



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 480 del 20/10/2016

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 426 del 20/10/2016**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DI "INSTALLAZIONE BARRIERA STRADALE SUL PONTE DEL FIUME SAVIO IN VIA ROMEA NORD A SAVIO DI CERVIA"**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**Premesso che** con atto Delibera di Giunta Comunale n. 219 del 09.12.2014 è stata approvata la bozza di Accordo operativo tra il COMUNE di RAVENNA e il COMUNE di CERVIA, finalizzato alla realizzazione degli "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULL'IMPALCATO DEL PONTE LUNGO LA VIA ROMEA SUD, SUL FIUME SAVIO";

**Considerato che :**

- l'Amministrazione Comunale di Ravenna ha programmato l'esecuzione degli interventi in oggetto, da eseguire ad opera della Ditta Sistema 3, a partire dalla data del 24.10.2016;
- conseguentemente, il Comune di Ravenna, con ordinanza n. 1610/2016 ha adottato le regolamentazioni di disciplina temporanea della circolazione stradale necessari allo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza;

**Accertato che** dall'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture si rileva che:

- la struttura in oggetto è posta a confine fra i territori dei Comuni di Ravenna e Cervia e pertanto il provvedimento manca di efficacia se non adottato da ambo le parti;
- al fine di rendere efficace il provvedimento adottato dall'Amministrazione comunale di Ravenna e citato in premessa, occorre estendere le regolamentazioni adottate anche al territorio del Comune di Cervia e precisamente alle Vie Romea Nord, Martiri Focaccia e Ragazzena;
- nel rispetto di quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le medesime regolamentazioni adottate dalla Amministrazione Comunale di Ravenna, necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale e a salvaguardare la struttura stradale;

**Visti:**

- la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 20 Ottobre 2016;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

### **ORDINA**

- di istituire dal giorno **24.10.2016** per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori e comunque entro e non oltre il giorno **02.01.2017**, sulla via: **Romea Nord**, in corrispondenza del Ponte sul Fiume Savio, su di un **tratto della lunghezza di ml.50 delle Vie Ragazzena e Martiri Focaccia**, posto in prossimità del medesimo ponte, le seguenti regolamentazioni:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati;**

**RESTRINGIMENTO ASSIMETRICO DELLA CARREGGIATA;**

**DIVIETO DI SORPASSO;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, in sequenza di avvicinamento al cantiere;

### **ORDINA INOLTRE**

- che i contenuti della presente ordinanza siano applicati, in funzione dell'avanzamento dei lavori, progressivamente su singoli archi stradali;
- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

### **DISPONE CHE**

- Le suddette regolamentazioni siano adottate dalla D.L.** in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento ed in funzione della tipologia di lavori da eseguire;
- L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata** dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore) con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione alla sosta. Detti divieti rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.
- La ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- L'apposita segnaletica stradale**, installata al fine di garantire la sicurezza della circolazione, sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica
- I segnali** siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- Le presenti disposizioni** rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;
- La presente Ordinanza sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori** con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente

Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*