/2013 00.36	48,8
11/09/2013 00.08	47	11/09/2013 00.22	46,4	11/09/2013 00.36	39,8
11/09/2013 00.09	42,9	11/09/2013 00.23	35,4	11/09/2013 00.37	31,3
11/09/2013 00.09	43,1	11/09/2013 00.23	48,4	11/09/2013 00.37	26,9
11/09/2013 00.10	43,7	11/09/2013 00.24	45,6	11/09/2013 00.38	33,2
11/09/2013 00.10	32,6	11/09/2013 00.24	37,9	11/09/2013 00.38	32,2
11/09/2013 00.11	34	11/09/2013 00.25	46,6	11/09/2013 00.39	39,6
11/09/2013 00.11	47,8	11/09/2013 00.25	43,7	11/09/2013 00.39	47,5
11/09/2013 00.12	49	11/09/2013 00.26	47,8	11/09/2013 00.40	45,5
11/09/2013 00.12	44,1	11/09/2013 00.26	47,5	11/09/2013 00.40	39,6
11/09/2013 00.13	48,8	11/09/2013 00.27	42,1	11/09/2013 00.41	48,1
11/09/2013 00.13	48,9	11/09/2013 00.27	39,8	11/09/2013 00.41	43,8
11/09/2013 00.14	46,7	11/09/2013 00.28	41,6	11/09/2013 00.42	33
11/09/2013 00.14	48,9	11/09/2013 00.28	39,7	11/09/2013 00.42	27,9
11/09/2013 00.15	49	11/09/2013 00.29	47,2	11/09/2013 00.43	32,6
11/09/2013 00.15	34,2	11/09/2013 00.29	43,7	11/09/2013 00.43	46,3
11/09/2013 00.16	46	11/09/2013 00.30	44,1	11/09/2013 00.44	42,2
11/09/2013 00.16	35,5	11/09/2013 00.30	42,2	11/09/2013 00.44	36
11/09/2013 00.17	47,9	11/09/2013 00.31	35,3	11/09/2013 00.45	40,8
11/09/2013 00.17	43,7	11/09/2013 00.31	40,6	11/09/2013 00.45	34,5
11/09/2013 00.18	37	11/09/2013 00.32	39,9	11/09/2013 00.46	47,9

11/09/2013 00.46	33,3	11/09/2013 01.00	43,2	11/09/2013 01.14	41,8
11/09/2013 00.47	44,4	11/09/2013 01.01	47	11/09/2013 01.15	32,9
11/09/2013 00.47	33	11/09/2013 01.01	37,5	11/09/2013 01.15	46,1
11/09/2013 00.48	44	11/09/2013 01.02	48,5	11/09/2013 01.16	44,2
11/09/2013 00.48	27,4	11/09/2013 01.02	45,9	11/09/2013 01.16	27,1
11/09/2013 00.49	28,2	11/09/2013 01.03	42,3	11/09/2013 01.17	31,4
11/09/2013 00.49	42,2	11/09/2013 01.03	35,9	11/09/2013 01.17	43,7
11/09/2013 00.50	45,1	11/09/2013 01.04	43,6	11/09/2013 01.18	46,2
11/09/2013 00.50	29,8	11/09/2013 01.04	40,8	11/09/2013 01.18	31,9
11/09/2013 00.51	27,7	11/09/2013 01.05	27,2	11/09/2013 01.19	26,2
11/09/2013 00.51	47,5	11/09/2013 01.05	27,5	11/09/2013 01.19	27
11/09/2013 00.52	36,7	11/09/2013 01.06	41,3	11/09/2013 01.20	29,7
11/09/2013 00.52	43,9	11/09/2013 01.06	44,1	11/09/2013 01.20	31,7
11/09/2013 00.53	33,8	11/09/2013 01.07	45,8	11/09/2013 01.21	42,7
11/09/2013 00.53	39,1	11/09/2013 01.07	36,2	11/09/2013 01.21	47,7
11/09/2013 00.54	48,4	11/09/2013 01.08	43,7	11/09/2013 01.22	47,3
11/09/2013 00.54	31,2	11/09/2013 01.08	45	11/09/2013 01.22	45,8
11/09/2013 00.55	47,5	11/09/2013 01.09	47,4	11/09/2013 01.23	47,8
11/09/2013 00.55	39,8	11/09/2013 01.09	34,9	11/09/2013 01.23	34,6
11/09/2013 00.56	40,8	11/09/2013 01.10	34,2	11/09/2013 01.24	44,6
11/09/2013 00.56	30,1	11/09/2013 01.10	48,8	11/09/2013 01.24	39,3
11/09/2013 00.57	43,3	11/09/2013 01.11	37,5	11/09/2013 01.25	48,3
11/09/2013 00.57	42,7	11/09/2013 01.11	45,1	11/09/2013 01.25	47,5
11/09/2013 00.58	46,8	11/09/2013 01.12	41,6	11/09/2013 01.26	41,8
11/09/2013 00.58	44,4	11/09/2013 01.12	44,7	11/09/2013 01.26	46,3
11/09/2013 00.59	30,1	11/09/2013 01.13	49	11/09/2013 01.27	33,2
11/09/2013 00.59	32	11/09/2013 01.13	38,7	11/09/2013 01.27	40
11/09/2013 01.00	47,7	11/09/2013 01.14	37,5	11/09/2013 01.28	48

11/09/2013 01.28	45,1	11/09/2013 01.42	34	11/09/2013 01.56	48
11/09/2013 01.29	48,6	11/09/2013 01.43	30,9	11/09/2013 01.57	37,4
11/09/2013 01.29	48,5	11/09/2013 01.43	43,6	11/09/2013 01.57	48,1
11/09/2013 01.30	47	11/09/2013 01.44	46,7	11/09/2013 01.58	44,9
11/09/2013 01.30	30,7	11/09/2013 01.44	42	11/09/2013 01.58	31,1
11/09/2013 01.31	40,9	11/09/2013 01.45	35,5	11/09/2013 01.59	33,4
11/09/2013 01.31	44,2	11/09/2013 01.45	29,2	11/09/2013 01.59	49
11/09/2013 01.32	48,3	11/09/2013 01.46	31,4	11/09/2013 02.00	40,9
11/09/2013 01.32	34,2	11/09/2013 01.46	45,2	11/09/2013 02.00	43,8
11/09/2013 01.33	40,3	11/09/2013 01.47	43,7	11/09/2013 02.01	29,4
11/09/2013 01.33	47,1	11/09/2013 01.47	27,8	11/09/2013 02.01	44,8
11/09/2013 01.34	39,2	11/09/2013 01.48	45,9	11/09/2013 02.02	30,5
11/09/2013 01.34	30,4	11/09/2013 01.48	28,4	11/09/2013 02.02	37,2
11/09/2013 01.35	40	11/09/2013 01.49	26,8	11/09/2013 02.03	44,4
11/09/2013 01.35	46	11/09/2013 01.49	26,7	11/09/2013 02.03	43,7
11/09/2013 01.36	44,4	11/09/2013 01.50	28	11/09/2013 02.04	34,7
11/09/2013 01.36	34,3	11/09/2013 01.50	48	11/09/2013 02.04	45,5
11/09/2013 01.37	41,8	11/09/2013 01.51	45,1	11/09/2013 02.05	27,9
11/09/2013 01.37	31,4	11/09/2013 01.51	33,6	11/09/2013 02.05	30,4
11/09/2013 01.38	43,4	11/09/2013 01.52	31,2	11/09/2013 02.06	33,6
11/09/2013 01.38	43,6	11/09/2013 01.52	47,1	11/09/2013 02.06	41,6
11/09/2013 01.39	32,6	11/09/2013 01.53	47,6	11/09/2013 02.07	45
11/09/2013 01.39	46,7	11/09/2013 01.53	38,2	11/09/2013 02.07	32,1
11/09/2013 01.40	45,4	11/09/2013 01.54	44,9	11/09/2013 02.08	28,1
11/09/2013 01.40	41,9	11/09/2013 01.54	39,7	11/09/2013 02.08	44,9
11/09/2013 01.41	41,2	11/09/2013 01.55	37,7	11/09/2013 02.09	35,5
11/09/2013 01.41	47,3	11/09/2013 01.55	44,6	11/09/2013 02.09	29,6
11/09/2013 01.42	46,3	11/09/2013 01.56	30,7	11/09/2013 02.10	27,6

11/09/2013 02.10	48,5	11/09/2013 02.24	34,9	11/09/2013 02.38	37,9
11/09/2013 02.11	43,7	11/09/2013 02.25	33,7	11/09/2013 02.39	35,2
11/09/2013 02.11	33,3	11/09/2013 02.25	36	11/09/2013 02.39	43,5
11/09/2013 02.12	36,1	11/09/2013 02.26	32,3	11/09/2013 02.40	33,8
11/09/2013 02.12	43,7	11/09/2013 02.26	27,9	11/09/2013 02.40	37,9
11/09/2013 02.13	29,7	11/09/2013 02.27	43,4	11/09/2013 02.41	30,4
11/09/2013 02.13	47,4	11/09/2013 02.27	29,9	11/09/2013 02.41	27,7
11/09/2013 02.14	32,9	11/09/2013 02.28	45,7	11/09/2013 02.42	29,7
11/09/2013 02.14	28,5	11/09/2013 02.28	30,6	11/09/2013 02.42	29
11/09/2013 02.15	27,2	11/09/2013 02.29	29,8	11/09/2013 02.43	30,3
11/09/2013 02.15	27,9	11/09/2013 02.29	29,4	11/09/2013 02.43	42,4
11/09/2013 02.16	47	11/09/2013 02.30	31,9	11/09/2013 02.44	43,3
11/09/2013 02.16	47,1	11/09/2013 02.30	29,4	11/09/2013 02.44	27,2
11/09/2013 02.17	44,4	11/09/2013 02.31	44,5	11/09/2013 02.45	27,7
11/09/2013 02.17	29,3	11/09/2013 02.31	26,9	11/09/2013 02.45	32,8
11/09/2013 02.18	27,4	11/09/2013 02.32	26,5	11/09/2013 02.46	47,9
11/09/2013 02.18	28,4	11/09/2013 02.32	26,8	11/09/2013 02.46	47,2
11/09/2013 02.19	47,2	11/09/2013 02.33	27,6	11/09/2013 02.47	30,5
11/09/2013 02.19	29,7	11/09/2013 02.33	27,9	11/09/2013 02.47	47,7
11/09/2013 02.20	42,9	11/09/2013 02.34	27	11/09/2013 02.48	32,8
11/09/2013 02.20	30,9	11/09/2013 02.34	26,6	11/09/2013 02.48	28,6
11/09/2013 02.21	29,8	11/09/2013 02.35	28	11/09/2013 02.49	27,3
11/09/2013 02.21	34,6	11/09/2013 02.35	27,6	11/09/2013 02.49	46,4
11/09/2013 02.22	41,9	11/09/2013 02.36	27,9	11/09/2013 02.50	30,7
11/09/2013 02.22	29,5	11/09/2013 02.36	45,8	11/09/2013 02.50	28,9
11/09/2013 02.23	35,5	11/09/2013 02.37	29,2	11/09/2013 02.51	42
11/09/2013 02.23	47,1	11/09/2013 02.37	29	11/09/2013 02.51	28,8
11/09/2013 02.24	37,9	11/09/2013 02.38	46,7	11/09/2013 02.52	27,3

11/09/2013 02.52	29,3	11/09/2013 03.06	44,6	11/09/2013 03.20	27,1
11/09/2013 02.53	36	11/09/2013 03.07	45,9	11/09/2013 03.21	27,5
11/09/2013 02.53	41,3	11/09/2013 03.07	32,7	11/09/2013 03.21	38,2
11/09/2013 02.54	26,1	11/09/2013 03.08	29,1	11/09/2013 03.22	45,8
11/09/2013 02.54	26,5	11/09/2013 03.08	27,5	11/09/2013 03.22	47,3
11/09/2013 02.55	27	11/09/2013 03.09	26,5	11/09/2013 03.23	44,8
11/09/2013 02.55	25,6	11/09/2013 03.09	26,6	11/09/2013 03.23	29,2
11/09/2013 02.56	25,8	11/09/2013 03.10	26,9	11/09/2013 03.24	27,6
11/09/2013 02.56	25,8	11/09/2013 03.10	46,4	11/09/2013 03.24	27,1
11/09/2013 02.57	26,1	11/09/2013 03.11	30,4	11/09/2013 03.25	26,9
11/09/2013 02.57	26,4	11/09/2013 03.11	28,1	11/09/2013 03.25	27,1
11/09/2013 02.58	47	11/09/2013 03.12	27,8	11/09/2013 03.26	27,7
11/09/2013 02.58	29,9	11/09/2013 03.12	30,2	11/09/2013 03.26	28,4
11/09/2013 02.59	39,9	11/09/2013 03.13	32,7	11/09/2013 03.27	28,5
11/09/2013 02.59	27,1	11/09/2013 03.13	46,9	11/09/2013 03.27	27,7
11/09/2013 03.00	26,1	11/09/2013 03.14	47,6	11/09/2013 03.28	27,7
11/09/2013 03.00	26,3	11/09/2013 03.14	45,9	11/09/2013 03.28	28,1
11/09/2013 03.01	25,7	11/09/2013 03.15	41,9	11/09/2013 03.29	48,1
11/09/2013 03.01	26,3	11/09/2013 03.15	44,6	11/09/2013 03.29	39,9
11/09/2013 03.02	26,3	11/09/2013 03.16	27,5	11/09/2013 03.30	43,9
11/09/2013 03.02	26,6	11/09/2013 03.16	26,8	11/09/2013 03.30	30,8
11/09/2013 03.03	25,8	11/09/2013 03.17	27,3	11/09/2013 03.31	28,4
11/09/2013 03.03	41,3	11/09/2013 03.17	27,4	11/09/2013 03.31	46,9
11/09/2013 03.04	32,3	11/09/2013 03.18	27,2	11/09/2013 03.32	32,8
11/09/2013 03.04	26,7	11/09/2013 03.18	28,6	11/09/2013 03.32	28,1
11/09/2013 03.05	27,4	11/09/2013 03.19	27,4	11/09/2013 03.33	27,6
11/09/2013 03.05	42,1	11/09/2013 03.19	35,5	11/09/2013 03.33	27,3
11/09/2013 03.06	29,4	11/09/2013 03.20	39,4	11/09/2013 03.34	44,8

11/09/2013 03.34	34,2	11/09/2013 03.48	32,7	11/09/2013 04.02	28
11/09/2013 03.35	27,5	11/09/2013 03.49	32,7	11/09/2013 04.03	28,1
11/09/2013 03.35	27,6	11/09/2013 03.49	29,2	11/09/2013 04.03	44,3
11/09/2013 03.36	28,1	11/09/2013 03.50	33,2	11/09/2013 04.04	34,1
11/09/2013 03.36	28,1	11/09/2013 03.50	46,2	11/09/2013 04.04	32,9
11/09/2013 03.37	28,3	11/09/2013 03.51	32,5	11/09/2013 04.05	47,1
11/09/2013 03.37	27,8	11/09/2013 03.51	33,1	11/09/2013 04.05	36,4
11/09/2013 03.38	28	11/09/2013 03.52	47,7	11/09/2013 04.06	42
11/09/2013 03.38	27,9	11/09/2013 03.52	42,7	11/09/2013 04.06	44,2
11/09/2013 03.39	27,5	11/09/2013 03.53	29,8	11/09/2013 04.07	29,6
11/09/2013 03.39	27,3	11/09/2013 03.53	30,1	11/09/2013 04.07	29
11/09/2013 03.40	26,6	11/09/2013 03.54	35,5	11/09/2013 04.08	28,9
11/09/2013 03.40	26,8	11/09/2013 03.54	45,9	11/09/2013 04.08	28,8
11/09/2013 03.41	29,7	11/09/2013 03.55	44	11/09/2013 04.09	29,2
11/09/2013 03.41	32,9	11/09/2013 03.55	38,2	11/09/2013 04.09	32,1
11/09/2013 03.42	31,2	11/09/2013 03.56	43,2	11/09/2013 04.10	37,6
11/09/2013 03.42	30,1	11/09/2013 03.56	32,1	11/09/2013 04.10	47,4
11/09/2013 03.43	27,4	11/09/2013 03.57	30	11/09/2013 04.11	29,2
11/09/2013 03.43	28	11/09/2013 03.57	28,5	11/09/2013 04.11	28,7
11/09/2013 03.44	27,5	11/09/2013 03.58	29,1	11/09/2013 04.12	47,6
11/09/2013 03.44	30,7	11/09/2013 03.58	28,9	11/09/2013 04.12	45,7
11/09/2013 03.45	33,3	11/09/2013 03.59	32,4	11/09/2013 04.13	30,5
11/09/2013 03.45	35,2	11/09/2013 03.59	40,9	11/09/2013 04.13	29,1
11/09/2013 03.46	38,2	11/09/2013 04.00	29	11/09/2013 04.14	29,7
11/09/2013 03.46	37,5	11/09/2013 04.00	31,1	11/09/2013 04.14	43,5
11/09/2013 03.47	33,6	11/09/2013 04.01	31,4	11/09/2013 04.15	29,6
11/09/2013 03.47	27,2	11/09/2013 04.01	29,8	11/09/2013 04.15	31,3
11/09/2013 03.48	30,3	11/09/2013 04.02	29	11/09/2013 04.16	29,1

11/09/2013 04.16	29,3	11/09/2013 04.30	42,6	11/09/2013 04.44	44,1
11/09/2013 04.17	33,1	11/09/2013 04.31	29,9	11/09/2013 04.45	35,2
11/09/2013 04.17	37,6	11/09/2013 04.31	30	11/09/2013 04.45	41,9
11/09/2013 04.18	47,5	11/09/2013 04.32	33,7	11/09/2013 04.46	29,1
11/09/2013 04.18	31,3	11/09/2013 04.32	40,3	11/09/2013 04.46	29,6
11/09/2013 04.19	29,7	11/09/2013 04.33	47,4	11/09/2013 04.47	33
11/09/2013 04.19	31,8	11/09/2013 04.33	39,5	11/09/2013 04.47	43,6
11/09/2013 04.20	32,2	11/09/2013 04.34	47,4	11/09/2013 04.48	37,7
11/09/2013 04.20	33,7	11/09/2013 04.34	44,9	11/09/2013 04.48	46,3
11/09/2013 04.21	48,2	11/09/2013 04.35	44,7	11/09/2013 04.49	44,3
11/09/2013 04.21	42,3	11/09/2013 04.35	38,8	11/09/2013 04.49	47,4
11/09/2013 04.22	40,5	11/09/2013 04.36	36,4	11/09/2013 04.50	32,1
11/09/2013 04.22	30,2	11/09/2013 04.36	29,7	11/09/2013 04.50	28
11/09/2013 04.23	29,1	11/09/2013 04.37	29,1	11/09/2013 04.51	32,5
11/09/2013 04.23	46,5	11/09/2013 04.37	29,3	11/09/2013 04.51	33,5
11/09/2013 04.24	37	11/09/2013 04.38	29,3	11/09/2013 04.52	45,5
11/09/2013 04.24	29,7	11/09/2013 04.38	28,6	11/09/2013 04.52	36
11/09/2013 04.25	30,8	11/09/2013 04.39	29,6	11/09/2013 04.53	35,1
11/09/2013 04.25	29,2	11/09/2013 04.39	29	11/09/2013 04.53	44,6
11/09/2013 04.26	28,7	11/09/2013 04.40	28,9	11/09/2013 04.54	28,9
11/09/2013 04.26	28,6	11/09/2013 04.40	29,2	11/09/2013 04.54	32,5
11/09/2013 04.27	28,1	11/09/2013 04.41	29	11/09/2013 04.55	37,8
11/09/2013 04.27	28,9	11/09/2013 04.41	28,9	11/09/2013 04.55	28,7
11/09/2013 04.28	33	11/09/2013 04.42	31,8	11/09/2013 04.56	43,1
11/09/2013 04.28	32,5	11/09/2013 04.42	34,1	11/09/2013 04.56	35,2
11/09/2013 04.29	29,7	11/09/2013 04.43	48,8	11/09/2013 04.57	30,5
11/09/2013 04.29	31,9	11/09/2013 04.43	48,3	11/09/2013 04.57	32,1
11/09/2013 04.30	41,4	11/09/2013 04.44	39,7	11/09/2013 04.58	44,3

11/09/2013 04.58	37,2	11/09/2013 05.12	47,3	11/09/2013 05.26	31,4
11/09/2013 04.59	43,2	11/09/2013 05.13	36,8	11/09/2013 05.27	34,4
11/09/2013 04.59	32,2	11/09/2013 05.13	31,8	11/09/2013 05.27	38
11/09/2013 05.00	32,2	11/09/2013 05.14	32,5	11/09/2013 05.28	28,6
11/09/2013 05.00	32,3	11/09/2013 05.14	44,5	11/09/2013 05.28	48,3
11/09/2013 05.01	44,4	11/09/2013 05.15	45,5	11/09/2013 05.29	46,8
11/09/2013 05.01	48,2	11/09/2013 05.15	32,5	11/09/2013 05.29	30,6
11/09/2013 05.02	39	11/09/2013 05.16	33,4	11/09/2013 05.30	30,3
11/09/2013 05.02	32,3	11/09/2013 05.16	45,9	11/09/2013 05.30	48,2
11/09/2013 05.03	33,3	11/09/2013 05.17	36,1	11/09/2013 05.31	46,3
11/09/2013 05.03	43,7	11/09/2013 05.17	33,8	11/09/2013 05.31	45
11/09/2013 05.04	47,2	11/09/2013 05.18	44	11/09/2013 05.32	41,3
11/09/2013 05.04	47,6	11/09/2013 05.18	49	11/09/2013 05.32	29,9
11/09/2013 05.05	46	11/09/2013 05.19	33,9	11/09/2013 05.33	29,3
11/09/2013 05.05	33,1	11/09/2013 05.19	33,5	11/09/2013 05.33	28,3
11/09/2013 05.06	37,4	11/09/2013 05.20	46,4	11/09/2013 05.34	27,8
11/09/2013 05.06	30,6	11/09/2013 05.20	46,5	11/09/2013 05.34	47,5
11/09/2013 05.07	43	11/09/2013 05.21	36,4	11/09/2013 05.35	44,1
11/09/2013 05.07	47,5	11/09/2013 05.21	33,5	11/09/2013 05.35	43
11/09/2013 05.08	48,6	11/09/2013 05.22	43,9	11/09/2013 05.36	48,1
11/09/2013 05.08	47,2	11/09/2013 05.22	36,5	11/09/2013 05.36	37,3
11/09/2013 05.09	36,3	11/09/2013 05.23	46,6	11/09/2013 05.37	32,3
11/09/2013 05.09	37,9	11/09/2013 05.23	46,3	11/09/2013 05.37	34,7
11/09/2013 05.10	44,9	11/09/2013 05.24	49	11/09/2013 05.38	37,8
11/09/2013 05.10	44,9	11/09/2013 05.24	48,7	11/09/2013 05.38	47,6
11/09/2013 05.11	32,6	11/09/2013 05.25	46,7	11/09/2013 05.39	47,9
11/09/2013 05.11	37,8	11/09/2013 05.25	37,7	11/09/2013 05.39	45,9
11/09/2013 05.12	47,3	11/09/2013 05.26	30,5	11/09/2013 05.40	34,6

11/09/2013 05.40	37	11/09/2013 05.54	46,6
11/09/2013 05.41	47,5	11/09/2013 05.55	47,2
11/09/2013 05.41	32,9	11/09/2013 05.55	48
11/09/2013 05.42	33,3	11/09/2013 05.56	34
11/09/2013 05.42	35,3	11/09/2013 05.56	45,8
11/09/2013 05.43	47,9	11/09/2013 05.57	46,6
11/09/2013 05.43	46,5	11/09/2013 05.57	45,5
11/09/2013 05.44	48,5	11/09/2013 05.58	36,5
11/09/2013 05.44	47,4	11/09/2013 05.58	47,5
11/09/2013 05.45	47,2	11/09/2013 05.59	39,3
11/09/2013 05.45	47,5	11/09/2013 05.59	44
11/09/2013 05.46	34		
11/09/2013 05.46	48,1		
11/09/2013 05.47	48,1		
11/09/2013 05.47	44,1		
11/09/2013 05.48	47		
11/09/2013 05.48	30,8		
11/09/2013 05.49	29,9		
11/09/2013 05.49	29,8		
11/09/2013 05.50	47,3		
11/09/2013 05.50	47,3		
11/09/2013 05.51	35,1		
11/09/2013 05.51	33,3		
11/09/2013 05.52	37		
11/09/2013 05.52	45,7		
11/09/2013 05.53	46,5		
11/09/2013 05.53	42		
11/09/2013 05.54	42,9		

MONTALETTO SCUOLE



PROLUNGAMENTO
VIABILITA' FUNZIONALE
AL COMPARTO
1.078,00 mq

VERDE PUBBLICO
(da cedere senza opere)
mq 1457,00

RIO DELLA VALLE

PARCHEGGIO
mq 640,00

VERDE ATTREZZATO
DA STANDARD
mq 2112,00

VERDE PUBBLICO
(da cedere senza opere)
mq 6470,00

MQ 834

SUL max= 447,56 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 283,59 mq
n. max alloggi= 4

MQ 871

SUL max= 491,83 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 291,50 mq
n. max alloggi= 4

MQ 969

SUL max= 513,57 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 298,29 mq
n. max alloggi= 7

PARCHEGGIO
mq 1320,00

Passo
corridoio
esistente

MQ 573

SUL max= 300,00 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 175,30 mq
n. max alloggi= 4

MQ 502

SUL max= 270,30 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 153,00 mq
n. max alloggi= 3

MQ 510

SUL max= 270,30 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 153,00 mq
n. max alloggi= 3

MQ 510

SUL max= 270,30 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 153,00 mq
n. max alloggi= 3

MQ 510

SUL max= 270,30 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 153,00 mq
n. max alloggi= 3

MQ 510

SUL max= 270,30 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 153,00 mq
n. max alloggi= 3

MQ 569

SUL max= 301,57 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 170,70 mq
n. max alloggi= 4

MQ 547

SUL max= 260,01 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 144,10 mq
n. max alloggi= 4

MQ 286

SUL max= 180,00 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 100,00 mq
n. max alloggi= 2

MQ 297

SUL max= 180,00 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 100,00 mq
n. max alloggi= 2

MQ 293

SUL max= 180,00 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 100,00 mq
n. max alloggi= 2

MQ 303

SUL max= 180,00 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 100,00 mq
n. max alloggi= 2

MQ 320

SUL max= 180,00 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 100,00 mq
n. max alloggi= 2

MQ 330

SUL max= 180,00 mq
GI= IV - H= 11,20 m
Q= 100,00 mq
n. max alloggi= 2

PARCHEGGIO
mq 1059,00

P.U.A. - Planimetria di progetto
Località Montaletto di Cervia - Via Bollana
Scala 1:800

PIAZZALE
ALDO MORO

VIA FARNETI

S.S. 71 bis - Via Bollana

MONUMENTO

PARCHEGGIO