COMUNE
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO Proposta n. 110 del 09/03/2020	ORDINANZA DIRIGENZIALE N. **107** del **10/03/2020**

OGGETTO:
MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI SU TUTTO IL TERRITORIO DIITE HERA SPA E INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA - INTERVENTI URGENTI DI EMERGENZA ANNO 2020

Rif. Bollo ID n. 01190336715499 del 12/02/2020

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data 17/12/2019 con PG n. 73605 dalla ditta HERA SpA - C.F. / P.IVA 04245520376 e dalla ditta INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA SpA – C.F. / P.IVA 03479071205, entrambe con sede in via Carlo Berti Pichat 2/4 – 40127 Bologna (BO), con la quale richiedono autorizzazione annuale per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico e ordinanza annuale di modifica alla viabilità stradale per lo svolgimento delle attività di pronto intervento e lavori di breve durata;
Vista l'integrazione con PG n. 10657 del 20/02/2020;
Considerato che non è possibile rilasciare un'autorizzazione annuale valida per tutte le manomissioni stradali che dovranno essere svolte nel territorio, in quanto i competenti servizi comunali hanno la necessità di imporre prescrizioni diverse in base ai casi specifici, mentre è possibile procedere con un'ordinanza che possa permettere alle imprese appaltatrici che eseguono lavori per conto di HERA SpA e di INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA SpA, la possibilità di modificare la disciplina di circolazione vigente per poter realizzare piccoli cantieri temporanei o mobili che consentano di effettuare attività di pronto intervento, riparazione tubazioni, realizzazione di nuovi allacciamenti, rinnovi di condotte, interventi sugli impianti che si risolvono nel tempo massimo di **4 ore**;
Considerato che tali interventi urgenti dovranno comunque essere preventivamente comunicati ai Servizi Comunali competenti a mezzo di mail o fax: Servizio Viabilità mail viabilita@comunecervia.it, fax 0544-979102; Servizio Verde mail serv-verdepinete@comunecervia.it, fax 0544-979102;
Considerato l'obbligo legislativo di far rispettare il D.M 10 luglio 2002 "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"* e ss.mm.ii;
Constatato che le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori e comunque **entro 4 ore**;
Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture dalla quale emerge che le modalità di esecuzione dei lavori rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità, e pertanto si ravvisa la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a consentire l'esecuzione delle opere in condizioni di sicurezza, in base a quanto dettato dal D.Lgs. 285 del 30/04/1992 "Codice della Strada";
Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;
Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.Lgs. 267 del 18/08/2000;

- l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 495 del 16/12/1992 e ss.mm.ii.;
- il D.M 10 luglio 2002 "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"* e ss.mm.ii.

ORDINA

Di istituire, **su tutte le strade del territorio comunale, dalla data di emissione della presente ordinanza al giorno 31/12/2020,** per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori e comunque **entro 4 ore**, le seguenti regolamentazioni:

1. **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA**;
2. **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO,** per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;
3. **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;
4. **RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI UNA SOLA CORSIA,** nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;
5. **SENSO UNICO ALTERNATO,** nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;
6. **DOPPIO SENSO DI MARCIA,** nelle strade regolamentate a senso unico di marcia, per il tempo strettamente necessario alla realizzazione di percorsi alternativi di traffico in assenza di strade già regolamentate a doppio senso di marcia su cui deviare il traffico;
7. **STRETTOIA ASIMMETRICA;**
8. **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h,** installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:

- *Strada a senso unico* : ***Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 – 3 – 4 – 6 – 7 - 8;***
- *Strada a doppio senso di marcia*: ***Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 -.3 – 5 – 6 – 7 - 8;***
- *Il Divieto di sosta (1) potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;*
- *Il Senso unico alternato (5) dovrà prevedere il diritto di precedenza per i veicoli transitanti sulla corsia di marcia libera da occupazioni e lavori. Nel caso in cui la D.L. ne ravvisi la necessità, il senso unico alternato dovrà essere regolato da impianto semaforico temporaneo;*

A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i Divieti di transito (2 e 3) dovranno essere comunicati con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;

Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.;

Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

L'adozione ***del divieto di sosta con rimozione forzata*** *dovrà essere comunicata all'utenza* ***con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc..,*** *con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;*

Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

DISPONE

a. Che vengano comunicati ai Servizi Comunali competenti a mezzo di mail o fax, Servizio Viabilità mail viabilita@comunecervia.it, fax 0544-979102; Servizio Verde mail serv-verdepinete@comunecervia.it**, fax 0544-979102, gli interventi di emergenza, manutenzione ordinaria, straordinaria e normale gestione utenza che si intendono eseguire nell'arco temporale di 4 ore applicando la presente ordinanza;**

b. Che la ditta esecutrice dei lavori provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente

Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

c. Che il richiedente, per lo svolgimento dei lavori intervenga con apposita segnaletica stradale, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, nel pieno rispetto del Codice della Strada D.Lvo 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, e sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica;

d. Che i segnali siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

e. Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione, negli eventuali tratti che interessino strade secondarie o accessi alle proprietà private, si utilizzino lamiere di acciaio per il transito e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;

f. Che le presenti disposizioni rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;

g. Che la ditta esecutrice degli interventi provveda all'eventuale ripristino del suolo pubblico manomesso osservando le prescrizioni riportate al "*Disciplinare tecnico per manomissioni e tagli stradali – linee guida prescrittive*", approvato con DD 989 del 05/07/2017;

h. Che la ditta esecutrice degli interventi provveda all'osservanza della procedura operativa e relative prescrizioni del Servizio Verde, in allegato alla presente;

i. Che la presente Ordinanza sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

j. Il Comando di P.M., durante le operazioni di verifica della segnaletica apposta e della regolamentazione adottata dalla D.L. e qualora ne ravvisi la necessità, potrà intervenire con suggerimenti alla D.L., atti al miglioramento della comunicazione all'utenza delle regolamentazioni adottate.

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. N. 285 del 30.04.1992 e del DPR N. 495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate