COMUNE
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO Proposta n. 419 del 24/08/2017	ORDINANZA DIRIGENZIALE N. **379** del **25/08/2017**

OGGETTO:
MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DITTA ZINI ELIO SRL IN VIALE VITTORIO VENETO - VIA ISONZO DAL 10/09/2017 AL 30/09/2017

Rif. Bollo ID n. 01161262985940 del 04/07/2017

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dalla ditta **ZINI ELIO S.R.L.** con sede a Imola (BO), in Via Bacchini n. 2/A, PG 45250 del 18/07/2017, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori autorizzati ad HERA S.P.A. con ***DGC n. 47 del 29/03/2016*** per la realizzazione di un nuovo tratto di fognatura nera ***"by-pass principale Nord a Cervia – 3° lotto"***, richiede:
IN VIALE VITTORIO VENETO
per un tratto stradale di m 100,00 in corrispondenza dell'intervento, all'incrocio con via Oriani:

-divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati;
IN VIA ISONZO
per un tratto stradale di circa m 20,00 in corrispondenza dell'intervento, da via Spallicci alla fine della strada:

-divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati;

-divieto di transito;
Visto il programma dei lavori della Ditta, che prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso tra il **10/09/2017** e il **30/09/2017,** durata complessiva di **giorni 21**.
Vista la documentazione presentata, le caratteristiche delle strade interessate e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che il tratto interessato dall'intervento insiste:

-su viale Vittorio Veneto, strada classificata dal PUT come viabilità di interquartiere, regolamentata a doppio senso di marcia, con sosta consentita su entrambi i lati della carreggiata. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 7,00 circa;

-sul tratto finale di via Isonzo, da via Spallicci fino al fondo della strada, classificato dal PUT come area di sosta;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

<u>IN VIALE VITTORIO VENETO:</u>

-per la realizzazione dei lavori previsti e autorizzati si rende necessario intervenire su parte della carreggiata stradale occupando l'area con cantiere e mezzi d'opera;

-è possibile consentire la circolazione dei veicoli, deviando il traffico sulla semi-carreggiata opposta, non interessata dai lavori;

-le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente;

IN VIA ISONZO:

-per la realizzazione dei lavori previsti e autorizzati si rende necessario intervenire sul parcheggio e su parte della carreggiata stradale occupando l'area con cantiere e mezzi d'opera;

-considerando che quel tratto di via Isonzo è a fondo chiuso, non è possibile consentire la circolazione dei veicoli, non essendo possibile la manovra in sicurezza;

-le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente;

e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare una differente disciplina temporanea.

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti.

Visti:

-il D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 "Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

-il Regolamento per l'Esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm.ii.;

-l'art.107 del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000;

-l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

ORDINA

•di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **in corrispondenza dell'intervento** dalle ore 7:00 del giorno **10 SETTEMBRE 2017** fino alle ore 19:00 del giorno **30 SETTEMBRE 2017,** durata complessiva di **giorni 21**;

1.IN VIALE VITTORIO VENETO

per un tratto stradale di m 100,00 in corrispondenza dell'intervento, all'altezza dell'incrocio con via Oriani:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati per una lunghezza di **m 100,00** (o comunque quanto necessario) in corrispondenza dei lavori;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

2.IN VIA ISONZO

sul tratto finale da via Spallicci fino al fondo della strada, in corrispondenza dell'intervento:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati;

DIVIETO DI TRANSITO;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

I residenti potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

DISPONE

- **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

- **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;
- **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;
- **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n.285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate