



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 207 del 07/05/2020

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 178 del 07/05/2020**

OGGETTO:

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI  
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE DITTA MANDORINO LUCIO IN VIA XX  
SETTEMBRE N. 53-57 DAL 13/05/2020 AL 15/06/2020**

Rif. Bollo ID n. 01180862872530 del 06/11/2018

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata in data **05/05/2020** Prot. Gen. n. **22170**, da **FRANCESCA MAMBELLI**, in qualità di tecnico incaricato dalla ditta **MANDORINO LUCIO**, con sede legale in via Pio la Torre n.24, Cervia (RA), P.IVA. 01148080391, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **VIA XX SETTEMBRE N.53-57, CERVIA (RAVENNA)** per il posizionamento di ponteggio;

**Vista** l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **21/02/2020 prot. Gen. 10829**;

**Vista** l'appendice all'autorizzazione per voltura della ditta, rilasciata in data 07/05/2020 prot. Gen. 22489;

**Vista** l'attuale emergenza epidemiologica da COVID-19 e la conseguente sospensione delle attività di cantiere fino al 04/05/2020;

**Visto** l'art. 103 del DL 18/2020 ed integrazioni alla circolare regionale del 18/03/2020 in merito alla sospensione dei termini dei procedimenti amministrativi in materia di governo del territorio e proroga della validità degli atti in scadenza fino al 15 Giugno 2020;

**Viste** le modifiche subite al programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare porzione di carreggiata su **Via XX SETTEMBRE** pari a m 13,20 x 1,25 per un'area complessiva di mq 16,50, dalle ore 7:00 del giorno 13/05/2020 alle ore 19:00 del 15/06/2020;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **Via XX Settembre** area ricompresa in "ZONA A TRAFFICO LIMITATO PERMANENTE" a senso unico di marcia;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori edili si dovrà occupare parte di carreggiata su **Via XX Settembre** pari a m 13,20 x 1,25 per un'area complessiva pari a mq 16,50 di occupazione di suolo pubblico;
- dovrà essere garantita una corsia per il transito dei veicoli con larghezza minima di m 3,00 adiacente all'area occupata;

• il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

su **Via XX Settembre n.53-57**, in corrispondenza dei lavori:

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della

circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visti:**

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

**ORDINA**

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 7:00 del giorno 13/05/2020 alle ore 19:00 del 15/06/2020**, la seguente regolamentazione:

**su Via XX Settembre n.53-57**, in corrispondenza dei lavori:

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

**DISPONE**

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

**COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*