



COMUNE
DI CERVIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 239 del 06 dicembre 2016

**OGGETTO: REALIZZAZIONE PISTE E COLLEGAMENTI CICLABILI-
COMPENDIO SALINE E CICLOVIE PER LA VALORIZZAZIONE
TURISTICA
APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

Il giorno **06 dicembre 2016** alle ore **15:10** a Cervia, presso la Residenza Municipale, nella apposita sala delle adunanze.

Convocata a cura del Sindaco si è riunita la Giunta Comunale. Accertata la legalità dell'adunanza il Presidente dichiara aperta la seduta

Alla trattazione dell'oggetto sopra indicato risultano presenti i Signori:

N.	Componente	Funzione	Presenza
1	COFFARI LUCA	Sindaco	PRES
2	ARMUZZI GABRIELE	Vice Sindaco	PRES
3	GRANDU GIOVANNI	Assessore	PRES
4	GIAMBI NATALINO	Assessore	PRES
5	LUCCHI MICHELA	Assessore	PRES
6	FABBRI ROSSELLA	Assessore	PRES

Presiede la Giunta il Sig. Sindaco Luca Coffari.

Partecipa il Segretario Generale Alfonso Pisacane.

Vista la proposta di deliberazione corredata dei pareri previsti dall'art. 49 del D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000;

Premesso che:

- nell'ambito del progetto di messa in rete delle piste ciclabili è stato redatto ed approvato con Delibera di G.C. n. 91 del 17/05/2016 il Piano della rete cicloturistica del Comune di Cervia (Masterplan delle ciclovie) che dovrà individuare le linee di sviluppo della rete con particolare riferimento alla zona delle saline e delle frazioni del forese, integrato nel sistema di area vasta e rete locale della mobilità ciclistica;
- dall'analisi della rete esistente emerge il ruolo di cerniera del compendio delle saline tra la rete esistente e di progetto del territorio a valle della SS 16 Adriatica e l'analoga rete già presente con le ciclovie lungo l'argine destro del Fiume Savio fino a Castiglione di Cervia e lungo la ex SS 71 bis verso Cesena;
- tra le linee di azione del Documento Unico di Programmazione elaborato sulla base del programma di mandato del Sindaco, rientra quella che intende implementare la rete ciclabile con riferimento al sistema delle ciclovie per la valorizzazione turistica del territorio;
- al fine di dare concreta attuazione a tale obiettivo sono stati individuati diversi interventi da realizzare nel prossimo triennio, tra cui quello relativo al prolungamento della ciclabile sull'argine destro del Savio dall'abitato di Via Castiglione fino all'altezza di via Viazza;

Preso atto che:

- con atto Delibera di G.C. n. 250 del 09.12.2015 è stato approvato, ai fini dell'inserimento nel programma annuale 2016, lo studio di fattibilità dell'intervento di "REALIZZAZIONE PISTE E COLLEGAMENTI CICLABILI-COMPENDIO SALINE E CICLOVIE PER LA VALORIZZAZIONE TURISTICA", per l'importo complessivo di €. 200.000,00;
- il comma 4 dell'art. 216 (Disposizioni transitorie e di coordinamento) del Nuovo Codice degli Appalti approvato con Decreto Legislativo n. 50 del 18/4/2016 stabilisce che "fino alla data di entrata in vigore del decreto di cui all'art. 23 comma 3, continuano ad applicarsi le disposizioni di cui alla parte II, titolo II, capo I e titolo XI, capi I e II, nonché gli allegati o le parti di allegati ivi richiamate, con esclusione dell'articolo 248, del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;
- ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50 del 18/04/2016, il Responsabile del Procedimento per la realizzazione dell'intervento di cui all'oggetto è l'Ing. Luigi Cipriani, Responsabile dell'Unità 50+ Luoghi da Rigenerare del Settore Programmazione e Gestione del Territorio;
- il Codice Unico di Progetto - CUP è E81B15000330004;

Considerato che:

- sulla base delle determinazioni del Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 23 comma 4 del D. Lgs. n. 50/2016 è stata omessa la fase di progettazione definitiva dell'intervento in argomento;

- la ditta Geaprogetti Sas di Venturini Loris e C. di Cervia, incaricata con atto D.D. n. 977/2016, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n. 50/2016 ha provveduto a sviluppare specifico Progetto Definitivo - Esecutivo, per l'importo complessivo pari a €. 200.000,00, distinto secondo il seguente quadro economico:

	QUADRO ECONOMICO	IMPORTO
A	Somme per lavori	
1.	Lavori, importo soggetto a ribasso d'asta	€ 146.000,00
2.	Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 2.000,00
	Totale A:	€ 148.000,00
B	Somme a disposizione	
1.	Spese tecniche (oneri ed IVA 22% compresi)	€ 16.950,00
2.	Tasse ed incentivi	€ 660,00
3.	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 1.830,00
4.	IVA 22% su A	€ 32.560,00
	Totale B:	€ 52.000,00
	Totale intervento (A+B)	€ 200,000.00

- il Progetto Definitivo - Esecutivo è composto, secondo quanto previsto all'art. 33 del D.P.R. 207/2010, dai seguenti elaborati, depositati presso il Servizio proponente:

ELABORATO	DENOMINAZIONE
E 0.0	Elenco Elaborati
E 1.0	Relazione generale
E 2.0	Relazioni specialistiche:
E 2.1	Relazione geologica-geotecnica
E.2.2	Relazione idrologica-idraulica
E.2.3	Relazione paesaggistica
E 3.0	Elaborati grafici:
E 3.1	Inquadramento generale (1:25.000)
E.3.2	Inquadramento mediante ortofoto (1:2.000)
E 3.3	Rilievo stato di fatto (1:500)
E 3.4	Planimetria di progetto (1:500)
E 3.5	Sezioni stato di fatto e di progetto
E 3.6	Particolari costruttivi
E 4.0	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
E 5.0	Piano di sicurezza e di coordinamento
E 6.0	Quadro incidenza manodopera
E 7.0	Computo metrico estimativo
E 8.0	Quadro economico
E 9.0	Cronoprogramma
E 10.0	Elenco prezzi unitari

ELABORATO	DENOMINAZIONE
E 11.0	Capitolato speciale di appalto
E 12.0	Documentazione fotografica

Dato atto che:

- l'importo economico dell'intervento trova copertura finanziaria nel programma triennale delle opere pubbliche 2016/2018 e relativo elenco annuale, approvati congiuntamente al Bilancio di Previsione 2016/2018 con atto C.C. 82 del 21.12.2015 come modificato con atto C.C. 20 del 28.04.2016, e risulta finanziato al Cap. 230208/16AQ (Realizzazione piste e collegamenti ciclabili - compendio saline e ciclovie per la valorizzazione turistica), con imputazione all'esercizio 2016;
- il Responsabile del Procedimento, in ottemperanza a quanto previsto all'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016, ha effettuato in presenza dei progettisti, una verifica finalizzata ad accertare la qualità concettuale, ed economica della soluzione progettuale adottata e della sua conformità alle specifiche tecniche in rispetto dei criteri di progettazione indicati all'articolo 24 comma 2 del Regolamento DPR n. 207 del 05.10.2010, ed ha redatto apposito Verbale di Verifica;
- ai sensi dell'art. 26 comma 8 D.Lgs. n. 50/2016 *“La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal RUP e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista”*, con atto D.D. n. 1576 del 24.11.2016 è stato approvato il *“Rapporto conclusivo del Progetto Definitivo - Esecutivo”* per l'intervento in argomento;
- le aree interessate dai lavori sono oggetto di concessione demaniale di cui alla D.D. della Regione Emilia Romagna n. 2017 del 08/11/2016;

Verificato che non sussistono problemi ambientali, urbanistici o di fattibilità tecnico amministrativa del progetto;

Evidenziato che il Responsabile dell'istruttoria ha provveduto a verificare la sussistenza di tutti i requisiti previsti dall'ordinamento per l'adozione del presente atto, in conformità al vigente regolamento sui controlli approvato con atto C.C. 1 del 10.01.2013;

Ritenuto di approvare il Progetto Definitivo - Esecutivo dell'intervento **“REALIZZAZIONE PISTE E COLLEGAMENTI CICLABILI - COMPENDIO SALINE E CICLOVIE PER LA VALORIZZAZIONE TURISTICA”**;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 18/08/2000 n. 267;

Visto l'atto C.C. 1 del 10/01/2013, Regolamento comunale sui controlli interni;

Visti:

- il D. Lgs. n. 50 del 18/4/2016 e successive modificazioni;
- il D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e successive modificazioni;
- il D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e successive modificazioni;

Visto l'atto di C.C. n. 82 del 21/12/2015 con cui sono stati deliberati il Bilancio annuale di previsione 2016 ed i relativi allegati di legge nonché il Piano Triennale degli Investimenti 2016 – 2018 e successive variazioni;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi

DELIBERA

- **di approvare**, per i motivi addotti in premessa, il Progetto Definitivo - Esecutivo dell'intervento "REALIZZAZIONE PISTE E COLLEGAMENTI CICLABILI - COMPENDIO SALINE E CICLOVIE PER LA VALORIZZAZIONE TURISTICA", per un importo complessivo di spesa pari ad €. 200.000,00, come indicato nel seguente quadro economico:

	QUADRO ECONOMICO	IMPORTO
A	Somme per lavori	
1.	Lavori, importo soggetto a ribasso d'asta	€ 146.000,00
2.	Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 2.000,00
	Totale A:	€ 148.000,00
B	Somme a disposizione	
1.	Spese tecniche (oneri ed IVA 22% compresi)	€ 16.950,00
2.	Tasse ed incentivi	€ 660,00
3.	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 1.830,00
4.	IVA 22% su A	€ 32.560,00
	Totale B:	€ 52.000,00
	Totale intervento (A+B)	€ 200,000.00

- **di dare atto che:**
 - il Progetto Definitivo - Esecutivo è composto, secondo quanto previsto all'art. 33 del D.P.R. 207/2010, dai seguenti elaborati, depositati presso il Servizio proponente:

ELABORATO	DENOMINAZIONE
E 0.0	Elenco Elaborati
E 1.0	Relazione generale
E 2.0	Relazioni specialistiche:
E 2.1	Relazione geologica-geotecnica
E.2.2	Relazione idrologica-idraulica
E.2.3	Relazione paesaggistica
E 3.0	Elaborati grafici:
E 3.1	Inquadrimento generale (1:25.000)
E.3.2	Inquadrimento mediante ortofoto (1:2.000)
E 3.3	Rilievo stato di fatto (1:500)
E 3.4	Planimetria di progetto (1:500)
E 3.5	Sezioni stato di fatto e di progetto
E 3.6	Particolari costruttivi

ELABORATO	DENOMINAZIONE
E 4.0	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
E 5.0	Piano di sicurezza e di coordinamento
E 6.0	Quadro incidenza manodopera
E 7.0	Computo metrico estimativo
E 8.0	Quadro economico
E 9.0	Cronoprogramma
E 10.0	Elenco prezzi unitari
E 11.0	Capitolato speciale di appalto
E 12.0	Documentazione fotografica

- l'importo economico dell'intervento trova copertura finanziaria nel programma triennale delle opere pubbliche 2016/2018 e relativo elenco annuale, approvati congiuntamente al Bilancio di Previsione 2016/2018 con atto C.C. 82 del 21.12.2015 come modificato con atto C.C. 20 del 28.04.2016, e risulta finanziato al Cap. 230208/16AQ (Realizzazione piste e collegamenti ciclabili - compendio saline e ciclovie per la valorizzazione turistica), con imputazione all'esercizio 2016;
- il Codice Unico attribuito al Progetto – CUP è E81B15000330004;
- **di dare infine atto che**, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'intervento di cui sopra è l'Ing. Luigi Cipriani, Responsabile dell'Unità 50+ Luoghi da Rigenerare del Settore Programmazione e Gestione del Territorio;

Ed inoltre, preso atto della necessità di procedere celermente con l'esecuzione dell'intervento, con voti favorevoli, unanimi e palesi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267.

La presente delibera è firmata digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, come segue:

Il Sindaco
Luca Coffari

Il Segretario Generale
Alfonso Pisacane