



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 272 del 09/06/2020

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 224 del 09/06/2020

OGGETTO:

MISURE PER LA GESTIONE DELLE OCCUPAZIONI DI SUOLO PUBBLICO IN SEGUITO ALL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA DA COVID-19 NECESSARIE AL FINE DI LIMITARE ASSEMBRAMENTI IN SPAZI PUBBLICI – MODIFICA STRAORDINARIA DELLE REGOLAMENTAZIONI SU DI UN TRATTO DEL LUNGOMARE D'ANNUNZIO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che con atto n. 101 del 15.05.2020 la Giunta Comunale ha adottato alcune misure al fine di gestire le occupazioni di suolo pubblico straordinarie necessarie alla limitazione assembramenti in spazi pubblici, fra le quali la istituzione di Zone a traffico limitato, Zone con velocità dei veicoli limitata a 10/30 Km/h e la istituzione di “banchine stradali” che, opportunamente segnalate e attrezzate, possono essere adibite a spazi sicuri per il posizionamento di tavoli, nel rispetto del distanziamento necessario e della sicurezza della circolazione stradale;

Considerato che:

- la necessità di trovare spazi adeguati a garantire il distanziamento sociale necessario in questo periodo storico, contestualmente alla ricerca di una migliore vivibilità del territorio per i pedoni, hanno già comportato la adozione di alcune regolamentazioni particolari quali Zone a Traffico Limitato, Divieti di transito e limiti massimi di velocità molto ridotti;
- il diverso utilizzo del territorio in atto comporta altresì l'esigenza di avere maggiore spazio per i pedoni e per le attività commerciali e pertanto occorre adottare altre regolamentazioni che consentano di trasformare quelle che erano zone utilizzate per la sosta dei veicoli o altro, attualmente non necessarie, in banchine stradali, marciapiedi, ecc..;

Accertato che:

- l'attuale evoluzione della cosiddetta “ripartenza” e la progressiva richiesta di spazi da dedicare a pedoni ed esercizi commerciali fanno sì che queste trasformazioni debbano avvenire in più fasi per le quali occorrerà adottare delle regolamentazioni mirate di volta in volta in punti diversi del territorio;
- emerge ad oggi la necessità di regolamentare da subito alcune zone in cui esiste la possibilità di assistere ad assembramenti di persone dati dalla posizione particolarmente favorevole a momenti di aggregazione e contestualmente dar modo ai pedoni di utilizzare maggiore spazio e consentire alle attività in loco di occupare parte degli spazi mediante occupazioni di suolo pubblico;
- in particolare Il tratto del Lungomare D'Annunzio antistante i numeri civici 2-4-6-8-10-12-14-16-18 “curva lungomare” presenta una alta concentrazione di esercizi commerciali quali ristoranti e bar, solitamente molto frequentati nella stagione estiva in quanto situati nelle immediate vicinanze della darsena portuale, del porto turistico e della Capitaneria di Porto;

- attualmente la sede stradale presenta un ampio marciapiede sul lato ovest, fronte stante gli esercizi commerciali, una corsia di marcia sempre sul lato ovest, una aiuola centrale spartitraffico che contiene alcuni stalli per la sosta, e un parcheggio sul lato est. A seguire, sempre sul lato est, una pista ciclabile ed un marciapiede;
- questa separazione ben si presta alla attuale necessità di ampi spazi, tanto si considera la possibilità di creare una banchina stradale sulla parte ovest, mantenere gli stalli per la sosta centrali e creare la corsia di marcia dei veicoli sul lato est, limitando al massimo le soste al fine di consentire ai mezzi pesanti destinati alla darsena per il carico e lo scarico del pescato di poter effettuare le manovre;

Sentito il parere favorevole della Giunta Comunale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 07/08/1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 06/11/2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, co. 14, come modificato dall'art. 1 co. 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 9 Giugno 2020 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire le seguenti regolamentazioni:

Periodo: dalla avvenuta posa della segnaletica stradale prescritta fino al 31 Ottobre 2020;

Sul tratto del **Lungomare Gabriele D'Annunzio** antistante i civici numeri 2-4-6-8-10-12-14-16-18 "curva lungomare";

- **Banchina Stradale** sulla corsia di marcia posta ad ovest dello spartitraffico;
- **Corsia di marcia a senso unico** con direzione da sud verso Nord, posta a est dello spartitraffico;
- **Divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata** su tutta l'area posta ad est della corsia;

DISPONE

Che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura degli Uffici Comunali competenti e degli autorizzati alla occupazione di suolo pubblico;

Sia fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate