



COMUNE DI CERVIA

## **AVVISO ai titolari di attività economiche, residenti o soggiornanti nella Z.T.L. del nuovo lungomare di Milano Marittima – avvio sperimentazione controllo elettronico**

Uno stralcio molto significativo della riqualificazione del lungomare di Milano Marittima è stato ultimato, sono tanti gli apprezzamenti che tramite social e mail arrivano dai turisti, ora è un luogo di piacevole passeggiata per famiglie, bici e pedoni, illuminato e sicuro. Certamente sono mutate alcune abitudini e per questo serve il giusto tempo di assestamento.

Per questo nel rispetto del luogo, la zona già da qualche tempo è Zona a Traffico Limitato (ZTL), come previsto dal progetto e dal piano "Cervia in movimento", discusso ed approvato nel 2016. Sono in fase di ultimazione i lavori di installazione dei varchi, i display, la cartellonistica e le telecamere per il controllo elettronico; oltre che di termine della segnaletica al fine di aumentare o regolamentare al meglio gli stalli sosta.

### **NUOVI DISSUASORI PER PROTEGGERE L'ARREDO**

Nelle prossime settimane verranno collocati anche i **dissuasori fissi** e due sbarre automatiche in corrispondenza degli accessi sulla pista ciclabile/area pedonale del Viale Forlì e Viale Cadorna per impedire ai mezzi motorizzati l'accesso alla pista ciclabile ed aree verdi, eccetto ovviamente i mezzi di emergenza, delle Forze dell'Ordine per il presidio, del Comune per la necessaria manutenzione e pulizie, autorizzati specifici con comprovate necessità. Questa scelta di delimitazione fisica si rende necessaria per il periodo estivo a causa degli eccessivi e continuativi transiti di automezzi anche pesanti che in sfregio ad ogni regola e del buon senso calpestano aiuole ed arredi (rompendo poi l'irrigazione o altri arredi) e per garantire sicurezza ai tanti pedoni e ciclisti che frequentano questo luogo.

### **COSA CAMBIA CON LA FASE SPERIMENTALE DEL CONTROLLO ELETTRONICO?**

*Nulla per i soggetti già in possesso del pass ZTL Lungomare di Milano Marittima, consegnato dall'amministrazione, oppure il foglio identificativo per carico-scarico merci e attività artigiane. nonché per i soggetti in possesso di contrassegno disabili. Ovviamente tali pass dovranno essere sempre esposti su mezzi in sosta presso la ZTL.*

In questo periodo fino alla fine dell'estate 2018 il **controllo elettronico della ZTL è in fase sperimentale** e **la multa a chi non è autorizzato ad entrare pertanto non sarà automatica, anche se ricordiamo che la zona è già ZTL e continueranno i controlli della Polizia Municipale.**

**Per il transito e sosta nelle vie ZTL del Lungomare resta in vigore la disciplina attuale, ovvero sono pienamente validi i pass consegnati dall'amministrazione agli aventi diritto e le comunicazioni precedentemente emesse.**

Pur essendo questa una fase di sperimentazione, si raccomanda pertanto a chi non è autorizzato o sprovvisto di permesso, di rispettare la disciplina relativa alla ZTL, per evitare di incorrere in sanzioni.

**Prima del termine della fase sperimentale** ovviamente **verranno fornite ulteriori comunicazioni**, anche se gli attuali autorizzati all'accesso saranno sempre i medesimi, cambierà la modalità di controllo che avverrà in misura maggiore con il controllo elettronico.

Vie con ZTL e controllo elettronico: Spalato, Forlì, Zara, Corsica, Cadorna, Toti, Baracca:  
vie con ZTL : Spontini, Cimarosa



COMUNE DI CERVIA

### CONSIGLI ED INFORMAZIONI UTILI

- Invitiamo gli **albergatori** a consegnare immediatamente all'arrivo in hotel dei clienti l'apposito pass, chiedo loro di esibirlo ben in vista.
- La **sosta** per i titolari dei pass è libera nelle vie ZTL eccetto dove non consentito da Codice della Strada (ad esempio sui marciapiedi, in corrispondenza di intersezioni o passi carrai, sulle strisce pedonali, stalli disabili, ecc) o in presenza di apposito cartello di divieto di sosta (come ad esempio nelle rotonde a mare eccetto negli stalli appositamente segnati).
- Il problema dei **parcheggi** attanaglia sempre le città rivierasche in particolare nei week end, consigliamo quindi di **indirizzare al meglio i turisti**. Gli **ospiti che soggiornano per più giorni** negli hotel o appartamenti presso le vie ZTL del lungomare possono parcheggiare tranquillamente con il pass nelle vie stesse e nei parcheggi pertinenziali nelle aree interne dei fabbricati. **I turisti pendolari che vanno e vengono in giornata** possono trovare posto negli stalli a pagamento (pagabili anche a ore oppure in via telematica scaricando la app "MyCicero") oppure nelle aree a sosta libera presenti nelle vie verso l'interno oppure nei week end e festivi possono parcheggiare gratuitamente nel parcheggio scambiatore del centro congressi ed usufruire della navetta che ogni 12 minuti porta in centro ed al mare. Il transito in tempo reale dei mezzi è consultabile da cellulare su "google maps" attivando la funzione "trasporto urbano". Le corse partono sabato e domenica dalle ore 9.00 fino alle ore 01.00; per orari successivi si può usufruire dell'apposita convenzione a prezzo fisso dei taxi.
- Dal 8 luglio 2018 sarà data alle associazioni di categoria richiedenti Ascom-Confcommercio e Confesercenti anche l'area ex Garage Europa di proprietà di una società privata per il quale l'amministrazione ha fatto da tramite che sarà in gestione a tali associazioni.
- A partire dall'autunno 2018 i lavori per la creazione del nuovo lungomare continueranno verso il versante sud per congiungersi al porto.

### INFORMAZIONI

Per maggiori informazioni è possibile scrivere a [cerviainforma@comunecervia.it](mailto:cerviainforma@comunecervia.it) oppure chiamare il numero: 0544 979350

### SUGGERIMENTI

Anche se la fase di partecipazione e decisione delle linee strategiche per il nuovo lungomare si sono svolte qualche anno fa' i consigli sono sempre utili a migliorare, si possono pertanto inviare a [partecipazione@comunecervia.it](mailto:partecipazione@comunecervia.it)

3.7.2018

L'Amministrazione Comunale

comunicazione lungomare Mi.Ma. n.3/2018