COMUNE
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO	ORDINANZA DIRIGENZIALE
Proposta n. 167 del 10/04/2020	N. **149** del **10/04/2020**

OGGETTO:
DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI RIMOZIONE PANCONI SUL PORTO CANALE DI CERVIA DAL 16/04/2020 AL 23/04/2020

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la nota pervenuta via Email in data 09.04.2020 con la quale, l'Unità Protezione Civile, comunica la necessità di dover effettuare la rimozione dei panconi utilizzati per la chiusura fissa del porto canale di Cervia, e contestualmente comunica che:

- La Ditta esecutrice dei lavori è la AXO Costruzioni s.r.l. di Occhiobello (RO), con sede operativa in Via G. Pastore n.15, in forza della D.D. di approvazione affidamento n.307 del 06.03.2020;
- Il programma dei lavori prevede la realizzazione dei lavori nel tempo di una giornata lavorativa nel periodo compreso fra il giorno 16.04.2020 e il giorno 23.04.2020, per il solo tempo strettamente necessario alla realizzazione dei lavori;
- Le strade interessate dall'intervento, che dovranno essere interdette al transito e alla sosta sono : Via Delle Paratoie, Via Bonaldo, Via N. Sauro (tratto compreso tra il Viale Volturno e la Via Bonaldo).
- A inizio dei lavori tutte le strade saranno interessate e sarà necessario interdire anche il transito dei pedoni sul ponte San Michele.
- Appena possibile e in mattinata verrà ripristinato il traffico su via Delle Paratoie con svolta obbligatoria su via Parini e il transito dei pedoni sul ponte.

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che:

- Le modalità di esecuzione dei lavori rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale.
- Le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori;
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori,** per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che la presente ordinanza produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto pertanto necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 10 Aprile 2020;
Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- Di istituire, **sulle Vie Parini, Paratoie, Bonaldo, sul tratto della Via N. Sauro compreso fra il Viale Volturno e la Via Bonaldo e sul tratto della Via Gervasi compreso fra la Via M. Goia e la Via N. Sauro,** dal giorno **16.04.2020** al giorno **23.04.2020,** per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni:
  DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;
  DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO;
  RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI UNA SOLA CORSIA, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;
  STRETTOIA ASIMMETRICA;
  LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

  Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:
  Il Divieto di sosta (1) potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;
  L'adozione ***del divieto di sosta con rimozione forzata*** *dovrà essere comunicata all'utenza* ***con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc.., con*** *ausilio di segnali stradali specifici* ***sui quali*** *dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione* ***al transito ed alla sosta;***
  Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

ORDINA INOLTRE

- che il traffico veicolare venga deviato, sulle Vie Oriani, Volturno e Goia;
- che il transito dei pedoni sia consentito sul solo lato non interessato dai lavori ed esclusivamente nei momenti in cui non si ravvisino particolari pericoli;
- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

a. **la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
b. **la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
c. **i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel

rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

d. **in regime di restringimento della carreggiata**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate