



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 49 del 04/02/2020

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 47 del 04/02/2020

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DI
RIGENERAZIONE URBANA DEL BORGO MARINA III STRALCIO**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la Determina Dirigenziale n. 27 del 13/01/2020, con la quale i lavori in oggetto sono stati affidati all'impresa CEAR Soc. Coop. Cons. di Ravenna;

Vista la comunicazione pervenuta via E Mail in data 04.02.2020 con la quale l'Ing. Roberta Graziani, in qualità di Assistente al Responsabile Unico del Procedimento, trasmette la richiesta di emissione di ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale inoltrata dalla Ditta Giovane Strada s.r.l., incaricata per l'esecuzione dei lavori dal consorzio C.E.A.R. aggiudicatario, che prevede l'adozione di alcune regolamentazioni temporanee sul Piazzale Aliprandi e su tutta l'area compresa fra il Porto Canale e la Via N. Sauro nel tratto fra il Piazzale stesso ed il Viale Volturmo;

Visto il programma dei lavori che prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso fra il giorno 10.02.2020 e il giorno 31.12.2020 (e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori);

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico quali: restringimento asimmetrico della carreggiata stradale, divieto di sosta, divieto di transito (solo qualora le modalità di esecuzione dei lavori non consentano il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza);
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Accertato che i lavori dovranno ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 4 febbraio 2020 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- **di istituire, dal giorno 10 Febbraio 2020 al giorno 31 Dicembre 2020, e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, sul Piazzale Aliprandi e su tutta l'area compresa fra il Porto Canale e la Via N. Sauro nel tratto fra il Piazzale stesso ed il Viale Volturmo, le seguenti regolamentazioni temporanee:**
 - **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**
 - **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;
 - **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate ma che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;
 - **RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI SOLA CORSIA;**
 - **STRETTOIA ASIMMETRICA;**
 - **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

In caso di adozione del Divieto di transito il traffico veicolare verrà deviato sulla Via Nazario Sauro;

Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;

Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

ORDINA INOLTRE

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;**

DISPONE CHE

- la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48.
- Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la

segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

- d. **i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate